

**Состояние мобилизационной готовности
Минской области Белорусской ССР
по организации автомобильного обеспечения Красной Армии
накануне Великой Отечественной войны**

Романчук С. Н.

УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

Аннотация. В статье рассматривается мобилизационная готовность Минской области Белорусской ССР по организации автомобильного обеспечения Красной Армии накануне Великой Отечественной войны.

Согласно мобилизационному заданию накануне Великой Отечественной войны в военное время Минская область Белорусской ССР (далее – область) обязана была изъять из народного хозяйства и поставить в Красную Армию 2250 автомобилей, из которых легковых – 400, грузовых: ГАЗ-АА – 1280, ЗИС-5 – 546, ЯГ-5 – 24 (I категории – 447, II категории – 1435, III категории – 368).

Следует отметить, что в области в начале 1941 года в народном хозяйстве эксплуатировалось 9960 автомобилей, из которых в Минске – 4088, в районах области – 5872 единиц.

При проведении годового технического осмотра автомобильной техники Госавтоинспекцией УРКМ НКВД по Минской области по состоянию на 1 января 1941 года было проверено 6738 автомашин. Результаты проверки показали, что автомобильный парк области находился в плохом техническом состоянии: каждый третий автомобиль был не на ходу – 2211 (отсутствие резины – 284, в ремонте – 740, в ожидании ремонта – 1187), исправных автомашин – 4527, из которых 1277 автомобилям необходимо было провести определенный вид ремонта.

Госавтоинспекцией УРКМ НКВД по Минской области были определены следующие основные причины плохого состояния автомобильного транспорта области: многие организации не проводили плановых профилактических осмотров и ремонтов, отсутствие необходимого количества ремонтных мастерских, специалистов, резины, запасных частей и гаражей.

В свою очередь военным отделом обкома КП(б)Б в период с 1 февраля по 15 марта 1945 года проводилась проверка мобилизационной готовности области. Было установлено, что в результате отсутствия должного внимания со стороны райкомов КП(б)Б и горрайисполкомов к такому важному участку работы, многие отделы и организации к мобилизационному периоду не были подготовлены:

не были отработаны в полном объеме или вообще отсутствовали мобилизационные планы, не были отработаны мероприятия порядка оповещения о мобилизации и маршруты движения, наряды на технические средства и снабжения их топливом, связанные с выполнением мобилизационных заданий и другие мероприятия;

руководители автохозяйств, зная мобилизационные задания на обеспечение Красной Армии автомобильным транспортом, не обеспечивали их исправное состояние, хранение и правильную эксплуатацию.

Например, в городе Борисове и Борисовском районе лимит на изъятие в военное время из народного хозяйства грузовых и легковых автомашин (далее – лимит) составлял 195 и 22 единиц соответственно. По состоянию на 15 февраля 1941 года автопарк составлял 546 автомашин, из них на ходу было только 364 единицы техники. В Борисовском районе была только одна авторемонтная мастерская в населенном пункте Приямино, однако в результате отсутствия контроля, качество ремонта было низким, все виды ремонтов проводились слесарями и учениками самостоятельно без определенных навыков и технического надзора. Мобилизационные планы в районе не были отработаны в полном объеме.

В городе Слуцке и Слуцком районе лимит составлял 155 автомобилей, 48 % от общего количества автомашин. Проверкой было отмечено, что, несмотря на то, что количество поставляемых машин районом Наркомату обороны соответствовало установленному лимиту, автотранспорт находился в запущенном состоянии, 75 % автомашин стояли под открытым небом, не имея своих гаражей. Находящиеся в районе две ремонтные базы не имели необходимого количества запасных частей и квалифицированного персонала, отсутствовал надлежащий контроль качества. Также было отмечено отсутствие организации подготовки в районе автоспециалистов.

В Логойском районе ремонтных баз вообще не было. Автотранспорт находился в неудовлетворительном состоянии. По Заславльской МТС из 5 автомашин исправны только 3, по Роговской МТС из 4 – 3, по Новодворской МТС из 7–3, на спиртзаводе из 10 на ходу только 5 автомобилей. Такое положение дел было в райпотребсоюзе и других организациях района.

Следует отметить, что в Любаньском районе установленные лимиты в количестве 61 единиц техники для Красной Армии из общего количества 126 автомашин были доведены до автохозяйств и утверждены суженным составом райисполкома. Райвоенкоматом также были своевременно оформлены наряды, соответственно лимиты изъятия автотранспорта были вполне реальными. Однако имели место ряд случаев, когда некоторые руководители автохозяйств получив наряд на поставку соответствующего количества автомашин от Наркомата обороны не обеспечивали их исправ-

ность. Например, райсоюз при наличии 7 автомашин получил лимит на 3 единицы, а проверкой было установлено полное отсутствие исправной техники. Такое положение было во многих организациях района.

В Дзержинском районе на 75 автохозяев насчитывалось 149 автомобилей, из которых на момент проверки исправными оказалось только 62 единицы техники. Мобилизационный план не разрабатывался, взаимодействие с Наркоматом обороны по поставкам автомашин из народного хозяйства в Красную Армию налажено не было.

Такое же положение дел наблюдалось и в остальных районах области.

Таким образом, гражданское и партийное руководство, не поспевало за изменением политической обстановки, не уделяло должного внимания мобилизационной работе, подрывало мобилизационную готовность предприятий и организаций Минской области по поставкам автомашин в Красную Армию. В свою очередь, не квалифицированность технических работников автохозяев, слабо подготовленный водительский состав, недостаточное количество гаражей и навесов, ремонтных баз, раздробленность автопарка, отсутствие резины и запасных частей являлись причиной преждевременного выхода из строя автомобильной техники. Можно предположить, что недоукомплектованность подразделений Красной Армии автомобильной техникой могло стать одним из факторов недостаточной боеготовности в первые годы Великой Отечественной войны.

Литература

1. Национальный архив Республики Беларусь. – Ф. 4п. Оп. 1. Д. 18179. Л. 61. Докладные записки военного отдела Минского обкома КП(б)Б о состоянии мобилизационной готовности районов Минской области.
2. Национальный архив Республики Беларусь. – Ф. 4п. Оп. 1. Д. 16917. Л. 90. Доклад о годовом техническом осмотре автомобильного парка Белорусской ССР.
3. Национальный архив Республики Беларусь. – Ф. 4п. Оп. 1. Д. 18323. Л. 81. Материалы к итогам XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

УДК 940.2

Восстание в Беларуси и Литве в 1830–1831 гг.: причины и тактика восставших

Роюк А. Г.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В статье рассматриваются причины и тактика восстания 1830–1831 гг. в Беларуси и Литве. Выясняется, что повстанцы счи-