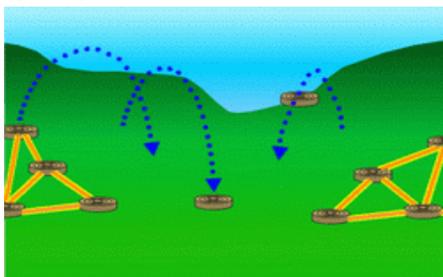


Как только был определен оптимальный вариант действий, отдельные мины начинают перемещаться прыжками на новые позиции, дабы устранить брешь и воссоздать единство всего минного поля. Подобные перестановки производятся менее чем за 10 секунд. Кроме того, во время перестановок поле постоянно следит за своим состоянием, чтобы моментально среагировать на любое внешнее воздействие со стороны противника.



Как только мины переместились на новые позиции, поле вновь становится целостным, пусть и с меньшей плотностью. Мины продолжают мониторинг до следующего внешнего воздействия, после чего процесс пофазно повторяется. Такое поле может работать полностью автономно, «подлечивая» себя в случае поте-

ри структурных звеньев, вновь и вновь восстанавливая свою структуру.

Несомненно, данная разработка заслуживает внимания – это огромный шаг вперед в развитии инженерных боеприпасов и в вопросах применения инженерных заграждений. Однако следует понимать, что затраты на приобретение и эксплуатацию данного комплекта будут огромны. Средства разведки и преодоления инженерных заграждений тоже не стоят на месте, а постоянно совершенствуются. Вопрос об эффективности применения данной разработки требует дальнейшего обсуждения.

УДК 355.359(476)

**Первый начальник военной кафедры
Белорусского политехнического института – В. Н. Веричев**

Козел Д.А.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В статье дается биография первого начальника военной кафедры Белорусского политехнического института – Василия Николаевича Веричева.

Веричев Василий Николаевич родился 27.1.1898 в дер. Дураково Вологодской губ. Русский. Полковник (1940). Доцент по тактике дымов.

До призыва на военную службу В.Н. Веричев в 1915 г. окончил в г. Вологда торгово-промышленное училище. В Русской императорской армии с сентября 1916 по март 1918 г. проходил службу рядовым, младшим

и старшим унтер-офицером в конном полку 1-й Прибалтийской конной бригады. В марте 1918 г. был демобилизован.

В Красной армии с сентября 1918 г. Проходил службу начальником финансового отдела Главного полевого казначейства 6-й армии Северного фронта. С октября 1919 по июнь 1920 г. учился на 2-х Московских кавалерийских курсах комсостава, затем воевал на Западном фронте в 1-м кавалерийском полку 4-й стрелковой дивизии командиром эскадрона и пом. командира полка по хозяйственной части. Командиром эскадрона с ноября 1920 по январь 1921 г. участвовал в боях против отрядов С. Н. Булак-Балаховича. С марта 1921 г. командовал отдельным эскадронам в 10-й бригаде этой же дивизии.

С июня 1921 по август 1923 г. Веричев учился на кавалерийском отделении в Высшей объединенной военной школе в городах Смоленск и Киев, затем служил пом. командира и командиром эскадрона в 40-м Бугурусланском кавалерийском полку 7-й Самарской кавалерийской дивизии в г. Минск. С сентября 1925 по август 1926 г. проходил подготовку на химических КУКС РККА в Москве. После возвращения в дивизию назначен начальником химической службы 37-го Астраханского Краснознаменного кавалерийского полка. В июне 1927 г. переведён начальником химической службы 6-й Чонгарской кавалерийской дивизии в г. Гомель. С ноября 1928 по июль 1929 г. вновь находился на химических КУКС РККА, после чего был назначен начальником химической службы 3-го кавалерийского корпуса в г. Минск. С октября 1930 по июль 1931 г. проходил переподготовку на военно-химических академических курсах при Военной академии химической защиты РККА им. К. Е. Ворошилова.

С марта 1933 г. был военным руководителем и директором Белорусского торфяного комбината. В сентябре этого же года назначен военным руководителем Белорусского политехнического института (БПИ БВО) [1], с ноября 1936 г. – военруком Московского института химического машиностроения. В марте 1936 г. военруку БПИ БВО было присвоено воинское звание майор. В марте 1939 г. назначен начальником курса и преподавателем тактики Военной академии химической защиты РККА им. К. Е. Ворошилова. В апреле 1941 г. переведён пом. начальника химической службы по снабжению 25-го механизированного корпуса ХВО. Накануне войны в июне вступил в должность начальника штаба 219-й моторизованной дивизии в г. Ахтырка.

С началом Великой Отечественной войны полковник В. Н. Веричев в той же должности. С 5 июля 1941 г. дивизия в составе 25-го механизированного корпуса входила в 21-ю армию Западного и Центрального (с 30 июля) фронтов и участвовала в Смоленском сражении. С 20 июля по 22 сентября В. Н. Веричев временно командовал этой дивизией, пере-

формированной 9 сентября в 219-ю стрелковую. В начале сентября она была передана Юго-Западному фронту и участвовала в Киевской оборонительной операции, с 13 сентября – вела бои в окружении в районе Стрельники. 20 сентября В. Н. Веричев получил приказ прикрывать переправу на р. Оржица в районе м. Оржица Полтавской обл. В течение двух суток дивизия, прижатая к реке, вела здесь тяжёлые бои, потеряв половину личного состава. К 22 сентября в ней насчитывалось менее 200 человек. В этот день, получив приказ переправиться через реку, дивизия начала выходить из окружения. Однако после переправы её остатки были атакованы танками и мотопехотой противника и были рассеяны. Полковник В. Н. Веричев с группой 10 человек выходил в направлении Оржица – Хорол – Харьков. 22 октября перешёл линию фронта. До декабря состоял в распоряжении Военного совета Юго-Западного фронта (проходил проверку), затем был направлен в Юж.-УрВО. По прибытии к месту службы был назначен командиром 441-й стрелковой дивизии, переименованной позже в 219-ю стрелковую 2-го формирования. Формировал её в пос. Красноусольское Башкирской АССР. В конце апреля 1942 г. отстранён от командования и зачислен в распоряжение Маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова, а в июне назначен пом. руководителя группы контролирования за формированием стрелковых и кавалерийских соединений и подготовки маршевых пополнений в запасных бригадах в военных округах. В декабре откомандирован в распоряжение Военного совета Закавказского фронта. В марте 1943 г. допущен к исполнению должности начальника штаба 22-го стрелкового корпуса, формировавшегося в Черноморской группе войск Северо-Кавказского фронта. После завершения формирования корпус вошёл в состав 56-й армии. В августе полковник В. Н. Веричев вновь был отстранён от должности и зачислен в резерв Военного совета фронта. В октябре направлен на 4-й Украинский фронт и с 17 ноября допущен к исполнению должности зам. командира 248-й стрелковой дивизии. Её части в составе 3-й гвардейской армии вели упорные бои по ликвидации никопольского плацдарма противника. В начале февраля 1944 г. дивизия была включена в 5-ю ударную армию и участвовала в Никопольско-Криворожской и Березнеговато-Снигиревской наступательных операциях, в форсировании Днепра и наступлении в направлении на г. Николаев. 28 марта город был освобождён, а nasledующий день дивизия форсировала Бугский лиман и вела наступление на Одессу. За отличия в боях при освобождении Одессы дивизии было присвоено наименование «Одесская» (19.4.1944). В начале декабря полковник В. Н. Веричев переведён на 1-й Белорусский фронт и назначен зам. командира 323-й стрелковой дивизии. 6 марта 1945 г. он был отстранён от должности и зачислен в распоряжение Военного совета 33-й армии, а 3 апреля назначен зам. командира 551-го

стрелкового полка 49-й стрелковой Рославльской Краснознамённой дивизии.

Войну закончил заместителем командира 551-го стрелкового полка 49-й стрелковой Рославльской Краснознамённой дивизии. После войны с июля 1945 г., после расформирования полка, состоял в распоряжении ГУК НКО и 31.12.1945 г. уволен в запас.

Награждён двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями [2, с. 449–450].

Литература

1. Приказ НКО № 1426 от 21 сентября 1933 г. / письмо Директора РГВА исх. № И-1492/2 / личный архив автора.

2. Комдивы. Справочник о командном составе РККА / М. – Олма Пресс, 2005. – 650 с.

УДК 355.4

Устройство заграждений на автомобильных дорогах подразделениями блока НАТО

Коробейников С. А.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В данной статье рассмотрены основные положения блока НАТО по устройству заграждений на автомобильных дорогах.

Большое значение при реализации концепции «борьбы со вторыми эшелонами (резервами)» военные специалисты НАТО придают ограничению подвижности войск вероятного противника. Данная проблема, по их мнению, должна решаться путем затруднения маневра, дезорганизации подхода и ввода в бой или сражение вторых эшелонов и резервов, принуждения сосредоточиваться на ограниченной территории, перемещаться в направлениях и по маршрутам, выгодным для своих войск. Решение этих задач планируется за счет устройства заграждений, создания зон заражения, пожаров и т. д.

Наиболее целесообразными способами ограничения подвижности войск считаются разрушение земляного полотна проезжей части дорог (создание крупных воронок, рвов), дорожных сооружений (в первую очередь мостов, тоннелей, виадуков), ледяного покрова на водных преградах (зимой), устройство лесных и каменно-грунтовых завалов на путях движений войск, затопление и заболачивание местности. Поскольку создание