

БПИ-БГПА-БНТУ

АВТОТРАКТОРНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



1951-2011

БПИ-БГПА-БНТУ

**Авtotракторный
факультет
1951-2011**

Минск
Издательство «Белорусский национальный технический университет»
2011

УДК 378.662.(476)(03)

~~ББК 74.58(4Бен)я2~~

А22

Главный редактор В.В. Равино

Заместители главного редактора:

М.И. Жилевич, М.М. Болбас, М.П. Бренч.

Члены редакционной коллегии:

Н.М. Капустин, О.С. Руктешель, В.П. Бойков, Г.М. Кухаренок,
А.И. Сафонов, А.С. Сай, В.А. Грабауров, Р.Б. Ивуть, Л.Ф. Догиль, Д.В. Капский,
В.В. Яцкевич, П.В. Зеленый, Т.А. Пашкевич, В.В. Трикозенко.

УДК 378.662.(476)(03)

ББК 74.58(4Бен)я2

*К 60-летию со дня образования
Автомобильного факультета*





Хрусталёв Борис Михайлович
ректор, академик НАН Беларуси,
доктор технических наук, профессор,
член Национального олимпийского комитета
Республики Беларусь



Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

От имени более чем 40-тысячного коллектива Белорусского национального технического университета и от себя лично поздравляю профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов, магистрантов и аспирантов автотракторного факультета с 60-летием со дня основания.

За эти годы факультет стал настоящим центром подготовки высококлассных специалистов для автотракторной промышленности и транспортной отрасли Республики Беларусь, научных работников по многим направлениям народного хозяйства, преподавательских кадров.

На промышленных предприятиях, в конструкторских бюро, в учебных заведениях не только Беларуси, но и более чем в 60 других странах ближнего и дальнего зарубежья работают тысячи выпускников факультета. Они создают новые автомобили, специальные машины, оборудование, обслуживают их, управляют производством и транспортными потоками, организуют дорожное движение.

Плодотворное сотрудничество в рамках учебно-научно-инновационного объединения «Минская область-БНТУ» создаёт креативную основу для функционирования совместных инновационных предприятий и подготовки специалистов.

В эти памятные дни юбилея примите слова благодарности за Ваш честный и добросовестный труд.

Мы гордимся Вашими успехами, высоко ценим ваш научно-образовательный потенциал и добрые человеческие отношения.

Глубоко уверен, что коллектив автотракторного факультета сохранит и приумножит традиции, реализует свои планы по дальнейшему совершенствованию образовательного и воспитательного процесса, расширению международного научно-исследовательского поиска.

Дорогие друзья!

Желаю Вам крепкого здоровья и благополучия, творческих успехов на благо Политеха, факультета и всего белорусского народа.

Дражин Владимир Нестерович
Чрезвычайный и Полномочный Посол
Республики Беларусь
в Литовской Республике
и Финляндии

В шестидесятые-семидесятые годы XX столетия выпускники средних школ Беларуси готовы были осознанно сделать свои очередные шаги в жизни. Это была эпоха технократов. В государстве высоко ценились инженерные кадры. И я, как и многие мои сверстники, принял решение поступать на учёбу в Белорусский политехнический институт на автотракторный факультет.

Авторитет автотракторного, как и всего института был очень высоким. Деканат кафедры сформировал лучший профессорско-преподавательский состав. Именно в этот период мощно развивалась и укреплялась материальная база. Практическая подготовка велась на ведущих машиностроительных предприятиях Беларуси. Успешное завершение учёбы в 1975 году по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» обеспечило достойную путевку в жизнь.

Новый этап трудовой биографии прошёл в коллективе Белорусского автомобильного завода, где сформировались мои профессиональные и нравственные качества.

Потом была интереснейшая работа руководителем Несвижского райисполкома Минской области, избрание Народным депутатом Республики Беларусь, заместителем, первым заместителем председателя Минского облисполкома, где всегда я опирался на знания, полученные в БПИ. В этот период мы смогли реализовать проект сотрудничества факультетов университета с районами и городами Минской области.

В сентябре 2001 года указом Главы Государства я был назначен заместителем Премьер-министра Республики Беларусь. Назначение было очень ответственным. На этом посту необходимо было вырабатывать государственную политику в области образования, здравоохранения, культуры,



физической культуры и спорта, социальной защиты, преодолению последствий Чернобыльской аварии.

За четыре с половиной года работы в Правительстве было принято множество решений, которые, я не сомневаюсь, вошли в новейшую историю государства, как созидательные. Основой им была школа автотракторного факультета БПИ.

Горжусь тем, что в этот период вместе с ректором, академиком Борисом Михайловичем Хрусталёвым стоял у истоков присвоения ВУЗу статуса Национального технического университета, и выполнения комплекса работ по укреплению материально-технической базы факультета и университета в целом.

Назначение в апреле 2006 года Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Беларусь в Литовской Республике и Финляндии, стала логическим продолжением служебной карьеры.

Среди многих моих наград и званий, которыми, несомненно, я горжусь, самое дорогое

для меня звание «Почётный выпускник Белорусского национального технического университета», присвоенное мне в декабре 2005 года.

Сегодня, я убеждён в том, что все, что мне удалось достичь в жизни, стало возможным благодаря таланту преподавателей

автотракторного факультета Белорусского политехнического института, которые на протяжении моей трудовой деятельности поддерживали и до настоящего времени поддерживают меня. А это великое счастье человека, это его судьба.

Поздравление заместителя Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **Шишко А.А.** в связи с 60-летием Автотракторного факультета Белорусского национального технического университета

В настоящее время Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь является органом государственного управления, регулирующим функционирование автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного видов транспорта и дорожного хозяйства, составляющих транспортный комплекс республики.

Транспортный комплекс республики имеет исключительно важное значение в жизнеобеспечении её многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства. На предприятиях отрасли занято более 200 тысяч работающих и ее удельный вес в валовом внутреннем продукте составляет более 8%. Транспортный комплекс республики обеспечивает взаимосвязь всех её отраслей посредством выполнения внутриреспубликанских и международных перевозок грузов и пассажиров.

Геополитическое положение нашей республики между двумя динамично развивающимися центрами деловой активности Западом и Востоком – предопределяет особую, значимую роль транспорта, общественного и грузового. Именно он является катализатором динамики роста и развития национальной экономики, мощным источником финансовых ресурсов, основой развития других сфер и видов хозяйственной деятельности.

Устойчивое функционирование транспортного комплекса является необходимым

условием развития всей экономики республики, обеспечения её национальной безопасности и повышения уровня жизни населения. Одной из важнейших составных частей транспортного комплекса республики и его производственной инфраструктуры является автомобильный транспорт, который нацелен на полное и качественное удовлетворение потребностей экономики республики и населения в перевозках при минимальных затратах на эти цели. Решение этой важной задачи требует постоянного совершенствования перевозочного процесса, внедрения современной микропроцессорной техники и информационных технологий. Автомобильный транспорт вносит неоспоримый вклад в развитие экспорта транспортных услуг.

На протяжении десятилетий, работая в тесной связи с преподавателями и сотрудниками Автотракторного факультета, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь успешно решаются научно-технические задачи, стоящие перед отраслью. С самым непосредственным участием выпускников Автотракторного факультета создается и производится современная автомобильная техника, внедряются новые и передовые технологии при её эксплуатации. В последние годы созданы системы государственного технического осмотра транспортных средств, автоматизированного диспетчерского управления движением транспортных средств на городских маршрутах, централизованного бронирования и продажи билетов на проезд в автобусах между городского и пригородного сообщения.

В результате этого Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь занимает передовые и сильные позиции среди транспортных министерств стран СНГ и Европы.

Многие выпускники Автотракторного факультета возглавляют организации отрасли, работают на ответственных должностях в органах государственного управления и благодаря их работе сформирована конкурентоспособная среда на рынке транспортных услуг, обеспечивается транзитная привлекательность Республики Беларусь, развивается транспортно-логистическая система.

Коробкин Владимир Андреевич

главный конструктор по специальной технике
ПО МТЗ, начальник УКЭР-2 РУП МТЗ,
лауреат Ленинской премии,
доктор технических наук

Уважаемые коллеги, студенты, сотрудники автотракторного факультета БНТУ, я искренне рад поздравить Вас с 60-летием!

Сегодня автотракторный факультет БНТУ по праву является флагманом отечественной школы автомобиле- и тракторостроения. Он стал *Alma mater* для многих ученых, исследователей, руководителей предприятий и главных конструкторов в области автотракторостроения. И сегодня автотракторный факультет БНТУ продолжает динамично развиваться, демонстрируя высокое качество образования и активно участвуя в формировании конкурентоспособной экономики нашего государства. Применение в его стенах модели интеграции образования, науки и производства, позволяет готовить кадры самой высокой квалификации.

Дорогие выпускники, преподаватели и сотрудники Автотракторного факультета!

Примите теплые слова признательности за Вашу работу. Искренне желаем Вам доброго здоровья, творческой неуспокоенности и желания идти дальше, покоряя новые высоты. Ваш высокий профессионализм способствует успешному решению вопросов перевозки грузов и пассажиров, развитию экономического потенциала нашей республики.

Желаем всем Вам крепкого здоровья, благополучия, новых идей и успешной их реализации.



От всей души желаю профессорско-преподавательскому составу факультета творческих успехов и новых достижений в научно-исследовательской и преподавательской работе, крепкого здоровья, счастья и благополучия.

Династия Боровых:
Николай Иванович, Михаил Иванович,
Иван Иванович,
нижний ряд: Фёдор Иванович,
Игорь Фёдорович.



Волею судьбы и благодаря старшему брату Ивану Ивановичу мы все, последовав его примеру, получили высшее образование в политехническом институте на АТФ, одной из важнейших кузниц кадров для народного хозяйства нашей страны. И мы, братья, и наши дети обрели в стенах автотракторного факультета профессию и не только. Благодаря профессиональному мастерству, высокой духовной культуре профессоров, преподавателей, которые самоотверженно, мудро, кропотливо день за днем, час за часом все эти необыкновенные пять лет, передавали нам свои знания, душу, тепло своих сердец, мы учились жить, работать, быть полезными нашему обществу.

Это счастливый, интересный, незабываемый период нашей жизни, в который мы, дорогие наши Учителя, жили одной семьей и по праву считаем свою учебную обитель своим вторым домом.

Ваш плодотворный сподвижнический труд сторицей окупился в делах Ваших учеников и в наших конкретно. Все мы друг за другом открывали трудовую страничку в

системе автомобильного транспорта Республики Беларусь. Здесь каждый состоялся как специалист, пройдя нелегкий, созидательный путь от рабочих специальностей (слесарь, водитель) до руководителя предприятия, где и сегодня по семейной традиции, трудимся вместе. Критически оценивая прошлое, планируя день сегодняшней, строя свои планы на будущее, мы убеждены, что выбранная дорога верная. Счастливы, что выбор этот сделан с Вами, наши дорогие Учителя, наш родной АТФ. Низко кланяемся и сердечно благодарим Вас: Болбас М.М., Горина Н.Д., Смирнова А.А., Вербицкая Е.Н., Молокович А.Д., Руктешель О.С., Бренч М.П., Савич А.С. и многие, многие другие сотрудники АТФ.

В юбилейный год факультета желаем Вам всем, всем, всем быть здоровыми, быть счастливыми Вам, Вашим семьям, творческого полета. Реализации всех задуманных планов по подготовке специалистов высокого класса, способных определять будущее экономики нашей страны.

Боровой Николай Иванович
председатель Ассоциации БАМАП

Ни для кого не секрет, что автомобильный транспорт – один из основных «локомотивов» экономики нашей страны. А международный автомобильный транспорт – еще и одна из важнейших статей валютных экспортных доходов для Беларуси. За 8 месяцев текущего года поступление валюты от экспорта услуг автомобильного транспорта достигло 600 млн. долларов США и возросло по сравнению с 2010 г. в полтора раза. Положительное saldo услуг автомобильного транспорта с начала года уже превысило 360 млн. долларов США – это второй показатель по абсолютной величине в балансе услуг Республики Беларусь после трубопроводного транспорта.

Успешное развитие международных автомобильных перевозок в Беларуси стало возможным благодаря наличию в нашей стране высококвалифицированных кадров. Автотракторный факультет БНТУ – один из основных поставщиков специалистов для транспортной отрасли республики. Белорусский национальный технический университет в целом и его старейший и ведущий факультет – автотракторный всегда создавали и сейчас обеспечивают условия для подготовки хороших специалистов. Высокая квалификация профессорско-преподавательского состава, современные стандарты учебного процесса, широкий спектр образовательных программ, охватывающий все секторы национальной экономики, профессионально-ориентированное обучение позволяют успешно справляться с поставленными задачами.

Для того чтобы теоретические знания успешно реализовать на практике, сегодня на факультете работает 6 филиалов кафедр на производстве. 1 апреля 2011 г. Ассоциация БАМАП совместно с АТФ провела семинар «Подготовка специалистов и повышение их квалификации для организаций международного автомобильного транспорта на базе автотракторного факультета БНТУ». В ходе семинара были рассмотрены вопросы подготовки и переподготовки специали-



стов для международного автомобильного транспорта с использованием возможностей факультета, ассоциации и организаций, выполняющих международные автомобильные перевозки.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков БАМАП выражает благодарность декану автотракторного факультета БНТУ Виктору Равино и в его лице всему профессорско-преподавательскому составу факультета за сотрудничество. Не могу не отметить тесное сотрудничество Ассоциации БАМАП с кафедрами Организация автомобильных перевозок и дорожного движения, Техническая эксплуатация автомобилей, Экономика и управление на транспорте, с руководителями и сотрудниками этих кафедр: Ивутем Р.Б., Габауровым В.А., Саем А.С., Болбасом М.М., Седюкевичем В.Н., Холуповым В.С. и многими другими.

С 2002 г. на автотракторном факультете БНТУ в рамках специальности «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте», осуществляется

подготовка по специализациям «Международные автомобильные перевозки», «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» и «Транспортно-экспедиционная деятельность». Недавно на факультете открыта новая специальность «Транспортная логистика». Подготовка таких специалистов и их приход в организации международного автомобильного транспорта оказывают положительное влияние на дальнейшее развитие международных автомобильных перевозок в нашей республике.

Тысячи руководителей и специалистов организаций международного автомобильного транспорта республики, бывших выпускников АТФ, благодарны преподавателям и сотрудникам факультета, которые дали им путевку в профессию. Сегодня в Беларуси не найти предприятия автомобильного транспорта, где не трудились бы выпускники факультета.

Причастными к судьбе автотракторного факультета считают себя также выпускники инженерно-экономического факультета,

получившие специальность экономика и организация автомобильного транспорта, которая сейчас влилась в АТФ. Они с теплотой вспоминают своих бывших учителей Игудесмана Я.Е., Короткову Г.А., Вербицкую Е.Н., Горину Н.Д., Темичева А.М., Левковича О.А., Филатова И.Г., Молоковича А.Д., Пилипука Н.Н. и других преподавателей. Некоторые из них и сегодня продолжают трудиться на АТФ или на других факультетах БНТУ.

От имени руководящих органов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков БАМАП и всех международных перевозчиков Беларуси поздравляю профессорско-преподавательский состав, ветеранов и студентов с 60-летним юбилеем нашего родного автотракторного факультета. Пользуясь случаем, поздравляю Вас также с нашим профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника. Искренне желаю здоровья, успехов и творческого долголетия Вам, уважаемые коллеги!



Папенко Леонтий Трифонович
генеральный директор
ГП «Минсктранс»

Автотракторный факультет прошел путь длиной в 60 лет – целую человеческую жизнь!

Годы учебы на этом факультете имеют для меня особое значение: именно здесь я обрел богатые знания, ставшие фундаментом для дальнейшей плодотворной работы, и получил путевку в профессиональную жизнь, обрел верных друзей и провел незабываемые студенческие годы.

В этот праздничный день хочу выразить особую признательность всем преподавателям за неустанный благородный труд, от результатов которого во многом зависят судьбы выпускников и будущее страны, и пожелать всяческих успехов, здоровья, творческих удач, признания и благодарности от Ваших питомцев.



Усс Иван Никодимович
генеральный конструктор ПО МТЗ,
директор НТЦ РУП МТЗ

В сфере автомобиле- и тракторостроения Республики Беларусь каждый четвертый специалист – выпускник автотракторного факультета БНТУ. Являясь одним из старейших факультетов ВУЗа, автотракторный факультет является высококвалифицированной научно-производственной школой, вобравшей в себя опыт лучших ученых и специалистов. Важно, что в это сложное время факультет сохранил свой научный, технический и учебный потенциал и успешно развивается.

От имени коллектива конструкторов ПО МТЗ и от себя лично сердечно поздравляю коллектив автотракторного факультета с юбилеем!

Желаю всем доброго здоровья, счастья, мира и благополучия, дальнейших успехов в вашей благородной деятельности во имя процветания нашей родной Беларуси.



Пелогейко Владимир Викторович
председатель Витебского городского
исполнительного комитета
(1996-2003)



Николайкин Виктор Павлович
председатель Витебского городского
исполнительного комитета
(с 2009)

В год юбилея автотракторного факультета, сердечно поздравляем профессионально-преподавательский состав, сотрудников, студентов, всех, кому судьбой было дана возможность соприкоснуться с его шестидесятилетней деятельностью.

Мы рады и гордимся тем, что относимся к этой большой группе выпускников АТФ, которые после его окончания были направлены работать в гор. Витебск и Витебскую область. Все поколения выпускников АТФ на Витебщине с большой теплотой и уважением относятся к выпускникам АТФ начала шестидесятых прошлого столетия, которые большой группой десантировались для дальнейшей работы в автохозяйствах Витебского облавтотреста, это:

Андрухович В.В., Болбас М.М., Кондратюк Б.Е., Ярошевич В.К., Бриченок В.Н., Юрлевич И.И., Савич Евгений Леонидович и многие другие.

Получив трудовую закалку в автохозяйствах, некоторые из них, продолжив учебу в аспирантуре, вернулись на родную кафедру и сегодня составляют костяк ее профессорско-преподавательского состава.

И так волна за волной в транспортные предприятия Витебщины каждое десятилетие прибывали группы выпускников АТФ, которые вносили большой вклад в стабильную работу автохозяйств, ими внедрялись новейшие технологии в ремонт и эксплуатацию автотранспорта.

Выпускники АТФ оставили и оставляют заметный след в развитии деятельности транспортной отрасли гор. Витебска и Витебской области. Долгие годы (1989-2010 гг.) возглавлял ПО «Витебскоблавтотранс» Семенец Александр Алексеевич, выпускник АТФ 1969 года, сменивший на этом посту ветерана автотранспорта Республики,

тоже выпускника АТФ, Косикова Аркадия Григорьевича.

С ветеранов, выпускников АТФ 1962 года того первого десанта, прибывшего на Витебщину, брали и берут достойный пример, ими заслужено гордились и гордятся все последующие выпускники факультета.

Мы заканчивали учебу на АТФ в разные годы, но прошли похожий путь трудовой деятельности: учеба, работа в автохозяйствах гор. Витебска (автокомбинат №4, или сейчас ГАП №5), выдвижение на административную работу, возглавляли Октябрьский район гор. Витебска, получили доверие возглавить Администрацию гор. Витебска, т.е.

Харитончик Сергей Васильевич
директор РКЦ машиностроительного
профиля ГНУ «Объединенный институт
машиностроения НАН Беларуси»,
кандидат технических наук,
доцент

Автотракторный факультет БНТУ давно превратился в брэнд отечественного машиностроения и за многие годы зарекомендовал себя ведущей «кузницей» специалистов мирового автотракторостроения. Руками выпускников созданы лучшие модели тракторов, автомобилей, тягачей и других машин вместе с лучшими методиками их проектирования и исследования. Их результаты имеют, как говорят, высший знак качества – «Зроблена ў Беларусі».

Секрет особого успеха факультета заложен в постоянном творческом развитии новых научно-технических направлений, основы которых сформированы лидерами крупнейших научно-педагогических школ докторами технических наук, профессорами Бойковым В.П., Гуськовым В.В., Ванцевичем В.В., Сологубом А.М., Лефаровым А.Х., Богданом Н.В.. И сегодня этот бесценный опыт и знания непрерывно развиваются и передаются новым поколениям ученых и специалистов.

работать председателем Витебского городского исполнительного комитета.

Мы искренне благодарны преподавателям, всем сотрудникам автотранспортного факультета за их огромный труд и старание по передаче профессиональных знаний, жизненного опыта, что явилось крепкой опорой, фундаментом в дальнейшей работе на всех доверенных должностях на благо развития нашего города и области. Желаем всем крепкого здоровья, творческого долголетия, успехов в учебе и труде, добра и мира.

С глубоким уважением и благодарностью, выпускники АТФ (1977, 1983).



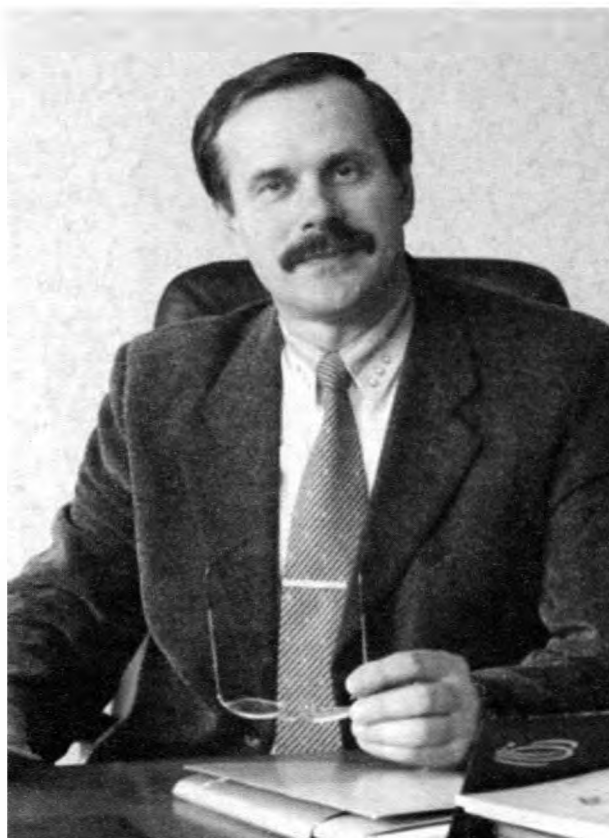
По этой причине сложно переоценить вклад автотракторного факультета БНТУ в развитие отечественной экономики, где высочайшая квалификация и компетенция ее выпускников находят достойное применение во всех отраслях.

Жук Иван Васильевич
генеральный директор РУП БелНИИТ
«Транстехника»,
доктор технических наук,
профессор

Коллектив БелНИИТ «Транстехника» сердечно поздравляет профессорско-преподавательский состав и всех работников автотракторного факультета Белорусского государственного технического университета с 60-летием со дня основания.

На протяжении многих лет нас связывают крепкие узы совместного сотрудничества. Вы готовите высококвалифицированные кадры для транспортного комплекса республики и транспортной науки, и мы делимся своими знаниями и опытом с вашими студентами. Благодаря высокой квалификации ваших выпускников и их активной жизненной позиции наш институт за пятьдесят лет прошел путь от небольшой научно-исследовательской лаборатории до ведущего научно-исследовательского центра отрасли, обеспечивающего инновационный путь развития транспорта в республике.

В связи с юбилеем Автотракторного факультета БНТУ коллектив БелНИИТ «Транстехника» выражает искреннюю признательность преподавателям и сотрудни-



кам факультета за достойный вклад в развитие и подготовку высокообразованных специалистов для транспортного комплекса и его научных организаций. Желаем всем вам крепкого здоровья, творческого долголетия, благополучия, успехов в труде.



Автотракторный факультет

В 90-летнюю историю нашего Белорусского национального технического университета автотракторный факультет вносит свой вклад почти 60 лет.

История АТФ – это, прежде всего, история жизни и деятельности его профессорско-преподавательского состава, всех работников и студентов, в особенности тех из них, кто внес наиболее существенный вклад в развитие не только факультета, но и предприятий авто- и тракторостроения, автотранспортных организаций и служб дорожного движения, тех, кто прошли школу жизни и стали государственными и общественными

деятелями. История факультета – это история его научных школ, их становления и развития, их вклада в развитие автомобилестроения и тракторостроения нашей страны.

Родоначальницей автотракторных специальностей в Белорусском политехническом институте явилась кафедра «Автомобили», организованная в 1940 г. на механическом факультете. Часть студентов первого послевоенного набора механического факультета была выпущена в августе 1951 г. по специальности «Ремонт и эксплуатация автомобилей, тракторов и сельхозмашин». В начале 50 гг. прошлого века в г. Минске интенсивно строились

ПРИКАЗ №492 по Белорусскому политехническому институту

г. Минск

27.09.1951 г.

В связи с разделением механического факультета на механический и автотракторный приказываю: Числить на автотракторном факультете следующие академические группы:

Специальность автомобилестроение: №33, №26, №21, №19-а

Специальность тракторостроение: №34

Технология металлов Механизация процессов сельскохозяйственного производства: №35, №36, №28, №29, №19 с/х

Кафедры:

- автомобили;
- ремонт и эксплуатация автомобилей;
- механизация сельскохозяйственного производства.

Директор Белорусского политехнического института им. И.В.Сталина

М. Доросевич



Суслoв Виктор Павлович, декан авtotракторного факультета (1951-1954)

Окончил Томский политехнический институт (1934). Мастер механического цеха, инженер, начальник производственно-планового отдела, стажировка в США (1937), главный инженер завода «Уралмаш» (1934-1940). Директор Горьковского завода «Дизель революции» (1940-1941). Фронт (1941-1944). Начальник производства, заместитель главного инженера Харьковского тракторного завода (1944-1947). Директор ММВЗ (1947), МТЗ (1947-1951). Заведующий кафедрой «Тракторы» (1953-1954). Ректор Института механизации и электрификации сельского хозяйства (с 1954). Доктор технических наук, профессор. Автор более 300 научных работ. Награжден 2 орденами Трудового Красного знамени. Удостоен 2 золотых медалей ВДНХ.

и развивались автомобильный, тракторный и мотобелосипедный заводы, развивалась авtotранспортная структура. Республике нужны были квалифицированные инженерные кадры. В связи с этим в сентябре 1951 г. в Белорусском политехническом институте путем выделения из механического факультета был создан авtotракторный факультет.

В 1951 г. факультет имел 1 лабораторию и 4 кабинета, профессорско-преподавательский

состав насчитывал 13 человек (1 профессор, 2 доцента, 10 ассистентов). К 1953 г. контингент студентов превысил 500 человек. В составе факультета 5 кафедр (механизации процессов сельскохозяйственного производства; автомобилей; тракторов; ремонта и эксплуатации автомобилей; металловедения), 3 лаборатории, 8 кабинетов, 22 преподавателя. Ведется подготовка инженеров по четырем специальностям – по автомобильному транспорту, автостроению, тракторостроению, механизации сельскохозяйственного производства.

Приказом № 523-К от 24 октября 1951 г. по Главному управлению политехнических вузов Министерства высшего образования СССР первым деканом авtotракторного факультета Белорусского политехнического института утвержден Суслoв Виктор Павлович.

Среди первых преподавателей-ученых – доктор технических наук Вейс Ю.А., кандидаты технических наук Цитович И.С. и Самко А.С., действительные члены АН БССР, доктора технических наук профессор Мацепура М.Е., дважды лауреат Государственной премии Размыслович Н.Р. и др. Они были первыми. Их умом и сердцем, вдохновенным трудом заложен фундамент учебной, научной, воспитательной и хозяйственной деятельности, положено начало славным традициям авtotракторного факультета.

Автотракторный факультет с начала своего создания стал готовить инженерные кадры, которые были востребованы народным хозяйством большой страны – СССР. Выпускники факультета распределялись на работу в Российскую Федерацию, Беларусь, Украину, Молдову, Азербайджан, Казахстан.

В 1952 г. состоялся первый выпуск 24 инженеров-механиков по специальности «Ремонт и эксплуатация автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин», а в 1956 г. – 48 инженеров по автомобиль- и тракторостроению, принятых в 1951 г.

Начали формироваться направления научной работы кафедр. Основные разработки были нацелены на оказание помощи авtotракторным предприятиям и транспортным



Они были первыми



Зав. кафедрой, доцент,
кандидат техн. наук
Блудов С. А.



Доцент, кандидат
технических наук
Везберзхий М. К.



ректор, лауреат
Государственной премии
профессор **КОКИН Г. М.**



Проректор, кандидат
технических наук
Юрکشтович Н. А.



Доцент, кандидат
технических наук
Литкевич С. Т.



Старший преподаватель
Вабуло В. А.



старший преподаватель
Ананашенко В. С.



Доцент, кандидат
технических наук
Беленький Ю. В.



Зав. кафедрой, доцент,
канд. технических наук
Самко А. С.



Декан, кандидат
технических наук
Митин Б. Б.



Доцент, кандидат
технических наук
Степанчук В. Ф.



Зав. кафедрой, доцент,
кандидат техн. наук
Цитович И. С.



Доцент, кандидат
технических наук
ГОРИН Д. И.



старший преподаватель
Иваненко А. М.



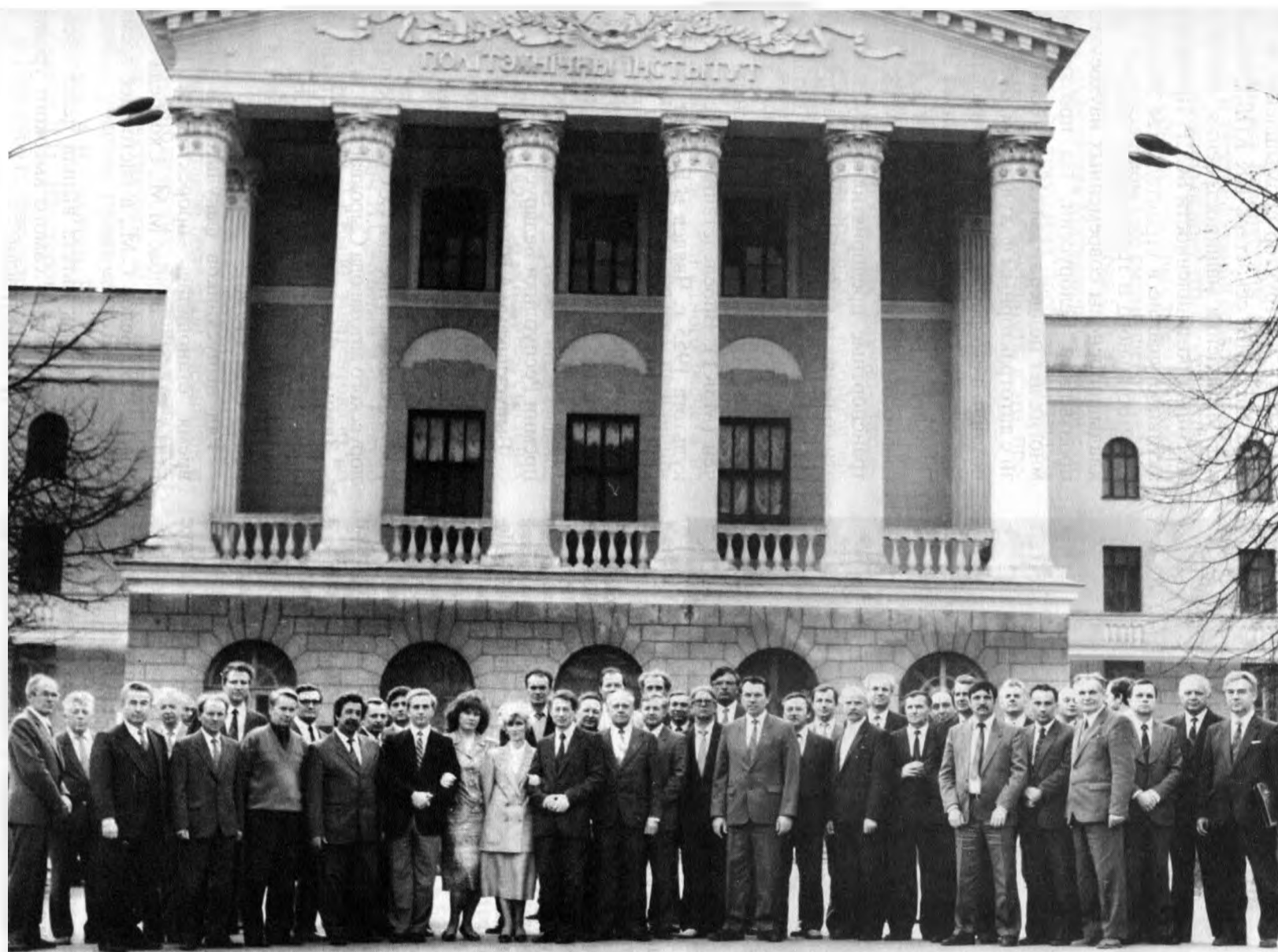
Старший преподаватель
Носова Е. М.



старший преподаватель
Андронов И. И.



Зам. декана, кандидат
технических наук
МАСУК С. К.



АТФ – 40 лет (1991)



Блудов Степан Андреевич, декан автотракторного факультета (1954-1959)

Рабфак при Харьковском государственном университете, 4 курса Харьковского механико-машиностроительного института (до 1941). Преподаватель Уральского танкового училища (1941-1945). Окончил Харьковский механико-машиностроительный институт (1947). Декан АТФ (1954-1959), заведующий кафедрой «Тракторы» (1954-1963). Кандидат технических наук, доцент.

организациям в создании новой и совершенствовании имеющейся техники, ускорении темпов научно-технического прогресса, а также повышение качества учебного процесса. Научная работа ориентировалась на установление тесного сотрудничества с конструкторскими отделами и бюро МАЗ, МТЗ и других заводов республики, а также учеными союзных республик СССР. Многие научные разработки и конструкторские решения выполнялись по конкретным заказам промышленных предприятий. АТФ внес существенный вклад в создание первого отечественного трактора «Беларусь».

Первым председателем Государственной экзаменационной комиссии АТФ был вид-

ный государственный и политический деятель БССР Бренч Петр Михайлович. В БССР с 1944 г. – инструктор промышленного отдела ЦК КПБ, секретарь ЦК КПБ, начальник управления машиностроения, министр местной промышленности БССР. Принимал активное участие в строительстве минских автомобильного и тракторного заводов, закладывал основы современных наукоемких производств Белоруссии. На протяжении многих лет поддерживал самые тесные связи с автотракторным факультетом, оказывал помощь в его формировании и становлении, многие годы являлся председателем ГЭК.

Выпускники 50-60 гг. пришли в отделы главного конструктора МАЗа и МТЗ, автотранспортные предприятия республики. В эти годы часть выпускников по распределению пришла в СКБ-1 МАЗа, где создавали научно-производственные основы современного Минского завода колесных тягачей (МЗКТ). Впоследствии выпускник факультета 1955 г. Чвялев В.Е. стал главным конструктором МЗКТ, лауреатом Государственной премии СССР, выпускник 1958 г. Амельченко П.А. – генеральным конструктором МТЗ, лауреатом Государственной премии Республики Беларусь.

Выпускниками АТФ тех лет были лауреаты Государственных премии Республики Беларусь – заслуженный работник высшей школы профессор Белов С.М. и Стецко П.А., лауреат Государственной премии СССР – директор Белорусского автозавода Сырокваш Д.И. и др.

Звания Лауреатов Государственной премии РБ удостоены Богдан Н.В., Атаманов Ю.Е., Гуськов В.В., Ксенович И.П., Белов С.М. (1996).

Ряд выпускников факультета в разное время становились проректорами БПИ-БГПА-БНТУ – Болбас М.М., Скойбеда А.Т., Ивуть Р.Б., Белов С.М., в настоящее время – Вершина Г.А.

Из стен факультета вышла целая плеяда руководителей самого высокого уровня транспортной отрасли.

Изменялась структура факультета, повышался уровень научно-исследовательской и

учебно-методической работы. В 1955 г. кафедра «Механизация сельскохозяйственного производства» была переведена во вновь открывшийся Белорусский институт механизации и электрификации сельского хозяйства и составила основу этого вуза. Решение сложных организационных задач проходило под руководством уже сменившего Сулова В.П. декана АТФ Блудова С.А. (1954-1959) и его заместителя Миткевича С.П. Они считали, что за текущими проблемами нельзя забывать о будущем факультета, а это, прежде всего, развитие науки.

В 1957 г. в связи с быстрым развитием автотракторной промышленности в республике при кафедре «Автомобили» была организована Проблемная научно-исследовательская лаборатория автомобилей. Это коренным образом изменило развитие науки на факультете. При активном участии доцента Цитовича И.С., заведующего кафедрой «Автомобили», в ПНИЛА разрабатывались методы вероятностного расчета на долговечность зубчатых колес и подшипников качения транспортных и тяговых машин, методы расчетов внедрялись в практику конструирования на заводах. Многие проекты стали выполняться совместно, а главное – внедряться в конструкции отечественных автомобилей и тракторов, а некоторые и за рубежом. В частности, изобретение трехступенчатой коробки передач с газотурбинным двигателем в условиях низких температур (авторы Цитович И.С., Митин Б.Е., Вавуло В.А., Гирко М.Д.) было запатентовано во Франции, Италии, Англии, США.

Профессорско-преподавательский состав продолжал совершенствовать учебно-методическую базу факультета. В этот период было создано более 100 учебников и учебно-методических пособий и лабораторных практикумов. В их создании активное участие принимали Вавуло В.А., Фридрих А.В., Митин Б.Е., Горин Д.И., Бобченко Л.И., Шестеров С.И. и другие.

В 1959-1960 гг. факультетом руководил Кокин Георгий Михайлович, заместителями работали Миткевич С.П., затем Рожанский В.А.



Кокин Георгий Михайлович, декан автотракторного факультета (1959-1960), (1966-1973)

До войны окончил техническое училище, Ярославский индустриальный техникум по специальности «теплотехника». Дежурный теплотехник прядильно-ткацкой фабрики, чертежник (1928-1932). Конструктор (1932-1941), главный конструктор автомобилей, автобусов, автосамосвалов, троллейбусов Ярославского автозавода (1941-1945). Главный конструктор МАЗа (1945-1954). Окончил без отрыва от производства Московский автомеханический институт (1952). С 1954 г. в БПИ. Инициатор создания кафедры двигателей внутреннего сгорания. Заведующий кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» (1961-1977). Ректор БПИ. Профессор. Автор 50 научных трудов и изобретений. Принимал участие в разработке первого отечественного дизельного двигателя для грузовых автомобилей. Лауреат Сталинской премии III степени (1949). Почетный гражданин города Ярославля. Заслуженный работник высшей школы. Депутат Верховного Совета БССР (1947-1955), Минского горсовета (1957-62). Член партии (с 1944), Минского ГК КПСС (1954-1956), Советского РК КПСС (1960-1962), Республиканского комитета защиты мира (1952-1962). Награжден орденами Ленина (1944) и Трудового Красного Знамени (1949, 1952, 1961), медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» (1946), золотой медалью ВДНХ СССР (1962), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия с дня рождения В.И. Ленина» (1970), «Тридцать лет победы в Великой Отечественной войне» (1975), бронзовой медалью ВСХВ (1953), «За освоение целинных земель» (1968), почетными грамотами Верховного Совета БССР, ЦК ВЛКСМ, ЦК ЛКСМ БССР.



40-летие выпуска инженеров-механиков БПИ (1980). Второй слева – Цитович И.С.

В 1960 г. декан АТФ – Митин Б.Е.

В 1960-1964 гг. декан АТФ – Миткевич С.П., заместители – Масюк С.К. и Рожанский В.А.

В этот период кроме традиционных кадровых задач, решались проблемы, связанные с материально-технической базой, значительным увеличением количества студентов, которых надо было определить в общежития, организовать учебу и воспитание.

В 1960 г. началась подготовка специалистов для зарубежных стран. За прошедшие годы для 60 стран подготовлено более 500 инженеров, 4 доктора и более 30 кандидатов технических наук.

В связи с увеличением выпуска автомобилей и потребностей в двигателях для них, а, следовательно, и специалистов, в 1961 г. на АТФ создается кафедра «Двигатели внутреннего сгорания». Первый ее заведующий – лауреат Государственной премии профессор Кокин Г.М.

К этому времени научные работники АТФ уже получили высокую оценку в научных кругах СССР. В 1963 г. при Проблемной лаборатории автомобилей была создана лаборатория НАМИ-БПИ, филиал Центрального автомобильного и автомобильного института (НАМИ, Москва) во главе с Янчуком Е.М. Это способствовало более тесной координации работ с тематикой всесоюзного НИИ, проведению всесоюзных научно-технических конференций. Уже в 1965 г. было проведено Всесоюзное совещание «Применение математических машин при конструировании и исследовании автомобилей и двигателей». На совещании выступали с сообщениями известные ученые и практики производства – Вибе И.И., Ховах М.С., Шапошник Б.Л., Цитович И.С., Семенов Н.З.

Если в 50 гг. главными были организационные вопросы, создание минимальных условий для функционирования всех



Митин Борис Ефимович,
декан автотракторного факультета (1960)

структур факультета, проведения учебного процесса, научных исследований, то в 60 гг. на первое место выдвигались и решались качественные проблемы по всем направлениям. И в этом плане деканом АТФ Кокиным Г.М. и его заместителями Масюком С.К. и Азаренко В.К., а затем Железко Б.Е. и Янчуком Е.М. и сотрудниками деканата проделана большая работа по развитию и совершенствованию факультета. Особый упор Кокин Г.М. сделал на повышение качества обучения и воспитания студентов, подготовки старшекурсников к будущей самостоятельной работе. За эти годы на факультете сформировались свои научные школы по автомобилям, тракторам, технической эксплуатации. В науку наряду с уже известными учеными, такими как Цитович И.С., Лефаров А.Х., Кокин Г.М., Волчек Л.Я., активно вошли молодые ученые Гуськов В.В., Метлюк Н.Ф., Руктешель О.С. и многие другие.



Миткевич Степан Порфирьевич,
декан автотракторного факультета (1960-1964)

В связи с дальнейшим увеличением количества студентов качественно проводить учебно-воспитательный процесс становилось все труднее из-за недостатка учебных аудиторий. Не хватало и служебных помещений. Ректорату БПИ, деканату АТФ пришлось приложить немало усилий, чтобы добиться строительства нового учебного корпуса.

Восьмой учебный корпус в торжественной обстановке был открыт в 1970 г. АТФ получил десятки новых аудиторий, лабораторий, служебных и вспомогательных помещений. И опять работы прибавилось. Прекрасные помещения надо было оборудовать, превратить в современную учебно-материальную базу. А это – поиски, закупки, приобретение на промышленных предприятиях нового оборудования, техники, агрегатов, научных пособий, проекционной аппаратуры и т.д. В эту работу декан Кокин Г.М. вовлек весь профессорско-преподавательский состав,



Бренч Михаил Петрович,
декан автотракторного факультета (1973-1986)

Окончил с отличием БПИ (1959). Помощник мастера экспериментального цеха, инженер-испытатель, начальник лаборатории гидротрансмиссий и автоматики СКБ-1 МАЗа (1959-1962). На различных инженерных должностях в ПНИЛА, лаборатории НАМИ-БПИ (1962-1967). Преподаватель кафедры ДВС (1967-1973), заведующий кафедрой ДВС (1988-1993). Кандидат технических наук (1967), доцент (1971). Профессор кафедры ДВС (с 2000). Ученый в области автоматизации автотракторных двигателей. Автор 125 научных работ, в том числе 3 учебных пособия с грифом Министерства образования РБ, 43 учебно-методических публикаций, 4 изобретения. Награжден Знаком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе», почетной грамотой Верховного Совета БССР, медалью «Ветеран труда», заслуженный работник транспорта БССР, лауреат премии Президента РБ за заслуги в развитии высшей школы.

научных работников, вспомогательный персонал. Постепенно на АТФ была создана современная по тому времени учебно-методическая и материально-техническая база. А это коренным образом изменило в лучшую сторону учебный процесс, повысило качество научных исследований. Коллектив факультета стал жить полнокров-

ной жизнью. К этому времени значительно улучшились условия жизни сотрудников и студентов. Многие преподаватели получили квартиры, а большинство студентов – места в общежитиях. Все это положительно повлияло на все дела факультета.

В 1973-1986 гг. декан АТФ – Бренч Михаил Петрович.

Михаил Петрович вместе со своими заместителями Янчуком Е.М., Болбасом М.М., а затем Автушко В.П., Кабановым В.И. и Будько В.В., секретарем Пилютиной Е.В. разрабатывает основные направления дальнейшего развития факультета, а также организует качественное выполнение текущей работы. К этому времени на АТФ работало и обучалось 1800 человек.

В сентябре 1974 г. на республиканском собрании по проблемам совершенствования высшей школы было указано на необходимость создания научно-учебно-производственных комплексов для улучшения подготовки высококвалифицированных специалистов и усиления связи науки с производством. Минский автомобильный завод и Белорусский политехнический институт первыми откликнулись на это предложение и уже в октябре 1974 г. приняли решение об организации на общественных началах научно-учебно-производственного объединения МАЗ-БПИ.

Автотракторный факультет – один из главных инициаторов создания различных форм связи вуза с производством. В 1974-1975 гг. организационно оформились учебно-научно-производственные объединения МАЗ-БПИ, МТЗ-БПИ. В сентябре 1975 г. приказом министров автомобильной промышленности СССР и высшего и среднего специального образования БССР на МАЗе создана кафедра «Большегрузные автомобили». Статус кафедры соответствовал статусу структурного учебно-научного подразделения автотракторного факультета. В работе кафедры приняли участие ведущие специалисты завода. Возглавил кафедру главный конструктор завода Высоцкий М.С. В 1975 г. приказом министров тракторного и сельскохозяйственного машиностроения

СССР и высшего и среднего специального образования БССР организована кафедра «Колесные тракторы» на Минском тракторном заводе. Возглавил ее генеральный конструктор по пропашным тракторам Ксенович И.П.. Создание заводских кафедр дало возможность приблизить содержание читаемых курсов к уровню запросов современного производства, вовлечь студентов в сферу творческих исканий заводских коллективов, повысить уровень практической подготовки студентов и их гностических умений. Вузские выпускающие кафедры получили возможность заметно улучшить физико-математическую подготовку студентов.

Опыт показал, что наиболее гибкой формой связи учебы и практической подготовки инженера-механика и наиболее популярной среди студентов являются реальные курсовые и дипломные проекты, выполняемые по прямым заказам отрасли. На кафедре «Колесные тракторы» получила развитие форма комплексного дипломного проектирования, когда группа студентов разрабатывает объект от его компоновки до отдельных узлов. Такая организация дипломного проектирования способствует более детальной проработке дипломных проектов и приближает работу студентов к условиям проектирования в конструкторских отделах заводов, ритмичному выполнению графика проектирования, развивает коллективные формы технического творчества.

Опыт работы учебно-научно-производственного объединения МАЗ-БПИ обсуждался на выездном заседании секции машиностроения научно-технического совета Министерства высшего и среднего специального образования СССР (Минск, 1985). В итоговом документе заседания было рекомендовано использовать опыт УНПО МАЗ-БПИ во всех машиностроительных вузах страны.

Основы знаний, заложенные в студентов творческой работой научно-педагогического персонала автотракторного факультета, позволили выпускникам конца 70- начала 80 гг. в последующем занять должности главных конструкторов заводов и определять техни-



Кислов Николай Владимирович,
декан автотракторного факультета (1986-1987)

Директор Института торфа АН БССР (с 1987). Профессор кафедры «Горные машины». Заслуженный работник Высшей школы БССР.

ческую политику современной Республики Беларусь. Это – Николаев Ю.И. (МЗКТ), Севиздрал С.П. (МТЗ), Егоров А.Н. (БелАЗ).

Автомобильный транспорт и другие отрасли экономики потребовали подготовки новых специалистов по профилю факультета. В связи с этим создаются новые кафедры, реорганизуются действующие.

В 1974 г. организована кафедра «Инженерная графика машиностроительного профиля».

В 1978 г. кафедра «Автомобильный транспорт» разделяется на две – «Техническая эксплуатация автомобилей» и «Автомобильные перевозки и ремонт автомобилей».

В 1981 г. кафедра «Автомобильные перевозки и ремонт автомобилей» – на кафедры «Организация и безопасность дорожного движения» и «Автомобильные перевозки и ремонт автомобилей».



Капустин Николай Михайлович,
декан автотракторного факультета (1987-2009)

Окончил Бобруйский автотранспортный техникум. Механик контрольно-пропускного пункта, мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в Витебской автобазе №3. После увольнения из рядов советской армии поступил на кафедру «Автомобильный транспорт» БПИ. После окончания обучения и по настоящее время работает на кафедре «Техническая эксплуатация автомобилей». Декан заочного факультета (1983-1987). Кандидат технических наук (1975), доцент (1979). Награжден грамотой Верховного Совета Республики Беларусь.

В 1985 г. на базе одной из специальностей кафедры «Тракторы» создана кафедра «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод».

В 1986 г. после реорганизации структурных подразделений БПИ в состав АТФ вошла кафедра «Горючие машины», которая позже была переименована в кафедру «Горючие машины». В настоящее время эта кафедра находится в составе факультета горного дела и инженерной экологии.

В 1986-1987 гг. декан АТФ – доктор технических наук, профессор Кислов Николай Владимирович.

В 1987-2009 гг. декан АТФ – Капустин Николай Михайлович.

Основополагающим в своей деятельности декан Капустин Н.М. считал и считает организацию учебного процесса, исходя из современных требований, предъявляемых к специалисту – выпускнику АТФ. На это он направлял усилия своих заместителей Автушко В.П., а затем сменившего его Кишкевича П.Н., Флерко И.М., Бабука В.Я., Хатяновича В.И., Дыко Г.А., Казацкого А.В., сотрудников деканата, всего коллектива АТФ. Николай Михайлович внес немалый вклад в укрепление методологии и научно-исследовательского потенциала АТФ, совершенствование учебного процесса, материально-технической базы.

В 1987 г. на факультете создан вычислительный центр, который обеспечивает проведение учебных занятий с применением современных средств вычислительной техники. Организовывались новые кафедры.

В 1987 г. в состав АТФ вошла кафедра «Экономика и управление на транспорте».

В 1988 г. образована кафедра «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения». В последующем еще проводилась некоторая реорганизация факультета.

В эти годы на АТФ велась подготовка инженеров по специальностям – «Автомобиле- и тракторостроение», «Автомобильное хозяйство», «Гидропневмосистемы транспортных и технологических машин», «Горючие машины и оборудование», «Двигатели внутреннего сгорания», «Организация дорожного движения», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Экономика и управление на транспорте».

В 1999 г. создана кафедра «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет».

Профессорско-преподавательский состав АТФ постоянно работал над совершенствованием учебного процесса, повышением качества подготовки специалистов. В учебный процесс включались новые формы и методы обучения и воспитания – организация ритмичной работы студентов, внедрение новейших достижений науки и техники, ЭВМ, САПР, совершенствование методической и



Равино Виктор Валерьевич, декан автотракторного факультета (с 2009)

Окончил с отличием БГПА (1998). Аспирант, ассистент кафедры «Тракторы» (2000-2005). Кандидат технических наук (2005), доцент (2006). Специалист в области информационных технологий, управляемости и устойчивости движения мобильных машин. Автор более 30 научных работ, в том числе 5 учебно-методических пособий, 10 патентов. Член Международного общества инженеров-механиков (SAE).

научно-исследовательской работы, проведение олимпиад, конкурсов студентов, разработка реальных курсовых и дипломных проектов, привлечение для проведения занятий ведущих ученых и специалистов Академии наук РБ и народного хозяйства, широкое использование предприятий и учебно-производственных объединений УНПО.

Этот период требовал готовить высококвалифицированных специалистов, отвечающих современным мировым стандартам. На 12 кафедрах занималось более

3200 студентов по 13 специальностям. Их обучали более 150 человек профессорско-преподавательского состава, учебный процесс обеспечивали около 100 сотрудников учебно-вспомогательного состава, большинство из них имели высшее образование. 54 человека учились в аспирантуре, это в основном выпускники АТФ. Всего на факультете в этот период было около 3500 человек.

Факультет принимает активное участие в реализации ряда Государственных научно-технических программ – «Белавто-

тракторостроение», «Механика», «Машиностроение», «Ресурсосбережение», «Защита поверхностей», «Белорусский автобус». Ученые АТФ участвовали в разработке новых серии автомобилей, автобусов, тракторов, двигателей к автомобилям и тракторам XXI века. Результаты научных исследований находят широкое отражение в публикациях, демонстрациях разработок на выставках и внедряются в производство. Деканат, кафедры добиваются, чтобы научная работа студентов, курсовое и дипломное проектирование были направлены на решение новых теоретических и практических вопросов, способствующих техническому прогрессу.

Впервые в университете создано студенческое конструкторское бюро. СКБ участвует в разработке хозяйственных тем, сотрудничает с заводскими конструкторскими бюро, вносит рационализаторские предложения, многие из которых внедряются в производство. Факультетское СКБ выполняло и выполняет работы по заказам автотракторной промышленности. В нем проектируют и строят спортивные автомобили, работают над новыми гидромеханическими передачами, подвесками автомобилей, совершенствуют рабочие процессы двигателей. Многие курсовые и дипломные проекты также выполняются по заданию конструкторских отделов заводов и автотранспортных предприятий.

С 2009 г. и по настоящее время декан АТФ – Равино Виктор Валерьевич.

Работа декана в современных условиях направлена, прежде всего, на преумножение традиций факультета, развитие сформировавшейся научной школы, выбор оптимальной структуры факультета, ориентированной на подготовку специалистов, востребованных экономикой нашей страны, самое активное внедрение в учебный процесс IT-технологий, установление новых международных контактов с целью продвижения бренда АТФ и БНТУ.

Автотракторный факультет – самый крупный и один из престижных факультетов Белорусского национального технического университета. Сегодня АТФ центр подго-

товки специалистов для предприятий автомобиль- и тракторостроения, научных работников по многим направлениям, преподавательских кадров РБ.

На факультете более 2000 студентов, получающих образование по 15 специальностям дневной формы обучения, и около 1800 – по 9 специальностям заочной формы обучения. Профессорско-преподавательский состав насчитывает порядка 180 человек, из них более 30 докторов наук, профессоров и около 80 кандидатов наук, доцентов. Общая численность работников – около 300 человек.

В составе факультета 10 кафедр – «Автомобили», «Тракторы», «Двигатели внутреннего сгорания», «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения», «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте», «Экономика и управление на транспорте», «Инженерная графика машиностроительного профиля», «Большегрузные автомобили и автопоезда» (ОИМ НАН Беларуси). Работают филиалы кафедр на МАЗе, МЗКТ, МТЗ, «Амкодор», ММЗ, в автосалоне AV (Audi).

Ведется подготовка по специальностям – «Автомобилестроение», «Тракторостроение», «Двигатели внутреннего сгорания», «Гидропневмосистемы мобильных и технологических машин», «Многоцелевые гусеничные и колесные машины», «Городской электрический транспорт», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автосервис», «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте», «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте», «Организация дорожного движения», «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» (на предприятиях транспорта), «Коммерческая деятельность» (на транспорте и коммуникациях), «Экономика и организация производства» (автомобильный транспорт), «Транспортная логистика» (автомобильный транспорт).

Факультет гордится своей научно-педагогической школой. Работники участвуют в реализации различных Государ-



Делегация АТФ на конгрессе FISITA (Барселона, Испания, 2004)

ственных научных программ. На факультете работают научно-исследовательская лаборатория тракторов, мобильных систем и оборудования; научно-исследовательская и испытательная лаборатория транспортных средств; научно-исследовательская и испытательная лаборатория гидropневмосистем и нефтепродуктов; научно-исследовательский центр дорожного движения.

В составе университета осуществляются деловые связи со многими странами мира. Работники АТФ постоянно выезжают читать лекции в Польшу, Мексику, Китай, Испанию, проходят стажировку в Канаде, Германии, Индии, Италии, Англии, поддерживают научные контакты с коллегами из многих стран Европы и практически из всех стран ближнего зарубежья. Многие работники являются сертифицированными Госстандартом экспертами-аудиторами и сотрудничают с фирмами Германии, Испании, Англии, Финляндии, Швеции, Италии. Студенты, магистранты и аспиранты по обмену проходят практику и стажировку, участвуют в конференциях и конгрессах в Германии, Норвегии, Чехии, Словакии, Франции, Японии.

Много внимания уделяется досугу студентов, их быту, спортивной и культурно-массовой работе, патриотическому воспитанию молодежи. Организуются посещения музеев, театров, встречи с творческими работниками и ветеранами. На факультете пропагандируется здоровый образ жизни. Большой популярностью пользуются автопробеги, лыжные и пешие походы по местам боевой славы и культурно-историческим маршрутам. Многие студенты участвуют в художественной самодеятельности, проводятся конкурсы команд КВН.

Руководящим органом, организатором и координатором всей работы факультета является деканат – связующее звено между кафедрами, ректоратом и всеми службами университета, студентами.

Особое место в работе деканата занимает организация учебно-воспитательной работы со студентами. Деканат осуществляет контроль за организацией их быта, отдыха и медицинского обслуживания, руководит работой кураторов, осуществляет контроль за работой в студенческих общежитиях, за формированием студенческого самоуправления,



Практические занятия студентов АТФ в Техническом университете г. Ильменау (Германия)

помогает в организации художественной самодеятельности и спортивно-массовой работы студентов. Важное место занимает формирование у студентов национального самосознания, активной гражданской позиции, патриотическое и нравственное воспитание, профилактика правонарушений. Многие поколения выпускников ассоциируют это направление деятельности деканата с заместителем декана Хатяновичем В.И., работавшим в этой должности по 2011 г.

Деканат организует учебно-методическую, научно-исследовательскую и воспитательную работу, осуществляет перспективное и текущее планирование работы на факультете, координирует работу кафедр и научных лабораторий, аттестационной комиссии, распределение молодых специалистов, руководит развитием факультета, организует профориентационную работу, готовит предложения ректору по вопросам обучения, учебно-воспитательной работы, участвует в подготовке и расстановке кадров, организует повышение квалификации, осуществляет

исполнение всех руководящих документов, проведение учебного процесса и научно-исследовательской деятельности. Деканат осуществляет контроль за подготовкой студентов, состоянием учебных планов, программ, лабораторной базы, использованием вычислительной техники в учебном процессе, принимает меры по их улучшению, организует междисциплинарные связи. Деканат ведет работу по назначению студентам стипендий, премий, различных выплат и доплат, занимается составлением расписания учебных занятий и экзаменов, организацией и контролем хода работы ГЭК. Как и ранее, деканат уделяет первостепенное внимание совершенствованию материально-технической базы.

В деканате осуществляется учет, подготовка и архивирование всей документации, связанной с учебным процессом, учет успеваемости студентов, контроль выполнения указаний ректората и декана, пёсощаемости и успеваемости студентов, выполняется множество других текущих дел.



Участники автопробега в г. Москве
в центре – руководители пробега Хатянович В.И. и Гурский А.С.



Наши ребята – всегда на страже!!! Активисты добровольной дружины АТФ
в центре – начальник УВРСМ Пахольчик Ж.И. и проректор БНТУ Ловшенко Г.Ф.



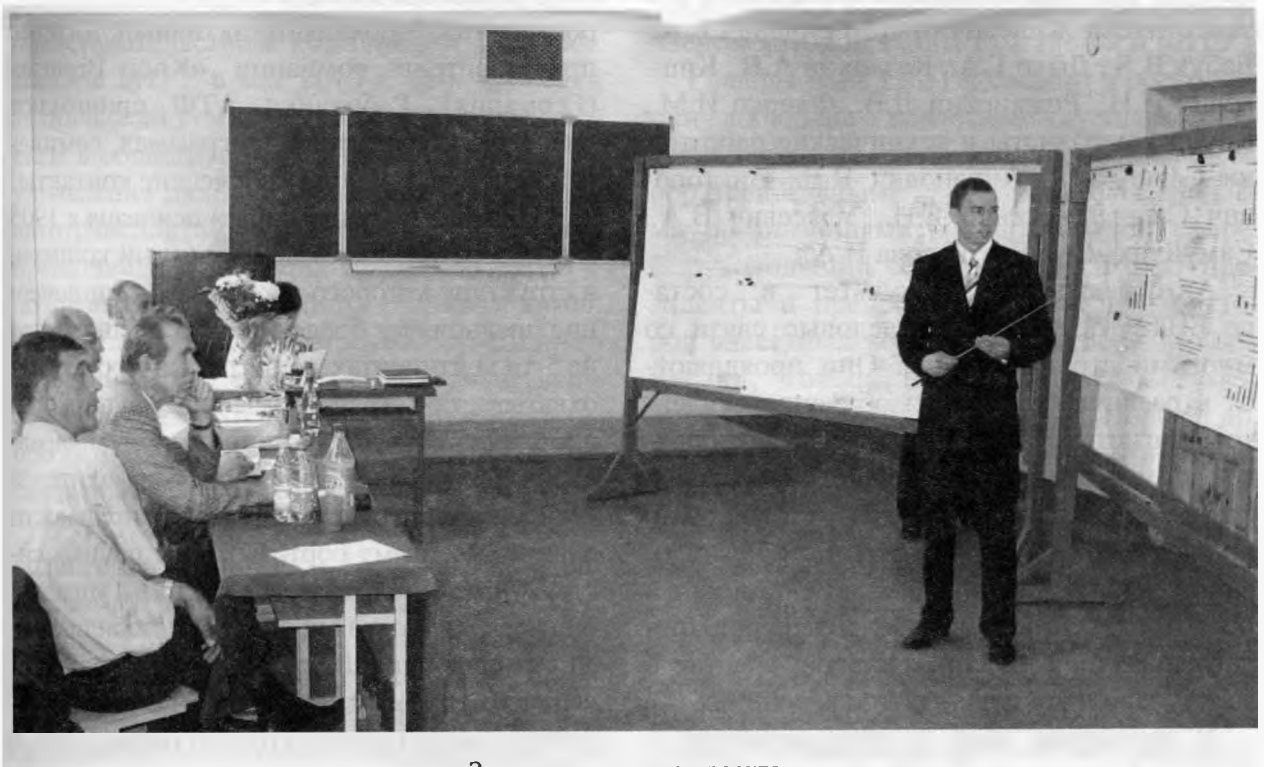
Студенты АТФ – будущие лейтенанты Советской Армии на сборах (1985)
в центре майор В.И. Высоцкий, впоследствии – полковник,
в настоящее время – заместитель начальника отдела кадров БНТУ



Студенты АТФ успешно проходят курс «молодого бойца» (1980)



Ведомосточки! Как без них?! Прием студентов в деканате



Защита дипломного проекта



Лидеры студенческого самоуправления: Ковалев Александр (БРСМ), Комаровская Дарья (председатель студсовета), Коновалов Илья (профбюро)

Всю эту работу под руководством декана Равино В.В. организуют и выполняют его заместители Жилевич М.И., Гриневич Е.А., Бабук В.Я., Дыко Г.А., Казацкий А.В., Кишкевич П.Н., Рожанский Д.В., Флерко И.М., а также методисты и технические работники Савко З.П., Антонович В.Е., Викторovich С.Г., Денисенко Е.Н., Уласевич В.А., Самуйлик Л.А., Брезгунова И.А.

Автотракторный факультет в составе БНТУ осуществляет деловые связи со многими странами мира. Они проявляются в различных формах: обучение студентов, магистрантов, аспирантов и докторантов, обмен опытом учебно-методической и научно-технической работы, стажировки, проведение совместных научных исследований, чтение лекций, оказание помощи в подготовке национальных инженеров, педагогических и научных кадров, участие в международных научных конференциях.

В последние годы к сотрудничеству с БНТУ, в частности в рамках подготовки

специалистов и проведения совместных научных исследований в области автотракторостроения, проявляют активный интерес представители компании «Knorr-Bremse» (Германия). Работники АТФ принимают участие в совместных программах, семинарах, устанавливаются творческие контакты.

Компания «Knorr-Bremse» основана в 1905 г. и превратилась в международный концерн, в структуру которого входят заводы и дочерние предприятия более чем в 25 странах мира на 5-ти континентах, а дистрибьюторская сеть охватывает 60 стран. Компания – крупнейший поставщик тормозных систем и систем управления для ведущих мировых производителей транспортных средств. Область деятельности охватывает гамму бортовых электронных систем управления, включая системы управления пневматической подвеской и стабилизацией устойчивости. Потребителями продукции «Knorr-Bremse» являются ведущие машиностроительные предприятия РБ (БелАЗ, МАЗ, АМАЗ, МТЗ, Белкоммунмаш и др.)



Деканат автотракторного факультета (2011)

Верхний ряд: заместители декана Рожанский Дмитрий Виленович, Дыко Геннадий Александрович, Кишкевич Павел Нестерович, декан Равино Виктор Валерьевич, заместитель декана Жилевич Михаил Иванович; нижний ряд: заместители декана Казацкий Александр Васильевич, Флерко Иван Михайлович, Бабук Владимир Яковлевич

Особо тесные контакты сложились с представительством компании в Венгрии. На базе БНТУ в мае 2010 г. был проведен технический семинар «Перспективные проекты в области тормозных систем и систем управления для пассажирского и грузового автотранспорта», куда были приглашены представители ведущих предприятий РБ – потребителей продукции «Knorr-Bremse». По приглашению компании «Knorr-Bremse» делегация БНТУ посетила с ответным визитом ее представительство в Венгрии в октябре 2010 г., а в 2011 г. – в г. Минске подписан ряд документов о сотрудничестве.

В результате эффективного международного сотрудничества БНТУ с непосредственным участием АТФ в октябре 2010 г. состоялся Международный конгресс по грузовым автомобилям, автопоездам и городскому транспорту. Конгресс проводится под патронажем Международной федерации ав-

томобильных инженерных обществ FISITA, членом которой с 2001 г. является и БНТУ.

Главная роль FISITA состоит в обеспечении глобального диалога между инженерно-техническим персоналом, производством, образовательными и правительственными организациями в транспортной сфере. В руководящий совет FISITA входят президенты и председатели советов директоров известных компаний – General Motors, Renault, Toyota, Bosch, Daimler Chrysler, Ford, Nissan, BMW, Volkswagen, Honda и др. В работе Конгресса приняли участие более 100 делегатов почти из 20 стран мира, в том числе руководители крупных автомобильных фирм, включая президента FISITA- (2006-2008), вице-президента корпорации Toyota г-на Акихико Саито (Akihiko Saito). Делегаты ознакомились с белорусской автомобильной промышленностью и наукой, провели переговоры по ряду мероприятий,



Международный конгресс по грузовым автомобилям, автопоездам и городскому транспорту (Минск, 2010)



На Конгрессе FISITA хватило работы и студентам-переводчикам

призванных привлечь дополнительные инвестиции в национальную экономику.

Огромную работу по подготовке конгресса провели декан АТФ Равино В.В., заведующие кафедрами профессора Ивуть Р.Б., Кухаренок Г.М., Бойков В.П., Руктешель О.С., Грабауров В.А. Особую благодарность иностранные гости выразили студентам-волонтерам АТФ, работавшим гидами и переводчиками и продемонстрировавшим отличные знания языков и профессиональную подготовку. Проведение подобного мероприятия стало хорошим стимулом к дальнейшему развитию белорусской автомобильной индустрии и значительно повысило имидж государства на международной арене.

В 2007 г. на факультете открыта специальность «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте». Основной род деятельности выпускников этой специальности – урегулирование ущерба при ДТП в рамках обязательного и добровольного автотранспортного страхования. Новую специальность заметили и отметили и на международном уровне. Впервые на территории Беларуси 19 мая 2011 г. в БНТУ состоялся семинар «Программный комплекс «Auroga»

для урегулирования убытков от дорожно-транспортных происшествий». Комплекс разработан компанией Audatex и используется в более половины случаев оценки ущерба в Беларуси, странах ЕС, СНГ, США и Канаде. Компания Audatex основана в начале 60 гг. в Германии, а в 1997 г. стала частью корпорации Claims Solution Group of Automatic Data Processing (ADP) в Нью-Джерси США и представлена в 35 странах мира.

Семинар был организован выпускающей кафедрой «Экономика и управление на транспорте» при непосредственном активном участии в его организации и проведении кандидата экономических наук, доцента Шабека В.Л., одного из ведущих оценщиков транспортных средств в РБ. Были рассмотрены ключевые вопросы теории и отечественной, международной практик оценки и урегулирования ущерба, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях, состоялась online-конференция с подключением к сайту программного продукта через интернет. Студенты приняли участие в конкурсе, где призом являлась годовая лицензия на право пользования самой актуальной версией «Auroga». В ходе семинара состоя-



Студенты-волонтеры АТФ на Международном конгрессе по грузовым автомобилям, автопоездам и городскому транспорту (Минск, 2010)

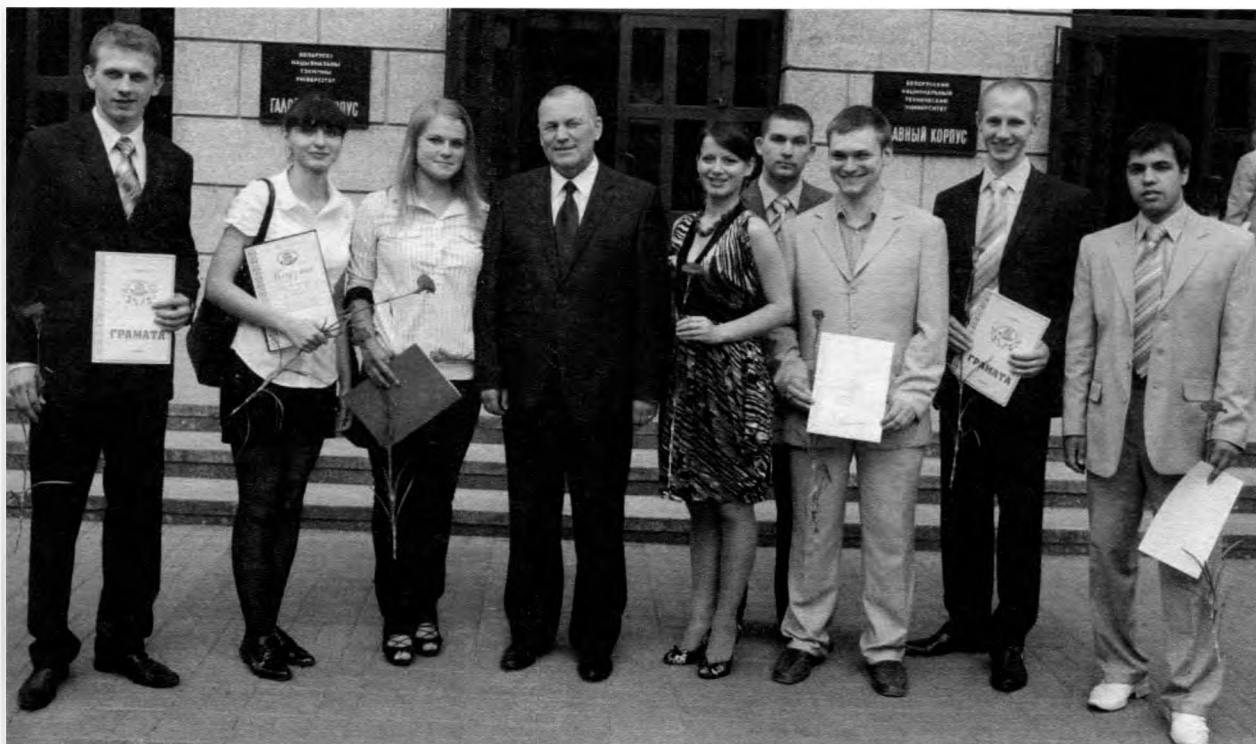
лась передача АТФ лицензии и бесплатного ключа доступа для организации практических занятий.

Восстановлению после долгого перерыва и укреплению международных связей специалистов в области гидро- и пневмоприводов мобильных и технологических машин способствовала международная конференция, приуроченная к 25-летию кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» и состоявшаяся в ноябре 2010 г. В Минск приехали ведущие специалисты в области проектирования, исследования, эксплуатации и диагностирования гидро- и пневмоприводов, в том числе авиационных, из Украины, России, Польши, Германии. Было сформировано региональное белорусское отделение международной Ассоциации специалистов промышленной пневматики гидравлики и пневматики (АС ПГП) стран СНГ. Удостоверения членов АС ПГП получили заведующий кафедрой «ГПА и ГПП» Сафонов А.И., заведующий НИИЛ ГПСН Глазков Л.А., доценты Бартош П.Р., Веренич И.А., Жилевич М.И..

Специальность «Транспортная логистика» по своему определению требует плодотворного международного сотрудничества. С

целью развития и повышения эффективности транспортной системы РБ, рациональной организации потока грузов, перевозимых по территории нашей страны различными видами транспорта, государственными органами, министерствами, транспортными организациями регулярно организуются международные семинары, конференции, совещания. В этих мероприятиях принимают активное участие преподаватели не только кафедры «Экономика и управление на автомобильном транспорте», ведущей подготовку по специальности «Транспортная логистика», но и специалисты «смежных» в этой области кафедр «Техническая эксплуатация автомобилей», «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения», без совместного сотрудничества которых невозможно осуществить комплексный подход к созданию целостной эффективной транспортно-логистической системы в нашей стране.

На АТФ всегда создавали что-то креативное и быстрое. Еще в 50 гг. прошлого века существовал творческий коллектив, проектировавший спортивный автомобиль, который принимал участие во многих соревнованиях Советского Союза (Губицкий



Актив АТФ с ректором БНТУ Хрустальевым Б.М.



Что нам дождик проливной? Природа приветствует выпускников 2010 года!



Автотракторный факультет (2011)



Гоночный автомобиль «Эстония-21-М»

А.А., Крутько А.И., Рабинок, Околокулак А.Н., Смирнов Б.И., Назин А.И.). До распада СССР на факультете успешно функционировала секция спортивных автомобилей. Наши ребята неоднократно становились призерами на чемпионатах СССР в гонках формулы «Восток» (объем двигателя до 1,3 см³), соревнованиях по картингу. В 2005 г. на базе кафедры «Автомобили» создано (возрождено) студенческое конструкторское бюро спортивных и легковых автомобилей «СИЛА». Усилиями руководителя СКБ кандидата технических наук, доцента Кусяка В.А., неутомимого энтузиаста преподавателя кафедры «Автомобили» Филимонова А.А., студентов Дудинского В., Соболевского А., Вечера Н., Халецкого М. восстановлен и прошел первую обкатку гоночный автомобиль «Эстония-20».

Уже несколько десятилетий теплится надежда на создание спортивного МАЗа для «Ралли Дакар». И хотя силами АТФ эту задачу решить пока не представляется возможным, наши выпускники все ближе и ближе про-

двигаются к заветной цели. В 2010 г. вышел Приказ «Об участии ОАО МАЗ в соревнованиях по ралли-рейдам», согласно которому в УГК МАЗ формировалась рабочая группа по конструированию грузовых спортивных автомобилей для участия в ралли-рейдах. Созданные в рекордные сроки автомобили приняли участие в международном ралли-рейде «Шелковый Путь-2010». В проектировании спортивных автомобилей самое непосредственное участие принимал выпускник АТФ начальник конструкторского отдела спортивных автомобилей спортивной команды МАЗ-СПОРТАВТО Вихренко Д.В.

Автотракторному факультету 60 лет!

По историческим меркам – он молод, но он «повзрослел», «возмужал», идет в ногу со временем и неуклонно развивается!!!

Что такое АТФ сейчас? Мы помним всех, кто был у истоков. Мы чтим традиции. Мы надеемся, что новые поколения будут гордо, не смотря ни на что, нести знамя АТФ, преумножая эти традиции. Мы – мужской факультет, со своими достоинствами, осо-



Вперед – Ралли Дакар

бенностями, недостатками, дружбой и братством. Мы должны осознавать, что наши выпускники, то есть мы сами, определяют сейчас и в ближайшем будущем экономическое благополучие наших родителей, детей, родной Беларуси.

Мы знаем, что новые поколения выпускников будут лучше нас, они создадут новые поколения автомобилей и тракторов, при-

думают, как лучше перевозить грузы, организовывать дорожное движение, обеспечат взаимопонимание между пешеходами и водителями, а «лучшая половина человечества», обучаемая на нашем факультете, посоветует, как это сделать с наименьшими затратами.

VIVAT, ATF!

С юбилеем!

Выпускниками факультет
Наш АТФ богат и славен.
В день юбилея им привет
Мы шлем, их чествуем и славим.

У нашей кафедры ТЭА
Питомцев знатных тоже много.
Их кафедра роднит. Хотя
У каждого своя дорога.

Немало госмузей среди них,
Страной что нашей управляют,
Министров, много замов их.
Свой факультет не забывают.

Владимир Дражин. Высоко пошел –
Вице-премьером был в Совмине.
Теперь он наш в Литве посол,
По совместительству – у финнов.

Иль Боровой вот. Михаил.
В Белавтогазе – председатель.
Министром транспорта он был,
А ещё МКАДа он создатель.

Сосновский. Также был министр.
В Минтрансе добрый след оставил.
В строю военных он – танкист.
Сегодня БСТ возглавил.

Из замминистров – аксакал
Алферчик, а ещё Бачило.
Стране так много каждый дал,
На двадцать человек хватило б.

Ещё Пшеничный, Верховец,
То первые министров замы.
Шульга, Уласень, наконец,
Шшико, из всех он младший самый.

Профессоров среди них не счесть,
Что книжки пишут для студентов
Здесь авторы открытий есть
Изобретений и патентов.

Ильющенко, питомец наш,
Член-корр, профессор, гендиректор.
Он с коллективом «Порошков»
Ведет в науке важный вектор.

Вот Кухаренок. С ММЗ
Науку он вперед толкает.
Он цикл рабочий ДВС
Весьма успешно улучшает.

Здесь Ярошевич, Руденков.
И Болбас тоже, уж простите
Его нескромность. Иванов,
Что в Полоцке. Ещё смотрите –

А, вот профессор Пилипук.
И Савич здесь, тот, что Евгений
У него книг под двадцать штук.
Да, в этой области он гений.

Ещё есть Савич и другой,
Его Семёныч величают.
Формально не профессор он,
Зато профессора все знают

С ещё студенческих времен
Семеновича почерк четкий,
Когда расписывался он
За «отл» в студенческой зачетке.

Вот выпускник ещё один
Капустин. Также именитый
Двадцать один год управлял
Он факультетом знаменитым.

Здесь и заслуженные есть
Что жизнь достойную прожили
Высокую такую честь
Трудом упорным заслужили.

Среди них Апарин, аксакал,
Вся жизнь на транспорте. Аскерко.
Спецов он тыщи воспитал
Весьма достойных на поверку.

И Семенец в ряд с ними встал
В Витебске перевозчик главный
Облавтотранс там возглавлял
И путь прошел достойный, славный.

Ещё Терешко – тоже наш.
Мишута, тот, что в Могилеве.
Упорный труд. Награда – честь.
Заслуженные, одним словом.

В стране есть Витебск – славный град.
«Базар славянский» там, все знают.
Тем градом много лет подряд
Питомцы наши управляют.

Наш Пелогейко десять лет
Был мэром в этом граде славном.
Другой питомец наш теперь,
Сейчас там Николайкин главный.

О Боровых особый сказ.
Нельзя здесь умолчать об этом –
Четыре брата экстра-класс,
И все питомцы факультета.

О Михаиле я сказал.
Теперь скажу о Николае.
Все знают, он БАМАП создал
И им умело управляет.

Он первоклассный дипломат.
Интеллигент. В работе спорый.
Вперед он смотрит, не назад.
Хозяин критских коридоров.

Иль Федор – тоже Боровой.
Ему дал бог и дар поэта.
И он питомец наш родной,
Создатель гимна факультета.

Иван Иваныч Боровой,
Бессленный лидер профсоюза.
Он мудр. Из братьев он старшой,
В работе он не терпит юза.

Ну кто, скажите, не встречал
В дороге жезл сей черно-белый?
В стране лет десять управлял
ГАИ наш Чудников умело.

Его соратник Цеховой,
Еще Свистун, полковник тоже
Питомцы наши. В день такой
И их не вспомнить мы не можем.

Ну, или вот ГП «Минсктранс» –
Автобусы, метро, трамваи.
Да, тот Минсктранс, что возит нас.
Им Папенюк наш управляет.

Команда с ним директоров.
Выпускники – все наши это.
Любой АП, депо, метро –
Везде питомцы факультета.

Подставят крепкое плечо
Романов, Мариуль и Тишкевич,
Якусик, Сахар, а еще
И Веселовский, и Синькевич.

Или вот Гомельавтотранс.
Им долго правил Андрухович.
После него сей занял пост
Питомец тоже наш Счеснович.

Питомцев наших всех не счесть.
Их с транспортом судьба связала.
Сикорский, Денисевич здесь,
Пахомчик, Пекарь и Шакайло.

Глас молодых: «И мы растем»,
Вот Стельмах – гендиректор «Лады»,
Самойло. «Атлант-М» при нем
Не ведает в работе спадов.

Здесь Блажукевич. Молодой,
А в ООО уж гендиректор.
Ещё главинж АП Журок,
Зам. генерального Метечко.

И многих, многих здесь ещё
Назвать хотелось бы достойных.
Приветствовать их горячо
Сказать им, что мы всех их помним.

Ваш славный труд, выпускники, –
Высокий имидж факультета.
Вам альма-матер говорит:
«Друзья, спасибо всем за это!»

Михаил Болбас, профессор

Автотракторный факультет гордится своими выпускниками

Государственные и общественные деятели



Дражин Владимир Нестерович

Окончил БПИ (1975), Минскую высшую партийную школу (1981). На руководящих должностях в Несвижском районе Минской области (1981-1991). Председатель Несвижского районного исполнительного комитета (1991-1998). Заместитель, первый заместитель председателя Минского облисполкома (1998-2001). Заместитель Премьер-министра Республики Беларусь (2001-2005). Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Литовской Республике и Финляндской Республике (с 2006). Народный депутат Верховного Совета 12 созыва (1990-1995), член Совета Республики Национального Собрания (2005-2008). Внес значительный вклад в возрождение и сохранение историко-культурного наследия Республики Беларусь. Один из авторов разработки и реализации Постановления Совета Министров «О мерах по возрождению историко-культурного наследия и развития города Несвижа», концепции реставрации замка князей Радзивилов (Несвиж), замка в г.п. Мир, Национального театра оперы и балета, Белорусской государственной филармонии и ряда других памятников архитектуры республиканского значения. Награжден орденом «Знак Почета», 8 медалями, почетными грамотами Верховного Совета, Национального Собрания, Администрации Президента, Совета Министров Республики Беларусь. Имеет почетные звания – Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь (2006), Почетный гражданин г. Несвижа (2000), Почетный гражданин г. Жодино (2008). Почетный выпускник БНТУ (2005).



Боровой Михаил Иванович

Окончил БПИ и Белорусский государственный экономический университет. Автослесарь, водитель, инженер-технолог в Автокомбинате №7 (Минск). Заместитель генерального директора по качеству-начальник отдела технического контроля ПО «Авторемонт» (1986-1990). Директор НП ПФ «Белавтогаз» (1990-1995). Президент ЗАО «Белавтогаз» (1995-2001). Председатель Постоянной комиссии Палаты Представителей Национального собрания РБ по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту, связи и предпринимательству (с 2001). Министр транспорта и коммуникаций РБ (2001-2005). Председатель Правления закрытого акционерного общества «Белавтогаз» (с 2006).



Сосновский Владимир Георгиевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильные хозяйства» (1976). Инженер ПТО, освобожденный секретарь комитета комсомола в ПО «Минскгрузавтотранс» (1976-1980). Заместитель командира танковой роты (1980-1982). На различных должностях в отделе, затем в управлении транспорта Минского городского исполнительного комитета (1982-1991). Предпринимательская деятельность, руководитель, заместитель руководителя ряда коммерческих структур. Заместитель начальника, начальник Производственного управления транспорта и связи Минского горисполкома (1995-2003). Генеральный директор коммунального транспорта предприятия «Минсктранс» (2003-2005). Министр транспорта и коммуникаций (2005-2009). Председатель Республиканского общественного объединения «Белорусский союз транспортников».



Алферчик Николай Григорьевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1955). Главный инженер Автобазы № 2 (1960-1961), главный инженер, управляющий Минскоблавтотреста (1963-1971). Заместитель Министра автотранспорта БССР (1971-1991). 20 лет возглавлял Республиканское правление НТО автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Награжден 2 орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак почета», медалями, Почетными грамотами Верховного Совета БССР.



Бачило Леонид Леонидович

Участник Великой Отечественной войны (1944-1945). Служба в армии (1945-1951). Окончил БПИ (1962). Инженер, главный инженер Централных авторемонтных мастерских при Совете Министров БССР, начальник службы централизованного руководства пассажирским автотранспортом Минского горавтотреста, заместитель директора по эксплуатации 1 Минского автобусного парка, председатель Минского обкома профсоюза работников автотранспорта и шоссейных дорог, начальник Минского городского управления грузового автотранспорта Министерства автотранспорта БССР (1962-1974). Заместитель, первый заместитель Министра автомобильного транспорта БССР (1974-1988). Заслуженный работник транспорта БССР (1986). Награжден Орденом Трудового Красного Знамени и 11 медалями.



Пшеничный Владимир Пименович

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1972), Минскую высшую партийную школу, специальность «Политология» (1990). Старший инженер ПТО, инженер-технолог 2 Автобусного парка Министерства автомобильного транспорта БССР. Служба в армии. Старший инженер, заместитель начальника, начальник различных отделов Минского городского управления грузового автотранспорта Министерства транспорта БССР (1973-1977). На различных должностях в Совете Министров БССР, Управлении делами Совета Министров (1977-1993). Первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций (1993-1994). Заведующий секретариатом Заместителя Премьер-министра, начальник управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи, заместитель, первый заместитель Руководителя Аппарата Кабинета Министров Республики Беларусь, заместитель директора Департамента транспорта и коммуникаций зоны свободной торговли-начальник отдела транспорта и товаропроводящей сети Исполнительного комитета СНГ (Москва). Награжден медалью «За трудовое отличие», Почетными грамотами Верховного Совета БССР, Кабинета Министров Республики Беларусь.



Уласень Владимир Георгиевич

Окончил БПИ (1964). Мастер, старший инженер ПТО Автобазы № 9, начальник ПТО Автокомбината № 2, начальник Автокомбината №5 Мингоруправления грузового автотранспорта. Начальник производственного управления, начальник управления научно-технического прогресса и инженерного обеспечения Министерства автомобильного транспорта БССР. Генеральный директор ПО «Авторемонт» (1988-1995). Заместитель министра транспорта и коммуникаций (1995-2006).



Верховец Николай Петрович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1979), Академию управления при Совете Министров, специальность «Экономика и управление производством» (1994). Инженер, заместитель директора по безопасности движения, главный инженер, начальник, генеральный директор АТЭП-5 (1979-2002). Первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций (2002-2010).



Шульга Чеслав Казимирович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1979), Академию управления при Президенте Республики Беларусь, специальность «Международные отношения» (2009). Инструктор, заместитель секретаря комитета комсомола БПИ (1979-1983). Инструктор отдела студенческой молодежи Минского областного комитета ЛКСМБ (1983-1985). Заместитель председателя Бюро международного молодежного туризма «Спутник» Минского ОК ЛКСМБ (1985-1992). Заместитель генерального директора, генеральный директор АО «Спутник» (1992-2000). Заместитель Министра спорта и туризма (2000-2002). Генеральный директор РУП «Национальное агентство по туризму» (2002-2005). Заместитель Министра спорта и туризма (с 2005).



Боровой Николай Иванович

Окончил БПИ, специальность «Промышленное и гражданское строительство» (1979), специальность «Экономика и организация автомобильного транспорта» (1986). Механик автоколонны, механик ОТК, председатель месткома, заместитель директора Автокомбината №6 (Минск). Начальник АТЭК №5, начальник ПО «Белмагистральавтотранс», генеральный директор Концерна «Белмагистральавтотранс». Инициатор и активный участник создания Ассоциация международных автомобильных перевозчиков БАМАП (1992), Учебного центра УП БАМАП-ВЕДЫ (2002), Учреждения образования «Курсы повышения квалификации кадров БАМАП-ВЕДЫ». Избирался членом Исполкома Октябрьского района г. Минска, назначался членом коллегии Министерства транспорта и коммуникаций РБ, член Совета по развитию предпринимательства в РБ. Председатель Ассоциации БАМАП (с 1992). Награжден медалью «За трудовые заслуги», медалью «60 лет освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков», нагрудными знаками Министерства транспорта и коммуникаций РБ «Ганаровы транспартнік» и «Ганаровы работнік БАМАП», почетными грамотами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, Министерства транспорта и коммуникаций РБ.



Чудников Олег Алексеевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1971). Заместитель командира подразделения по технической части в Группе Советских войск в Германии (1971-1973). На различных должностях в органах внутренних дел (1973-1987). Начальник ГАИ УВД Минского облисполкома (1987-1994). Заместитель начальника Главного управления общественной и специальной милиции-начальник управления ГАИ МВД (1994-2001). Участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС (май-июнь 1986). Награжден медалями Верховного Совета БССР, МВД БССР, ЦК ВЛКСМ БССР, почетными грамотами МВД, КГБ, ЦК ВЛКСМ, Президента Республики Беларусь, Патриарха Московского и всея Руси Алексия II «За труды по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС».



Пелогейко Владимир Викторович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1977). Заместитель главного инженера Автотранспортного комбината № 1 Витебского облавотреста. Главный инженер Спецавтобазы по очистке города. Директор Производственного автокомбината № 4. Заместитель начальника Витебского автоуправления. Заместитель председателя Витебского горисполкома, председатель Октябрьского райисполкома (Витебск). Первый секретарь Полоцкого горкома КПБ. Заместитель, первый заместитель председателя, председатель Витебского горисполкома (1991-2003), главный советник-консультант председателя Витебского облисполкома (2003-2006). Директор РУП «Витебсквтормет» (с 2006).



Николайкин Виктор Павлович

Окончил БГПА, специальность «Организация дорожного движения» (1993). Инженер Автоколонны (Витебск). Заместитель председателя Витебского горисполкома. Глава администрации Октябрьского района г. Витебска. Заместитель председателя (2007-2009), председатель Витебского горисполкома (с 2009).



Боровой Иван Иванович

Окончил БПИ (1972), Минскую высшую партийную школу (1986). Слесарь, шофер, автомеханик, старший инженер-технолог, секретарь Октябрьский РК ЛКСМБ (до 1972). Служба в рядах Советской Армии. Инженер, главный инженер, начальник Базы механизации погрузочно-разгрузочных работ, директор Автобазы №1 Мингоруправления грузового автотранспорта (1973-1980). Депутат Фрунзенского райсовета г. Минска (1980-1985). Секретарь парткома в Фрунзенском райкоме КПБ г. Минска (1980-1982). Секретарь (1982-1985), председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства (с 1985). Награжден медалями «Почетный транспортник отрасли», «За участие в ликвидации на ЧАЭС», юбилейным знаком «Федерация профсоюзов Беларуси: 100 лет».



Кузьмич Валерий Арсентьевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и тракторы» (1981). После окончания института работал инженером, служил в Советской Армии заместителем командира роты по технической части. Мастер, заместитель начальника моторного цеха, заместитель председателя профкома, председатель профкома ОАО «МОТОВЕЛО» (1985-2003). Председатель Белорусского профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения (с 2003).



Ковшик Леонид Иванович

Окончил автотракторный факультет БПИ (1968), Академию управления при Совете Министров (1993). Слесарь Автоколонны Минского горавтотреста. Механик, мастер на предприятиях «Краснодарнефтегаз» и «Беларуснефть». Заведующий Речицким отделением Института научно-технической информации и технико-экономических исследований Госплана БССР. Первый секретарь Речицкого горкома, инструктор Гомельского обкома КПБ. Председатель Жлобинского горисполкома (1978-1986). Заведующий отделом производственной работы и зарплаты Гомельского облсопрофа (1986-1989). Председатель Гомельского областного совета профсоюза работников кооперативов, малых предприятий и других форм предпринимательства Беларуси «Садружнасць» (1989-1990). На общественных началах председатель Гомельского областного союза кооперативов, Областного союза предпринимателей (1990-1995). Директор Гомельского филиала Белорусского союза предпринимателей и нанимателей имени профессора М.С. Кунявского (1995-2003). Председатель Республиканского совета Белорусского профсоюза работников различных форм предпринимательства «Садружнасць» (с 2004). Избирался депутатом Речицкого, Жлобинского городских, Гомельского областного советов депутатов. Член Совета ФПБ (с 1991), член Президиума Совета ФПБ (с 2007). Член Совета Белорусского союза предпринимателей. Член Высшего координационного совета Республиканской конфедерации предпринимательства. Награжден юбилейной медалью ФПБ «100 гадоў прафсаюзнаму руху Беларусі».

Заслуженные работники



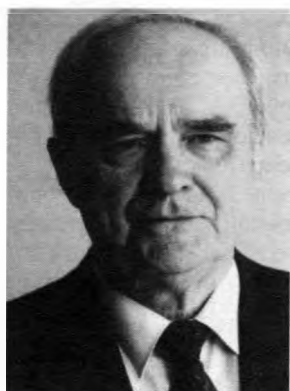
Аскерко Федор Федорович

Окончил автотракторный факультет БПИ (1953). Вся трудовая деятельность связана с Бобруйским автотранспортным техникумом. Прошел путь от преподавателя до директора. Награжден тремя Почетными грамотами Верховного Совета БССР, орденом «Знак Почета». Почетный автотранспортник БССР, заслуженный учитель БССР, народный учитель БССР. Участник Великой Отечественной войны.



Апарин Вениамин Филиппович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили (эксплуатация, ремонт)» (1954). Инженер, заведующий гаража Треста «Запкареллес», главный механик Леспромхоза, инженер транспорта Управления транспорта СНХ БССР, старший госавтоинспектор ГАИ МВД БССР (1954-1960). Начальник отдела, заместитель начальника НИЛАТ (1961-1962). Заместитель начальника-главный инженер Управления грузовых перевозок Министерства автомобильного транспорта БССР (1963-1966). Заместитель начальника НИЛАТ, заместитель директора БЕЛНИТИАТ (1966-1970). Заместитель управляющего Мингоравтотреста (1971-1974). Начальник Мингорууправления грузового автотранспорта (1974). Директор ОАО «Минскгрузавтотранс». Награжден орденами «Знак Почета» и «Трудового Красного Знамени», медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «Ветеран труда» и «Заслуженный работник транспорта Республики Беларусь», грамотами Верховного Совета БССР. Делегат 26 съезда ЦК КПСС (Москва, 1986).



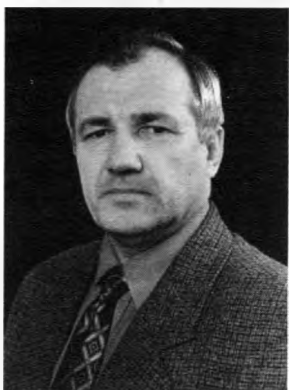
Болбас Михаил Матвеевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1962). Прошел трудовой путь от мастера до главного инженера Автоколонны 2403 г. Витебска (1962-1966). Аспирант БПИ (1966-1969). Ассистент, старший преподаватель, доцент кафедры «Автомобильный транспорт» (1969-1976). Заместитель декана АТФ (1973-1976). Проректор по вечернему и заочному образованию (1976-1992), по учебной работе БПИ-БГПА-БНТУ (1996-2002). Ректор Республиканского института инновационных технологий (2002-2007). Профессор кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» (с 1993). Профессор. Заслуженный работник образования РБ. Награжден Почетной грамотой Верховного Совета БССР.



Мишута Михаил Яковлевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1973). Заместитель начальника отдела эксплуатации пассажирской службы, начальник отдела движения пассажирской службы в Могилевском облавтоотресте (1973-1976). Заместитель директора (1976-1979), директор автокомбината № 1 г. Могилева (1979-1987). Заместитель начальника Могилевского облавтоуправления по грузовым перевозкам (1987-1990). Директор ОАО «Автопарк № 4» г. Могилева (с 1990). Член правления Ассоциации БАМАП. Награжден орденом Дружбы народов, почетной грамотой Верховного Совета БССР, нагрудными знаками Министерства транспорта и коммуникаций РБ «Ганаровы транспартнік» и Ассоциации БАМАП «Ганаровы работнік БАМАП». Решением Могилевского облисполкома присвоено звание «Человек года» (2003). Заслуженный работник транспорта Республики Беларусь. Занесён в Книгу славы Могилёвщины (2009).



Семенец Александр Алексеевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1969). Служба в рядах Советской армии (1969-1971). Начальник ПТО Автоколонны № 2403, заместитель главного инженера Витебского областного производственного автотранспортного управления, главный инженер, директор производственного автотранспортного комбината № 1 г. Витебска (1971-1984). Заместитель начальника, начальник ПО «Витебскоблавтотранс» (1984-1994). Генеральный директор Государственной автотранспортной компании «Витебскоблавтотранс» (1994-2000), Республиканско-автотранспортного территориального УП «Витебскоблавтотранс» (2000-2010). Награжден почетной грамотой Верховного Совета БССР. Заслуженный работник транспорта Республики Беларусь.



Терешко Семен Иванович

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1962). Заместитель директора, директор АТП (1962-1965). Начальник Автотранспортного управления междугородных и международных перевозок (1966-1974). Заместитель начальника главного грузового управления Минавтотранса (1974-1977), первый заместитель генерального директора НПО «Транстехника», заместитель директора по научной работе БелНИТИАТ (1978-1992). Доцент (с 1977), профессор кафедры организации перевозок и дорожного движения БГПА по совместительству (с 1995). Доктор технических наук. Заслуженный работник транспорта БССР. Действительный член Транспортной академии Украины. Награжден орденом «Знак Почета», почетной грамотой Верховного Совета БССР, медалями ВДНХ СССР.

Ученые, руководители ведомств и крупных предприятий



Андрухович Василий Викторович

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1962). Работал на различных инженерно-технических должностях в автопредприятиях г. Полоцка и Гомеля. Заместитель начальника (1969-1978), начальник Гомельского областного автотранспортного управления (1978-1987). Генеральный директор НПО «Транс-техника» (1987-2000). Профессор кафедры технической эксплуатации автомобилей (1992-1999). Кандидат экономических наук, доцент. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, почетной грамотой Верховного Совета БССР, нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России».



Руденков Владимир Михайлович

Окончил БПИ (1962). Прошел путь от ассистента до профессора кафедры экономики и управления научными исследованиями, проектированием и производством (1966-1995). Начальник Управления экономики внешней торговли Министерства внешних экономических связей (1995-1998). Руководитель открытого в г. Санкт-Петербурге отделения посольства Республики Беларусь в РФ (1998-2001). Заведующий кафедрой международных экономических отношений Белорусского государственного университета (2001-2005). Профессор кафедры организации и управления в Белорусском государственном экономическом университете (с 2005). Член советов по защите докторских диссертаций в БГЭУ и в Институте экономики НАН Республики Беларусь. Профессор (1991). III класс госслужащего, дипломатический ранг – советник.



Счеснович Александр Валентинович

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1967). Работал на различных инженерно-технических должностях в системе Министерства транспорта (1975-1987). Начальник Гомельского облавтоуправления-ГПО «Гомельоблавтотранс»-РАУП «Гомельоблавтотранс» (1987-2003). Депутат Гомельского областного Совета 20, 21 и 22-го созывов. Участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АС. Награжден золотой и 2 серебряными медалями ВДНХ СССР, орденом «Знак Почета», нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік».



Иванов Владимир Петрович

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1970), аспирантуру Московского автодорожного института (1975). Механик автобазы, конструктор, начальник конструкторского бюро, главный технолог и технический директор авторемонтного завода. Командир ремонтно-восстановительного батальона, капитан. По совместительству преподаватель, доцент, профессор (1980-2001), штатный профессор Полоцкого государственного университета (с 2001). Область научной деятельности — технологическая подготовка ремонтного производства, исследование свойств восстанавливаемых (ремонтируемых) изделий, ресурсосбережение ремонтного производства и качество продукции. Автор более 200 научных, методических и учебных публикаций, в том числе 4 монографии, 3 учебника и 13 учебных пособий с грифом Министерства образования. Член советов по защите диссертаций Д02.05.04 (БНТУ) «эксплуатация автомобильного транспорта» и К02.19.03 (ПГУ) «материаловедение (машиностроение)». Член экспертного совета Министерства образования по научно-му направлению «Машиностроение, металлургия и материалы», член УМО Министерства образования по транспорту и транспортной деятельности.



Пахомчик Владимир Геннадьевич

Окончил АТФ БПИ (1971). Инженер Белорусского научно-исследовательского и технологического института автомобильного транспорта (1971-1972). Старший инженер, заместитель начальника отдела, начальник отдела движения грузовой службы Минского облавтотреста (1972-1979). Ведущий инженер главного управления грузовых перевозок, начальник отдела, помощник министра Минавтотранс БССР (1979-1981). Заместитель начальника Управления по грузовым перевозкам Минского областного производственного автотранспортного управления (1981-1984). Начальник Главного управления грузовых перевозок, член коллегии Министерства автомобильного транспорта БССР (1984-1993). Заместитель директора Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций (1993-1994). Генеральный директор СП ЗАО «Миллениум групп» (1994-2000). Первый заместитель генерального директора (2000-2006), генеральный директор ЗАО «Автокомбинат № 3» (с 2006). Присвоено звание «Ганаровы транспартнік». Награжден почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, администрации Ленинского района г. Минска, Минского городского исполнительного комитета.



Пекарь Федор Николаевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1973), Академию управления при Президенте РБ, специальность «Государственное управление» (1998). Старший инженер отдела внедрения прогрессивных технологий ТО и ремонта автомобилей НПО «Транстехника» (1973-1993). С 1993 работает в центральном аппарате Министерства транспорта и коммуникаций в должностях от главного специалиста, заместителя начальника Управления науки и техники до начальника Управления инноваций, научно-технической деятельности и инженерного обеспечения. Награжден нагрудным знаком Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы транспартнік». Действительный член Международной академии транспорта.



Боровой Федор Иванович

Окончил АТФ (вечернее отделение) (1973). Слесарь, мастер в Автобусном парке 2411 (1968-1970). Слесарь, бригадир, инженер ПТО, заместитель директора Автобазы № 2, заместитель генерального директора ПО «Минскторгавтотранс» (1970-1992). Директор Транспортной компании по международным перевозкам (с 1992). Награжден нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік». Поэт. Дипломант многих телевизионных, музыкальных конкурсов. Автор гимна факультета.



Шакайло Иван Владимирович

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1973). Старший инженер по эксплуатации, начальник отдела эксплуатации, заместитель директора по эксплуатации Могилёвского автомобильного транспортно-экспедиционного комбината № 6 (1973-1982). Директор ОАО «Автомобильный парк № 3» г. Могилева (1982-2011). Директор представительства БАМАП в г. Могилеве (с 2011). Избирался членом Правления Ассоциации БАМАП. Председатель регионального совета членов Ассоциации БАМАП Могилевского региона. Награжден почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Ассоциации БАМАП.



Денисевич Валентин Викторович

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1974). Автослесарь Базы централизованного технического обслуживания и текущего ремонта легковых автомобилей Минского областного автотранспортного треста. Служба в рядах Советской Армии. Мастер Производственного автокомбината таксомоторного транспорта Миноблавтотреста (1968-1971). Старший инженер ЦНИИТУ Министерства автотранспорта БССР (1971-1974). Старший инженер, заместитель начальника отдела эксплуатации Мингоруправления грузового автотранспорта (1974-1976). Заместитель начальника управления по координации и внедрению АСУ Министерства автотранспорта БССР (1976-1980). Директор Проектно-технологического бюро, заместитель генерального директора ПТО «Автотрансистема». (1980-1985). Заместитель начальника управления автобусного транспорта, заместитель начальника ПО «Минскпассажиравтотранс» (1985-1988). Начальник управления научно-технического прогресса и инженерного обеспечения, начальник управления науки и техники, начальник управления науки, техники и инвестиций Министерства транспорта и коммуникаций (1988-1996). Заведующий сектором транспорта и связи управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи, начальник управления транспорта и связи Аппарата Совета Министров (1996-1999). Исполнительный секретарь, заместитель директора, директор департамента МДП, заместитель генерального директора Ассоциации БАМАП (1999-2010), начальник управления по работе с организациями Минского региона и книжками МДП Дирекции Ассоциации БАМАП (с 2010). Награжден серебряной медалью ВДНХ СССР, нагрудными знаками Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы транспартнік» и Ассоциации БАМАП «Ганаровы работнік БАМАП».



Папенюк Леонтий Трифонович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1976). Прошел путь от слесаря по ремонту автомобилей до директора столичного автобусного парка (1979-2000). Генеральный директор МГПАТ «Минскпассажиравтотранс» (2000-2006). Генеральный директор ГП «Минсктранс» (с 2006). Награжден нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций.



Сикорский Вячеслав Владимирович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1976). Прошел все должности от мастера до директора Автобусного парка № 7 (1976-1994). Генеральный директор МГПАТ «Минскпассажиравтотранс» (1994-2000). Заместитель начальника управления автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций (2001-2005). Генеральный директор РУП «Миноблавтотранс» (2005). Начальник управления автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций (2005-2008). Директор СООО «БелВингес Логистик» (2008).



Цеховой Аркадий Евгеньевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1976). Инженер-конструктор ПТО «Автотранстехника» (Минск), старший инженер технического управления Министерства автомобильного транспорта БССР, госавтоинспектор, старший госавтоинспектор, начальник отделения, заместитель начальника отдела, начальник отдела, заместитель начальника Управления ГАИ МВД (1976-2005). Заместитель директора (2005-2009), первый заместитель директора УП «Белтехосмотр» (с 2009).



Манкевич Иван Евгеньевич

Окончил с отличием БПИ, специальность «Экономика и организация автомобильного транспорта» (1977). Старший инженер в Минском городском управлении грузового автотранспорта (1977-1980). Начальник отдела коммерческой работы Автокомбината № 3 Минского городского управления грузового автотранспорта (1980-1984). Ведущий инженер, главный экономист Главного управления грузового автотранспорта Министерства транспорта (1984-1992). Главный специалист, начальник коммерческого отдела Производственного управления транспорта и связи Мингорисполкома (1992-1999). Главный специалист, заместитель начальника, начальник управления транспорта и связи Аппарата Совета Министров (1999-2005). Директор департамента организации международных перевозок и экономического прогнозирования, заместитель генерального директора Ассоциации БАМАП (с 2005). Депутат Верховного Совета БССР (1975-1980). Награжден почетной грамотой Совета Министров РБ.



Илющенко Александр Федорович

Окончил с отличием БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1978). Инженер, заведующий группой, заведующий отделением в НИИ порошковой металлургии с опытным производством (1978-1997). Директор государственного научного учреждения «Институт порошковой металлургии» (1997-2005). Генеральный директор Белорусского государственного научно-производственного объединения порошковой металлургии, директор государственного научного учреждения «Институт порошковой металлургии». Доктор технических наук, профессор, член-корреспондент НАН Беларуси. Лауреат Государственной премии Республики Беларусь (2001), Изобретатель СССР (1982), автор более 600 опубликованных работ и изобретений, в том числе 17 монографий. Награжден медалью Франциска Скорины, Почетной грамотой Совета Министров Республики Беларусь.



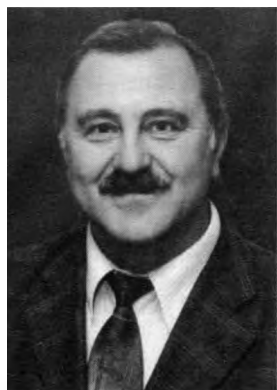
Свистун Михаил Сергеевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1978). Старший инспектор ДПС, госавтоинспектор, старший инспектор ГАИ УВД Мингорисполкома и Управления ГАИ МВД (1978-1993). Командир спецподразделения ДПС ГАИ МВД «Стрела» (1993-1994). Начальник штаба Управления ГАИ ГУВД Мингорисполкома (1994-1996). Первый заместитель, заместитель начальника Управления ГАИ ГУВД Мингорисполкома (1996-2002). Заведующий отделом БелНИИТ «Транстехника» (2003-2009). Заместитель директора УП «Белтехосмотр» (с 2009). Награжден медалью «За отличие в охране общественного порядка».



Веселовский Виктор Александрович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1979). Служба в рядах Советской Армии (1979-1981). Мастер Автоколонны 2427 (1982). Главный инженер Автобусного парка № 4 (1984-1997). Директор филиала «Автобусный парк №4» ГП «Минсктранс» (с 1997). Награжден нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций.



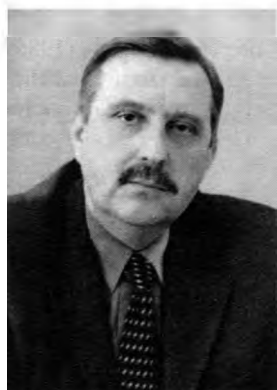
Сахар Александр Николаевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1981). Служба в рядах Советской Армии (1981-1983). Инженер ПТО Автоколонны № 6 (Минск), главный инженер Спецавтохозяйства ПО «Миноблгаз» (1983-1988). Главный инженер Управления механизации ПО «Минскремстрой» (1988-1990). Директор филиала «Спецтрансавто» ОАО «Минскремстрой» (1990). Награжден почетной грамотой «Мингорисполкома», нагрудным знаком «Ганаровы работнік жыллёва-камунальнай гаспадаркі», занесен на Доску почета «Лучший спортсмен» ОАО «Минскремстрой».



Якусик Иван Антонович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1981). Мастер производственного участка, инженер по топливу, начальник гаража Автобусного парка № 1 Транспортного КУП предприятия «Минскпассажиравтотранс» (с 1981). Начальник отдела безопасности движения, главный инженер, первый заместитель директора, главный инженер филиала Автобусный парк № 7» УП «Минскпассажиравтотранс» (2003-2009). Директор филиала «Служба трамвайного пути» «Минсктранс» (с 2009). Награжден нагрудным знаком «Почетный работник государственного предприятия «Минсктранс»».



Марцұл Михаил Викторович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1982). Начальник автомобильной службы бригады ПВО Советской Армии (1982-1984). Инструктор по безопасности движения Автобусного парка № 1 г. Минска (1984-1986). Инженер технического отдела, начальник отдела эксплуатации, заместитель директора по эксплуатации Автобусного парка № 5 г. Минска (1986-2000). Директор Автобусного парка № 5 ГП «Минсктранс» (с 2000). Присвоено звание «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта (2003). Депутат Мингорсовета 26 созыва (2010).



Ложечник Вячеслав Петрович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1982). Старший инженер в Минском городском управлении городского транспорта (1985-1988). Заместитель начальника отдела эксплуатации ПО «Белмагистральавтотранс» (1988-1990). Начальник отдела эксплуатации АТЭК-7 «СовавтоМинск» (1990-1993). Заместитель директора СП «БелВестТранс» (1993-1995). Директор СП «БелКарго» (1995-2000). Генеральный директор Иностранного предприятия «Нойман интернациональный транспорт» (с 2000).



Сахар Александр Михайлович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1983), Академию управления при Президенте Республики Беларусь, специальность «Экономика и управление на предприятии» (2004). На различных должностях в ГП «Минсктранс» (с 1983). В настоящее время директор филиала «Ремонтно-механический завод». Награжден нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций.



Метечко Василий Васильевич

Окончил БПИ, специальность «Эксплуатация автомобильного транспорта» (1984). Начальник отдела эксплуатации, начальник отдела международных перевозок, транспортной экспедиции в ЗАО «Автокомбинат №3» (1984-2001). Директор ЗАО «Аконтранс» (2001-2006). Заместитель генерального директора ЗАО «Автокомбинат №3» (с 2006). Награжден нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций.



Блажукевич Виктор Чеславович

Окончил БПИ, специальность «Эксплуатация автомобильного транспорта» (1985). Секретарь комитета комсомола АТФ (1985-1988). Старший, ведущий инженер в Торгово-промышленной палате (1988-1992). Экспедитор представительства фирмы «М&ММилитцер&Мюнх Интернэшнл Холдинг» (1992-1993). Заместитель директора, директор ИП «М&ММилитцер&Мюнх» (с 1993). Избран членом Правления Ассоциации БАМАП Минского региона (2006).



Журок Игорь Владимирович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1985). Мастер, старший мастер, начальник ремонтной мастерской, главный инженер (1985-2006), первый заместитель директора-главный инженер филиала «Автобусный парк № 2» ГП «Минсктранс» (с 2006). Награжден нагрудным знаком Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы транспартнік».



Пашкевич Анатолий Степанович

Окончил БПИ, специальность «Эксплуатация автомобильного транспорта» (1986). Академию при Президенте Республики Беларусь (2006). Старший контролер контрольно-ревизионной службы, механик колонны, старший механик первой группы, старший механик второй группы, инженер-энергетик, главный механик, начальник авторемонтной мастерской, и.о. заместителя директора по техническим вопросам ОАО «Автосила» (1986-2001). Заместитель генерального директора по техническим вопросам, главный инженер РУП «Автокомбинат № 4» г. Минска (2001-2003). Директор УП «Белтехосмотр» (с 2003).



Романов Владимир Яковлевич

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1989). Академию управления при Президенте Республики Беларусь (2007). Мастер в ГП «Минсктранс» (с 1980). В настоящее время директор филиала «Автобусный парк № 7». Награжден нагрудными знаками «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций и «Почетный работник» ГП «Минсктранс».



Стельмах Александр Иванович

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1990). Мастер, инженер-технолог, начальник бюро, директор автосалона. Генеральный директор ОАО «Минск-Лада» (с 2007).



Самойло Сергей Владимирович

Окончил БГПА, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1993). Механик, заместитель главного инженера, заместитель директора, директор подразделений, генеральный директор международного холдинга «Атлант-М» (с 2007).



Соловей Вадим Владимирович

Окончил БГПА, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1995). Академию управления при Президенте Республики Беларусь (2009). Служба в рядах Советской Армии. Старший инженер-технолог СТО Дзержинской райсельхозтехники. Инженер-технолог отдела главного механика, заместитель главного инженера, заместитель директора по производству—начальник производства, заместитель директора по производству, директор РУП «Гомельский АРЗ» (с 2004). Награжден нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік».



Тишкевич Александр Александрович

Окончил БПИ, специальность «Организация перевозок и управление на транспорте» (1995). Прошел путь от контролера транспортных средств до директора филиала «Автобусный парк № 6» (с 1985). Депутат Минского городского совета (2010).



Василевский Виктор Вацлавович

Окончил БПИ (вечерняя форма обучения), специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1989). Первый заместитель генерального директора ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава» (с 2001).

Д.М. Гатов, А.Ф. Опейко

Наставник

По-белорусски «настаўнік» означает «учитель». Учитель является руководителем юных умов и душ, усваивающих основы начальных и профессиональных знаний и умений при выборе профессии, которой молодые люди стремятся овладеть, чтобы сделать свою жизнь наполненной целесообразной деятельностью, чтобы быть полезными обществу в тех областях, которые им близки и понятны. Кроме этого, знания обеспечивают им и их семьям благополучное существование. А слово наставник указывает на то, что наш учитель не только удовлетворял наше любопытство и любознательность, но и наставлял нас на предстоящем жизненном пути не только в овладении знаниями, но и заставлял задуматься о том, что не все пути в жизни дозволены, о том, кто мы такие, зачем пришли в этот мир, какие цели и задачи ставим перед собой, и каким должно быть наше отношение к наукам, которые мы изучаем, и к людям, с которыми нам приходится и предстоит в будущем общаться.

Он представлял поколение интеллигенции, которое выросло и возмужало после 1917 г. Он был яркой и самобытной личностью. Его известность связана с предложением новых, революционных путей исследования и расчетов сроков службы трансмиссий транспортных и тяговых машин вероятностными методами.

Людей, знавших его, поражали его неутолимая жажда знаний, кипучая энергия, организаторские способности, направленные на развитие кафедры «Автомобили», автотракторного факультета и ряда лабораторий



Цитович Игорь Сергеевич (1980)

в Белорусском политехническом институте, а также его исключительная скромность.

Он оставил память о себе, как неутомимый труженик, искавший не себя в науке, а науку в себе.

В его судьбе реализовались мечты и надежды нескольких поколений, стремившихся к полноценной и лучшей жизни, в первую очередь к получению интеллектуального багажа. Это касалось не только возможности учиться, но и умения



Игорь с родителями (1938)

общаться с людьми, владеющими интересовавшими его темами, в том числе и с недостаточно образованными, как говорили, «простыми» людьми. В этом проявлялся его интеллект. На протяжении всей жизни он стремился изучить самые разнообразные науки, которые помогали ему в решении стоящих перед ним проблем.

Человек чести, предъявлявший к себе самые высокие требования, он обладал неукротимой энергией и беспредельным желанием овладеть секретами техники и технологии, способствующими совершенствованию автомобилестроения в стране. Он стремился быть в курсе новейших публикаций, был постоянным абонентом крупнейших и лучших библиотек страны, в том числе Москвы, Ленинграда и других городов, где он бывал. Его отношение к обучению характеризуется высказыванием: «Вы должны убеждать студентов, что в результатах их работы заинтересовано Министерство автомобильной промышленности» (и не меньше!). В этом

ключ к пониманию личности нашего наставника. Его работы внесли большой вклад в совершенствование автомобилестроения и науки об автомобилях в стране.

Игорь Сергеевич – ученый и наставник, безусловно, необычный человек, а для многих из нас, его учеников и сотрудников, он был иконой, на которую мы молились. В его отношениях со студентами было то, что многие не могут и предположить. Внешне он казался «колючим» и очень жестким, а на самом деле – был очень мягким и сочувствующим, понимал других людей. Его бережное отношение к родителям, с которыми у него было полное взаимопонимание и взаимное уважение, объясняет то, как он строил отношения с теми, с кем общался вне дома. Со студентами он был всегда ровен и внимателен, никогда не повышал голос в общении с ними, так же, как и с преподавателями и другими сослуживцами.

Игорь Сергеевич Цитович родился 30 июня 1917 г. в городе Горки Могилевской губернии в семье учителей. Его отец, Сергей Георгиевич, сын священника, в 1910 г. окончил историко-филологический факультет Харьковского Университета. Он преподавал в земледельческом и земельно-агрономическом училищах, а также на рабочем факультете Белорусской сельскохозяйственной академии в г. Горки. Сергей Георгиевич был разносторонне одаренным человеком. Автор книги по истории Горецкого земледельческого института. Впоследствии читал лекции по методологии преподавания в Минском пединституте, защитил диссертацию кандидата педагогических наук. Мать – Елена Ивановна родилась и выросла в Гомеле.

С отличием окончив школу фабрично-заводского ученичества, Игорь поступил в Гомельский деревообрабатывающий институт. После первого курса ему предложили перевестись в БПИ на машиностроительный факультет, окончив который с отличием в 1940 г., он был принят на должность ассистента созданной кафедры «Автомобили».

Возглавлял кафедру по совместительству профессор Борис Семенович Фалькевич – он проживал в Москве и работал в Московском автомеханическом институте.

После начала войны, 22 июня 1941 г. в соответствии с мобилизационными планами Цитович И.С. добрался до сборного пункта в районе Орши. Здесь произошло событие, определившее всю его последующую жизнь. Прибыв к месту назначения, он увидел скопление призванных по мобилизации людей, которые не знали, чем себя занять. Какие-то группы время от времени уезжали, а оставшиеся продолжали ждать назначений. Игорь Сергеевич стал рассказывать им о современном оружии и о технике, используемой немецкими войсками. Вокруг него собирались многие, которым он рассказывал, и даже что-то чертил; слушали его с понятным интересом. Вспоминая впоследствии этот случай, он искренне удивлялся, как ему удалось избежать ареста и других последствий за пропаганду немецкой техники. Однако после одной из импровизированных лекций его пригласили в штаб, где сообщили, что его направляют в учебный танковый полк для обучения будущих танкистов. Там он прослужил всю войну. Эта часть находилась в г. Сормово Горьковской области. В основном он руководил ремонтом танков, а также обучал личный состав устройству и работе танков и их узлов. Кроме этого, он учил будущих механиков-водителей вождению танка.

По прошествии многих лет он вспоминал о лыжных походах за новыми танками на завод, о поломках танков и связанных с ними остановках в степи по дороге в часть. В памяти остались ремонты, проведенные зимой, в условиях лютых морозов. Это были трудные испытания для техники и для людей, но это сплачивало коллектив вокруг уважаемого начальника и учителя, не уклоняющегося от работы и испытаний, выпавших на их долю.

В течение всей войны Цитович И.С. постоянно обращался с рапортами о переводе на фронт, а после ее окончания его пыта-

лись использовать на различных должностях, вплоть до директора танкового завода. Однако служба в армии его тяготила, хотя фантазируя впоследствии на эту тему, он пытался представить себе, что было бы, если бы он остался работать в этой отрасли. Возможно, он сумел бы воплотить какие-то конструкторские и научные идеи. Но это только предположения.

После демобилизации, в декабре 1945 г. Цитович И.С. вернулся в Минск. К этому времени из эвакуации приехали и родители.

Игорь Сергеевич начал работать ассистентом кафедры теории механизмов и машин. Во главе этой кафедры был замечательный ученый и человек – Федор Капитонович Околковский. В юношеские годы он увлекался мотоциклами, что сблизило его с молодым ассистентом. Это определило и выбор направления научной работы самого ассистента.

В то время многие студенты-механики, пережившие войну и вернувшиеся из армии, приобщались к знаниям благодаря усилиям молодого преподавателя.

Игорь Сергеевич преподавал теорию механизмов и машин и одновременно вел занятия по изучению конструкции автомобилей. Планы второй половины дня предпочтительно отдавались работам по темам Отдела главного конструктора минского автозавода и его экспериментального цеха, изучению новостей автомобильной техники, синтезу и конструированию передач. Особое внимание уделялось способам описания рабочих процессов трансмиссий автомобилей. И.С. Цитович часто бывал в цехах и техническом отделе минского авторемзавода, который возглавлял его друг и товарищ по аспирантуре Вавуло В.А.. Впоследствии они много лет сотрудничали на кафедре «Автомобили» БПИ.

Результатом такой напряженной и целенаправленной работы стала успешная защита кандидатской диссертации (1949), посвященной совершенствованию карданной передачи автомобилей МАЗ. Экспериментальная часть работы выполнялась в со-

трудничестве с ОГК и экспериментальным цехом завода. В этих работах участвовали также ведущие сотрудники НАМИ Лунев И.С. и Семенов В.М. Завод и НАМИ помогли проведению опытных работ, выделив необходимые приборы и оборудование. Испытания представляли собой творческое соревнование, возникающие проблемы коллективно обсуждались. Вместе работалось весело, бывали и юмористические ситуации. Так, например, была обнаружена утечка ртути, которой заполнялись токосъемники. В полевых условиях раздобыть ртуть было затруднительно, а выход нашли в замене ртути кетовой (красной) икрой, купленной в сельмаге.

В результате выполнения рекомендаций соискателя ученой степени карданную передачу автомобилей МАЗ удалось упростить и, сократив число деталей, снизить собственную массу автомобиля.

Дело, которому посвятил себя Цитович И.С., требовало незаурядных знаний, целенаправленных действий и твердости; ему он отдался целиком. В своей области он был одним из первых, кто утверждал, что для описания и анализа процессов, происходящих в трансмиссии движущегося автомобиля, наиболее целесообразен вероятностный подход. Это значило, что действительный нагрузочный режим трансмиссии – одна из реализаций случайного процесса. Он зависит от типа и весового состояния автомобиля, состояния его шин, а также от типа и состояния дорожного полотна.

В 1950 г. Цитович И.С. возглавил кафедру «Автомобили» БПИ и проработал в этой должности более 23 лет. Последующие годы он посвятил изучению того, что считал необходимым для избранного им направления: совершенствование трансмиссий автомобилей путем увеличения сроков службы их основных деталей и автоматизации управления ими. Он непрерывно углублял свои знания, глубоко изучил такие курсы, как векторная алгебра, математическая статистика, теория вероятности, теория эксперимента, методы

решения дифференциальных уравнений, в том числе, нелинейных, металловедение и сопротивление материалов.

Он постоянно уделял внимание комплектованию штатов кафедры и лабораторий, развитию их материальной базы, созданию испытательных стендов и другого оборудования, увеличению учебных площадей, постановке новых лабораторных работ. Все это было необходимо для уточнения программ и методик стендовых и дорожных испытаний автомобилей и их узлов, способствовало накоплению статистических данных как основы для выбора основных размеров деталей трансмиссий.

Взросший авторитет молодого заведующего кафедрой, его инициатива и творческая энергия позволили поставить вопрос о выделении кафедры из состава машиностроительного факультета и создания нового – Автотракторного факультета, что и было осуществлено в 1950-1951 гг. Кафедра «Автомобили» стала основой нового факультета, в состав которого была включена кафедра «Ремонт и эксплуатация автомобилей», а впоследствии кафедры «Тракторы», «Двигатели внутреннего сгорания», затем кафедры «Инженерная графика и черчение» и «Высшая математика».

До работ, начатых Цитовичем И.С., размеры деталей трансмиссий определялись «по аналогии». Расчетные нагрузки выбирались как статические величины исходя из максимального момента установленного на автомобиле двигателя либо величины крутящего момента, определенного по сцеплению ведущих колес с дорогой. Меньшая из этих двух величин принималась в качестве расчетной. Эти величины затем умножались на ряд коэффициентов, определяемых особенностями ожидаемого режима эксплуатации. И.С. Цитович называл их «коэффициентами незнания». Затем выполнялся расчет зубчатых колес и подшипников. Нагрузки сравнивались с соответствующими результатами для моделей аналогичных автомобилей, считавшимися прототипами проектируемых.

И.С. Цитович пришел к пониманию необходимости выяснения реальных нагрузок, воздействующих от двигателя и от дороги, с учетом динамических процессов, происходящих в трансмиссии при трогании автомобиля с места, переключении передач, переезда через препятствие и т.п. Кроме того, он решил выяснить, как влияют те или иные конструктивные параметры на долговечность деталей. Это были очень сложные задачи, и он не только свою жизнь посвятил их решению, но и смог создать коллектив специалистов, единомышленников, которые участвовали в выполнении исследовательских работ по этой тематике.

Игорь Сергеевич оказался не только выдающимся ученым и педагогом, но и прекрасным организатором. В 1956 г. при кафедре была создана Проблемная лаборатория автомобилей. Это была хозрасчетная организация, окупавшая свое существование и приносившая прибыль. В будущем появилась еще и лаборатория НАМИ-БПИ, финансируемая из бюджета исследовательских работ Автопрома.

К работам лаборатории привлекались наиболее успевающие студенты, образование и рост профессиональных знаний которых ставились на практическую, реальную основу. Позже многие из них определили таким путем свою будущую профессию.

Главными направлениями работ лаборатории стали совершенствование методов расчета и увеличение работоспособности и долговечности основных деталей трансмиссий автомобилей (зубчатые колеса, валы и подшипники). Впоследствии название лаборатории изменилось на «Научно-исследовательская проблемная лаборатория трансмиссий транспортных машин», – к транспортным машинам отнесены автомобили, тракторы и локомотивы. К работе в Лаборатории И.С. Цитович привлек всех сотрудников кафедры, которые могли быть полезны. В частности, бывшего главного конструктора МАЗ, в то время уже работавшего на кафедре «Автомобили» лауреата Сталинской премии, профессора Кокина Г.М.,

который помогал решать многие организационные вопросы в Совнархозе БССР, Министерстве высшего и специального образования республики, НАМИ и Минавтопроме Союза. Совместная работа, общие успехи и случавшиеся неудачи сплотили коллектив.

Было налажено сотрудничество с конструкторскими отделами большинства заводов отрасли – МАЗ, МТЗ, МЗМА, ЗИЛ, ЯМЗ, МеМЗ, ММВЗ, ГАЗ, КраЗ, а впоследствии БелАЗ, МоАЗ, ВАЗ, КамАЗ, Ижевский машиностроительный завод, давали заказы на исследования, обращались со своими проблемами в БПИ. Частично работа с этими предприятиями велась в соответствии с планами госбюджетных работ, а в некоторых случаях она расширялась так, что могла продолжаться на условиях заключения хоздоговора, часто становилась объектом диссертации.

Исследования велись не только для заводов Автопрома. Длительное время кафедра выполняла расчеты карданных и гипоидных передач осевых редукторов экспериментальных локомотивов Коломенского тепловозостроительного завода. Конструкторы этого завода обратились за помощью к И.С.Цитовичу, узнав из литературных источников о его работах, связанных с совершенствованием карданных передач и зубчатых колес.

При выполнении этих работ, естественно, работники кафедры, аспиранты, часто и студенты, которые привлекались к исследованиям, общались с конструкторами, технологами и мастерами, ведущими соответствующие узлы в заводских КБ и других отделах. Многие заводчане сотрудничали с представителями кафедры, иногда становились совместителями и часто соискателями для защиты диссертаций. Некоторые впоследствии становились научными сотрудниками и преподавателями. Среди них значительная часть – выпускники БПИ.

Благодаря тесным связям кафедры «Автомобили» с ОГК основных заводов Минавтопрома студенты профилирующей специальности проходили технологическую

и преддипломную практики на указанных предприятиях. Их проекты в ряде случаев помогали решению реальных задач и имели определенную практическую ценность, кроме того, что выпускники приобретали профессиональные навыки. Выпускники Автотракторного факультета получали союзное распределение на автомобильные и тракторные заводы не только в Белоруссии, но и по всему Советскому Союзу.

Тесная связь с заводами позволяла упростить решение целого ряда вопросов, стоящих перед заведующим кафедрой – информация о новых машинах и узлах, действующей и перспективной технологиях; организация практик студентов профилирующей специальности; связь с выпускниками БПИ, других ВУЗов, и привлечение соискателей ученых званий; подготовка планов совместных госбюджетных и хоздоговорных работ кафедры и Проблемной лаборатории.

Как же определять реальные нагрузки при проектировании трансмиссий автомобилей? В результате большого числа экспериментальных исследований выяснилось, что все действующие нагрузки можно подразделить на пиковые – максимальные и длительно действующие. Были построены модели, представляющие машинный агрегат автомобиля как некую динамическую систему, состоящую из сосредоточенных масс и соединяющих их упругих звеньев. Такая модель может быть описана системой дифференциальных уравнений. В состав моделей включались также двигатель, сцепление и другие элементы. Исследования этих моделей на аналоговых вычислительных машинах позволили не только с достаточной точностью повторить динамические процессы, происходящие в трансмиссии реального автомобиля, но и оценивать динамические нагрузки в трансмиссиях новых автомобилей на стадии проектирования. На модели оценивалось влияние тех или иных конструктивных параметров на динамические процессы. Моделировались также и гидромеханические передачи, в состав которых входил такой

существенно нелинейный элемент как гидротрансформатор. Позже для исследований использовались цифровые ЭВМ и аналого-цифровой комплекс. Строились также и физические модели – стенды.

Длительно действующие нагрузки от воздействия дороги можно рассматривать как некую реализацию случайного процесса. Анализировалось влияние разного типа дорог, шин и подвески.

Продолжались многочисленные дорожные испытания разных машин в разных условиях эксплуатации, накапливалась статистика. Испытания велись в городе и на загородной дороге, на асфальте, булыжнике, на лесной и проселочной дорогах, в различных погодных условиях, на мокрой дороге, на снегу. Карьерные самосвалы испытывались в условиях реальной эксплуатации: на криворожских карьерах и угольных разрезах Нюренгри. Опытная модель нового «Запорожца» совершила автопробег Минск-Ташкент и обратно. Часто исследования выполнялись совместно с сотрудниками НАМИ или МВТУ им. Баумана.

В ходе выполнения работ с заводами Минавтопрома, Цитович руководил проектированием стендов, как на заводах, так и в институте. Сопоставление результатов дорожных и стендовых испытаний позволяли оценить правомерность выбора расчетных нагрузок и пригодность методов обработки результатов.

На протяжении многих лет Цитович И.С. вместе с Вавуло В.А., при участии других членов кафедры, занимался разработкой отраслевой нормали для расчета зубчатых колес трансмиссий транспортных машин. В результате нормаль была рекомендована для применения на заводах Минавтопрома. Некоторые положения Нормали были апробированы в процессе выполнения диссертаций. Идеи, принятые в работах Цитовича И.С., подтверждают правильность выбранных путей. Несмотря на противодействие разного рода критиков, дело которому он себя посвятил, живо и развивается благодаря его идеям и работам его последователей.

Игорь Сергеевич был загружен работой сверх всякой меры. Простое перечисление неотложных дел показывает, что он трудился, не щадя себя. Чтение основных курсов студентам профилирующей специальности, ежедневное руководство кафедрой, руководство практиками, курсовым и дипломным проектированием, создание испытательных стендов в институте и на заводах, участие в выполнении госбюджетных и хозяйственных работ, участие в работе советов (факультета, института и по защите диссертаций). И, в дополнение, разного рода собрания и семинары, общественная жизнь, без которой обойтись было просто невозможно. Являясь членом научно-технических советов ряда заводов и научных учреждений, он участвовал в составлении перспективных планов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Он планировал работу кафедры, лабораторий и тематику работ аспирантов и соискателей соответственно с реальными потребностями отрасли. Он обладал острой научной и технической интуицией. Одним из первых он понял значение участия студентов в научных исследованиях для совершенствовании уровня подготовки инженеров.

В результате, под его руководством кандидатами технических наук стали преподаватели кафедр «Двигатели внутреннего сгорания», «Высшая математика», Специальной кафедры, не считая преподавателей и аспирантов кафедры «Автомобили» и соискателей с МАЗа, БелАЗа, МоАЗа (всего – более 20 человек).

На память приходят вечера, проведенные у него дома. Там он был простым и доступным. Разговоры и увлекательные споры касались текущих работ и планов на будущее. Нельзя не вспомнить его доброжелательность по отношению к студентам, соискателям, новым сотрудникам кафедры и лаборатории. Большинство из тех, кто приходил в институт, были молодыми людьми, недавно окончившими учебные заведения. За любую работу брались с надеждой на помощь окружающих и быстрый успех. Тем более, что



Цитович И.С. и президент АН СССР
Александров А.П.

новый начальник, которого они уже называли «шефом», говорил: «В каждом человеке есть что-то хорошее, надо суметь понять что это, и помочь ему проявить себя на пользу общему делу».

Его природная скромность и осмысленное нежелание выделяться казались порой неправдоподобными. Был случай, когда после публикаций в газетах или сообщений по телевидению о результатах работ, проводимых на АТФ или на кафедре «Автомобили», в институт посылали корреспондентов, чтобы побеседовать с Игорем Сергеевичем. Но он, узнав, что в ректорате или у декана появился корреспондент, желающий взять интервью или сфотографировать его, хватал свои пальто и портфель, садился в машину и уезжал. В этот день в институте он больше не появлялся.

Наука и педагогическая деятельность не оставляли у него свободного времени, были

целью и главным содержанием бытия. На замечания о том, что он себя не щадит, отвечал, что зато каждый день он успевает выполнить работу за два дня. И так было много лет подряд.

В 1969 г. Игорь Сергеевич защитил докторскую диссертацию, в 1973 – был назначен директором Института проблем надежности и долговечности машин АН БССР, в

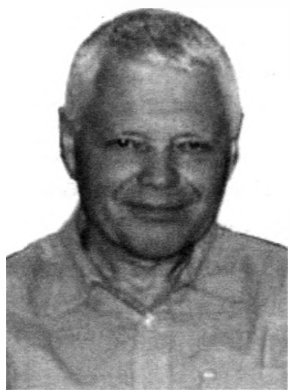
1978 – переведен на должность заместителя директора по научной работе, где проработал до последнего дня, 12 июня 1985 г.

Успехи автомобилестроения в Беларуси были связаны со многими людьми, но среди них И.С. Цитович занимает особое место. Его заслуги отмечены Орденом Трудового Красного Знамени, он был избран членом-корреспондентом Академии Наук БССР.



Гатов Давид Маркович

Поступил в МАИ (1940). В годы Великой Отечественной войны авиационный механик. Студент машиностроительного факультета БПИ (1946-1950). Преподаватель АТФ (1956-1989). Кандидат технических наук, доцент. В настоящее время живет в Чикаго.



Опейко Александр Фёдорович

Окончил Автотракторный факультет БПИ (1972). Работал в БПИ (1972-1996). Заведующий кафедрой кибернетики и вычислительной техники (1991-1993). Доктор технических наук, профессор. В настоящее время живет в Виндзоре (Канада). Работает в Детройте (США) ведущим специалистом в отделе Vehicle Dynamics автомобильной компании Крайслер.

Кафедра «Автомобили»

Кафедра «Автомобили» была открыта на механическом факультете БПИ в 1940 г.

Для организации работы кафедры пригласили доцента Московского автомеханического института (МАМИ) Фалькевича Бориса Семеновича. На кафедре преподавали 4 сотрудника, среди них два первых выпускника БПИ по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» – ассистенты Цитович Игорь Сергеевич и Вавуло Василий Андреевич.

Всего в 1940 г. механический факультет выпустил 98 инженеров.

В 1946 г. после окончания Великой Отечественной войны кафедра «Автомобили» возобновляет свою работу. В этом году кафедрой был выпущен 1 инженер.

В 1946-1950 гг. заведующий кафедрой – Вейс Ювеналий Александрович.

Под руководством академика Вейса Ю. А. кафедра оформилась в одно из ведущих учебно-научных подразделений механического факультета БПИ.

С 1951 г. кафедра входит в структуру автотракторного факультета.

В 1951-1973 гг. заведующий кафедрой – Цитович Игорь Сергеевич.

При Цитовиче И.С. получили дальнейшее развитие лаборатории кафедры, ее испытательная база. Большую роль в этом сыграли инженеры кафедры Сверчинский Иван Игнатьевич, Розанов Николай Владимирович, Мазуров Семен Трофимович, Шушкевич Валентин Антонович.

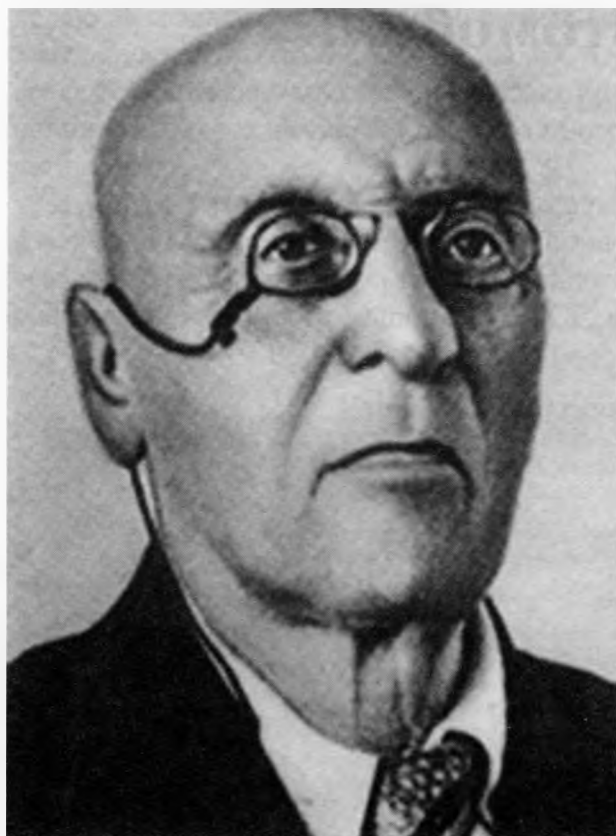
В 1957 г. в связи с быстрым развитием автотракторной промышленности при кафедре была организована Проблемная научно-исследовательская лаборатория автомобилей



Фалькевич Борис Семенович, заведующий кафедрой «Автомобили» МАМИ (1953-1979)

Окончил Московский автотракторный институт им. М.В. Ломоносова (1930). Ассистент в Московском автодорожном институте (1930-1939). Кандидат технических наук (1939). Доцент, заместитель заведующего кафедрой (1939-1953). По совместительству заведующий кафедрой «Автомобили» Горьковского индустриального института и БПИ (1940-1941). Доктор технических наук (1948). Профессор (1949). Автор более 100 научных трудов. Известный ученый в области автомобилестроения и автомобильного транспорта. Подготовил 74 кандидата технических наук. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Награжден орденами Красной Звезды и Трудового Красного Знамени, медалями и дипломами ВДНХ.

(ПНИЛА). Научный руководитель – Цитович И.С., заведующие в различное время – Островерхов Николай Львович, Дзюнь Вячеслав Алексеевич, Бутусов Геннадий Филиппович, Черванев Александр Дмитриевич, с 2000 г. – Лебедев Михаил Сергеевич.



Вейс Ювеналий Александрович, заведующий кафедрой «Автомобили» (1946-1950)

Окончил Ново-Александровский институт сельского и лесного хозяйства (Люблинская губерния, 1899). В Бюро сельскохозяйственной механики Ученого комитета департамента земледелия (до 1917). Заведующий кафедрой «Механизация сельского хозяйства», проректор Горецкого сельскохозяйственного института-Белорусской сельскохозяйственной академии (1920-1941). Профессор Воронежского сельскохозяйственного института (1941-1945). Возглавлял Отделение естественных и сельскохозяйственных наук АН БССР (1946-1947). Доктор технических наук (1937). Член-корреспондент (1936), академик АН БССР (1940). Известный ученый в области машиноведения и механизации сельского хозяйства, сконструировал и применил на практике ряд сельскохозяйственных машин, измерительных и учебных приборов. Заслуженный деятель науки БССР. Награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями. Заведующий кафедрой «Автомобили» (1946-1950).

В 50 гг. на кафедре преподавали Вавуло Василий Андреевич, Фридрих Александр Вячеславович, Кокин Георгий Михайлович, Митин Борис Ефимович, Островерхов Николай Львович, Геллер Юрий Абрамович, Беленький Юрий Борисович, Гатов Давид Маркович,



Цитович Игорь Сергеевич, заведующий кафедрой «Автомобили» (1951-1973)

Окончил механический факультет БПИ (1940). Аспирант, ассистент БПИ (1940-1941). Служба в учебном танковом полку г. Сормово Горьковской области (1941-1945). Ассистент, доцент (1946-1950). Директор (1973-1978), заместитель директора института по науке Института проблем надежности и долговечности машин АН БССР (с 1978). Кандидат технических наук (1949), доктор технических наук (1965), профессор (1970). Заслуженный деятель науки и техники БССР (1972). Известный ученый в области транспортного машиностроения. Научные работы посвящены проектированию основных агрегатов автомобилей, тракторов и локомотивов. Под его руководством разработана теория построения математических моделей транспортных и тяговых машин с целью определения на ЭВМ путей повышения их надежности и выбора оптимальных параметров. Член-корреспондент АН БССР. Участник Великой Отечественной войны. Награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

Хваль Борис Николаевич, Ревский Вячеслав Григорьевич, Метлюк Николай Федорович.

В 60 гг. кафедра пополнилась такими сотрудниками, как Карпов Александр Владимирович, Дубровский Марат Петрович, Руктешель Олег Степанович, Молибошко



Беленький Юрий Борисович, профессор кафедры «Автомобили»

Окончил реальное училище (Екатеринослав – Днепрпетровск, 1914), два курса Петербургского института инженеров путей сообщения. После практики за второй курс получил звание машиниста второго класса и права на вождение паровоза. Шла I Мировая война. Пошел добровольцем на фронт, выбрал род войск – авиацию. Окончил Гатчинскую военную авиашколу (морское обучение вместе с теоретическими авиационными курсами). Присвоено звание прапорщика по адмиралтейству. Краткосрочная служба на флоте командиром торпедного катера. Лётное образование продолжил в Бакинской офицерской школе морской авиации. Присвоено звание морского лётчика. Служба в авиации на Балтийском флоте (о. Дегербю). Пилот летающих лодок – гидропланов. Участвовал в защите Петрограда от налётов немецких цеппелинов и аэропланов. После демобилизации – путеец Рёминской железнодорожной ветки (1918). Участник Гражданской войны. Командир ремонтной бригады железнодорожного пути бронепоезда, командир отряда броневедомостей. Участвовал в обороне Крыма. Командир десантной лодки первой волны. После Гражданской войны – слесарь-механик в авторемонтных мастерских (Константинополь), старший механик на французском минном тральщике. Посетил все средиземноморские страны, Францию, Сиам. Поступил на 3 курс машиностроительного факультета Пражского политехнического института (Ceské vysoké učení technické), предъявив зачетную

книжку Петербургского института инженеров путей сообщения (1922). Учился у профессора Ломшакова – заведующего кафедрой паровых генераторов, всемирно известного специалиста и учёного в области паровых генераторов, использующих низкокалорийное топливо (по его проекту были построены в России Каширская и Шатурская электростанции). После окончания института работал в Чехословакии на машиностроительных заводах в основном автомобильной и авиационной промышленности. Стал крупным специалистом в области гидравлических и пневматических систем, гидро- и пневмоавтоматики. Многие фирмы привлекали его в качестве консультанта. Имеет патенты Чехии, Франции и Германии. С течением времени все легковые автомобили чехословацкого производства оснащались тормозами под маркой «KLAMA» по его патентам. Участник Пражского восстания (1945). В Белоруссии с 1955 г. Конструктор в ОГК МАЗ, специалист по гидравлике. На базе своих разработок защитил кандидатскую диссертацию. Преподаватель на кафедре «Автомобили». Защитил докторскую диссертацию по совокупности работ. Профессор. Один из немногих людей на земле, обладающих правами на вождение всех существующих видов транспорта – морского, воздушного, железнодорожного и автомобильного.

Леонид Александрович, Автушко Валентин Петрович, Лепешко Иосиф Иосифович, Сергеенко Вячеслав Андреевич.

В 70 гг. на кафедру пришли работать Беляев Владимир Михайлович, Атлас Григорий Ефимович, Бабук Владимир Яковлевич, Палазова Валентина Васильевна, Ломако Дмитрий Матвеевич.

В этот период кафедра наращивает темпы по совершенствованию учебного процесса, увеличению выпуска и повышению качества подготовки специалистов-автомобилестроителей.

Работа кафедры проводится в тесном сотрудничестве с инженерно-конструкторскими службами МАЗа, БелАЗа и МТЗ. Профессорско-преподавательский состав кафедры проводит для заводов многочисленные опытно-конструкторские и научно-исследовательские работы. Ведущие специалисты заводов принимают участие в проведении занятий, в руководстве курсовым и дипломным проектированием студентов. На заводах проводится учебная, технологическая, конструкторско-технологическая и преддипломная практики. Кафедра поддер-



Гришкевич Аркадий Иванович, заведующий кафедрой «Автомобили» (1973–1989)

Окончил Челябинское танковое училище (1943). На фронтах Великой отечественной войны, участвовал в освобождении Украины и Румынии, воевал в Польше и Германии (1943–1945). Служба в рядах Советской Армии (25 лет). Учеба в Академии бронетанковых войск, преподаватель в Бронетанковой академии и Московском автодорожном институте. Старший научный сотрудник в ПНИЛА (1971–1973). Профессор кафедры, научный руководитель ПНИЛ А (с 1990). Кандидат технических наук (1954), доктор технических наук (1974), профессор (1979). Известный ученый в области эксплуатационных свойств автомобиля. Участвовал в создании системы сертификации автомобильной техники в РБ. Автор свыше 140 научных работ. Под его руководством издан комплекс учебников для студентов автомобильных специальностей (9 книг). Подготовил 1 доктора и 19 кандидатов технических наук. Заслуженный деятель науки и техники БССР. За боевые заслуги награжден 2 орденами Отечественной войны I степени, орденом Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды и 10 медалями.

живает тесные связи с автомобильными и тракторными заводами СССР – Кременчугским (КраЗ), Уральским (УралАЗ), Ижевским (ИжМаш), Горьковским (ГАЗ), Запорожским

(ЗАЗ), заводом им. Лихачева (ЗИЛ), Московским заводом малолитражных автомобилей (МЗМА), Харьковским тракторным заводом (ХТЗ), Челябинским тракторным заводом (ЧТЗ), Алтайским тракторным заводом и др.

В 1973–1989 гг. заведующий кафедрой – Гришкевич Аркадий Иванович.

В 1974 г. при непосредственном участии сотрудников кафедры было создано первое в Республике учебно-научно-производственное объединение МАЗ-БПИ. Ведущее место в объединении занимала конструкторская секция. Кафедрой совместно с УГК МАЗа в рамках работы этой секции были проведены исследования по автоматизации управления двигателем и агрегатами трансмиссии автомобилей, спроектированы и изготовлены стенды для испытания систем автоматизированного управления переключением передач, созданы опытные образцы автоматических систем управления трансмиссией и тормозами МАЗ, разработан ряд автоматизированных методов расчета агрегатов автомобилей с применением ЭВМ.

К работе кафедры были привлечены высококвалифицированные специалисты завода. Это позволило сблизить учебный процесс с запросами производства, улучшить качество подготовки будущих инженеров.

С 1986 г. студенты специализации «Автоматизированное проектирование автомобиля» проходят длительную производственную практику на МАЗе. Студенты зачисляются на должность инженера-конструктора УГК, где работают 3 дня в неделю. Каждому студенту назначаются по два консультанта – один от КБ и один от лаборатории САПР. При определении места работы в КБ учитываются творческие наклонности студента и его пожелания. За время практики студенты приобретают навыки конструирования основных узлов и систем автомобилей, в том числе на современных компьютерных рабочих станциях.

В 80 гг. на кафедру пришли работать Капустин Владимир Владимирович, Бусел Борис Устинович и Чечик Владимир Иосифович.

С 1990 г. заведующий кафедрой – Руктешель Олег Степанович.

В 1991 г. с целью совместной подготовки высококвалифицированных инженерных кадров для автомобильной промышленности кафедрой совместно с Минским автомеханическим техникумом (МАМТ) создано учебно-научно-производственное объединение МАМТ-БПИ-МАЗ.

В 1992 г. осуществлен первый набор выпускников МАМТ специальности «Автомобилестроение» на укороченный срок обучения (4 года). Право поступления в БГПА по собеседованию на укороченный срок обучения получили выпускники, окончившие МАМТ на «хорошо» и «отлично». Выпускники МАМТ составили половину студентов очной формы обучения на кафедре.

В 90-х гг. ряды кафедры пополнили преподаватели Сапелкин Александр Матвеевич, Дыко Геннадий Александрович, Гаркавый Юрий Евгеньевич, Иванов Валентин Георгиевич и Кусяк Виктор Анатольевич.

В эти годы обновляется техническое, математическое, программное, лингвистическое, информационное и методическое обеспечение учебной лаборатории вычислительной техники. Осуществлен переход от мини-ЭВМ к ПЭВМ. Создается комплекс обучающих программно-методических средств и банк данных по специальным дисциплинам автомобилестроения.

В 1994 г. специализация «Автомобилестроение» специальности «Автомобиле- и тракторостроение» была преобразована в специализацию «Проектирование и производство автомобилей» специальности «Проектирование и производство транспортных средств».

В 1995 г. данная специальность была преобразована и выделена в отдельную специальность «Автомобили» со специализациями «Грузовые автомобили», «Пассажирские автомобили», «Специальные и специализированные автомобили», «Автоматизированное проектирование автомобилей».

Студенты, обучающиеся на специальности «Автомобили», изучают гуманитарные,



Руктешель Олег Степанович, заведующий кафедрой «Автомобили» (с 1990)

Окончил БПИ (1963). Инженер-конструктор ОКБ МТЗ (1963-1965). Учеба в аспирантуре (1965-1968). Ассистент (1968), доцент (1972), профессор (1988). Кандидат технических наук (1970), доктор технических наук (1987). Действительный член (академик) Международной академии информационных процессов и технологий (1995). Известный ученый в области автомобилестроения. Научные работы посвящены теории эксплуатационных свойств автомобиля, теории оптимального функционирования силовых агрегатов автотранспортных средств, теории анализа и синтеза микропроцессорных систем автоматического управления ступенчатыми трансмиссиями. Им разработаны единые принципы, методология и алгоритмы автоматизированного проектирования высокоэффективных систем автоматического переключения передач автотранспортных средств. Автор более 220 научных работ, в том числе 4 монографий (2 изданы в КНР на китайском языке), 13 изобретений. Подготовил 2 доктора и 8 кандидатов технических наук. За разработку технических требований к автоматической системе управления трансмиссией автомобиля, а также алгоритмов и законов переключения передач награжден Советом ВДНХ Беларуси дипломом II степени.

естественнонаучные, общественные дисциплины, работают на современных компьютерах, моделируют движение автомобиля и



Участники Международного конгресса FISITA по грузовым автомобилям, автопоездам и городскому транспорту (Национальная библиотека, Минск, 2010)

работу его узлов, проектируют агрегаты автомобиля с помощью ПЭВМ, изучают языки программирования. Особое внимание уделяется вопросам испытания, исследования и сертификации автомобильной техники, системам автоматизированного проектирования и производства агрегатов автомобиля,

автомобильной электронике и микропроцессорной технике, основам эксплуатации автомобиля.

Выпускники специальности «Автомобили» получают квалификацию инженера-механика и работают в качестве инженера-конструктора, инженера-испытателя, мастера,



Работа секции Международного конгрессе FISITA по грузовым автомобилям, автопоездам и городскому транспорту (Минск, 2010). Руководитель секции – доктор технических наук, профессор Руктешель О.С.



Профессорско-преподавательский состав кафедры «Автомобили»

Верхний ряд: Сергеенко В.А., Сидоров С.А., Бусел Б.У., Дыко Г.А., Галямов П.М., Михальцевич Н.Р., Третьяк Д.В., Якутович С.Г., Филимонов А.А.; нижний ряд: Молибошко Л.А., Ровнягина Е.И., Руктешель О.С., Бабук В.Я.

пользователя САПР автомобильной техники, научного сотрудника на автомобильных заводах, в научно-исследовательских институтах, лабораториях, проектно-конструкторских организациях и предприятиях, занимающихся разработкой, созданием, модернизацией, сертификацией и реализацией автомобильной техники.

В 2000 г. на кафедре создана лаборатория конструкций легковых автомобилей, стенд по изучению работы антиблокировочных систем с микропроцессорным блоком управления, стенд по снятию характеристик шин. Лаборатория вычислительной техники и САПР пополнилась новыми персональными компьютерами, в учебный процесс внедряются компьютерные технологии.

Кафедра, обучающая студентов специальности «Автомобили» на МАЗе, преобразована в кафедру «Автотранспортные средства МАЗ». Преподавательский состав кафедры – доцент, главный конструктор МАЗа, кандидат технических наук Захарик А.М., кандидаты технических наук Выгонный А.Г. и Вихренко Д.В., Бакин В.А. и др.

Более 25 лет на кафедре «Автомобили» преподавали Цитович И.С., Фридрих А.В., Митин Б.Е., Беленький Ю.Б., Гатов Д.М., Хваль Б.Н., Метлюк Н.Ф., Ревский В.Г., Атлас Г.Е., Лепешко И.И., Палазова В.В.

В 2002 г. специальность «Автомобили» была преобразована в специальность «Автомобилестроение».

С 2000 гг. сотрудники кафедры принимают активное участие в международной жизни автомобильных инженеров. По инициативе кафедры образована Академическая Автомобильная ассоциация, члены которой входят в состав Европейского Союза Инженерных Автомобильных Обществ (ЕАЕС) и Всемирную Федерацию Автомобильных Инженерных Обществ (FISITA). Преподаватели и аспиранты кафедры участвовали в работе Всемирного Конгресса FISITA и заседаниях Советов ЕАЕС в 2002 г. (Хельсинки, Финляндия), 2003 г. (Париж, Франция), 2004 г. (Барселона, Испания), 2005 г. (Белград, Сербия), 2006 г. (Иокогама, Япония), 2008 г. (Мюнхен, Германия), 2009 г. (Братислава, Словакия), в 2010 г. на Между-

народном конгрессе FISITA по грузовым автомобилям, автопоездам и городскому транспорту (Минск). Создан Международный Электронный журнал по вопросам автомобилестроения. Практикуются защиты студентами специальности курсовых проектов, выполненных во всемирной сети Internet.

Профессорско-преподавательский состав кафедры – доктор технических наук, профессор, Руктешель О.С., кандидаты технических наук, доценты Бусел Б.У., Дыко Г.А., Кравцов Ю.В., Кусяк В.А., Михайлов В.В., Молибошко Л.А., Сергеенко В.А., Сидоров С.А., старшие преподаватели Бабук В.Я, Дубровский М.П., Филимонов А.А., ассистенты Галямов П.М., Михальцевич Н.Р., Третьяк Д.В. Инженерно-вспомогательный состав кафедры – заведующий учебной лабораторией Якутович С.Г., всего 10 сотрудников, в том числе 3 с высшим образованием.

Доцент Дыко Г.А. и старший преподаватель Бабук В.Я. – заместители декана АТФ.

В 2011 г. на кафедре обучается 515 студентов.

В 2005 г. ПНИЛА преобразована в Научно-исследовательскую и испытательную лабораторию транспортных средств (НИИЛ ТС). Научный руководитель – профессор, доктор технических наук Руктешель О.С.

С 2008 г. в рамках специальности «Автомобилестроение» начата подготовка инженеров по направлению 1-37 01 02-02 «Автомобилестроение (электроника)».

За 60 лет ее работы выпускниками кафедры укомплектованы до 80 %

конструкторско-экспериментальные службы МАЗа, БелАЗа и МЗКТ.

Кафедрой подготовлено более 3400 специалистов, из которых свыше 140 человек получили диплом с отличием.

Выпускники кафедры – главный конструктор БелАЗа Егоров Александр Николаевич, главный конструктор МАЗа Захарик Александр Михайлович, директор МЗКТ Синеговский Геннадий Александрович, директор Минского государственного автомеханического колледжа Кириленко Валерий Григорьевич и многие-многие другие инженеры-конструкторы, испытатели, научные и педагогические работники, руководители производства.

Кафедра поддерживает тесные связи с родственными зарубежными кафедрами и вузами – Московским государственным техническим университетом им. Н.Э. Баумана, Московским государственным техническим университетом «МАМИ», Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ), Алтайским государственным техническим университетом им. И.И. Ползунова, Государственным университетом «Львовская политехника», Центральным автомобильным и автотракторным институтом (НАМИ), Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом (бывший ЛИСИ), Гиринским технологическим университетом (Чань-чунь, Китай), Свентокшиской политехникой (Кельце, Польша), Техническим университетом (Русе, Болгария), Люблинской политехникой (Люблин, Польша) и др.



MACK-NR14



MAZ-200



MAZ-200



MAZ-205



MAZ-500



MAZ-510



MAZ-537



MAZ-538



MAZ



MAZ-538



MA3 543



MA3-6317



M3KT



MA3-6440



MA3-7907



M3KT-8022



MA3-64221



M3KT-79091



M3KT-740400



M3KT-800300



A-222



МАЗ-СПОРТ



ТОПОЛЬ



СМЕРЧ



РУБЕЖ



ТОР-М23



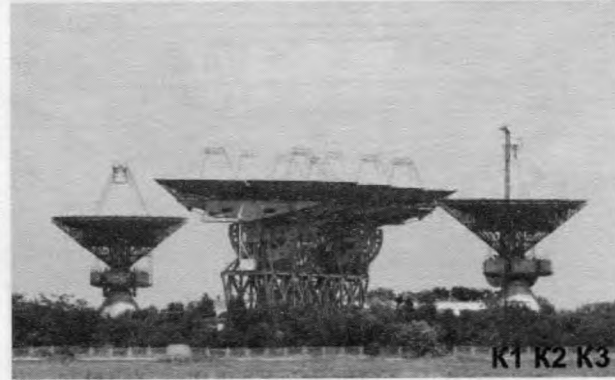
ИСКАНДЕР-М



С-300



УРАГАН



K1 K2 K3





БЕЛАЗ-549В



БЕЛАЗ-6411



БЕЛАЗ-7420



БЕЛАЗ-7530



БЕЛАЗ-7920



БЕЛАЗ-74211



БЕЛАЗ-75281



БЕЛАЗ-75501



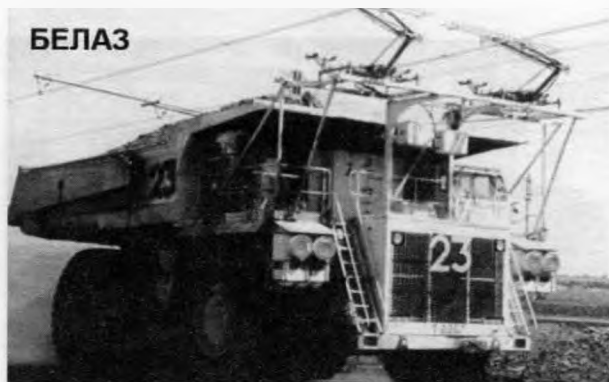
БЕЛАЗ-75501



БЕЛАЗ-75800



МАЗ-525



БЕЛАЗ



ЗИУ 9



МАЗ-103Т



БЕЛКОММУНМАШ 323



БЕЛКОММУНМАШ 333



БЕЛКОММУНМАШ 843



БЕЛКОММУНМАШ 4003А



29 июля 1984 года
первый рейс



10 августа 2005 года
пробный поезд
КАМЕННАЯ ГОРКА - ПОЩУКСКАЯ

Научно-исследовательская испытательная лаборатория транспортных средств

История Научно-исследовательской испытательной лаборатории транспортных средств (НИИЛ ТС) начинается в 1957 г. Тогда 7 марта 1957 г. приказом Министра высшего и среднего специального образования СССР была создана Проблемная научно-исследовательская лаборатория автомобилей (ПНИЛА). Научным руководителем лаборатории стал Игорь Сергеевич Цитович, заведующие в различное время – Островерхов Николай Львович, Дзюнь Вячеслав Алексеевич, Бутусов Геннадий Филиппович, Черванев Александр Дмитриевич.

Под руководством Цитовича И.С. в ПНИЛА был предложен проект типажа грузовых автомобилей, тракторов и тепловозов, разработан ряд нормалей для расчета трансмиссий автомобилей на ЭВМ, которые использовались в КБ ряда автомобильных и тракторных заводов (МАЗ, БелАЗ, МоАЗ, КраЗ, МТЗ, ВгТЗ, ХТЗ и др.). Разработаны методы вероятностного расчета на долговечность зубчатых колес и подшипников качения транспортных и тяговых машин с учетом случайного характера эксплуатационных факторов, рассеивания физико-механических свойств материалов, влияния нестабильности технологических процессов изготовления. Разработанные методы позволили прогнозировать на стадии проектирования оптимальную периодичность ремонта деталей трансмиссии автомобиля. Внедрение вероятностных расчетов в практику конструирования способствовало усовершенствованию конструкций деталей и узлов силовых передач автомобилей и зна-

чительному увеличению ресурса пробегов автомобилей до капитального ремонта.

В 1963 г. при ПНИЛА создана лаборатория НАМИ-БПИ – филиал Центрального автомобильного и моторного института (НАМИ, Москва) при БПИ. Рождение этой лаборатории было неслучайным. Широкое развитие автомобилестроения в СССР требовало увеличения количества квалифицированных кадров, занимающихся научно-исследовательской работой в области автомобилестроения, а научная база к этому времени на автотракторном факультете уже имела. Просуществовала лаборатория до 1992 г.

В 1963-1975 гг. заведующий лабораторией – кандидат технических наук, доцент Янчук Евгений Матвеевич.

В 1975-1992 гг. – кандидат технических наук, старший научный сотрудник Каноник Иван Владимирович.

Большой вклад в развитие лаборатории внесли – кандидаты технических наук, доценты Бренч Михаил Петрович, Автушко Валентин Петрович, Ковальков Александр Титович, Офенгейм Леонид Израилевич, инженеры Поляков Владимир Иванович, Кислейко Петр Владимирович, Сергеенко Вячеслав Андреевич и др. Ими проведены испытания многих моделей автомобилей в различных географических и климатических зонах СССР, включая районы Крайнего Севера, Средней Азии, горные дороги Крыма и Кавказа.

С 1976 г. лаборатория специализировалась на исследовании надежности и долговечности подшипников и шлицевых соединений автомобиля.



Коллектив проблемной научно-исследовательской лаборатории автомобилей

Уже в конце 70 гг. в составе лаборатории работало пять отделов по следующим направлениям – исследование и разработка автоматизированных трансмиссий автомобилей, создание эффективных тормозных систем с электронным управлением, исследование надежности и долговечности агрегатов трансмиссии и оптимизация параметров узлов автомобиля, исследование и осуществление конструктивных разработок по созданию оптимальных условий для работы водителя. Лаборатория имела аналоговые и цифровые вычислительные машины, располагала измерительной аппаратурой, стендовым хозяйством. По результатам разработок в те годы подавалось ежегодно свыше 20 заявок на изобретения и получали не менее 12 положительных решений. Стали ставиться и решаться более масштабные проблемы, углубились связи с производством, и, прежде всего, с автомобильным и тракторным заводами.

В 90 гг. сотрудники кафедры «Автомобили» и ПНИЛА работали над совершенствованием микропроцессорных систем управления двигателем и трансмиссией автомобиля. Разработаны методы и алгоритмы управления двигателем, сцеплением и коробкой передач, снижающие динамические нагрузки в трансмиссии при переключении передач, введен режим автоматического поддержания скорости движения, решены вопросы диагностики и самодиагностики систем автоматизированного управления трансмиссией, разработаны методы бортовой диагностики технического состояния тормозных систем автомобиля, основанные на измерении тормозных моментов, развиваемых колесными тормозами, ведутся работы по созданию интегрированных систем управления рабочими процессами автопоезда с активным прицепом.

В августе 1993 г. при лаборатории организован орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», в январе 1996 г. – Испытательный центр «Белавтосертика». В работе Органа по сертификации активное участие принимают преподаватели кафедры «Автомобили».

С августа 1999 г. лаборатории дано право осуществления консалтинговой деятельности.

С 2000 г. заведующий лабораторией – кандидат технических наук, доцент Лебедев Михаил Сергеевич.

В сентябре 2005 г. ПНИЛА реорганизована в Научно-исследовательскую испытательную лабораторию транспортных средств (НИИЛ ТС).

В октябре 2009 г. функционирующий при НИИЛ ТС орган по сертификации аккредитован Советом по железнодорожному транспорту стран-участников Содружества на право проведения работ по измерениям, испытаниям и подтверждению соответствия железнодорожной продукции.

Основными направлениями деятельности лаборатории в настоящее время являются: сертификация автотранспортных средств, составных и запасных частей к ним; сертификация систем менеджмента предприятий автомобильного и железнодорожного транспорта, машиностроения, автомобилестроения; оказание методической помощи предприятиям в разработке документов и созданию систем качества; повышение квалификации специалистов предприятий машиностроения в области управления качеством; постановка на производство автотранспортных средств; проведение испытаний автотранспортных средств; разработка расчетно-экспериментальных методов форсированных испытаний агрегатов трансмиссий.

Кафедра «Большегрузные автомобили и автопоезда»



Высоцкий Михаил Степанович,
заведующий кафедрой «Большегрузные
автомобили» (с 1975)

Окончил техникум и Всесоюзный заочный машиностроительный институт (1955). Слесарь-сборщик на строящемся Минском автомобильном заводе, на различных должностях в конструкторском отделе МАЗа. Главный конструктор МАЗа (с 1961), главный конструктор объединения БелавтоМАЗ (с 1975). Директор Научного центра проблем механики машин (ныне Объединенный институт машиностроения) НАН Беларуси (1993). Член-корреспондент (1984), действительный член Академии наук БССР (1989), вице-президент Академии наук Беларуси (1992). Лауреат Государственных премий СССР и БССР. Заслуженный деятель науки и техники БССР. Заслуженный работник СССР. Герой Беларуси.

В 1974 г. на республиканском собрании по проблемам совершенствования высшей школы было указано на необходимость создания научно-учебно-производственных комплексов

для улучшения подготовки высококвалифицированных специалистов и усиления связи науки с производством. В сентябре 1975 г. приказом Министров автомобильной промышленности СССР и высшего и среднего образования БССР на Минском автомобильном заводе была организована кафедра «Большегрузные автомобили». В работе кафедры приняли участие ведущие специалисты завода. В 1999–2000 гг. на базе кафедры «Большегрузные автомобили» были организованы две кафедры: одна с прежним названием – при Научном центре проблем механики машин НАН Беларуси, а другая – «Автотранспортные средства МАЗ» – при Минском автомобильном заводе.

В 2011 г. кафедра получила наименование «Большегрузные автомобили и автопоезда». Кафедра работает на базе Объединенного института машиностроения НАН Беларуси. Бессменным ее руководителем является Герой Беларуси, директор ОИМ НАН Беларуси, академик, д.т.н., профессор, лауреат Государственных премий СССР и БССР, Заслуженный деятель науки и техники БССР, Заслуженный работник промышленности СССР Высоцкий Михаил Степанович.

Преподаватели кафедры читают студентам лекции, проводят практические и лабораторные занятия по специальным дисциплинам, в том числе, по вопросам расчета и проектирования большегрузных автомобилей и автопоездов. Студентам предоставляются все возможности для глубокого изучения технологии конструирования и производства, ознакомления с будущей специальностью, получения практических навыков в работе. Особое внимание уделяется дипломному проектированию. Все дипломные проекты студентов кафедры связаны с решением практических задач по совершенствованию конструкций большегрузных автомобилей и автопоездов.

Кафедра «Тракторы»

Кафедра «Тракторы» основана в 1953 г. приказом Министерства культуры СССР.

Возглавил кафедру декан автотракторного факультета БПИ Суслов Виктор Павлович.

В 1954-1963 гг. заведующий кафедрой – Блудов Степан Андреевич.

В 1963-1964 гг. исполнял обязанности заведующий кафедрой Масюк Семен Константинович.

В 1964-1974 гг. заведующий кафедрой – Лефаров Анатолий Христофорович.

Под руководством профессора Лефарова А.Х. кафедра полностью сформировалась, сложилась своя научная школа. Результаты научных исследований и конструкторских разработок, выполненных при его непосредственном участии и руководстве, нашли широкое применение на Минском и Харьковском тракторных заводах, многих автомобильных заводах.

В 1974-1991 гг. заведующий кафедрой – Гуськов Валерий Владимирович.

С 1991 г. заведующий кафедрой – Бойков Владимир Петрович.

Первые преподаватели кафедры – доценты Блудов С.А., Шестеров С.И., Руктешель С.А., Масюк С.К. Кроме того, на кафедре работали по совместительству доктор технических наук, профессор Чудаков Д.А. и главный конструктор МТЗ, лауреат Государственной премии СССР, профессор Дронг И.И. С 1954 г. после окончания Харьковского политехнического института ассистентом кафедры работал Васильев В.Т.

В 50 гг. перед профессорско-преподавательским и учебно-вспомогательным составом кафедры был поставлен ряд задач



Суслов Виктор Павлович, заведующий кафедрой «Тракторы» (1953-1954)

– разработать учебные планы, программы, учебно-методическую литературу, оборудовать учебные лаборатории, подготовить к использованию в учебном процессе колёсные и гусеничные тракторы, создать условия для научной работы сотрудников кафедры и одновременно на высоком методическом и научном уровне проводить занятия со студентами. С этими задачами коллектив кафедры успешно справился.



Блудов Степан Андреевич, заведующий кафедрой «Тракторы» (1954-1963)

В 1956 г. – первый выпуск инженеров на кафедре в количестве 1 академической группы. Из состава этой группы для работы на кафедре в должности ассистента приглашен Белов С.М.

В 60 гг. кафедра пополнилась такими сотрудниками как Лефаров А.Х., Гуськов В.В., Андреев А.Ф., Атаманов Ю.Е., Будько В.В., Кабанов В.И., Симоненко К.И., Бутусов Г.Ф., Иваненко А.М., Волчек Л.Я.

В 70 гг. на кафедре стали работать Артемьев П.П., Молош Г.А., Бойков В.П., Богдан Н.В. В эти годы потребность в специалистах тракторного профиля и улучшении качества их подготовки возрастает. Это поставило перед коллективом кафедры новые задачи. На их решение и была направлена деятельность всех её сотрудников под руководством доктора технических наук, профессора, заслуженного деятеля науки и техники Гуськова В.В.

В 1974 г. при кафедре открыта отраслевая научно-исследовательская лаборатория



Масюк Семен Константинович, заведующий кафедрой «Тракторы» (1963-1964)

колесных тракторов (ОНИЛ КТ). Научные руководители в разные годы – профессора Гуськов В.В. и Богдан Н.В., заведующие – Скойбеда А.Т., Яцкевич В.В., Скуртул А.И. Научное направление лаборатории – разработка и исследование узлов и агрегатов тракторной техники, тормозных систем тракторов и прицепов, создание систем стабилизации крутосклонных тракторов и прицепов, анализ агрегатирования тракторов и ряд других проблем отраслевой направленности.

Широкое развитие и применение на мобильных машинах гидравлических и пневматических систем управления потребовало наличия соответствующих специалистов в области проектирования, изготовления и эксплуатации гидропневмоприводов. В соответствии с требованиями времени в 1977 г. на базе кафедры «Тракторы» была открыта новая специальность «Гидропневоавтоматика и гидропневмопривод».



Лефаров Анатолий Христофорович,
заведующий кафедрой «Тракторы» (1964-1974)

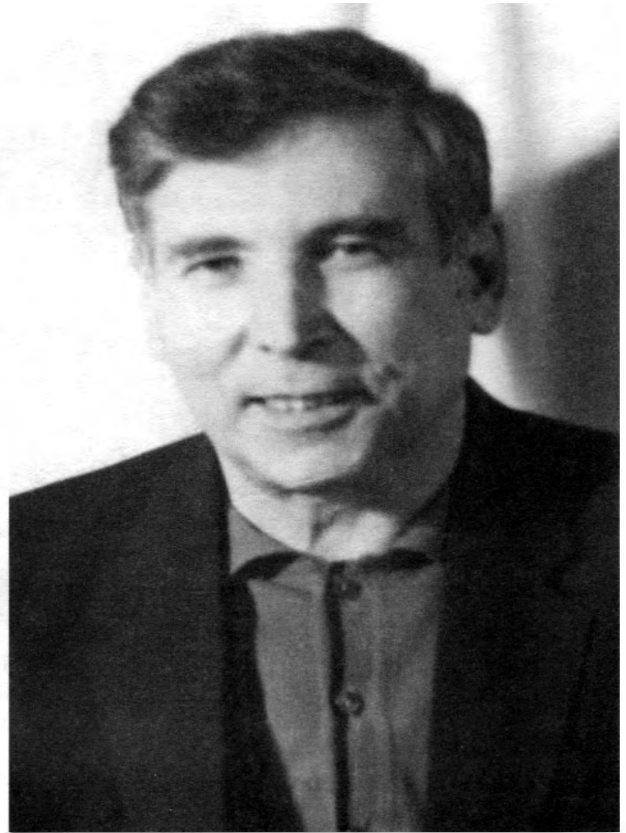
Заслуженный машиностроитель РБ, доктор технических наук, профессор, известный конструктор, учёный и педагог.

В 80 гг. на кафедру пришли работать Жуковский Ю. М., Грибко Г.П., Романчик Е.А., Ванцевич В.В.

В 1985 г. при кафедре открыто еще три научно-исследовательские лаборатории – лаборатория НАТИ-БПИ, научно-исследовательская лаборатория тракторов и систем управления (НИЛ ТСУ) и научно-исследовательская лаборатория систем приводов мобильных машин (НИЛ СПММ).

В 1987 г. НИЛ СПММ преобразована НИЛ ходовых систем мобильных машин.

Научный руководитель лаборатории НАТИ-БПИ – профессор Гуськов В.В., заведующий – кандидат технических наук Бутусов Г.Ф. Научное направление – исследование и доработка многофункциональных систем гидромеханических и других приводов для специальных агрегатов изделий во-



Гуськов Валерий Владимирович,
заведующий кафедрой «Тракторы» (1974-1991)

Окончил Томский политехнический институт (1953). Инженер-конструктор, старший инженер-конструктор, руководитель группы в ОГК МТЗ (1953-1956). Аспирант (1956-1959), младший научный сотрудник (1959-1963), доцент (с 1963). Автор более 300 научных трудов, 16 монографий, 13 учебников, 251 изобретений и 32 патентов. Работы опубликованы в США, Англии, ФРГ, Болгарии, Польше, Китае и др. странах. Заслуженный деятель науки и техники РБ, лауреат Государственной премии РБ в области науки и техники, академик Академии качества РФ, академик Белорусской горной академии, член общества инженеров-механиков (SAE), член Международного общества проходимости машин. Многие годы работал экспертом ВАК Министерства высшего образования СССР. В настоящее время продолжает преподавательскую и научно-исследовательскую работу в области анализа и синтеза системы «местность-машина», теории автомобиля, трактора и других мобильных машин.

енной техники, для регулирования положения корпуса гусеничной машины.

Научный руководитель НИЛ ТСУ – профессор Гуськов В.В., заведующий – кандидат технических наук Стригунов С.И. Научное направление – комплексные исследе-



Бойков Владимир Петрович,
заведующий кафедры «Тракторы» (с 1991)

Окончил БПИ (1973), аспирантуру (1977). Ассистент, доцент, профессор (1977-1991). Первый заместитель Председателя ГК по науке и технологиям РБ (1997-2002). Ученый в области энергоэффективных и экологически безопасных ходовых систем тракторов и других мобильных колесно-гусеничных тягово-транспортных машин. Автор более 250 научных работ, в том числе 6 монографий, 150 изобретений. Доктор технических наук. Заслуженный изобретатель БССР, лауреат Государственной премии в области науки и техники, академик Белорусской горной академии, член общества инженеров-механиков (SAE), член Международного общества автомобильных инженеров, член советов по защите диссертаций, председатель экспертного совета ВАК.

дования, обеспечивающие совершенствование конструкций колесных тракторов, их узлов, систем и агрегатов, повышение их технического уровня, надежности и конкурентоспособности, создание новых, экономически совместимых с внешней средой, типов двигателей. В НИЛ ТСУ организован сектор гидропневмосистем.

Научный руководитель НИЛ СПММ – профессор Бойков В.П., заведующий – кан-

дидат технических наук Чабан В.Ф. Научное направление – комплексные исследования тягово-транспортных машин и систем их приводов с целью повышения технического уровня, надежности и конкурентоспособности, создание ходовых систем и автоматических устройств управления приводами, обеспечивающих улучшение проходимости, тягово-сцепных и технико-экономических показателей, экологическую совместимость с внешней средой. В лаборатории создан сектор почвозащитных ходовых систем. Заведующие сектора в разные годы – кандидаты технических наук Зеленый П.В. и Жданович Ч.И. Сектор занимался созданием и исследованием резиноармированных и пневмогусеничных движителей.

В 1990 г. произведен первый набор студентов на специальность «Колесные и гусеничные машины», которая должна была удовлетворить потребность машиностроительной и оборонной отрасли в специалистах в области колесных и гусеничных машин специального назначения. Обучение осуществлялось в течение шестилетнего цикла по двум специализациям – «Колесные машины» и «Гусеничные машины».

В 1995 г. специализация «Тракторостроение» специальности «Автомобиле- и тракторостроение» и специальность «Колесные и гусеничные машины» были объединены в специальность «Тракторы и сельскохозяйственные машины» со специализациями «Тракторы», «Специальные колесные и гусеничные машины», «Сельскохозяйственные машины».

В 80-90 гг. широкое развитие получают транспортные средства городского электрического транспорта, открываются новые троллейбусные и трамвайные линии в различных городах республики, появился метрополитен в Минске. В 1973 г. для ремонта троллейбусов введен в эксплуатацию завод «Белкоммунмаш». С 1994 г. завод стал производить троллейбусы и трамваи белорусской разработки. Все это обусловило необходимость подготовки специалистов соответствующего профиля.



Профессорско-преподавательский составка федры «Тракторы»

Нижний ряд: Андреев А.Ф., Сологуб А.М., Бойков В.П., Равино В.В., Вашкевич Ю.Ф., Гуськов В.В., Атаманов Ю.Е.; верхний ряд: Поварехо А.С., Радченко П.В., Карпиевич Ю.Д., Грибко Г.П., Коваль В.А., Жданович Ч.И., Плищ В.Н., Рахлей А.И.

В 1994 г. на кафедре «Тракторы» открывается специальность «Городской электрический транспорт». В 1999 г. происходит первый выпуск инженеров-электромехаников.

В 90 гг. на кафедру пришли работать Поварехо А.С., Жданович Ч.И., Рахлей А.И., Сологуб А.М., Равино В.В., Плищ В.Н.

В 1990 г. сектор почвозащитных ходовых систем был преобразован в НИЛ ТСУ. Научный руководитель – профессор Бойков В.П. НИЛ ходовых систем преобразована в НИЛ автоматизации тракторов (НИЛ АТ). Научный руководитель – профессор Гуськов В.В., заведующий лабораторией – кандидат технических наук Турлай С.Н. Научное направление лаборатории – исследование и разработка комплексных систем автоматического управления колесных тракторов, обеспечивающих повышение их технико-экономических показателей.

В 1994 г. НИЛ ТСУ и НИЛ АТ объединены в одну лабораторию – НИЛ тракторов (НИЛ Т). Научный руководитель лаборатории – профессор Бойков В.П., заведующие лабораторией в разные годы – кандидаты технических наук Бутусов Г.Ф. и Жданович

Ч.И. Научное направление лаборатории – разработка и исследование ходовых систем, автоматизированных и автоматических систем управления узлами и агрегатами тракторов, сельскохозяйственных машин и мобильных энергетических средств.

В 2000-2006 гг. при НИЛ Т был аккредитован орган для проведения работ по сертификации машин сельскохозяйственного назначения, предметов их оборудования и частей в Национальной системе сертификации РБ.

В 2000-2010 гг. на кафедру пришли работать Радченко П.В., Карпиевич Ю.Д., Коваль В.А., Вашкевич Ю.Ф.

Кафедра является выпускающей по трем специальностям и ежегодно организует три Государственные экзаменационные комиссии, оценивающие уровень подготовки студентов на государственных экзаменах и защите дипломных проектов по специальностям кафедры. Председателями ГЭК в последние годы назначались ведущие специалисты отраслей – генеральный конструктор МТЗ Усс И.Н., генеральный директор МЗКТ Синеговский Г.А., советник генерального директора «Белкоммунмаш» Сафонов И.И.

Кафедра является ведущей научной школой по колесным и гусеничным машинам с технологическими комплексами многоцелевого назначения. Уровень подготовки специалистов соответствует требованиям современного машиностроительного производства, научных исследований, создания новых конструкций машин, их производства и эксплуатации.

В настоящее время подготовку специалистов на кафедре ведут Андреев А.Ф., Атаманов Ю.Е., Вашкевич Ю.Ф., Грибко Г.П., Жданович Ч.И., Карпиевич Ю.Д., Коваль В.А., Плищ В.Н., Поварехо А.С., Равино В.В., Радченко П.В., Рахлей А.И., Сологуб А.М., Антыменюк А.П., Комиссарова А.Ф.

Андреев Александр Федорович

Окончил БПИ (1964). На кафедре «Тракторы» с 1967 г. Аспирант, ассистент, старший преподаватель (1969-1975), доцент кафедры (с 1975). Доцент (1979). Специалист в области конструирования и расчета транспортных и тяговых машин и теории систем распределения мощности колесных машин. Автор 70 научных работ, в том числе 10 изобретений. Награжден медалью «Ветеран труда».

Атаманов Юрий Евгеньевич

Окончил БПИ (1964). Инженер-конструктор в ОКБ МТЗ (1964-1966). Преподаватель кафедры «Тракторы» (с 1969). Кандидат технических наук (1975), доцент (1979). Специалист в области динамики колесных машин, тяговой динамики, управляемости и устойчивости движения колесных машин, в том числе полноприводных. Автор 138 научно-методических работ, в числе которых 15 учебников и учебных пособий, 29 изобретений. Награжден бронзовой медалью ВДНХ СССР, лауреат Государственной премии Республики Беларусь. Подготовил 2 кандидатов технических наук.

Вашкевич Юрий Францевич

Окончил Минское высшее инженерное зенитно-ракетное училище ПВО (1973). Полковник запаса. Проходил службу в вооруженных силах. Начальник цикла-профессор кафедры информационно-вычислительных систем Минского высшего военного инженерного училища Военной академии (1989-1998). Доцент кафедры «Тракторы» (с 2009). Автор более 50 научных, научно-педагогических работ и книг по вопросам программирования и информационных технологий, 5 изобретений, более 200 рационализаторских предложений. Награжден 10 медалями СССР, 1 золотой и 3 серебряными медали ВДНХ СССР.

Грибко Геннадий Поликарпович

Окончил с отличием БПИ (1970). Аспирант, старший научный сотрудник кафедры «Тракторы» (1970-1973).

Кандидат технических наук. Доцент кафедры (с 1983). Специалист в области исследования надежности систем управления мобильных машин. Автор более 110 научных работ, в том числе 38 изобретений.

Жданович Чеслав Иосифович

Окончил БПИ (1981). Студентом занимался научной работой, награжден диплом «За лучшую научную студенческую работу» на Всесоюзном конкурсе. Инженер-конструктор в КБ ходовых систем ОКБ МТЗ (1981-1982). Инженер, младший научный сотрудник, заведующий сектором в научных подразделениях кафедры «Тракторы» (1982-1996). Доцент кафедры «Тракторы» (с 1996). Заведующий НИЛ тракторов, мобильных систем и оборудования по совместительству (с 2001). Кандидат технических наук (1989), старший научный сотрудник (1991), доцент (2008). Специалист в области ходовых систем колесных и гусеничных мобильных машин. Автор более 120 научных статей, 50 изобретений, 5 учебно-методических пособий и 5 стандартов. Подготовил 1 магистра и 1 кандидата технических наук. Член совета АТФ, ученый секретарь совета по защите диссертаций. Член международного общества автомобильных инженеров (SAE). Награжден почетными грамотами Министерства промышленности, ГК по науке и технологиям, Минского горисполкома, БНТУ.

Карпиевич Юрий Дмитриевич

Окончил БПИ (1987). Инженер-конструктор в Минском конструкторско-технологическом экспериментальном институте автомобильной промышленности (1987-1989). Аспирант АТФ (1989-1992). Работает в ПНИЛА (с 1992). Профессор кафедры «Тракторы» (с 2005). Доктор технических наук, доцент. Член семинара по экспертизе научных диссертационных работ АТФ (с 2005). Член совета по защите диссертаций при Белорусско-Российском университете (с 2007). Специалист в области анализа и синтеза микропроцессорных систем автоматического управления и бортового диагностирования технического состояния колесных и гусеничных машин. Автор 80 научных работ, в том числе 2 монографий и 2 патентов.

Коваль Виталий Александрович

Окончил БПИ (1991). Инженер, младший научный сотрудник, научный сотрудник в отделении защитных покрытий ГНУ Порошковой металлургии (1991-2003). Доцент кафедры ремонта машин Белорусского государственного аграрного технического университета (2003-2008). Прошел переподготовку по специальности «инновационный менеджмент» в РИИТ БНТУ (2005). Доцент кафедры «Тракторы» (с 2009). Кандидат технических наук (2001). Автор 56 научных работ, в том числе 4 патентов, 7 методических работ, используемых в учебном процессе.

Плищ Владимир Николаевич

Окончил БГПА (1996). Инженер-конструктор в ОКБ МТЗ (1996-1999). Аспирант (1999-2002), ассистент (2002-2010), старший преподаватель кафедры «Трак-

торы» (с 2010). Специалист в области нагруженности гусеничных ходовых систем. Автор 19 научных работ, 4 патентов на изобретение, 1 патента на полезную модель, 1 учебника, 4 учебно-методических пособий. Награжден Почетной грамотой БНТУ.

Поварехо Александр Сергеевич

Окончил с отличием БПИ (1981). Инженер в ОНИЛ КТ, старший инженер в ПНИЛА (1981-1983). Аспирант кафедры «Тракторы» (1983-1986). Младший научный сотрудник НИЛ КТ (1986-1990). Доцент кафедры «Тракторы» (1989). Кандидат технических наук, доцент (1993). Специалист в области систем автоматизированного проектирования и исследования систем управления трансмиссиями полноприводных машин. Автор более 100 научных работ, в том числе 11 учебно-методических, имеет 30 изобретений. Член международного общества автомобильных инженеров (SAE). Награжден Почетным дипломом СНТО.

Радченко Павел Викторович

Окончил с отличием БГПА (2001). Аспирант (2001-2004), ассистент кафедры «Тракторы» (с 2004). Специалист в области тормозных систем мобильных машин. Автор 2 патентов, 17 научных работ, 1 учебно-методического пособия.

Рахлей Андрей Иванович

Окончил БПИ (1985). Начал трудовую деятельность в ОНИЛ КТ (1985-1988). Аспирант БПИ (1988-1991). Доцент кафедры «Тракторы» (с 1995). Кандидат технических наук (1993). Специалист в области исследования, создания и производства гидродневмосистем управления узлами и агрегатами колесных и гусеничных машин. Автор более 70 научных работ, из них 7 учебно-методических пособий, 27 изобретений. Член международного общества автомобильных инженеров (SAE).

Сологуб Александр Михайлович

Окончил Московский торфяной институт (1962). Инженер, старший инженер-конструктор, конструктор 1 категории, ведущий конструктор, главный конструктор (1962-1972), директор НПО «Дормаш» (1972-1979). Заместитель генерального директора по науке и производству НПО «Дорстройтехника» (1979-1991). Генеральный директор ГП «Белдортехника» (1991-1998). Профессор кафедры «Тракторы» (с 1995). Кандидат технических наук (1971), доктор технических наук (1991). Старший научный сотрудник (1983), профессор (1999). Специалист в области исследования, создания и производства колесных и гусеничных машин с технологическими комплексами, унификации и агрегатирования технологических комплексов с тракторами и автомобилями. Автор более 120 научных работ, 1 учебника, 16 учебно-методических работ, 4 монографий и 110 изобретений, большинство из которых внедрено в производство. Заслуженный изобретатель БССР, академик Белорусской инженерно-технологической академии, академик Белорусской горной академии. Трижды Лауреат премий ВДНХ

СССР. Награжден 2 правительственными медалями, 1 золотой и 9 серебряными медалями ВДНХ СССР, знаками «Изобретатель СССР» и «Отличник Минстройдормаша СССР», дипломом за 3 место по итогам Всесоюзного конкурса за создание лучших образцов новой техники на уровне изобретений, грамотами БНТУ, Минпрома, ВАК и др. Член Совета по защите диссертаций БНТУ, Международного общества инженеров-механиков (SAE). Многие годы работал экспертом и ученым секретарем экспертного Совета ВАК. Участвовал и руководил созданием и внедрением 67 машин и механизмов. Создал и организовал работу двух машиностроительных предприятий — «Дормаш» и «Белдортехника».

Антыменюк Александр Петрович

Окончил Минский индустриально-педагогический техникум (1972), БПИ (1983). На кафедре с 1980 г. Заведующий лабораторией кафедры (с 1983).

Комиссарова Анастасия Федоровна

Окончила Минский радиотехнический техникум (1971). Работала на Минском приборостроительном заводе им. В.И. Ленина (1964-1975), в Белорусском государственном институте стандартизации и сертификации (1975-1995). Инженер 2-й категории кафедры «Тракторы» (с 1995). Награждена медалью «Ветеран труда», грамотами БелГИСС, БГПА-БНТУ.

В 1977-1986 гг. под общей редакцией Гуськова В.В. коллективом авторов (Атаманов Ю.Е., Белов С.М., Богдан Н.В., Будько В.В., Васильев В.Т., Кабанов В.И., Ксенович И.П., Масюк С.К., Солонский А.С.) издан комплекс учебных пособий «Тракторы» в 9 частях.

В 1996 г. за комплекс учебников «Тракторы» коллектив авторов в составе Гуськова В. В., Атаманова Ю.Е., Белова С.М., Бойкова В.П., Богдана Н.В. и Ксеновича И.П. удостоен звания лауреата Государственной премии РБ.

Более 55 лет кафедры «Тракторы» готовят высококвалифицированных инженеров, способных решать сложные проблемы в области конструирования, производства и эксплуатации тракторов, многоцелевых колесных и гусеничных машин, средств городского электрического транспорта. Выпускники кафедры работают во всех отраслях машиностроения и металлообработки, занимаются проектированием, изготовлением, испытанием и эксплуатацией современных мобильных машин.

По каждой специальности разработаны образовательные стандарты, в которых отражены требования к учебному процессу и квалификации выпускаемых специалистов. Современная система обучения проводится в соответствии с учебными планами по каждой специальности. Учебные планы адаптируются с изменяющимися требованиями базовых предприятий к выпускникам кафедр.

Выпускники выполняют дипломные проекты с применением современных технологий автоматизированного проектирования (САПР). Кафедра имеет лабораторию САПР с современными компьютерами, где студенты проходят обучение с первого курса. Обучение применения САПР и АСТПП проводится в общепринятых в мировой практике автотракторостроения алгоритмах проектирования и математических моделей. Изучается большой класс пакетов функционального анализа проектируемых конструкций, а так же их структурная и параметрическая оптимизация, связанная с определением оптимальных конструктивных параметров машин по заданным критериям.

В настоящее время на кафедре «Тракторы» организована подготовка инженерных кадров дневной формы обучения по специальностям 1-37 01 03 «Тракторостроение», 1-37 01 04 «Многоцелевые гусеничные и колесные машины», 1-37 01 05 «Городской электрический транспорт».

Выпускники специальности 1-37 01 03 «Тракторостроение» получают квалификацию инженера-механика и могут работать на предприятиях по производству тракторов, автомобилей, дорожных и сельскохозяйственных машин, в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях в должностях инженеров-конструкторов, инженеров-исследователей, руководителей производственных участков, служб и цехов. Полученная квалификация позволяет выпускникам успешно работать на предприятиях и в организациях, занимающихся эксплуатацией и ремонтом автотракторной техники, в центрах по предпродажной под-

готовке, обслуживанию и комплектованию машинно-тракторных агрегатов.

Специальность 1-37 01 04 «Многоцелевые гусеничные и колесные машины» дополнительно дает возможность работать в областях производства и эксплуатации специальных колесных и гусеничных машин высокой проходимости для нужд обороны, геологоразведочных, дорожных, аэродромных и других работ, для работ в экстремальных условиях и ситуациях. Для учебного процесса по этой специальности характерна углубленная подготовка по новейшим общенаучным и специальным дисциплинам.

Специальность 1-37 01 05 «Городской электрический транспорт» подготовка инженерных кадров ведется по дневной форме обучения. Выпускники получают квалификацию инженера-электромеханика и могут работать на предприятиях по производству троллейбусов, трамваев, электромобилей, автомобилей с электрическими трансмиссиями, в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях в должностях инженеров-конструкторов, инженеров-исследователей, руководителей производственных участков, служб и цехов. Полученная квалификация позволяет выпускникам успешно работать в метрополитене, на предприятиях и в организациях, занимающихся эксплуатацией и ремонтом городского электрического транспорта.

Учебный процесс организуется совместно с ведущими кафедрами автотракторного и энергетического факультетов. По заказу предприятий и организаций кафедра может осуществить углубленную подготовку выпускников по различным направлениям, в том числе в области автоматизированного проектирования, микропроцессорных систем управления и диагностики, исследований и испытаний транспортных средств с автоматическим тяговым электроприводом, а также устройств их электрооборудования.

За время учебы студенты овладевают основами общетехнических, общепрофессиональных, специальных дисциплин и дисциплин соответствующих специальностей, метода-



Учебно-вспомогательный персонал кафедры «Тракторы»

Нижний ряд: Чаган Л.А., Комисарова А.Ф., Белицкая Е.А.; верхний ряд: Ихненко И.В., Дегтярев В.П., Антыменюк А.П.

ми определения и оценки основных тяговых, транспортных, скоростных и экономических характеристик машин, повышения их технико-экономических показателей, эргономических качеств и конкурентоспособности, методами составления математических моделей и решения технических задач с использованием компьютерной техники. На кафедре разработана и практически используется концепция сквозной подготовки специалистов с использованием средств современных информационных технологий.

Профессорско-преподавательский состав дает студентам глубокие знания по техническому обслуживанию, ремонту и хранению мобильных машин, технологии проектирования и производству тракторов, специальных колесных и гусеничных машин, средств

городского электрического транспорта, их узлов и агрегатов, вопросам экономики отрасли и предприятий, основам управления производством, охране труда и окружающей среды. Учит умению самостоятельно принимать обоснованные решения, разрабатывать и вести техническую документацию, решать другие важнейшие вопросы, связанные с производственной и общественной деятельностью специалиста.

На кафедре активно ведется патентно-лицензионная работа. Многие дипломные проекты разрабатываются на основе заявок на изобретения, поданных студентами. За годы работы кафедры сотрудниками и студентами получено около 1000 изобретений.

Кафедра осуществляет научно-техническое сотрудничество с рядом вузов Поль-



Занятия по дисциплине «САПР подвижного состава» проводит старший преподаватель Плищ В.Н.

ши – Варшавским аграрным университетом, Аграрно-технической академией, (Быдгощ), Плоцким филиалом Варшавского технического университета (Плоцк).

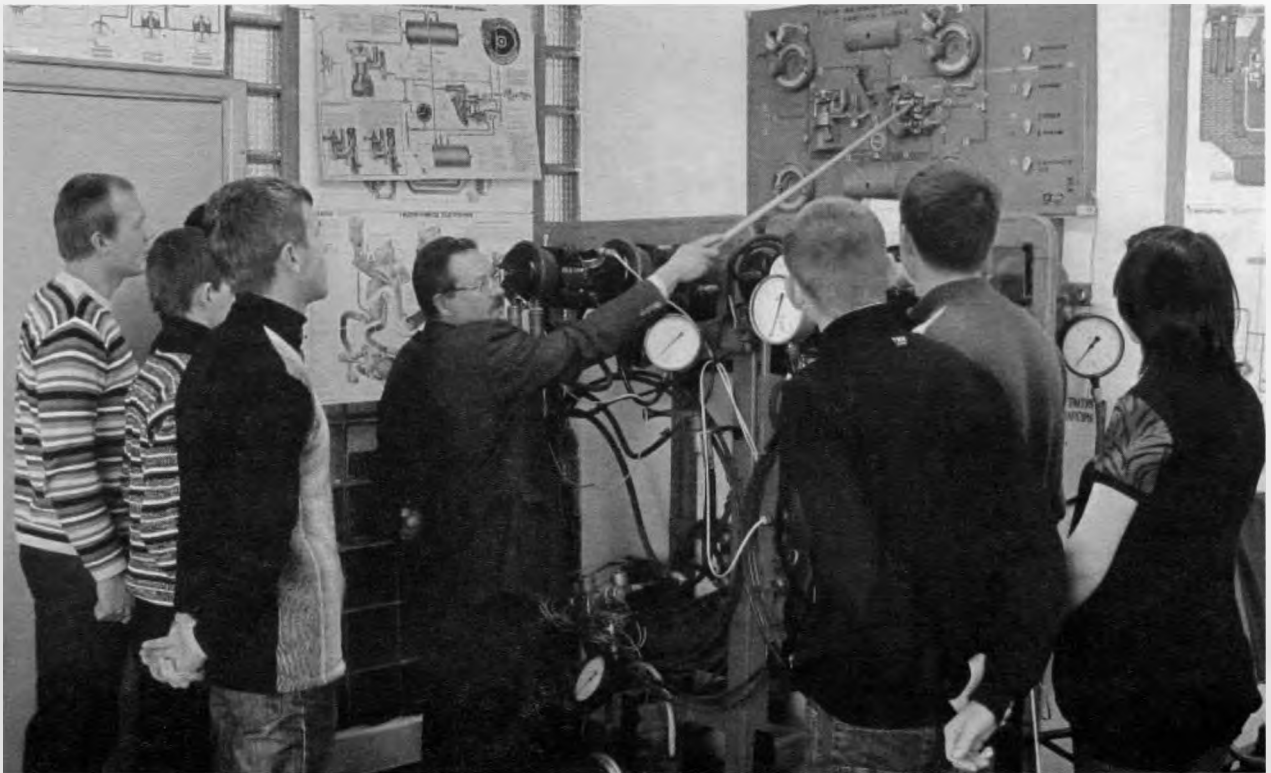
За годы работы кафедрой подготовлено более 2500 высококвалифицированных инженеров-механиков, 103 выпускника окончили учебу с отличием. Среди них – Белов С.М., Амельченко П.А., Будько В.В., Жуковский Ю.М., Ванцевич В.В., Скойбеда А.Т., Поварехо А.С., Грибко Г.П., Равино В.В., Радченко П.В. и другие.

На кафедре подготовлено 14 докторов технических наук – Лефаров А.Х., Гуськов В.В., Скойбеда А.Т., Богдан Н.В., Ксенович И.П., Бойков В.П., Яцкевич В.В., Ванцевич В.В., Амельченко П.А., Миркетанов В.И., Нгуен Ван Донг, Рак Янош, Якубович А.И., Холка Хенрик, 78 кандидатов технических наук.

Выпускники кафедры работают на тракторных, автомобильных, других предприятиях нашей страны и за рубежом, в сельскохозяйствен-

ном производстве, научно-исследовательских институтах и учебных заведениях.

Выпускники кафедры – заведующий кафедрой «Детали машин» Скойбеда А.Т., заведующий кафедрой «Автомобили» Руктешель О.С., заведующий кафедрой «Гидропневмоавтоматика и гидропривод» Сафонов А.И., заведующий кафедрой «Экономика и управление на транспорте» Ивуть Р.Б. заведующий кафедрой «Логистика» Института бизнеса и менеджмента технологий БГУ Молокович А.Д., заведующий кафедрой «Инженерная графика» Зеленый П.В., генеральный конструктор МТЗ, директор НТЦ МТЗ Усс И.Н., бывшие генеральные конструкторы ГСКБ МТЗ Амельченко П.А. и Мелешко М.Г., главный конструктор по специальной технике МТЗ, начальник УКЭР-2 Коробкин В.А., бывший заместитель председателя Комитета ГК РБ, бывший заместитель председателя Совета Республики Матусевич М.В., бывший первый заместитель министра транспорта и коммуникации РБ Ча-



Занятия по дисциплине «Гидропневмооборудование тракторов» проводит доцент Рахлей А.И.

ловский Е.В., бывший первый заместитель генерального директора МТЗ Яцковский В.М.

Кафедра имеет аспирантов и докторантов, устойчивые связи с зарубежными партнерами (Германия, Польша и др.) и может по заказу предприятий осуществлять профилизацию подготовки выпускников по современным направлениям инженерно-технического образования.

Руководители и консультанты по подготовке диссертаций к защите – доктор технических наук, профессор Гуськов В.В. (10 докторов и 27 кандидатов технических наук), доктор технических наук, профессор Бойков В.П. (3 доктора и 9 кандидатов технических наук), доктор технических наук, профессор Богдан Н.В. (1 доктор и 11 кандидатов технических наук), доктор технических наук, профессор Лефаров А.Х. (1 доктор и 9 кандидатов технических наук).

Подготовка к защите диссертации на соискание учёной степени кандидатов технических наук – доктор технических наук Ванцевич В.В. (3 соискателя), кандидат технических наук Белов С.М. (9 соискателей), доктор тех-

нических наук Скойбеда А.Т. (3 соискателя), доктор технических наук Кацыгин В.В. (2 соискателя), кандидат технических наук Атаманов Ю.Е. (1 соискатель), доктор технических наук Ксенович И.П. (1 соискатель), кандидат технических наук Дронг И.И. (1 соискатель), Яцкевич В.В. (2 соискателя).

На кафедре подготовлены и защищены диссертации иностранными специалистами – 4 доктора технических наук, 5 кандидатов технических наук.

В 1975 г. на МТЗ организована кафедра «Колесные тракторы». Кафедра размещалась на площадях МТЗ и работала под методическим руководством кафедры «Тракторы», используя в учебных целях заводскую технику и площади.

В 1975-1979 гг. заведующий кафедрой – генеральный конструктор по пропашным тракторам ГСКБ МТЗ, профессор, доктор технических наук Ксенович Иван Павлович.

В 1979-1995 гг. заведующий кафедрой – генеральный конструктор ГСКБ МТЗ Амельченко П.А.



Занятия по дисциплине «Автомобили, тракторы и оборудование» проводит доцент Грибко Г.П.



Вручение дипломов на кафедре

В 1995-2007 гг. – генеральный конструктор ГСКБ МТЗ Мелешко М.Г.

С 2007 г. заведующий кафедрой – Коробкин Владимир Андреевич.

С 2011 г. кафедра «Колесные тракторы» преобразована в филиал кафедры «Тракторы» БНТУ на МТЗ.

Заведующий филиалом кафедры – Коробкин В.А.

В преподавательский состав филиала кафедры вместе с Коробкиным В.А. входят Ермаленок В.Г., Бобровник А.И., Малец Е.А.

Подготовку учебного процесса на филиале обеспечивают инженеры-конструкторы МТЗ – Михальченко С.В., Рахлей А.А., Плищ С.Н., Кулешов О.И.

В 2008 г. создан филиал кафедры «Тракторы» на МЗКТ, одного из ведущих предприятий по производству мобильных машин и базового предприятия кафедры. В учебном процессе для изучения ряда специальных дисциплин, преподавание которых требует особого технического оснащения, используется материально-техническая база завода.



Ксенович Иван Павлович, заведующий кафедрой «Колесные тракторы» (1975-1979)

Окончил Белорусский институт механизации сельского хозяйства (1960). На МТЗ (с 1961). Начальник КБ (1964-1970), главный конструктор (1970-1972), генеральный конструктор ГСКБ по пропашным тракторам (1972-1978). Начальник технического управления Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР (с 1980). Председатель Совета по автоматизации сельскохозяйственного производства ВАСХНИЛ (с 1986). Академик-секретарь Российской инженерной академии, одновременно ее вице-президент (с 1992). Доктор технических наук (1980). Профессор (1984). Академик Российской академии сельскохозяйственных наук и Инженерной академии. Заслуженный деятель науки России. Под его руководством создано унифицированное семейство тракторов «Беларус». Автор учебников для ВУЗов. Лауреат Государственной премии СССР и Беларуси, премии Совета министров СССР. Награжден золотой медалью им. Горячкина В.П. Российской академии сельскохозяйственных наук.

Заведующий филиалом кафедры – главный конструктор МЗКТ Николаев Ю.И. С 2010 старший преподаватель филиала – Зайцев А.П.

Занятия на филиале кафедры «Тракторы» на МЗКТ проводятся ведущими заводскими специалистами конструкторского профиля, имею-



Амельченко Петр Адамович, заведующий кафедрой «Колесные тракторы» (1979-1995)

Доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии РБ, академик Белорусской инженерно-технологической академии. Генеральный конструктор ГСКБ МТЗ.

щими большой опыт создания машин многоцелевого назначения. На филиале кафедры студенты старших курсов также проходят производственные и преддипломную практики.

В 2005 г. НИЛ тракторов была преобразована в НИЛ тракторов, мобильных систем и оборудования (НИЛ ТМСО). Научный руководитель – профессор Бойков В.П., заведующий лабораторией – кандидат технических наук Жданович Ч.И. Научное направление – исследование тракторов, мобильных машин, сельскохозяйственных машин, их узлов, агрегатов, оборудования для переработки сельскохозяйственного сырья, производства продуктов питания, разработка компьютерных программ для их моделирования и проектирования, разработка конструкторской и технологической документации, создание приборов и



Мелешко Михаил Григорьевич, заведующий кафедрой «Колесные тракторы» (1995-2007)

Окончил БПИ (1968). Генеральный конструктор ГСКБ МТЗ. Лауреат Государственной премии РБ. В настоящее время совместно с кафедрой «Тракторы» работает над созданием тракторов XXI века.

проведение научных исследований. Научные исследования в лаборатории проводят ведущий научный сотрудник, доктор технических наук Мазур А.М., старший научный сотрудник Мамонов М.И., научный сотрудник Калинка Я.С., профессорско-преподавательский состав, аспиранты и студенты кафедры «Тракторы».

Тематика работ научных лабораторий соответствует потребностям народного хозяйства.

В 80 гг., в связи с появлением на полях тяжелой техники и вызванной ее воздействием машинной деградации почвы, возникла проблема создания агрофильных ходовых систем для сельскохозяйственной техники. Работы в данном направлении велись совместно с Таганрогским комбайновым заводом, НИИ крупногабаритных шин (Днепропетровск), ПО «Красный треугольник» (Ленинград), ВИМ (Москва), МТЗ. В результате, лабора-



Коробкин Владимир Андреевич, заведующий кафедрой «Колесные тракторы» (с 2007)

Окончил БПИ (1964). Кандидат технических наук (1986), доктор технических наук (2005). В настоящее время главный конструктор по специальной технике МТЗ, начальник УКЭР-2, профессор кафедры «Тракторы», научный руководитель 3 заданий ГНТП «Машиностроение». Специалист в области проектирования и производства специальных гусеничных машин и машин различного народнохозяйственного назначения. Автор более 120 научных работ, один из авторов книги «Многоцелевые гусеничные шасси» и учебного пособия «Лесные машины «Беларусь», имеет более 110 изобретений и патентов. Лауреат Ленинской премии и премии Совета Министров Республики Беларусь, академик Академии проблем качества (РФ), академик Международной академии информационных технологий, заслуженный работник промышленности, лучший изобретатель Минтракторосельхозмаша, член экспертного Совета ВАК. Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд».

торией или с ее участием, были созданы ходовые системы с пневматическими и резиноармированными гусеницами для различной сельскохозяйственной техники.

С 1998 г. работы по данному направлению были продолжены совместно с ОКБ МТЗ в рамках Государственной научно-



Ермаленок Валерий Генрихович,
доцент кафедры «Тракторы»

Окончил с отличием БПИ (1985). Инженер-конструктор, начальник КБ передних ведущих мостов и ходовых систем ГСКБ (УКЭР-1) МТЗ (1985). Без отрыва от производства закончил аспирантуру по специальности «Автомобили и тракторы». Член ГЭК. Кандидат технических наук (1992). Более 20 лет занимается разработкой типоразмерного ряда передних ведущих мостов для тракторов «Беларус» мощностью от 50 до 350 л.с. Автор более 25 научных работ, 12 изобретений, 7 патентов на промышленные образцы и полезные модели, более 25 внедренных в производство рационализаторских предложений. Награжден 4 грамотами и дипломами, медалью за научную студенческую работу, занявшую во Всесоюзном конкурсе студенческих научных работ 1 место. Занял 1 место в конкурсе на звание «Лучшего молодого специалиста МТЗ» (1990). Награжден Почетной грамотой Министерства образования.

технической программы «Белавтотракторостроение». В НИЛ ТМСО для ОКБ МТЗ создан измерительный комплекс для оценки эксплуатационных показателей гусеничных тракторов, программное обеспечение для аппаратно-программного комплекса «Гусеничный трактор», комплекс стендов для испытания гусеничных ходовых систем.



Бобровник Александр Иванович, заведующий
кафедрой «Тракторы и автомобили» (с 2008)

Окончил БПИ (1965). Инженер-конструктор-исследователь в лаборатории гидравлики (1966-1970). Начальник КБ экспортных комплектаций и тракторокомплектов МТЗ (1999-2008). Аспирант, научный сотрудник ЦНИИМЭСХ (1970-1979). Старший научный сотрудник, заведующий НИЛ КТ, доцент кафедры «Детали машин и ПТМ» (1979-1994). Кандидат технических наук (1979), доктор технических наук (1999). Старший научный сотрудник (1984). Специалист в области механизации и эксплуатации сельскохозяйственного производства. Автор 2 монографий, 120 научных работ, 355 изобретений. Подготовил 2 кандидатов технических наук.

Сельскому хозяйству нужны машины не только для выращивания сельскохозяйственной продукции, но и для ее переработки.

С 2001 г. в НИЛ ТМСО совместно с ОАО «Машпищепрод» в рамках ГНТП «Агрокомплекс» и «Промышленные биотехнологии» ведутся работы по созданию машин для переработки сельскохозяйственного сырья.

В настоящее время в НИЛ ТМСО совместно НПЧУП «Инжиниринг-эффект» ведутся работы по разработке семейства электри-



Малец Евгений Анатольевич, преподаватель кафедры «Тракторы» по совместительству (с 2011)

Окончил с отличием БПИ (1975). Работает 1-м заместителем начальника УКЭР-2 по новой технике на МТЗ. Член экспертного совета по машиностроению и металлообработке при ГКНТ Республики Беларусь (с 2010). Специалист в области проектирования и производства мобильных машин, в том числе специальных гусеничных шасси. Автор 8 изобретений и патентов, более 20 научных отчетов по заданиям Государственных научно-технических программ. Награжден Почётной грамотой ГК по науке и технологиям Республики Беларусь.

ческих машин специального назначения на основе новых энергосберегающих технологий. В 2008 г. по заказу Министерство труда и социальной защиты РБ разработан и изготовлен опытный образец кресла-коляски с электроприводом. Освоение их производства планируется на РУП «Белорусский протезно-ортопедический восстановительный центр».

Базовыми предприятиями кафедры являются крупнейшие машиностроительные



Николаев Юрий Иванович, старший преподаватель кафедры «Тракторы» (с 2009)

Окончил БПИ (1977). В УГК МТЗ (1977-1983). На МЗКТ с 1983. Главный конструктор МЗКТ (с 2003). Аспирант Объединенного института машиностроения НАН Беларуси по специальности «Колесные и гусеничные машины» на заочной форме обучения (с 2006). Заведующий филиалом кафедры «Тракторы» на МЗКТ, имеет научные труды, патенты на изобретения и промышленные образцы. Награжден Почетной грамотой Совета Министров, орденом «За трудовые заслуги», лауреат премий Министерства промышленности и ГК военной промышленности в области машиностроения.

заводы РБ – МТЗ, МЗКТ, «Амкодор», «Белкоммунмаш».

Практически на всех предприятиях РБ работают выпускники кафедры. Многие из них работают конструкторами, создателями новых тракторов, автомобильных колёсных и гусеничных машин, строительной, коммунальной и дорожной техники, а также городского электрического транспорта.



K-35



MTZ-2



MTZ-2



MTZ-2



MTZ-5



MTZ-50



MTZ-50



MTZ-80



MTZ-132H



MTZ



MTZ-320



MTZ-354M



MTZ



MTZ-MY466



MTZ-510



MTZ-2102



MTZ-3023



MTZ-3033



MTZ-4520



MTZ-80 БИЗОН

Отраслевая научно-исследовательская лаборатория универсально-пропашных колёсных тракторов

Отраслевая научно-исследовательская лаборатория универсально-пропашных колесных тракторов (ОНИЛ КТ) создана совместным приказом по Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР и Министерства высшего и среднего образования БССР в 1973 г. с целью совершенствования конструкций серийных и разработки перспективных моделей тракторов «Беларусь».

Научным руководителем лаборатории был назначен инициатор её создания доктор технических наук, профессор. Гуськов В.В, избранный позже заведующим кафедрой «Тракторы».

Тематика научно-исследовательских работ определялась планами научно-исследовательских и опытно – конструкторских работ ГСКБ МТЗ под руководством генерального конструктора по универсально-пропашным тракторам Ксеневича И.П. (впоследствии доктор технических наук, профессор, академик РАСХН, Россия).

Работа отраслевой лаборатории строилась на хоздоговорных началах без государственного финансирования. Организационно лаборатория тракторов входила в состав научно-исследовательского сектора (НИС) БПИ (начальник кандидат технических наук Ковалёв Я.Н.).

Первыми штатными работниками стали младший научный сотрудник Грибко Г.П., кандидаты технических наук Скойбеда А.Т. (заведующий лабораторией) и Яцкевич В.В. (старший научный сотрудник) и лаборантка Круглик Л.И.

Испытания специальной ходовой системы трактора на рисовых чеках Кубани.

Основные производственные площади для лаборатории были выделены на 10-м этаже 8-го корпуса БПИ. Дорожно-полевые испытания экспериментальных конструкций тракторов проводились на полигоне и беговом треке в цехе испытаний МТЗ (Абчак, Минский район), в колхозе «Рассвет» им. К.П. Орловского (Кировский район, Могилёвская область), Западной (Привольное, Минский район) и Киргизской машиноиспытательных станциях (Кант).

В 1974-1975 гг. тематика и объёмы работ с ГСКБ МТЗ существенно расширились. Лаборатория работала по нескольким хозяйственным договорам, которые предусматривали испытания и разработку новых экспериментальных узлов различных моделей тракторов «Беларусь», а также испытания тракторных поездов.

Укрупнению тематики работ способствовало создание учебно-научно-производственного объединения «УНПО МТЗ-БПИ». В его организации в 1976 г. ОНИЛ КТ приняла самое деятельное участие, так как выполняла основной объём хоздоговорных научно-исследовательских работ с тракторным заводом. Программа договора включала научные исследования по актуальным направлениям: повышение тягово-сцепных свойств тракторов, обеспечение устойчивости движения и управляемости тракторных поездов (трактор с двумя прицепами) при движении в условиях транспортного потока на дорогах общего пользования, обоснование параметров ходовой системы и её привода – муфты сцепления, коробки передачи, дифференци-



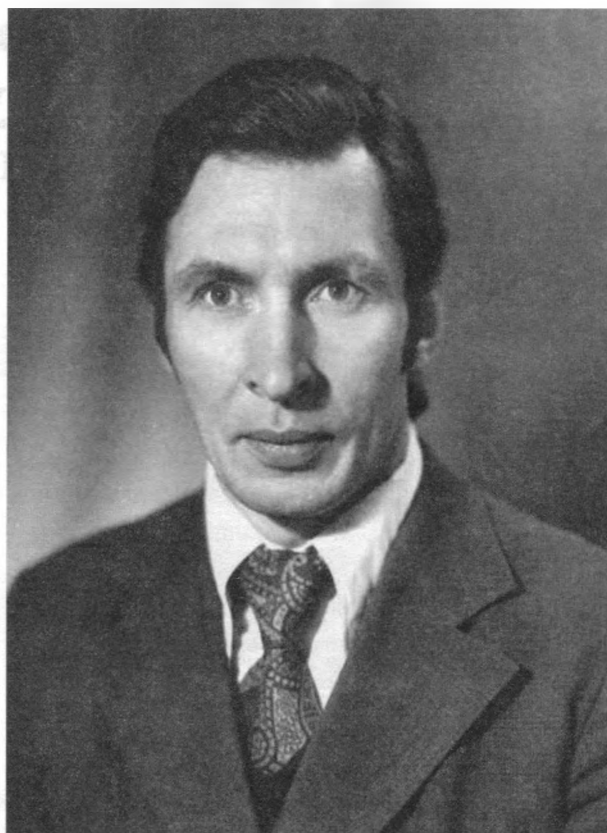
Скойбеда Анатолий Тихонович, заведующий лабораторией ОНИЛ КТ (1973-1980)

Окончил БПИ (1966). С 1973 г. в БПИ. Заведующий кафедрой «Детали машин» (с 1979). Проректор (1997-2000). Доктор технических наук (1980). Профессор (1983). Изобретатель СССР (1976). Лауреат государственной премии Республики Беларусь.

ала и заднего моста, разработка и испытания тракторов специальных модификаций – крутосклонного для работы в условиях горного рельефа, для возделывания хлопка в Средней Азии и риса на покрытых слоем воды чеках в Краснодарском крае (Россия).

В 1976 г. произошли изменения в руководстве лаборатории – Скойбеда А.Т. был направлен на учебу в докторантуру при кафедре «Тракторы» для подготовки докторской диссертации. На должность заведующего лабораторией был избран старший научный сотрудник, кандидат технических наук Яцкевич В.В.

В последующие годы отраслевая лаборатория установила научные связи с другими тракторными заводами СССР – Кировским (Ленинград), Харьковским,



Яцкевич Владимир Владимирович, заведующий лабораторией ОНИЛ КТ (1976-1984)

Окончил Харьковский политехнический институт (1964). И инженер-конструктор МТЗ (1964-1967). Аспирант ЦНИИМЭСХ (1968-1972). Старший научный сотрудник (1973-1976). Профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» (1984). Доктор технических наук (1983). Профессор (1990). Награжден Знаком «Изобретатель СССР», бронзовой медалью ВДНХ.

Владимирским, Ташкентским, Липецким, Заводом самоходных шасси (Харьков), ГСКБ по тракторным прицепах (Балашов, РСФСР), Орским заводом тракторных прицепов (Орск, РСФСР), МАЗом, а также с машиностроительными станциями – Западной (Привольное, Минская область), Киргизской (Кант). Совместно с Тюменским филиалом НИИнефтемаш начаты исследования в области разработки и создания сочлененных гусеничных машин и специальной техники на воздушной подушке для работы в условиях нефтяных месторождений Западной Сибири.

В научно-методическом плане ОНИЛ КТ координировала исследования с голов-



Первые работники ОНИЛ КТ (1978)

Нижний ряд: Габа Евгений, Хонтова Наталья, Романчик Евгений, Бойков Виктор, Лангазов Владимир;
верхний ряд: Скуртул Анатолий, Теленченко Валентина, Грибко Геннадий, Таяновский Георгий,
Трофименко Иван, Закревская Людмила, Стецко Андрей, Сазонов Игорь, Бруёк Александр,
Статкевич Александр, Жуковский Юрий

ными союзными отраслевыми институтами НАТИ, ВИСХОМ, ВАСХНИЛ (Москва).

Штатный состав лаборатории возрос до 55 человек. При лаборатории было создано студенческое конструкторское бюро, которое привлекало к научным исследованиям, изобретательству и обработке результатов испытаний тракторной техники до 100 студентов старших курсов АТФ, структурно организованных в студенческое конструкторское бюро (заведующий СКБ Зарецкий В.П., студент 5 курса). Практически за каждым старшим научным сотрудником было закреплено 2-3 студента в должности лаборантов для технической обработки и оформления результатов исследований, а также участия в изобретательской деятельности.

Были выделены отделы и секторы по отдельным направлениям. Их возглавили кандидаты технических наук Грибко Г.П. (тормозные системы тракторных поездов), Балицкий В.А. (ходовые системы тракторов), Андриков Н.Е. и кандидат экономических наук Гаврилов Е.И. (технико-экономические обоснования), старшие инженеры Закревская Л.В. (вычислительная техника и обработка информации), Сизова С.И. (изобретательская и патентная работа), Цветик Ф.Г. (полевые и дорожные испытания), Теленченко В.В. (обработка результатов испытаний), старшие техники Кабалдина Т.М. (оформление текущей документации), Колосова Ф.У. (редакционно-печатные работы).

В выполнении НИР принимали преподаватели других кафедр БПИ – кандидаты тех-



Молодое пополнение НИИЛ КТ (1980)

Слева направо: Тондель А., Кабалдина Н., Гракович Н., Куренева Т., Савельева З., Турлай С.

нических наук Левин М.А., Гурвич Ю.А., Опейко А.Ф., кандидат экономических наук Гайнутдинов Э.М., инженеры Левкович С.А., Поддерёгина Л.И, аспиранты целевого обучения из других ВУЗов страны – Сазонов И.С., Трофименко И.Л. (Могилёв), Самадалашвили А.Г. (Тбилиси, Грузия), Лангазов В.Н. (Луганск, Украина), Нгуен-Минь Дьонг (Ханой, Вьетнам).

Пристальное внимание и помощь в работе лаборатории уделяли ведущие специалисты в области создания и испытаний тракторной техники – генеральный конструктор по универсально-пропашным тракторам Ксенович И.П., его преемник Амельченко П. А., заместители главного конструктора Янчевский Э.Г., Александровский Н.И., начальники бюро Пронько В.Ф., Степанюк П.Н., Стецко А.С., начальник цеха испытаний Кисляков В.Г., начальник планового отдела Новик И.И., начальник ГСКБ по при-

цепам Миркитанов В.И. (Орск), начальник ГКБ по прицепам Новожилов Н. Н. (Балашов), начальник СКБ по самоходным шасси А. Н. Лысенко (Харьков), заместитель главного конструктора ХТЗ Кальченко Б.И., начальник отдела испытаний Кировского завода Фурсов В. З. (Ленинград), главный инженер колхоза «Рассвет» Бобко С.С. и многие другие специалисты этих предприятий.

По результатам научных исследований, выполненных отраслевой лабораторией тракторов за период 1974-1986 гг. защитили кандидатские диссертации сотрудники лаборатории – Грибко Г.П., Артемьев П.П., Богдан Н.В., Войтиков А.В., Ивандиков М.П., Зелёный П.В., Жуковский Ю.М., Зарецкий В.П., Ким Ю.А., Ким В.А., Молош Г.А., Опейко С.Ф., Павлович А.Э., Войтешонок В.С., Разоренов Н.А., Романчик Е.А., Бойков В.П. Расолько А.М., Мартинович С.В., Стецко А.П., Саркисян Э.В., Статке-

вич А.М., Скуртул А.И., Трофименко И.Л., Чешун В.С., Шостакович В.А., Шавель А.А., Поварехо А.С.

Докторские диссертации впоследствии защитили сотрудники лаборатории – Скойбеда А.Т., Яцкевич В.В., Богдан Н.В., Бойков В.П., Бобровник А.И., Вавилов А.В., Ким В.А., Сазонов И.С., Ванцевич В.В., Опейко А.Ф., а также Нгуен Минь Дьонг (Вьетнам), Миркитанов В.И. (Орск, ОЗТП), Кальченко Б.И. (Харьков, ХТЗ).

Многие из них успешно работают в БНТУ и других ВУЗах Республики Беларусь, в Украине, России и Вьетнаме.

Трудовой и творческий вклад в выполнение научных исследований, опытно-конструкторских работ и дорожно-полевых испытаний тракторов и прицепов внесли инженеры Бойков В.П., Габа Е.И., Талалова Т.М., Шиманович А.Н., Тондель А., Кушель В., Носик А.Ю., Мухомор В.В., Кривицкий А.М., Савельева З.В., Герасимович Е.Н., Сыпчу Г. А., Немченко А.И., Хилько А.Л., Слабейко В.П., младшие научные сотрудники Черкасов В.В., Сидоренко Ю.В., старшие техники и лаборанты Колосова Ф.У., Булавко Т.В.(Сойко), Куренева Т.А., Бурак Т., Круглик Л.И., Гракович Н.О., Рогозина И.П., Бескоровайная Н.Н., Александровская Н.И., Милько-Черноморец В.Н., водители-испытатели Казак Г.С., Бабкин В.А., а также студенты Жалнерович И.И., Пахолков Е.А., Гмыза А.И., Рыбалко И.А., Кондратович Р.А., Сиротко Н.Н. и многие другие.

В 1984 г. заведующий лабораторией Яцкевич В.В. защитил докторскую диссертацию и был избран на должность профессора кафедры «Строительные и дорожные машины». В связи с этим заведующим лабораторией тракторов назначен, а затем избран кандидат технических наук Скуртул А.И.

За период 1974-1984 гг. в соответствии с отраслевыми координационными планами по проблемам ГК СССР по науке и технике отраслевая лаборатория тракторов для предприятий Минсельхозмаша и Минавтопрома выполни-



Испытания горно-равнинного трактора на специальном треке МТЗ

ла 37 документально подтвержденных и зарегистрированных в установленном порядке научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Новизна технических решений подтверждена многими авторскими свидетельствами на изобретения – в общей сложности более 300.

В 1985 г. была проведена реорганизация ОНИЛКТ и из ее состава были выделены три специальные лаборатории по отдельным научным направлениям, каждая со своим научным руководителем. Это привело к определенному снижению потенциала отраслевой лаборатории тракторов и снижению объемов выполняемых работ. В 1991 г. в связи с распадом СССР союзное Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения было упразднено, Отраслевая НИЛ колесных тракторов утратила свой статус и была расформирована.

За 18 лет своей успешной деятельности ОНИЛКТ под научным руководством доктора технических наук, профессора, заслуженного деятеля науки и техники Беларуси, лауреата Государственной премии Гуськова



Экспериментальный образец тракторного самоходного шасси модульного типа



Испытания специальной ходовой системы трактора на рисовых чеках Кубани

В.В. дала путёвку в большую науку многим своим сотрудникам. Краткие биографические сведения о них представлены в Энциклопедии «Республика Беларусь».

Бывшие сотрудники отраслевой лаборатории тракторов:

Скуртул Анатолий Иванович.

Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1974).

Инженер-конструктор в ОГК БелАЗ (1974-

1976). Инженер (1976-1983), старший на-

учный сотрудник (1983-1984), заведующий

лабораторией (1984-1992). Кандидат техни-

ческих наук (1980). Докторант при кафедре

«Тракторы» (1992-1994).

Богдан Николай Владимирович, лауреат

Государственной премии Беларуси, доктор

технических наук, профессор.

Бойков Владимир Петрович, лауреат Госу-

дарственной премии Беларуси, доктор тех-

нических наук, профессор.

Зелёный Петр Васильевич, доктор техниче-

ских наук, профессор.

Ванцевич Владимир Владимирович, доктор

технических наук, профессор.

Сазонов Игорь Сергеевич, доктор техниче-

ских наук.

Ким Валерий Андреевич, доктор техниче-

ских наук, профессор.

Кафедра «Двигатели внутреннего сгорания»

В конце 50 гг. в Советском Союзе и БССР резко возрастает выпуск грузовых автомобилей и тракторов. Это потребовало увеличения выпуска автомобильных и тракторных двигателей, а, следовательно, и подготовки соответствующих специалистов данного профиля.

С этой целью в 1961 г. на автотракторном факультете БПИ создается кафедра «Двигатели внутреннего сгорания».

Первый заведующий кафедры – Кокин Георгий Михайлович.

В первые годы своей деятельности кафедра встретила с трудностями в комплектовании ее профессорско-преподавательским, научным и вспомогательным составом, особенно по специальным дисциплинам и в организации учебно-материальной базы, которая в соответствии со спецификой кафедры должна быть особенно сложной. Но эти трудности постепенно преодолевались, и довольно в короткий срок сотрудники кафедры наладили нормальный учебный процесс, подготовку специалистов по двигателям внутреннего сгорания.

Вместе с первым заведующим кафедрой ее создавали, готовили учебно-методическую, лабораторную базу, проводили занятия со студентами ее сотрудники – доктор технических наук, профессор Волчок Л.Я., Рожанский В.А., Янушкевич Б.Н., ассистенты Иваненко А.М., Адамов В.М., заведующий учебной лабораторией Грушко И.А. и лаборант Пономаренко Ю.Б.

За годы работы заведующего кафедрой Кокина Г.М. она превратилась в учебно-



Кокин Георгий Михайлович, заведующий кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» (1961-1977)

научное подразделение АТФ по подготовке высококвалифицированных специалистов по двигателям внутреннего сгорания, способных создавать и эксплуатировать их на самом высоком по тому времени уровне.

В 1977-1988 гг. заведующий кафедрой – Железко Борис Ефимович.

В этот период сотрудники кафедры продолжали совершенствовать учебный процесс,



Железко Борис Ефимович, заведующий кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» (1977-1988)

Окончил с отличием БПИ и БГУ (1956). Инженер в СКБ-1 МАЗа. Закончил аспирантуру в АН БССР. Главный инженер, научный сотрудник в Институте тепломассообмена АН БССР. Ученый секретарь, исполняющий обязанности начальника лаборатории организации автоматизированного управления ЦНИИТУ. Доцент кафедры ДВС (с 1966). Кандидат технических наук, доцент. Автор 85 научных работ, из них 3 учебных пособия, по которым обучаются студенты и в настоящее время. Подготовил 2 кандидатов технических наук, руководил стажерами из зарубежных стран.

материально-техническую базу, повышали качество обучения и воспитания студентов. Было создано два учебных автоматизированных стенда для испытаний двигателей.

Активно велись научно-исследовательские работы по динамике двигателей, системам охлаждения и по совершенствованию рабочих процессов дизелей. Кафедра была определена головной по Минвузу СССР, координирующей ОКР и НИР по вспомогательным системам двигателей.



Бренч Михаил Петрович, заведующий кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» (1988-1993)

В 1980 г. под руководством Железко Б.Е. создан научный отдел «Силовые установки». Этим отделом совместно с сотрудниками кафедры выполнен комплекс ОКР и НИР по разработке конструкции и созданию алюминиевых радиаторов для автотракторных двигателей.

В 1988-1993 гг. заведующий кафедрой – Бренч Михаил Петрович.

В период работы Бренча М.П. заведующим кафедра выполняла комплексную НИР по улучшению теплоиспользования и динамики автотракторных двигателей путем оптимизации функционирования вспомогательных систем.

Впервые в своей истории в 1990-1991 гг. кафедра провела семинар по повышению квалификации иностранных выпускников 1977-1985 гг. В эти годы прошли стажировку на кафедре 4 иностранных специалиста. Два аспиранта-иностранца успешно защитили

кандидатские диссертации – Ле Тан Дык из Вьетнама (научный руководитель доцент Кухаренок Г.М.) и Сулейман Мохамад Диб из Сирии (научный руководитель доцент Бренч М.П.). В 1992 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию Цуй Чжень Лай (научный руководитель доцент Бренч М.П.).

В учебно-методической работе усилилась тенденция компьютеризации учебного процесса. Введены факультативы «Основы САПР ДВС», которые потом вошли в новый учебный план.

С 1993 г. заведующий кафедрой – Кухаренок Георгий Михайлович.

В 1995 г. на кафедре была открыта специальность «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», по которой велась подготовка инженеров до 2002 г.

В настоящее время кафедра ведет работу по развитию специальности «Двигатели внутреннего сгорания» по специализации «Двигатели автомобилей, тракторов и сельхозмашин».

По этой специальности кафедра является главной в Республике Беларусь. Она ведет разработку типовых, базовых и рабочих учебных планов и программ.

За время обучения на кафедре студенты специальности «Двигатели внутреннего сгорания» получают знания по гуманитарным, общетехническим и специальным дисциплинам. Овладевают знаниями по применению современной вычислительной техники для проектирования и математического моделирования двигателей. Изучают вопросы теории рабочих процессов, конструирования, испытания и технического обслуживания двигателей внутреннего сгорания.

Теоретические знания и практические навыки по специальности студенты закрепляют в 12 учебно-научных лабораториях кафедры, имеющих современные стенды и оборудование для изучения двигателей в целом и их агрегатов – лаборатория конструкций двигателей, лаборатория систем питания, лаборатория газодинамики, лаборатория термодинамики и динамики, лаборатория топлива, смазочных и эксплуатационных материалов, лаборатория испытаний



Кухаренок Георгий Михайлович,
заведующий кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» (с 1993)

Окончил с отличием БПИ (1963). Аспирант (1963-1966), ассистент, старший преподаватель, доцент кафедры ДВС (1966). Кандидат технических наук (1971), доктор технических наук, профессор (2000). Автор 260 научных работ, в том числе 2 учебника и 2 учебных пособия с грифом Министерства образования РБ, 3 монографии, 28 изобретений. Подготовил 4 кандидатов технических наук. Награжден медалью «За трудовые заслуги», знаком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе», нагрудным знаком «Изобретатель СССР», знаком ЦС ВОИР «Отличник изобретательства и рационализации 1987 г.»

эксплуатационных материалов и агрегатов двигателей, 4 бокса для стендовых испытаний двигателей, лаборатория испытаний систем двигателей.

Молодые специалисты – выпускники кафедры работают на моторостроительных предприятиях, предприятиях автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения, заводах по выпуску специальных машин, в научно-исследовательских организациях, а также на мотороремонтных предприятиях, станциях гарантийного обслуживания, дилерских и сервисных центрах по продаже



Коллектив кафедры ДВС (2008)

и ремонту двигателей и автотранспортной техники. Лучшие из выпускников, имеющие склонность к научной работе, продолжают обучение в магистратуре и аспирантуре по специальности «Тепловые двигатели».

Учебный процесс на кафедре ведут профессор, доктор технических наук Кухаренок Г.М., доценты, кандидаты технических наук Бренч М.П., Русецкий И.К., Вершина Г.А., Бармин В.А., Альферович В.В., Петрученко А.Н., старшие преподаватели Хатянович В.И., Предко А.В., ассистенты Тамкович Е.С., Пилатов А.Ю. Обеспечивают учебный процесс заведующий лабораторией кафедры Миронович А.Е., ведущий инженер, кандидат технических наук Лепешко И.И., инженеры Буренкова Е.А., Ибраева Н.А., Зеленков А.А., Гапеев П.И.

Создана и активно развивается научно-педагогической школы в области двигателестроения. Выполнены работы развитию теории двигателей внутреннего сгорания, получены новые закономерности протекания процесса сгорания, совокупность которых позволила разработать высокоэффективные методы улучшения показателей работы дизелей, которые признаны ведущими отечественными и зарубежными специалистами.

Укрепляется интеграция академической науки, образования и производства. Ведет-

ся подготовка кадров высшей квалификации по автотракторным специальностям, получили дальнейшее развитие студенческие научные исследования.

Выполняются задания государственных научных программ и договорных работ, результаты которых послужили базой для научного обоснования практических методов улучшения рабочего процесса дизелей. Они внедрены в реальный сектор экономики Республики Беларусь и имеют значительный экономический и социальный эффект.

Кафедра проводит научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы совместно с ММЗ, МАЗом, Объединённым институтом машиностроения НАН РБ. Результаты работ Кухаренка Г.М. и Пинского Д.М. по совершенствованию топливной аппаратуры и рабочих процессов дизелей внедрены на ММЗе и Вильнюсском заводе топливной аппаратуры.

С участием сотрудников кафедры на Гомельском заводе пусковых двигателей разработано семейство малогабаритных двигателей. В 1999 г. внедрен патент РБ № 3000 «Двигатель внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия» (авторы Кухаренок Г.М. и Петрученко А.Н.).

На ММВЗ при участии сотрудников кафедры и научной лаборатории Кленикского



В учебной лаборатории кафедры занятия проводит доцент Хатыянович В.И.

В.В., Кушеля В.Ю. был внедрен в производство двигатель для мотоцикла с пониженным расходом топлива.

На кафедре разработаны модели и программы расчета процессов и систем двигателей, которые были внедрены на ММЗ, ГЗПД, МАЗе, «Дормаше» и других предприятиях.

Большая работа была выполнена Железко Б.Е., Пышкиным Б.Е., Сушко А.А. и Губским А.А. по разработке конструкций алюминие-

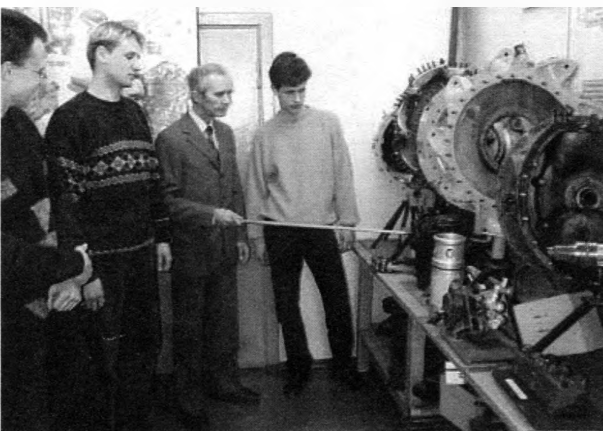
вых радиаторов с охлаждающими элементами, выполненными по безотходной технологии.

На кафедре подготовлен один доктор технических наук, 14 кандидатов технических наук, в том числе 5 кандидатов технических наук для зарубежных стран.

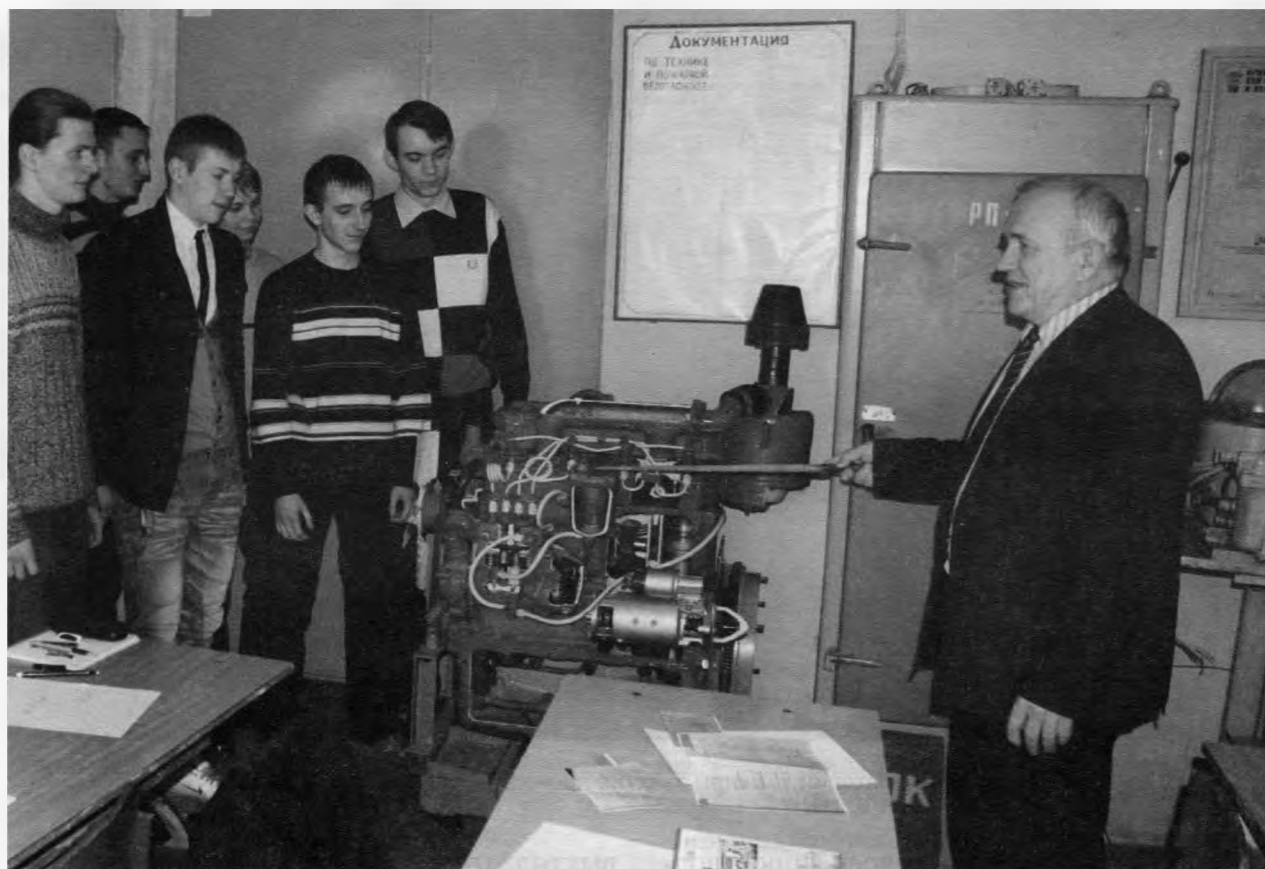
На кафедре проводится большая работа по совершенствованию учебных лабораторий и подготовке учебно-методической документации. Разработаны образовательный стандарт, типовые, базовые и рабочие учебные планы по специальности «Двигатели внутреннего сгорания», типовые, базовые и рабочие программы по читаемым дисциплинам. Опубликовано более 700 учебных и учебно-методических пособий.

В научно-исследовательской работе активное участие принимают студенты. Они активно участвуют в конкретных научно-исследовательских разработках для производства и учебного процесса. Многие из них занимали призовые места на республиканских и всесоюзных олимпиадах и конкурсах.

За прошедшие годы кафедра подготовила более 1700 инженеров-механиков для



В учебной лаборатории кафедры занятия проводит доцент Бармин В.А.



В учебной лаборатории кафедры занятия проводит доцент Ивандиков М.П.



Выпускники кафедры ДВС 1970 г. спустя 30 лет



Работники отдела главного конструктора Минского моторного завода (2011).
В центре – главный конструктор Севиздрал С.П.



Дискуссии на секции Конгресса FISITA (Минск, 2010)



В кулуарах конгресса FISITA (слева направо – заведующий кафедрой ДВС Кухаренок Г.М., декан АТФ Равино В.В., проректор БНТУ Вершина Г.А.)

предприятий автотракторной промышленности по специальности «Двигатели внутреннего сгорания».

Кафедра поддерживает связи со многими вузами зарубежных стран – Южноуральским государственным университетом (Россия), Восточнoукраинским национальным университетом им. Владимира Даля, Национальным транспортным университетом (Украина). В 2010 г. кафедра принимала активное участие в организации и проведении Конгресса Международной федерации обществ автомобильных инженеров (FISITA). В Конгрессе участвовали 8 преподавателей и сотрудников кафедры и выпускник кафедры 1981 г. Сангаре Бурийма (Буркина Фасо). Сотрудники кафедры участвуют в международных научно-технических конференциях, публикуют свои труды в зарубежных техни-

ческих изданиях. На кафедре готовятся специалисты для зарубежных стран.

* * *

*Спешите восхищаться человеком,
Пока напротив тот стоит,
Красивый, честный, очень умный
Тебе всю правду говорит,
Ту правду, что ушам приятна,
Которую так любишь ты,
Мораль читает, но так мягко,
Подумаешь, а стоит ли?
Таких людей на свете мало
Оставил Бог для нас позитив,
Спешите восхищаться человеком,
Пока напротив тот стоит.*

29.12.2004 г.

Евдокимович С.Н.
группа 101310 АТФ БНТУ
выпуск 2005 г.

Кафедра «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод»

Предъявление новых требований к создаваемым машинам и технологическому оборудованию, к уровню их механизации и автоматизации, повышению технико-экономических показателей вызвало в 60-70 гг. широкое применение гидро- и пневмосистем, а также гидро- и пневмооборудования в народном хозяйстве. Это, в свою очередь, потребовало подготовки инженеров-конструкторов, специалистов по расчету, проектированию гидро- и пневмосистем мобильных и технологических машин, их обслуживанию и ремонту в процессе эксплуатации. В этой связи на автотракторном факультете в 1977 г. была открыта специальность «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод», а первый выпуск соответствующих специалистов кафедрой «Тракторы» состоялся в 1982 г.

12 сентября 1985 г. с целью концентрации сил и улучшения качества подготовки Министерством высшего и среднего специального образования БССР на автотракторном факультете была создана кафедра «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод»).

Со дня основания кафедра готовила инженеров-механиков по специальности «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» специализации «Системы гидропневмоприводов автоматических манипуляторов», позже – по специальности «Гидравлические машины, гидропривод и гидропневмоавтоматика», а затем по специальности «Гидропневмосистемы транспортных и технологических машин». В настоящее время кафедра ведет подготовку

специалистов высшего образования дневной формы обучения по специальности 1-36 01 07 «Гидропневмосистемы мобильных и технологических машин», по двум специализациям 1-36 01 07-01 «Гидропневмосистемы мобильных машин» и 1-36 01 07-02 «Гидропневмосистемы технологических машин». Обе специализации продиктованы широким применением гидропневмосистем в промышленности. При этом подготовка по одной учитывает специфику проектирования, конструирования и эксплуатации гидропневмосистем автомобилей, тракторов, дорожно-строительных и других мобильных машин, по другой – особенности применения гидропневмосистем в станках, кузнечно-прессовом оборудовании, грузоподъемных, транспортирующих машинах, в роботах, манипуляторах и другом технологическом оборудовании. Выпускники получают дипломы с квалификацией «инженер-механик».

С целью эффективного использования в учебном процессе опыта и знаний высококвалифицированных кадров и современной научно-исследовательской базы промышленных предприятий в 2008 г. на базе ОАО «Амкодор» создан филиал кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод», в целом способствующий взаимовыгодной интеграции научной и учебной деятельности кафедры с производством, а также ускорению производственной адаптации молодых специалистов. ОАО «Амкодор» является одним из ведущих производителей дорожно-строительной, коммунальной, снегоубороч-



Метлюк Николай Федорович, заведующий кафедрой «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (1977-1994)

Окончил БПИ (1957). Начал трудовую деятельность инженером-конструктором на МАЗе. Ассистент (с 1959), доцент (с 1964), профессор кафедры «Автомобили» БПИ (с 1974). Кандидат технических наук (1963), доктор технических наук (1973). Автор более 200 научных и научно-методических работ, 50 изобретений. Подготовил 27 кандидатов технических наук. Длительное время возглавлял специализированный совет по защите диссертаций по специальностям «Системы приводов» и «Автомобили и тракторы». Заслуженный работник народного образования Республики Беларусь.

ной, лесной, сельскохозяйственной и другой специальной техники в СНГ. Модельный ряд ОАО «Амкор» насчитывает более 80 моделей и модификаций машин – погрузчики одноковшовые фронтальные и шасси погрузочные многофункциональные, погрузчики с бортовым поворотом и автопогрузчики вилочные, шасси с телескопической стрелой и машины аэродромные уборочные, снегоочистители и траншекопатели, бульдозеры-погрузчики и экскаваторы-погрузчики,



Богдан Николай Владимирович, заведующий кафедрой «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (1994-2001)

Окончил БПИ (1970). Инженер-конструктор в ОКБ МТЗ, аспирант, младший научный сотрудник НИЛ КТ, ассистент, старший преподаватель, доцент, профессор кафедры «Тракторы». Кандидат технических наук (1976), доктор технических наук (1986). Автор более 400 научных работ, в том числе 2 монографии, 5 учебных пособий, более 300 патентов и изобретений. Подготовил 14 кандидатов технических наук. Лауреат Государственной премии РБ, награжден золотой и серебряной медалями ВДНХ СССР.

фрезерные и бурильно-крановые машины, зерноочистительные комплексы и другие, а выпускаемая техника эксплуатируется более чем в 30 странах мира.

В течение 25 лет кафедра готовит специалистов, обеспечивающих работу и развитие многих машиностроительных предприятий, а также способствует развитию научных и конструкторских школ в Республике Беларусь и за ее пределами. Коллектив кафедры с благодарностью помнит и чтит профессорско-преподавательский состав, ветеранов кафедры, её сотрудников,



Бартош Петр Романович, заведующий кафедрой «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (2001-2007)

Окончил БПИ (1969). Инженер, старший инженер, заведующий отделом ПНИЛ А БПИ. Доцент (с 1986), профессор кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 2001). Кандидат технических наук (1977). Старший научный сотрудник (1981), доцент (2009). Автор 122 научных работ, в том числе 37 изобретений. Подготовил 3 кандидата технических наук. Длительное время был членом (ученым секретарем) специализированного совета по защите диссертаций, награжден нагрудным знаком «Отличник образования Республики Беларусь».

студентов, а также всех тех, кто создавал и развивал кафедру все эти годы.

Первый заведующий кафедрой – Метлюк Николай Федорович.

В 1994-2001 гг. заведующий кафедрой – Богдан Николай Владимирович.

В 2001-2007 гг. заведующий кафедрой – Бартош Петр Романович.

С 2008 г. заведующий кафедрой – Сафонов Андрей Иванович.

Первый профессорско-преподавательский состав кафедры – кандидаты техниче-



Сафонов Андрей Иванович, заведующий кафедрой «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 2008)

Окончил БПИ (1991), аспирантуру БГПА (1994), докторантуру БНТУ (2002). Стипендиат Президента РБ среди талантливых молодых ученых (1999-2000). Инженер, преподаватель-стажер, ассистент, старший преподаватель, доцентом кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод». Кандидат технических наук (1997). Доцент по специальности «Машиностроение» (2004). Председатель секции учебно-методического объединения высших учебных заведений РБ по образованию в области транспорта и транспортной деятельности. Автор 80 научных работ, в том числе 3 монографии, 2 учебных пособия с грифом Министерства образования РБ, 7 изобретений. Член международной ассоциации инженеров автомобилестроения (SAE).

ских наук, доценты Автушко В.П., Артемьев П.П., Бартош П.Р., Капустин В.В., Кишкевич П.Н., Лапотко О.П., старший преподаватель – Онегина Н.Я., инженерно-вспомогательный – заведующий учебной лабораторией Буренков Л.А., учебные мастера Быков В.М., Черкашин Н.Ф., лаборант Поляк Р.С.

В 1986 г. – первый выпуск 25 инженеров-механиков по специальности «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод».



Коллектив кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (2011)

Нижний ряд: инженеры Маковская И.А., Шимкова Л.А., Фасевич Е.А., профессор Автушко В.П., инженеры Ус И., Зинкевич Ю.В., старший преподаватель Филипова Л.Г.; верхний ряд: доцент Жилевич М.И., старший преподаватель Тарбаев В.В., инженер Фасевич Е.А., заведующий кафедрой Сафонов А.И., профессор Бартош П.Р, доцент Веренич И.А., доцент Кишкевич П.Н., доцент Королькевич А.В, заведующий учебной лабораторией Джежора С.А.

С последующим увеличением количества студентов, расширением стоящих перед коллективом задач на кафедру приходят доценты – Первышин Н.Н., Артамонов С.Ю., Кравец Ф.К., Королькевич А.В., Веренич И.А., инженеры – Гатов Д.М., Теплюк П.Н., Ковалевский А.И., лаборанты – Шапиро Т.В., Полянская Н.В., Кислейко И.П., Марченко А.В., Баранов Д.Н.

В 90 гг. состав кафедры пополнили преподаватели – Жилевич М.И., Королькевич В.А., Филипова Л.Г., Сафонов А.И., инженеры – Фасевич А.И., Зинкевич Ю.В., Шимкова Л.А., Маковская И.А., Джежора С.А., Фасевич Е.А.

В 1985 г. для укрепления и развития научного сектора кафедры была создана научно-исследовательская лаборатория гидропневмосистем (НИЛ ГПС). Научный руководитель – доктор технических наук Метлюк Н. Ф., заведующий – кандидат технических наук Денисов А.Г. Научное направление лаборатории – исследования функциональных свойств рабочих жидкостей гидроприводов мобильной техники.

В 1989г. создана научно-исследовательская лаборатория «Автоматизированные гидроприводы карьерных автомобилей», которая функционировала до 1991 г. Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент Капустин В. В., заведующий – кандидат технических наук Белоус М.М. Научное направление лаборатории – расчет и проектировании антиблокировочных тормозных систем, объемных гидравлических трансмиссий большегрузных автомобилей.

В настоящее время на кафедре работают преподаватели – профессор Автушко В.П., доценты Кишкевич П.Н., Веренич И.А., Королькевич А.В., старшие преподаватели – Филипова Л.Г., Тарбаев В.В. Заведующей учебными лабораториями – Джежора С.А.

Автушко Валентин Петрович
Окончил БПИ (1964). Работал в НИЛ НАМИ-БПИ (1964-1967). Ассистент кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» (1967-1976). Доцент кафедры «Автомобили» (1976-1985). Кандидат технических наук (1972). Доцент (1976), профессор (2000). Автор 172 научных работ, в том числе 1 монография, 3 учебных пособий, 13 изобретений. Подготовил 7 кандидатов технических наук. Награжден медалью

«Ветеран труда», знаками «За отличные успехи в работе» и «Выдатнік адукацыі Рэспублікі Беларусь».

Кишкевич Павел Нестерович

Окончил Белорусский технологический институт (1970), аспирантуру (1977). Инженер-конструктор в НИИавтопром (1970-1974). Старший инженер, младший научный сотрудник, старший научный сотрудник в ПНИЛ (1978-1985). Доцент, профессор кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 1986). Кандидат технических наук (1980). Старший научный сотрудник (1983), доцент (2010). Автор 78 научных работ, в том числе 6 изобретений. Подготовил 1 магистранта и 1 кандидата технических наук.

Жилевич Михаил Иванович

Окончил БПИ (1983). Инженер-конструктор УГК МАЗ (1983-1986). Аспирант (1986-1989), младший научный сотрудник НТО «Политехник» БПИ (1989). Ассистент, старший преподаватель (1990-2007), доцент кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 2007). Заместитель декана АТФ (с 2010). Кандидат технических наук (2006), доцент (2009). Автор более 100 научных работ, из них 12 учебно-методических пособий, 1 учебное пособие с грифом Министерства образования РБ, 3 изобретения.

Веренич Иван Андреевич

Окончил БПИ (1973). Инженер, младший научный сотрудник ПНИЛ А (1973-1977). Аспирант кафедры «Автомобили» (1977-1981). Ассистент кафедры «Гидравлика» (1982-1985). Преподаватель, доцент кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (1985-1989). Доцент кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 1989). Кандидат технических наук (1982), доцент (1989). Автор 72 научных работ, 6 патентов на полезную модель. Подготовил 1 кандидата технических наук.

Королькевич Александр Викторович

Окончил БПИ (1959). Работал на МТЗ (1959-1976). Доцент кафедры «Гидравлика» (1976-1991), доцент кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 1991). Кандидат технических наук (1973), доцент (1978). Автор 105 научных работ, в том числе 5 учебных пособий, 60 изобретений, 5 патентов на полезную модель, 5 патентов на изобретение.

Филипова Людмила Геннадьевна

Окончила БПИ (1986). Инженер-конструктор Минского конструкторского технологического экспериментального института автомобильной промышленности (1986-1988). Младший научный сотрудник НИЧ БГПА (1988-1991). Инженер (1993-1994), ассистент (1994-2004), старший преподаватель кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 2002). Автор 30 научных работ, 2 изобретений.

Тарбаев Владимир Владимирович

Окончил БНТУ (2003). Аспирант (2003-2006), ассистент (2006-2010), старший преподаватель кафедры

«Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 2010). Автор 14 научных работ, 1 патент.

Фасевич Александр Иванович

Окончил БПИ (1966). Заведующий учебной лабораторией, ведущий инженер кафедры (с 1996). Секретарь ГЭК по специальности «Гидропневмосистемы мобильных и технологических машин» (1997-2009). Автор 3 изобретений.

Джежора Сергей Александрович

Окончил БПИ (1984). Инженер-технолог, инженер-конструктор, начальник сборочного цеха на приборостроительных предприятиях (1985-1997). Ведущий инженер (1997-2011), заведующий учебной лабораторией кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 2011).

В 2008 г. кафедрой разработан новый образовательный стандарт по специальности «Гидропневмосистемы мобильных и технологических машин», в котором изложены требования к учебному процессу и квалификации выпускаемых специалистов. Обучение осуществляется в соответствии с разработанными стандартом и учебными планами по специальности высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом (80% имеют ученые степени и звания) с использованием комплексного научно-методического обеспечения и обширной материально-технической базы, в том числе с применением ЭВМ и мультимедийной аппаратуры.

Студенты учатся проектировать гидропневмоаппараты и системы в целом, организовывать их производство, испытания и эксплуатацию; оценивать техническое состояние, организовывать и проводить обслуживание и ремонт, внедрять новейшие технологии; проводить научные исследования по профилю работы, использовать вычислительную технику. В целом студенты получают фундаментальные научные и практические знания по специальности, передовым методам управления трудовым коллективом и навыкам воспитательной работы, расширяют свой общественный кругозор. Профессорско-преподавательский состав учит умению самостоятельно принимать ответственные и обоснованные решения, разрабатывать и вести техническую документацию, решать дру-

гие вопросы, связанные с производственной и общественной деятельностью.

Материально-техническая база кафедры включает 17 специальных стендов и установок, оборудование для проведения лабораторных работ, испытаний и исследований свойств рабочих жидкостей, характеристик объемных гидравлических и пневматических машин, средств гидропневмоавтоматики, гидро- и пневмосистем мобильной техники и технологического оборудования.

Кафедра активно работает в учебно-методическом направлении, регулярно выпускает различные учебные издания. В настоящее время издано 11 учебников, входящих в комплекс учебных пособий «Гидропневмоавтоматика и гидропривод мобильных машин» с грифом Министерства образования.

Учебные планы адаптируются к изменяющимся требованиям отраслевых предприятий, предъявляемых к выпускникам кафедры. Ежегодно тематика дипломных проектов формируется в соответствии с перспективными техническими направлениями развития базовых предприятий, которые, в свою очередь, непосредственно участвуют в конечной стадии обучения и имеют возможность оказать консультативную помощь по темам дипломных проектов, оценить способности и деловые качества выпускника и достаточно часто дают персональные запросы на молодых специалистов при распределении.

Являясь выпускающей, кафедра ежегодно организует ГЭК по оценке уровня подготовки студентов на государственных экзаменах и защите дипломных проектов. Председателями комиссии назначались ведущие специалисты отраслей – главный конструктор специального производства МТЗ, доктор технических наук Коробкин Владимир Андреевич, заместитель главного конструктора БелАЗа, кандидат технических наук Заболоцкий Михаил Михайлович.

Выпускники кафедры распределяются на ведущие предприятия Республики Беларусь – БелАЗ, МТЗ, МАЗ, «Белкоммунмаш», «Амкодор», МЗКТ и др. В 2009 г. список заявки на выпускников кафедры насчитывал 32 пред-

приятия, проектирующих и эксплуатирующих гидропневмосистемы как мобильных, так и технологических машин. Количество мест по заявкам за последние 3 года в 1,3-1,7 раза превышало количество выпускников кафедры, обучавшихся на бюджетной основе. Спрос на выпускников постоянно высок, а специальность «Гидропневмосистемы мобильных и технологических машин» является одной из самых востребованных.

Выпускаемые специалисты способны активно участвовать в творческой и социальной деятельности, способствующей техническому прогрессу и общества в целом. Работая на промышленных предприятиях, в научно-исследовательских и учебных заведениях выпускники кафедры занимают ответственные посты – главный конструктор ОАО «Белкоммунмаш» Быцко О.В., заместитель директора по научной работе Объединенного института машиностроения НАН РБ Минюкович С.М., главный механик ЗАО «Атлант» Шинкевич А.В., начальник бюро завода автоматических линий Жук А.А., руководитель службы обеспечения и сопровождения продаж ИП «Автохауз-Атлант М» Дробышевский С.А., начальник отдела «Гидравлика специальных машин» ОАО «Амкодор» Немаровский Ю.В., кандидаты технических наук, доценты БНТУ Гиль С.В., Смоляк А.Н. и др.

Сфера научной деятельности кафедры охватывает широкий круг проблем по совершенствованию существующих и разработке новых гидропневмосистем, их агрегатов и оборудования, применяемых во всех отраслях народного хозяйства, а именно расчетам, разработке, созданию и диагностированию различных следящих электропневматических приводов, антиблокировочных тормозных систем транспортных средств, объединенных гидравлических систем привода тормозов, рулевого управления и опрокидывающего механизма карьерных автомобилей большой грузоподъемности и многих других гидро- и пневмосистем мобильных и технологических машин.

Кафедра участвовала в проведении различных исследований по важнейшим го-

сударственным программам – «Ресурсосбережение», «Белавтотракторостроение», «Механика», «Карьерная техника» и др.

Профессорско-преподавательским составом кафедры опубликовано более 1500 научных работ, получено более 450 авторских свидетельств на изобретения, многие из которых внедрены на промышленных предприятиях.

Кафедра ведет обучение аспирантов по специальностям «Машиноведение, системы приводов и детали машин» и «Колесные и гусеничные машины», магистрантов – по специальности «Машиностроение и машиноведение». На кафедре подготовлен 1 доктор технических наук (руководитель отдела отопления и вентиляции Технологического университета Халамонски М., Быдгощ, Польша) и более 30 кандидатов технических наук (заместитель главного конструктора БелАЗ Заболоцкий М.М., заведующий НИИЛ ГПСН Глазков Л.А., заместители декана АТФ – Жилевич М.И., Кишкевич П.Н. и Флерко И.М., заведующий сектором управления ГК ОАО «Амкор» Смирнов А.Н. и др.).

В научно-исследовательской работе кафедры активное участие принимают и студенты. Ежегодно до 25 человек выступают с докладами на республиканских и международных конференциях. По лучшим изысканиям подаются заявки на изобретения, публикуются научные статьи, оформляются работы для участия в конкурсах, имеется возможность получения грантов. Творчески способные выпускники, проявившие активность в учебе и научной работе, имеют возможность продолжать обучение в магистратуре и аспирантуре.

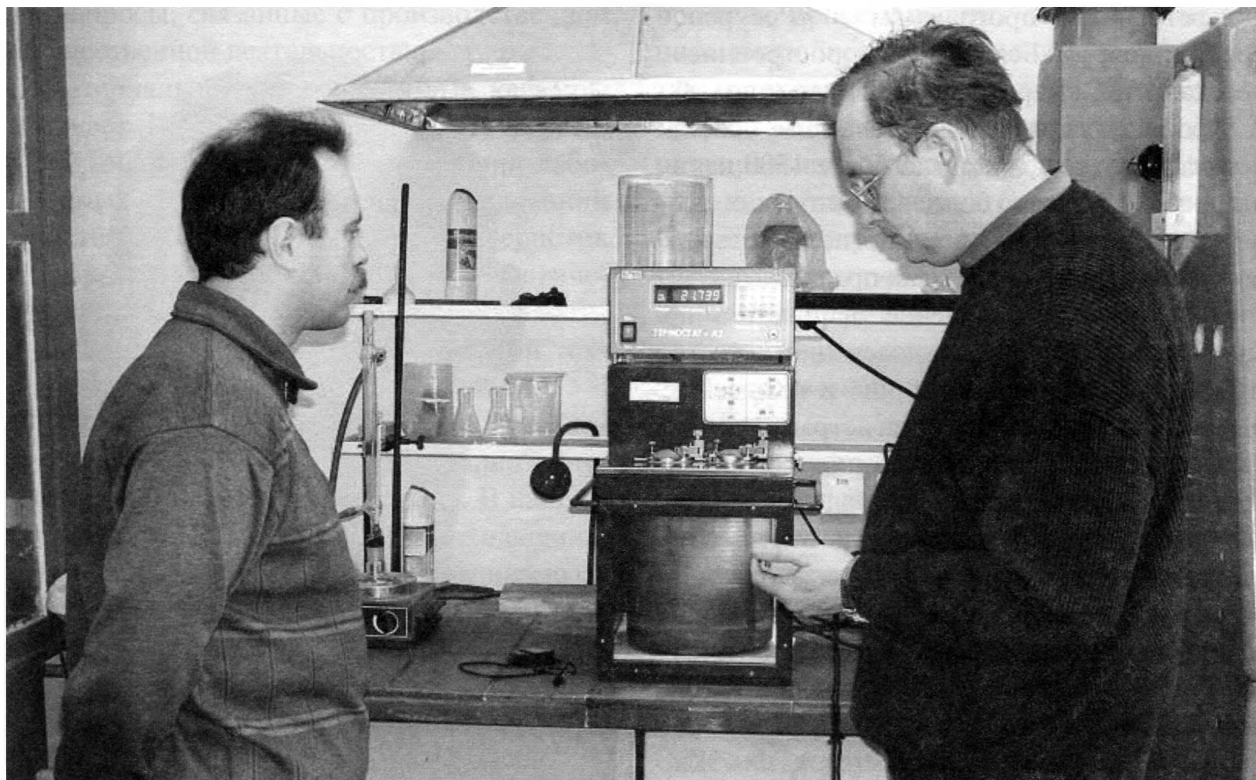
В 2005 г. НИЛ ГПС преобразована в научно-исследовательскую и испытательную лабораторию гидропневмосистем и нефтепродуктов (НИИЛ ГПСН). Научный руководитель – профессор кафедры Бартош П.Р., заведующий – кандидат технических наук Глазков Л.А., научный и инженерный состав – старший научный сотрудник Жилянин Д.Л., младший научный сотрудник Табулин А.А., ведущий инженер Москвичёва Г.А., инженер I категории Северина Н.П. Научное



Глазков Леонид Александрович, заведующий НИИЛ ГПСН. Кандидат технических наук

направление лаборатории – повышение срока службы рабочих жидкостей, разработка методов оценки влияния функциональных свойств рабочих жидкостей на надежность гидропривода, разработка и исследование новых смазочных материалов, реологические исследования свойств минеральных масел, исследования влияния на окружающую среду высокоэффективных закалочных сред при калке штампов до 40 тонн, оценочный анализ качества нефтепродуктов.

НИИЛ располагает современным автоматическим анализатором фракционного состава, криостатом, термостатирующим устройством, автоматическим регистратором температур, четырехшариковой машинной трения, термобарокамерой STBV-1000, ИК-спектрометром фирмы Nicolet-6700, прибором Oxford-3500 для определения содержания серы в нефтепродуктах, установкой УИТ-85М для определения октановых чисел топлив, сушильными шкафами,



В лаборатории НИИЛ ГПСН

вискозиметрами, ареометрами, термометрами, необходимой для анализов химической посудой.

Основные разработки НИИЛ – технология регенерации закалочных индустриальных масел, состав и организация производства защитной смазки ЗС-Т, оборудование для закалки крупногабаритного штампового инструмента водовоздушной смесью.

В 1995 г. при НИИЛ аккредитован Орган по сертификации нефтепродуктов, специальных жидкостей, гидропневмоприводов и их элементов, в 1996 г. – Испытательный центр объемных гидроприводов их элементов и нефтепродуктов по сертификационным испытаниям нефтепродуктов, специальных жидкостей гидропневоаппаратов, в 2005 г. – Орган по сертификации систем менеджмента качества по ИСО 9001-2008. НИИЛ имеет право оказывать консалтинговые услуги при создании СМК по ISO 9001-2008.

Все направления деятельности кафедры и НИЛ непосредственно связаны с производством. Заказчиками многих выполняемых кафедрой научно-исследовательских работ являются ведущие предприятия РБ – БелАЗ, МАЗ, МТЗ, «Белкоммунмаш», «Амкорд», МЗКТ и др. На их базе проводятся технологическая, конструкторская, преддипломная практики студентов.

На кафедре осуществляется научно-техническое сотрудничество с зарубежными партнерами, ведется целевая подготовка иностранных специалистов по современным инженерно-техническим направлениям в области гидро- и пневмосистем мобильных и технологических машин. Под руководством сотрудников кафедры защищены докторская и кандидатские диссертации иностранными специалистами из Польши, Вьетнама, Иордании и Ливана, а также магистерские диссертации гражданами Ливии.



АМКОДОР



АМКОДОР F

АМКОДОР 30



АМКОДОР 37



АМКОДОР 21H



АМКОДОР 352

АМКОДОР 352S



АМКОДОР 352Л



АМКОДОР 208В



АМКОДОР 525



TM-3A



АМКОДОР 732



АМКОДОР 2241



АМКОДОР 2243



АМКОДОР 2551



АМКОДОР 2682



АМКОДОР 2902



АМКОДОР 6222



АМКОДОР 9531



АМКОДОР-20231



MOA3-8Y210



MOA3-522



MOA3-4055



MOA3-6014



MOA3-6014



MOA3-6442



MOA3-7405



MOA3-40484



MOA3-75291



MOA3-750511



Кафедра «Техническая эксплуатация автомобилей»

В мае 1946 г. в Белорусском политехническом институте на механическом факультете создается кафедра «Ремонт и эксплуатация автомобилей». Это решение было вызвано быстрой автомобилизацией народного хозяйства СССР и нашей республики, начавшееся в послевоенные годы.

С каждым годом в Беларуси увеличивалось количество автомобилей, формировались и развивались автохозяйства. Эти процессы особенно усилились со строительством в Минске автомобильного завода, что потребовало подготовки специалистов по организации технической эксплуатации, ремонта и обслуживания автомобильной техники.

В 1951 г. – первый выпуск 29 инженеров по специальности «Ремонт и эксплуатация автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин».

В 1952 г. кафедра выпустила 24 инженера по специальности «Автомобильный транспорт».

Первый заведующий кафедрой – кандидат технических наук, доцент Самко Александр Степанович.

Первые преподаватели и сотрудники кафедры – кандидат технических наук Горин Д.И., Бобченко Л.И., Апанасенко В.С., Савич А.С., Петухов Е.И., Азаренко В.К. Их усилиями создавалась учебно-методическая, материально-техническая и научная база для организации учебного процесса, подготовки специалистов для автопредприятий Беларуси и других республик Советского Союза.

В 1962 г. кафедра принимает новое название — «Автомобильный транспорт». Более широкий аспект принимает и под-



Самко Александр Степанович, заведующий кафедрой «Ремонт и эксплуатация автомобилей» (1950-1962)

Окончил Белорусский сельскохозяйственный институт (1926). Научный сотрудник, директор и заместитель директора по научной части на Белорусской научно-исследовательской станции механизации сельского хозяйства в г. Минске (с 1926). Заведующий лабораторией в Институте механизации сельского хозяйства АН БССР, одновременно исполнял обязанности заведующего кафедрой ремонта и эксплуатации автомобилей в БПИ (1947-1950). Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» (1962-1967). Доцент (1932). Кандидат технических наук (1935). Автор более 30 научных работ, в том числе 5 изобретений в области механики, нескольких монографий.



Азаренко Василий Климентьевич, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» (1968-1974)

Окончил механический факультет БПИ (1951), аспирантуру БПИ (1957). Младший научный сотрудник, ученый секретарь НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства Академии сельскохозяйственных наук БССР (1957-1959). Заместитель директора по научной работе Белорусской научно-исследовательской станции механизации сельского хозяйства АСХН БССР (1959-1960). Доцент кафедры «Автомобильный транспорт» БПИ (1960-1968). Заместитель декана АТФ (1965-1973). Кандидат технических наук (1958). Участник Великой Отечественной войны (1941-1945). Неоднократно был ранен. Награжден 3 боевыми орденами и медалями.

готовка специалистов. Коллектив кафедры перерабатывает учебные планы, перестраивает учебно-методическую работу, готовит специалистов широкого профиля.

В 1968-1974 гг. заведующий кафедрой – кандидат технических наук, доцент Азаренко Василий Климентьевич.

Под руководством Азаренко В.К. преподавательский и учебно-вспомогательный персонал совершенствует учебно-воспитательную и научную деятельность, повышают качество



Шумик Сергей Васильевич, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» (1975)

Доктор технических наук по специальности «Автомобили и тракторы» (1980). Профессор (1982). Автор 198 научных работ, в том числе 10 изобретений, 4 учебников и учебных пособий, предназначенных для подготовки инженеров-механиков по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Научные работы посвящены проблемам надежности и технической эксплуатации автомобилей. Участник Великой Отечественной войны. Награжден 15 правительственными наградами.

учебного процесса, прививают студентам практические навыки. Усиливается связь с производством, устанавливаются тесные связи с автомобильным и авторемонтным заводами, автотранспортными предприятиями города и республики. В этот период на кафедру приходят новые преподаватели: Щебров В.М., Ванчукевич В.Ф., Титов Ю.И., Кузьменко Б.Н., Капустин Н.М., Щерба Н.И., Болбас М.М., Титков В.И., Казацкий А.В., Самко Г.А., Флерко И.М., Расолько А.М.

В 1974-1975 гг. исполнял обязанности заведующего кафедрой – кандидат технических наук, доцент Болбас Михаил Мат-

веевич. Болбас М.М. окончил БПИ (1962), аспирантуру при кафедре «Автомобильный транспорт» (1969).

В 1975- г. заведующий кафедрой – кандидат технических наук, доцент Шумик Сергей Васильевич.

В конце 70 гг. в связи с увеличением на предприятиях и в личном пользовании автомобилей, совершенствованием деятельности автопредприятий появляется необходимость в подготовке специалистов более узкой специализации. В соответствии с этим меняется и профиль работы кафедры.

В 1978 г. в связи с открытием специальностей «Организация дорожного движения» и «Эксплуатация автомобильного транспорта» произошло разделение кафедры «Автомобильный транспорт» на две – «Техническая эксплуатация автомобилей» и «Автомобильные перевозки и ремонт автомобилей».

Кафедра «Техническая эксплуатация автомобилей» стала осуществлять подготовку инженеров-механиков по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», а позже по специальностям 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» и 1-37 01 07 «Автосервис».

В 70-80 гг. кафедра пополнилась такими преподавателями как Пашин А.Д., Савич Е.Л., Поклад Л.Н., Сай А.С., Ярошевич В.К., Смольская В.С.

Высокопрофессиональный профессорско-преподавательский и учебно-вспомогательный персонал, учебно-лабораторная база позволяют качественно готовить специалистов для иностранных государств. За весь период деятельности кафедры такую подготовку получили 126 иностранцев из Монголии, Азии, Ближнего Востока, Южной Америки, Африки.

При чтении лекций, проведении лабораторных и практических занятий широко используются технические средства. Проведение практик осуществляется по сквозной программе. Наиболее сложные лабораторные и практические занятия проводятся непосредственно на предприятиях с использованием новейшего оборудования.



Ярошевич Владимир Кириллович, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация автомобилей» (1990-2007)

Окончил БПИ, специальность «Автомобильный транспорт» (1962), аспирантуру ЦНИИМЭСХ (1969). Инженер в автохозяйствах Витебского облавтотреста. Старший научный сотрудник Института проблем надежности и долговечности машин, ученый секретарь Отделения физико-технических наук АН БССР (1969-1981). Доцент (с 1981). Доктор технических наук (1987), профессор (1990). Ученый в области восстановления и упрочнения деталей машин металлическими порошками. Автор более 350 научных трудов, в том числе 5 монографий, 13 учебников и учебных пособий и 85 изобретений. Академик Международной академии информационных технологий и Белорусской инженерной академии.

Теоретические знания студенты закрепляют в учебных и научно-исследовательских лабораториях кафедры и научно-производственном объединении «Транстехника», а также во время технологических и преддипломной практик на передовых автотранспортных и авторемонтных предприятиях.

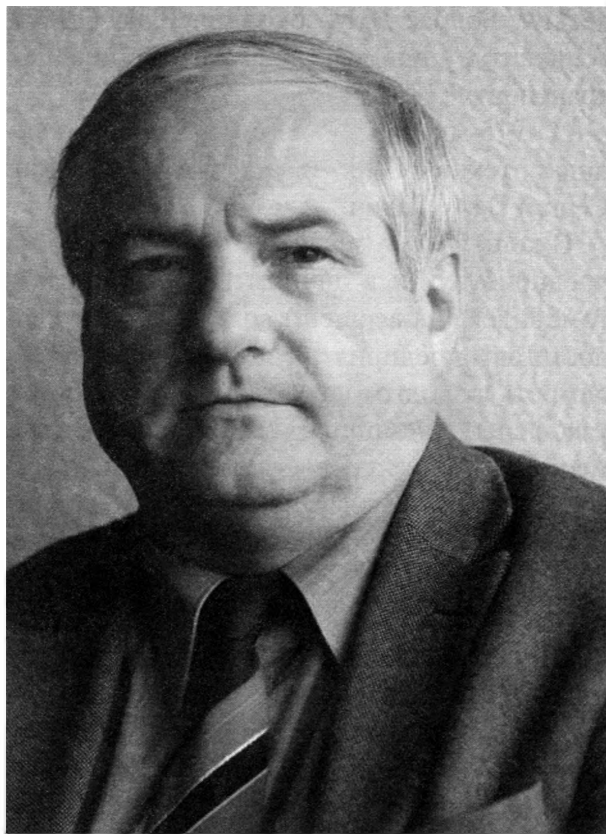
В 1990-2007 гг. заведующий кафедрой – доктор технических наук, профессор Ярошевич Владимир Кириллович.

В эти годы на кафедру пришли Павловский И.В., Расолько А.М., эффективно работали совместители Дорожкин Н.Н., Рагунович С.П., Сахар А.М., Яшкин Е.В.

С 2007 г. заведующий кафедрой – кандидат технических наук, доцент Сай Александр Сергеевич.

В настоящее время кафедра осуществляет подготовку инженеров-механиков по специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» и 1-37 01 07 «Автосервис». Обучение ведется по дневной и заочной формам. Контингент студентов – 750-800, выпуск – 150 человек. Кафедра участвует в подготовке специалистов по ряду смежных специальностей АТФ, осуществляет обучение по специальным дисциплинам студентов инженерно-педагогического и курсантов военно-технического факультетов БНТУ.

Учебный процесс на кафедре обеспечивают 4 профессора – Ярошевич В.К., Болбас М.М., Ивашко В.С., Савич Е.Л., доценты – Капустин Н.М., Казацкий А.В., Пашин А.Д., Поклад Л.Н., Савич А.С., Флерко И.М., Гурский А.С., старшие преподаватели – Самко Г.А., Смольская В.С., Лагун Е.А., ассистент Потапов Б.В. Учебно-вспомогательный состав кафедры включает 11 инженеров и программистов со специальной и педагогической подготовкой.



Сай Александр Сергеевич, заведующий кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» (с 2007)

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» (1978), Академию управления при Президенте Республики Беларусь (2004). Стажер-преподаватель, ассистент, старший преподаватель, доцент. Кандидат технических наук (1990), доцент (1993). Автор 93 научных трудов, 36 изобретений. Награжден почетными грамотами БНТУ, Министерства транспорта и коммуникаций.



Коллектив кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» (1996)



Профессорско-преподавательский состав кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей» (2010)

На кафедре имеется десять специализированных лабораторий – технической эксплуатации автомобилей, ремонта автомобилей, электрооборудования автомобилей, диагностики автомобилей, обслуживания и ремонта шин, ремонта системы питания автомобилей, диагностирования ходовой ча-

сти автомобилей, электрохимического восстановления деталей, наплавки и напыления деталей, вычислительной техники. Лаборатории оснащены современным оборудованием. Это и автотестеры, анализаторы, стенды для проверки различных систем, газобаллонного оборудования, балансировки



Учебно-вспомогательный состав кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей»



На защите лабораторных работ у Савича А.С.



Доцент Казацкий А.С. и профессор Ярошевич В.К.
за разработкой стандарта специальности

колес, для проверки тяговых и тормозных качеств, углов установки колес и т.д.

За время обучения студенты овладевают знаниями по программированию, тематическому моделированию на ЭВМ

и применению вычислительной техники на автомобильном транспорте и в авторемонтном производстве. Для этого кафедра располагает дисплейным классом, оснащенным персональными компьютерами. Предусматривается дополнительная подготовка инженеров для работы в научно-исследовательских институтах, колледжах и вузах с присвоением степени магистра технических наук.

Специалисты, подготовленные кафедрой, предназначены для работы на автотранспортных предприятиях, в транспортных цехах промышленных предприятий, предприятиях автосервиса, авторемонтных заводах, мастерских и других предприятиях различных форм собственности, в научно-исследовательских и проектных организациях и подразделениях транспортного профиля, на педагогической работе в высших и средних специальных учебных заведениях по специальности в должностях (в зависимости от присвоенной квалификации и ученой степени), предусмотренных типовыми номенклатурами для замещения специалистами с высшим образованием: инженера, мастера, механика, младшего научного сотрудника, стажера-исследователя, эксперта, учебного мастера, преподавателя, руководителя группы, сектора, отдела, колонны и др. Они способны к активной творческой деятельности, обеспечивающей прогресс общества, владеют глубокими общенаучными и специальными знаниями в сочетании с гуманитарной, социально-политической и экономической подготовкой на базе достижений современной науки и техники. Они получают навыки организаторской и воспитательной работы с людьми, умеют принимать профессиональные решения с учетом их социальных последствий и требований этики.

На кафедре возложена ответственность за разработку типовых учебно-методических документов по специальностям 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» и 1-37 01 07 «Автосервис». Преподавателями кафедры разрабатываются образовательные

стандарты, типовые учебные планы и программы дисциплин, ведется большая работа по методическому обеспечению учебного процесса. На кафедре сложилась научно-педагогическая школа по разработке учебников и учебных пособий. За последние 10 лет вышло в свет 19 учебников и учебных пособий с грифом Министерства образования. В 2006 г. цикл учебников и учебных пособий для подготовки инженеров по специальности «Техническая эксплуатация автомобилей» в учреждениях, обеспечивающих получение высшего образования (авторы Болбас М.М., Капустин Н.М., Савич А.С., Савич Е.Л., Ярошевич В.К.), выдвигался на соискание Государственной премии РБ в области науки и техники.

Преподавателями кафедры разрабатываются и издаются учебно-методические пособия, лабораторные практикумы, учебные программы, программы практик, методические указания для заочников.

Важнейшим направлением деятельности кафедры является проведение научных исследований в области создания средств и методов диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей с целью снижения расхода топлива, токсичности отработавших газов, трудоемкости ремонта автомобилей.

В начале 80 гг. при кафедре была создана научная лаборатория во главе с заведующим кафедрой Шумиком С.В. Это позволило сконцентрировать силы кафедры на важнейших научных направлениях, поднять эффективность научно-исследовательской работы. На основе хозяйственных договоров выполнялись заказы автотранспортных предприятий, МАЗа. В те годы активизировалась изобретательская деятельность. Пашиным А.Д., Расолько А.М., Шумиком С.В., Саем А.С. созданы изобретения «Устройство для регенерации воздушных фильтроэлементов», «Уплотнительный узел пневмогидравлической подвески автомобиля БелАЗ».

В 1986 г. кафедра награждена Почетной грамотой института за первое место в изобретательской работе.



Профессор Болбас М.М. и профессор Савич Е.Л. обсуждают содержание учебника

В последующие годы сотрудниками кафедры разработаны и переданы для использования в производстве: технология диагностирования газовой топливной аппаратуры с использованием нагрузочных стендов и анализа состава отработавших газов, прибор для определения утечек газа из системы питания газобаллонных автомобилей, методика и технология диагностирования агрегатов трансмиссии и дизельных автомобильных двигателей по виброакустическим параметрам, комплекс оборудования для оптимизации технологического процесса технического обслуживания и диагностирования карьерных автомобилей семейства БелАЗ, технология и оборудование для газотермического упрочнения автомобильных деталей широкого класса.

В результате работы кафедры с МАЗом сотрудниками кафедры Савичем А.С., Кучуром С.С., Зенкевичем Е.И. под руководством Шумика С.В. созданы и внедрены Положе-



Заведующий кафедрой Сай А.С. и доцент Пашин А.Д. анализируют конкурсные студенческие научно-исследовательские работы

ния о техническом обслуживании и ремонте многоосных автомобилей семейства МАЗ и карьерных автомобилей семейства БелАЗ, методика и комплекс программных средств для ЭВМ по расчету и прогнозированию показателей надежности автомобилей на стадиях разработки, изготовления и эксплуатации.

Новые технические решения защищены 270 изобретениями. Наиболее активными изобретателями являются Расолько А.М., Ярошевич В.К., Пашин А.Д., Сай А.С.

С 1990 г. основным направлением работы кафедры является связь с Академией наук РБ и производством. В 2001 г. сотрудники кафедры принимают участие в исследованиях по теме «Разработка теоретических моделей массоизбирательного переноса в полимерных системах» (научный руководитель профессор Ярошевич В.К.), разработан комплекс методик для компьютерного анализа влияния присадок к топливу, снижающих

расход и токсичность отработавших газов автомобилей (исполнители доцент Сай А.С., доцент Расолько А.М.).

Основными направлениями деятельности кафедры в настоящее время являются совершенствование производственно-технической базы автотранспортных предприятий, технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных транспортных средств, разработка новых методов и средств, повышающих ресурс быстроизнашивающихся элементов узлов, агрегатов, позволяющих снизить расход топлива и других энергетических ресурсов, улучшающих экологическую среду в Республике Беларусь и прилегающих государствах.

Преподаватели кафедры активно используют в учебном процессе технологии поиска новых технических решений, как результат – получают совместные патенты, которые успешно внедряют в производство.



Выпускники кафедры ТЭА, которым присвоено ученое звание профессора
Верхний ряд: Пилипук Н.Н., Ильющенко А.В., Кухаренок Г.М., Яшкевич В.К.; нижний ряд: Болбас М.М., зав.каф. Сай А.С., Руденков В.М., Савич Е.Л.

Профессорско-преподавательский состав активно привлекает студентов к научно-исследовательской работе путем участия их в выполнении исследований при прохождении практик, подготовке курсовых и дипломных проектов. По результатам выполнения исследований ежегодно более 20 студенческих научных докладов заслушивается на заседании секции «Техническая эксплуатация автомобилей», лучшие работы студентов представляются на республиканский конкурс, по ним опубликовано более 50 тезисов. В последние годы активизировалась работа по приему в аспирантуру.

Гордостью кафедры являются ее выпускники. Сегодня в Республике практически нет транспортных организаций, авторемонтных предприятий, организаций автосервиса, где не работали бы наши питомцы. Среди выпускников кафедры известные государственные и общественные деятели, видные

ученые, руководители министерств, крупных предприятий, организаций:

Дражин В.Н. – заместитель Премьер-министра РБ (2001-2005), Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Литовской Республике и Финляндской Республике (по совместительству);

Боровой М.И. – Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (2001-2005), Председатель правления ЗАО «Белавтогаз»;

Сосновский В.Г. – Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (2005-2009), Председатель общественного объединения «Белорусский союз транспортников»;

Алферчик Н.Г. – заместитель министра автотранспорта БССР (1971-1991);

Бачило Л.Л. – заместитель, первый заместитель министра транспорта БССР (1974-1988);

Пшеничный В.П. – первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (1993-1994), замести-

тель, первый заместитель руководителя Аппарата Совета министров Республики Беларусь (1994-2000, 2003-2007);

Уласень В.Г. – заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (1995-2006);

Верховец Н.П. – заместитель первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (2002-2010);

Шульга Ч.К. – заместитель министра спорта и туризма Республики Беларусь;

Чудников О.А. – начальник Управления ГАИ МВД Республики Беларусь (1994-2001);

Пелогейко В.В. – председатель Витебского горисполкома (1996-2003);

Николайкин В.П. – председатель Витебского горисполкома (2009);

Ильющенко А.Ф. – генеральный директор Государственного научно-производственного объединения порошковой металлургии, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент НАН Беларуси, Лауреат Государственной премии Республики Беларусь;

Аскерко Ф.Ф. – директор Бобруйского автотранспортного техникума (1961-1997 гг.), заслуженный учитель БССР, народный учитель БССР;

Заслуженные работники транспорта РБ – Апарин В.Ф., Семенец А.А., Мишута М.Я., Терешко С.И..

Папенко Л.Т. – генеральный директор ГП «Минсктранс».

Стельмах А.И. – генеральный директор СОАО «Минск-Лада»

и многие, многие другие.

Кафедра «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения»

История кафедры начинается с октября 1978 г., когда из кафедры «Автомобильный транспорт» выделилась кафедра «Автомобильные перевозки и ремонт автомобилей».

Кафедра была создана для проведения учебно-воспитательного процесса по новым специальностям 1616 «Организация дорожного движения» и 1617 «Эксплуатация автомобильного транспорта», подготовка по которым началась на АТФ в 1976 г.

Первый заведующий кафедрой – кандидат технических наук, доцент Янчук Евгений Матвеевич.

В 1981 г. кафедра «Автомобильные перевозки и ремонт автомобилей» реорганизована на 2 кафедры «Организация и безопасность дорожного движения» и «Эксплуатация и ремонт автомобилей».

Заведующий кафедрой «Организация и безопасность дорожного движения» – Янчук Е.М., затем – кандидат технических наук, доцент Филимончик Иван Иванович.

В 1988 г. в связи с реорганизацией образована кафедра «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения». Заведующий кафедрой – Филимончик И.И., затем – кандидат технических наук, доцент Седюкевич Владимир Николаевич.

В настоящее время заведующий кафедрой – доктор технических наук, профессор Грабауров Владимир Александрович.

Кафедра является выпускающей по специальностям 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» (квалификация – инженер-менеджер) и 1-44 01 02 «Органи-



Седюкевич Владимир Николаевич, заведующий кафедрой «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения». Кандидат технических наук, доцент.

зация дорожного движения» (квалификация – инженер-инспектор).

Кафедра также проводит учебные занятия по отдельным дисциплинам специальностей 1-08 01 01 «Профессиональное обучение» (направление «Автомобильный транспорт»), 1-25 01 10 «Коммерческая деятельность» (спе-

специализация 1-25 01 10 08 «Коммерческая деятельность на транспорте и коммуникациях», 1-37 01 05 «Городской электрический транспорт», 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей», 1-37 01 07 «Автосервис».

Подготовка специалистов на первой ступени высшего образования по специальностям 1-44 01 01 и 1-44 01 02 ведется по специализациям. Форма обучения – дневная и заочная.

По специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» подготовка ведется по специализациям 1-44 01 01 01 «Грузовые автомобильные перевозки», 1-44 01 01 02 «Перевозки пассажиров автомобильным и городским транспортом», 1-44 01 01 03 «Международные автомобильные перевозки», 1-44 01 01 04 «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», 1-44 01 01 05 «Транспортно-экспедиционная деятельность». По специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» подготовка ведется по специализациям 1-44 01 02 01 «Управление дорожным движением», 1-44 01 02 02 «Безопасность дорожного движения», 1-44 01 01 03 «Экспертиза в дорожном движении».

Обучение по специальности 1-44 01 01 ведется по 60 дисциплинам, в том числе по таким как информатика, электронная автоматика и техника, математические модели в транспортных системах, маркетинг, менеджмент, логистика, бухгалтерский учет, финансы, биржевое и банковское дело, экономика транспорта и управление персоналом, общий курс транспорта и страхование, управление качеством, сертификация и лицензирование, транспортные средства и их эксплуатационные качества, техническая эксплуатация транспортных средств, транспортные тарифы, пути сообщения и их транспортные качества, транспортная экология, информационные системы на транспорте, обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок, право и законодательство на транспорте, производство погрузочно-разгрузочных работ и терминалы, автомобильные перевозки грузов и пассажиров, а также по дисциплинам специализаций.

В связи с высокой долей в общем объеме автомобильных перевозок международных, по данной специальности предусмотрено углубленное изучение иностранных языков в объеме более 10% от суммарного количества часов аудиторных занятий и сдача по ним государственного экзамена.

Обучение по специальности 1-44 01 02 ведется по 60 дисциплинам, в том числе по таким как информатика, электронная автоматика и техника, компьютерная графика, математические модели в транспортных системах, маркетинг, геодезия и фотограмметрия, транспортные средства и их эксплуатационные качества, техническая эксплуатация транспортных средств, общий курс транспорта и страхование, управление качеством, сертификация и лицензирование, дорожные условия и безопасность движения, транспорт в планировке городов, физиология и психология участников дорожного движения, административное и уголовное право, криминалистика и судебная экспертиза, безопасность транспортных средств, организация дорожного движения, технические средства организации дорожного движения, АСУ дорожным движением, а также по дисциплинам специализаций.

Преподавание по специальностям 1-44 01 01 и 1-44 01 02 ведется в соответствии с утвержденными Образовательными стандартами, которые разработаны профессорско-преподавательским составом кафедры.

Студенты имеют возможность в рамках учебного процесса получить право на управление автомобилями категории «В», а также пройти военную подготовку.

При кафедре работает дневная и заочная магистратура по специальности 1-37 80 01 «Транспорт», а также аспирантура по специальности 05 22 10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Выпускники кафедры по специальности 1-44 01 01 работают специалистами по организации и выполнению перевозок транспортных, транспортно-экспедиционных организаций и транспортно-логистических центров, а также в государственных учреж-

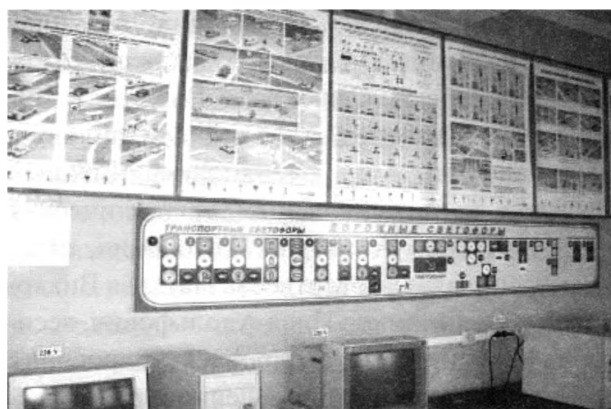


Профессорско-преподавательский состав кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» (2011)
на переднем плане – Седюкевич В.Н. и заведующий кафедрой Грабауров В.А.

дениях, учреждениях образования, научно-исследовательских и проектных организациях транспортного профиля.

Выпускники кафедры по специальности 1-44 01 02 работают сотрудниками подразделений Государственной автомобильной инспекции и других государственных учреждений, специалистами в транспортных, дорожных организациях и экспертных учреждениях, работниками страховых организаций, научно-исследовательских и проектных организаций в области дорожного движения, а также преподавателями в учреждениях образования, в том числе по подготовке водителей транспортных средств.

В настоящее время более 25 выпускников кафедры являются руководителями предприятий и организаций. Кафедра гордится выпускниками, которые занимают руководящие должности в органах государственного управления Республики Беларусь, такими как Волчуга Г.В. – заместитель Министра природных ресурсов и окружающей среды, Николайкин



Лаборатория по безопасности дорожного движения

В.П. – председатель Витебского горисполкома, Шишко А.А. – заместитель министра транспорта и коммуникаций, Фармагей Л.К. – заместитель начальника Академии МВД.

Профессорско-преподавательский состав кафедры – доктора технических, профессора Грабауров В.А. и Жук И.В., кандидат военных наук, доцент Андреев Анатолий Яковлевич, кандидаты технических наук, доценты



Защита дипломных проектов по специальности
«Организация дорожного движения» перед ГЭК (2009)

Капский Денис Васильевич, Кот Евгений Николаевич, Лукьянчук Анатолий Данилович, Миленький Валерий Семенович, Мочалов Валерий Вениаминович, Рожанский Дмитрий Виленович, Седюкевич Владимир Николаевич, Ступенев Аркадий Михайлович, Холупов Владимир Степанович, Чижонков Василий Денисович, кандидат технических наук Павлович Анатолий Антонович, старшие преподаватели Матвеева Наталья Викторовна и Овчинников Илья Адольфович, ассистент Кустенко Александр Александрович.

Большой вклад в становление и работу кафедры по подготовке специалистов внесли работники кафедры предыдущих лет – доктор технических наук Терешко С.И., кандидаты технических наук, доценты Азаренко В.К., Врубель Ю.А., Гуляев В.Г., Нечаев А.Н., Теленченко М.С., Хлебников А.П., Ярьско В.С., старшие преподаватели Комаровский М.М., Ляуш А.В., Михайлов Н.Н., Светличная С.Ф.

Кафедра является выпускающей и ежегодно организует Государственные экзаменационные комиссии, оценивающие уровень подготовки студентов на государственных экзаменах и за-

щите дипломных проектов по специальностям кафедры. В работе ГЭК участвуют ведущие специалисты научной и производственной сферы – заместитель начальника Управления Госавтоинспекции МВД Бульбенков В.В., председатель Ассоциации международных экспедиторов и логистики, генеральный директор ОАО «Белмагистральавтотранс», доктор философии в области экономики Горбель Н.В., кандидат юридических наук, доцент Дятлов О.М., кандидаты технических наук Важник Ю.П., Сушко А.А. и др.

За годы работы кафедры выпущено более 2500 специалистов по организации перевозок и организации дорожного движения.

На кафедре подготовлено 9 кандидатов технических наук, в том 4 иностранных гражданина.

Кафедра поддерживает связи с Министерством транспорта и коммуникаций, Государственной автомобильной инспекцией МВД и , Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков БАМАП (Минск), Белорусским государственным университетом транспорта (Гомель), Мо-



Студенты группы 101616 на выставке БАМАП-2009

сковским государственным автомобильно-дорожным институтом (МАДИ-ГТУ), Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом, Институтом транспорта и связи (Рига, Латвия), Харьковской академией городского хозяйства, Харьковским национальным автомобильно-дорожным университетом и другими организациями Республики Беларусь и зарубежных стран.

Работники кафедры активно занимаются публикацией учебных пособий и научных трудов. За последние 4 года объем учебно-методических изданий и монографий составил более 150 учетно-издательских листов, получено 11 патентов на изобретения и полезные модели. Многие разработки работников кафедры внедрены в производство.

На кафедре постоянно ведутся научные исследования в области повышения эффективности транспортной деятельности и безопасности дорожного движения. При кафедре в течение многих лет работала От-

раслевая научно-исследовательская лаборатория «Совершенствование организации перевозок», заведующим которой был кандидат технических наук Киселев Владимир Николаевич. В настоящее время действует Научно-исследовательский центр дорожного движения (НИЦ ДД), в котором ведутся госбюджетные и хоздоговорные научно-исследовательские работы. Руководит Центром кандидат технических наук, доцент кафедры Капский Денис Васильевич.

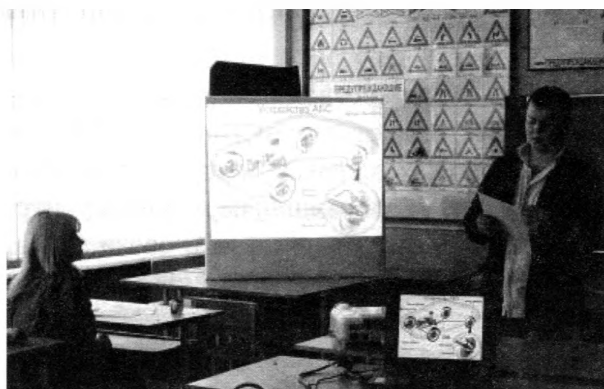
Сотрудники кафедры участвовали в разработке нормативных правовых актов – Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Закон Республики Беларусь «О дорожном движении», Правила автомобильных перевозок пассажиров, ПДД концепция обеспечения безопасности ДД в Республики Беларусь, стандарты Республики Беларусь СТБ 1140-1999 «Знаки дорожные. Общие технические условия», СТБ 1231-2000 «Разметка дорожная. Общие технические усло-



Делегаты с Международной научно-методической конференции «Вместе к эффективному дорожному движению» (октябрь 2008)



В президиуме Международной конференции справа – Капский Д.В.



Идет работа секции студенческой научно-технической конференции (2009)

вия», СТБ 1300-2007 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и многих других.

Кафедра совместно с (НИЦ ДД) – ежегодно проводит международные конференции по вопросам организации дорожного движения и перевозок грузов и пассажиров с публикацией материалов.

Студенты, обучающиеся по кафедре, активно занимаются научно-исследовательской работой по актуальным вопросам транспорта и до-

рожного движения. Научно-исследовательская тематика широко представлена в курсовом и дипломном проектировании студентов.

Для проведения занятий кафедра имеет 7 учебных лабораторий, 5 из которых оснащены компьютерной техникой.

Студенты проходят производственные практики на передовых предприятиях и в организациях транспортного комплекса, в подразделениях Госавтоинспекции, в судебно-экспертных учреждениях.

Научно-исследовательский центр дорожного движения

Для проведения научных исследований, направленных на сокращение потерь в дорожном движении и внедрение новых передовых технологий в транспортной отрасли и повышения ее эффективности, в 1996 г. на базе кафедры «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» БНТУ был создан Научно-исследовательский центр дорожного движения (НИЦ ДД).

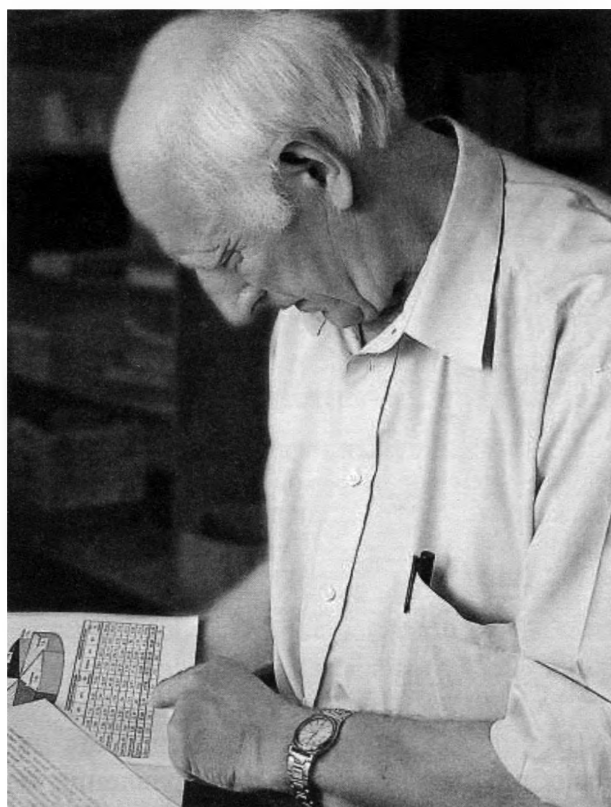
Инициаторами создания Центра были Филимончик Иван Иванович и Врубель Юрий Андреевич. Первым заведующим центром был Недбайло Ким Федорович (бывший заместитель начальника Управления ГАИ Мингорисполкома, полковник милиции). Научно-исследовательские работы проводились работниками кафедры.

В 2001 г. в Центре открыто направление «Судебная автотехническая экспертиза». Штатными работниками центра стали – Волков Владимир Константинович, Габа Евгений Иванович, Власевич Андрей Валентинович, Капский Денис Васильевич.

С 2002 г. руководитель Центра – кандидат технических наук, доцент Юрий Андреевич Врубель. Штатный состав пополнился Кузьменко Василием Николаевичем, Мозалевским Дмитрием Владимировичем и Коржовой Антониной Владимировной.

С 2004 г. руководитель Центра – кандидат технических наук, доцент Капский Денис Васильевич. Научный руководитель Центра – кандидат технических наук, доцент Седюкевич Владимир Николаевич.

Центр располагает современными компьютерными технологиями, цифровыми средства-



Врубель Юрий Андреевич, руководитель Научно-исследовательского центра дорожного движения (2002-2004). Кандидат технических наук, доцент.

ми визуализации информации, собственными программными комплексами, зарегистрированными в Национально центре интеллектуальной собственности РБ, необходимыми техническими средствами, позволяющими исследовать тормозную динамику автомобилей, сцепные качества покрытия и другие параметры.

Работники Центра активно участвуют в учебной деятельности факультета. Про-



Капский Денис Васильевич, руководитель Научно-исследовательского центра дорожного движения (с 2004). Кандидат технических наук, доцент.

водят лекционные, лабораторные и практические занятия для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения», 1-44 01 01 «Организация автомобильных перевозок и управление на транспорте» и 1-37 01 08 «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте», руководят учебными и производственными практиками, дипломным и курсовым проектированием и преддипломными практиками, разрабатывают учебно-методические пособия и комплексы, ведут разработку учебных программ по различным дисциплинам. Ведется студенческая научно-исследовательская работа в рамках хоздоговорных работ, публикуются научные работы со студентами.

Научный коллектив Центра — 1 профессор, 18 кандидатов технических наук, 5 магистров, 2 аспиранта, 4 старших научных

сотрудника, специалисты из других подразделений.

Научные исследования и разработки выполняются с привлечением, как штатных работников Центра, так и совместителей. В работе Центра принимают активное участие и студенты автотракторного факультета.

Высококвалифицированный научный состав Центра выполняет проектные, научно-исследовательские и экспертные работы, осуществляет подготовку кадров высшей квалификации и магистрантов. При создании научно-технической продукции широко привлекаются работники кафедры и сторонние специалисты.

Результаты исследований находят свое отражение в печатных статьях и монографиях, авторами которых являются работники Центра, а также реализуются в качестве проектных решений реальном секторе экономики (в дорожной отрасли и на улично-дорожной сети нашей страны). Работниками Центра за 5 лет опубликовано более 200 научных и учебно-методических работ, в том числе 3 монографии, 2 учебных пособия с грифом Министерства образования, получено 12 патентов, 5 свидетельств регистрации компьютерных программ Национального центра интеллектуальной собственности Республики Беларусь.

Работники центра участвуют в работе Межведомственного научно-методического совета в области судебной экспертизы при Межведомственной комиссии по вопросам судебно-экспертной деятельности при Совете Безопасности Республики Беларусь, совета по проведению экспертизы и приемке результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ Министерства юстиции, комиссии Госстандарта на лучшую работу НИРС по стандартизации и метрологии «Лучшая дипломная и научно-исследовательская работа студентов в области менеджмента и контроля качества», совета АТФ, аттестационной комиссии АТФ, совета молодых ученых БНТУ, аттестационной комиссии аспирантов АТФ, комиссии по профилактике правона-

рушений АТФ, комиссии Главного управления внутренних дел Мингорисполкома по проведению конкурса студенческих исследовательских работ в области организации и безопасности дорожного движения, семинара при АТФ по предварительной оценке готовности диссертаций, учебно-методической комиссии АТФ.

Работники Центра премированы Заказчиком за качество выполненных работ по результатам ввода объектов в эксплуатацию. За последние 5 лет работники центра удостоивались звания «Лучший молодой ученый БНТУ», «Лучший аспирант БНТУ».

В 2006 г. Центр получил награду за лучшую научную разработку в конкурсе, приуроченном 55-летию АТФ.

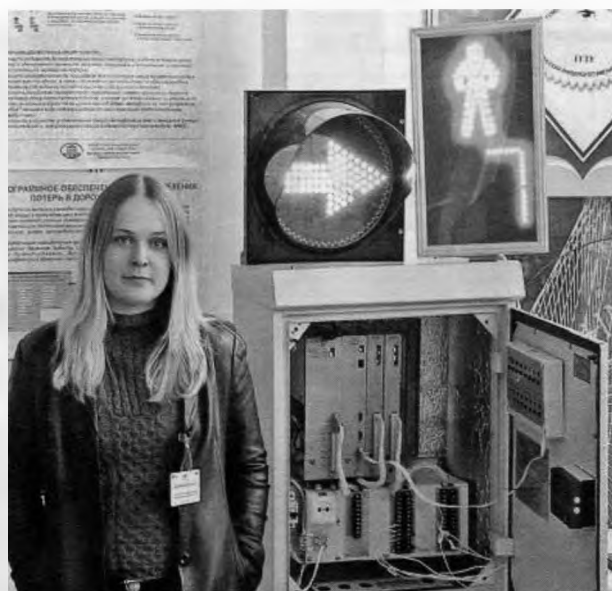
В 2009 г. Центр награжден за 2 место в смотре-конкурсе на лучшее научно-исследовательское структурное подразделение БНТУ. Ряд работников Центра награждены надбавкой Президента РБ в области науки и образования.

Работники Центра активно участвуют в спортивной жизни факультета. Входят в состав сборной команды Автотракторного факультета по мини-футболу, волейболу и шахматам. Неоднократно становились чемпионами БНТУ по мини-футболу среди работников.

Для открытия лицензирования в области Судебных автотехнических исследований работником Центра сданы экзамены в Комиссии Минюста и получено 29.07.2009 г. Свидетельство Министерства юстиции о присвоении квалификации судебного эксперта № 148.

Проводимые исследования направлены на сокращение потерь в дорожном движении и внедрение новых передовых технологий в транспортной деятельности для повышения ее эффективности.

Основные направления деятельности центра – организация дорожного движения и автоматизированные системы управления дорожным движением, безопасность движения и минимизация потерь в дорожном движении, организация перевозок пасса-



На студенческой научной конференции



Практические занятия в дорожных условиях

жиров и грузов и разработка рациональных маршрутов, определение ущерба, экспертиза ДТП и расследование страховых случаев, исследования в дорожном движении и разработка комплексных (транспортных) схем городов, населенных пунктов и регионов, маршрутное ориентирование; нормотворческая деятельность в области транспорта и организации дорожного движения.

Результаты деятельности Центра внедрены на предприятиях и учреждениях – Государственный экспертно-криминалистический центр МВД, Управление ГАИ ГУВД Мин-



Руководитель – в действии!!!



Награда – победителям!

горисполкома, ЭКЦ УВД облисполкомов, Главное управление предварительного расследования МВД, РУП «Могилевавтодор», ГП «Белгипродор», УП «Гродножилпроект», УП «Гомельгражданпроект», КУП «Облдорпроект», УП «БелНИИПрогростро-

ительства», УП «Белгипрогаз», УП «Витебскгражданпроект», УП «КБСТ» БГУ, УП «Минскинжпроект», УП «БелГОРХИМПРОМ», ОАО «АГАТ-Технические системы», ГП «БелдорНИИ», УП «Минскградо», многие страховые организации др.

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

В середине 60 гг. в СССР началась экономическая реформа народного хозяйства, которая в первую очередь была направлена на структуризацию промышленности, транспорта и строительства. В связи с этим назрела острая необходимость подготовки специалистов для этих областей.

В 1969 г. на инженерно-экономическом факультете БПИ создаётся кафедра «Экономика и организация автотракторного производства и автомобильного транспорта».

Первый заведующий кафедрой – Ситников Олег Степанович.

Первый профессорско-преподавательский состав кафедры – кандидаты экономических наук, доценты Игудесман Я.Е., Прохоцкий Г.Т., старшие преподаватели Вербицкая Е.Н., Горина Н.Д., Руденков В.М., ассистенты Гайнутдинов Э.М., Короткова Г.А.

На начальном этапе коллектив кафедры проделал огромную работу по становлению кафедры, по созданию учебных планов, программ, учебно-методической литературы, материально-технической базы.

Заведующей кафедрой предъявлял высокие требования к профессиональному мастерству преподавателей и их научному уровню, являлся координатором всей методической и научной работы на кафедре.

Подготовка инженеров-экономистов велась по специальности «Экономика и организация автомобильного транспорта».

В 1971 г. состоялся первый выпуск кафедры. Выпускники были подготовлены к работе на предприятиях автотранспортного профиля и имели квалификацию инженер-экономист.



Ситников Олег Степанович, заведующий кафедрой «Экономика и организация автотракторного производства и автомобильного транспорта» (1969-1979)

Кандидат экономических наук (1957), доктор экономических наук (1963). Профессор (1969). Член проблемных научных советов АН БССР, экспертной комиссии Госплана БССР, член редколлегии межвузовских сборников. Ученый в области эффективности технического прогресса и капитальных вложений. Автор более 90 научных работ. Подготовил 15 кандидатов экономических наук.

В это время проводится работа по созданию своей научной школы, совершенство-



Филатов Иван Григорьевич, заведующий кафедры «Экономика и организация автотракторного производства и автомобильного транспорта» (1979-1990)

Кандидат экономических наук, доцент. Автор более 70 научных работ.

ванию учебного процесса, расширяются производственные связи.

В 1979-1990 гг. заведующий кафедрой – кандидат экономических наук, доцент Филатов Иван Григорьевич.

В 1987 г. кафедра «Экономика и организация автотракторного производства и автомобильного транспорта» вошла в состав АТФ.

С 1990 г. заведующий кафедрой – Ивуть Роман Болеславович.

В связи с увеличением потребности в специалистах экономического профиля кафедра расширяет свой состав. Увеличивается количество преподавателей, создаётся и успешно функционирует НИЛ, учебная лаборатория, расширяются производственные связи. Кафедра становится заметным учебно-научным подразделением по под-



Ивуть Роман Болеславович, заведующий кафедры «Экономика и организация автотракторного производства и автомобильного транспорта» (с 1990)

Окончил АТФ, аспирантуру БПИ. Прошел годичную научную стажировку в США (Калифорнийский университет) и ФРГ, получил сертификат по подготовке специалистов в области инновационной деятельности (Международная академия информационных технологий). Прошел путь от ассистента до профессора кафедры. Защитил кандидатскую, в 40 лет докторскую диссертации. Проректор БГПА (1995-1996). Академик БИТА (с 1995) и Международной академии информационных технологий (с 2006). Создал и возглавил в БНТУ докторский Совет по защите диссертаций на соискание ученой степени докторов и кандидатов экономических наук (1993). Возглавлял экспертный совет ВАК, экспертный совет по строительству, транспорту, энергетике, жилищно-коммунальному хозяйству Комитета по науке и технологиям. Член докторских советов БГЭУ и Академии управления, Госкомиссии Министерства образования, председатель Учебно-методического объединения вузов по образованию в области экономики и организации производства, председатель ГЭК в Полоцком и Барановичском университетах. Автор 270 научных работ, в том числе 8 монографий, более 35 учебников и учебных пособий. Подготовил 16 кандидатов и докторов наук. Награжден медалью Франциска Скорины, знаками «Отличник образования Республики Беларусь», «Почетный транспортник». В г. включен в Международный сборник «Кто есть кто?» (Кембридж, Англия) и Американский библиографический институт (2003).



Коллектив кафедры «Экономика и организация автотракторного производства и автомобильного транспорта» (1974)
 Нижний ряд: Игудесман Я.Е., Короткова Г.А., Ситников О. С., Борисова Г.И.,
 Моисеенко И.Г., Гайнутдинов Э.М.; верхний ряд: Левкович О.А., Горина Н.Д., Темичев А.М.,
 Смирнова А.А., Вербицкая Е.Н., Шевчук А.В.

готовке специалистов автотранспортного и автотракторного профиля.

В 90 гг. на кафедре работали 20 человек профессорско-преподавательского состава – доктора наук, профессора Ивуть Р.Б., Гайнутдинов Э.М. и Похабов В.И., доценты Вербицкая Е.Н., Горина Н.Д., Короткова Г.А., Левкович О.А., Керженцев А.Ф., Молокович А.Д., Пилипук Н.Н., Темичев А.Д., Тозик А.А., старшие преподаватели Смирнова А.А., Зубрицкий А.Ф., Примщиц В.В., Краснова И.И., Третьякевич Г.М., ассистенты Резник А.А., Самойлюкович В.В., Тарасевич Т.А.

Учебный процесс обеспечивали 7 человек учебно-вспомогательного персонала – заведующий лабораторией Матрашило В.В., сотрудники лаборатории Виноградова Е.В., Советова С.С., Тылецкая О.П., Корзунова И.А., Кумец Н.В., Гайнутдинова В.Г.

В 1991 г. началась подготовка специалистов экономического профиля для воздушного транспорта.

В связи с появлением новой специальности и для привлечения квалифицированных специалистов был организован филиал кафедры в учебно-методическом Центре объединения БелАВИА БУГА в составе – доцента, кандидат технических наук Клименко П.П.,

и старших преподавателей Сорокиной Т.Д., Буко Е.В., Науменко А.И.

В 1995 г. – первый набор студентов в количестве 50 человек на две новые специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» и «Коммерческая деятельность на рынке товаров и услуг на транспорте».

В 1999 г. на кафедре осуществлялась подготовка специалистов по 5 специальностям и специализациям. Учитывая большое количество студентов, обучающихся на кафедре, было принято решение о ее разделении и создании еще одной кафедры.

Профессорско-преподавательский состав кафедры – доктора экономических наук, профессора Ивуть Р.Б. и Гайнутдинов Э.М., кандидат экономических наук, профессор Пилипук Н.Н., доценты, кандидаты экономических наук Тозик А.А., Краснова И.И., Шабeka В.Л., Антюшеня Д.М., Кисель Т.Р., старшие преподаватели Зубрицкий А.Ф., Короткова Г.А. Якубовская Т.Л., Черных О.В., Стефанович Н.В., ассистент Карасёва М.Г. Учебно-вспомогательный персонал – заведующий учебной лабораторией Ярошеня В.Т., инженеры Скоркин Д.А., Шавель А.Н., лаборант 2 категории Труханович И.В., техник Кашкова Е.А.

В настоящее время на кафедре ведется подготовка специалистов по трем специальностям.

По специальности «Экономика и организация производства» осуществляется подготовка специалистов в области экономики и организации транспорта для предприятий и ведомств республики.

Во время учебы студенты изучают рыночную и мировую экономику, маркетинг и менеджмент, внешнеэкономическую деятельность, лизинг, логистику, бухгалтерский учет, аудит, статистику, бизнес-планирование, налогообложение, организацию международных перевозок и иностранные языки. Особое внимание в учебном процессе уделяется информатике, сетевым технологиям и базам данных. Выпускники кафедры имеют возможность продолжать обучение в очной и заочной магистратуре, аспирантуре и докторантуре.

Получив квалификацию «инженер-экономист» выпускники кафедры направляются на работу на транспортные и промышленные предприятия, занимающиеся внутриреспубликанскими и международными автомобильными перевозками, в банки, страховые организации, станции технического обслуживания автомобилей, а также другие министерства и ведомства.

В 2007 г. начался впервые в республике набор абитуриентов по специальности «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте».

В процессе обучения студенты изучают базовые экономические и технические дисциплины «Экономика автомобильного транспорта», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности транспортной организации», «Финансы предприятия», «Менеджмент и маркетинг на автомобильном транспорте», «Бухгалтерский учет и аудит», «Устройство и эксплуатация автомобилей», «Эксплуатационные материалы» и др. Для овладения навыками оценки автотранспорта и урегулирования ущерба от ДТП изучаются дисциплины «Теория оценки стоимости», «Оценка стоимости транспортных средств и имущества», «Правовое обеспечение оценочной деятельности и судебной экс-

пертизы», «Экспертиза поврежденных автомобилей и восстановительные технологии», «Основы оценки стоимости машин и оборудования», «Основы оценки стоимости нематериальных активов и интеллектуальной собственности», «Основы оценки стоимости автотранспортных предприятий», «Трасологическая экспертиза и исследование дорожно-транспортных происшествий».

К проведению отдельных видов занятий привлекаются опытные специалисты по оценке транспорта и урегулированию ущерба, страхованию, судебные эксперты. Выпускники получают квалификацию «Инженер-оценщик» и распределяются на оценочные, транспортные и промышленные предприятия, в Торгово-промышленную палату, отделения БРУС «БЕЛГОССТРАХ» и другие страховые организации, кредитные отделы банков, аудиторские и юридические организации, дилерские сервисные центры, транспортную инспекцию.

Существенные научные результаты были получены учеными кафедры в области методологических и практических основ оценки стоимости автотранспортных средств и ущерба от дорожных происшествий. По данной проблеме впервые в Беларуси десять лет назад была защищена кандидатская диссертация доцентом кафедры Шабека В.Л. (руководитель – доктор экономических наук, профессор Ивуть Р.Б.). Сегодня он является ведущим оценщиком нашей республики.

В 2009 г. начался набор абитуриентов по новой специальности «Транспортная логистика». Научные исследования по этому направлению проводились на кафедре с 1996 г. За последнее время по различным заданиям были выполнены работы по анализу европейского рынка транспортных услуг, таможенной политике в области автомобильных международных перевозок, оценке технических и технологических мощностей автотранспортных средств, дорожной инфраструктуры данного вида перевозок. Учитывая имеющиеся научные исследования и методические разработки заведующий кафедрой Ивуть Р.Б. и доцент Косовский А.А. провели большую организационную работу по подготовке необходимой



Заседание кафедры «Экономика и организация автотракторного производства и автомобильного транспорта» (2011)

учебно-методической и научной документации к открытию этой специальности. В настоящее время она востребована всеми предприятиями и организациями Беларуси, так как транспортная составляющая в цене товара (услуги) может составлять до 40 %.

В структуре учебного плана данного направления приоритетное внимание уделено дисциплинам, направленным на глубокое знание теории логистики, контроллинга и аудита, взаимодействия логистики с поставщиками и со службами фирмы, управление заказами и обслуживание клиентов, защитную упаковку, обработку материалов, перевозки различных видов грузов, тарифы, международную логистику, аутсорсинг, внутрифирменную логистику, международную торговли и сферу услуг и т.д.

Выпускники данной специальности получают квалификацию «Инженер-экономист. Логист» и направляются на работу в транспортные, промышленные, строительные, энергетические и сельскохозяйственные организации, транспортно-экспедиционные и логистические компании, фирмы, а также логистические центры.

Многие студенты кафедры ежегодно выступают с докладами на различных международно-практических конференциях, завоевывая призовые места и получают возможность опубликования результатов своих научных исследований в печати.

За время работы кафедры закончили аспирантуру и защитили диссертации – кандидаты, а затем доктора наук Гайнутдинов Э.М., Ивуть Р.Б., Похабов В.И., кандидаты наук Косовский А.А., Керженцев А.Ф., Кисель Т.Р., Коржицкий Д.Л., Краснова И.И., Левкович О.А., Молокович А.Д., Примшиц В.В., Руденков В.М., Русак Е.С., Сапелкина Е.И., Темичев А.М., Тозик А.А., Шабека В.Л., Шевчук А.В., Шумилин А.Г.

Многие выпускники аспирантуры, кандидаты экономических наук Гулецкий А.Г., Гриневич М.И., Шевчук А.В., Мороз Е.В., Луговцов А.Д., Корсак Н.И. работали и работают на руководящих должностях в различных отраслях народного хозяйства республики. Боровой Н.И. – президент БАМАП, Бургун В.В. – мэр г. Борисова, Ханияфин В.Б. – директор ЗАО АК № 4 и др. Бывшие преподаватели кафедры Похабов В.И., Молокович А.Д., Левкович О.А. избирались заведующими кафедрами, Темичев А.М. – декан БНТУ.

Преподаватели кафедры принимают активное участие в международных и республиканских конференциях и семинарах, в разработке законов республики, межвузовских и республиканских программ по определению конкурентоспособности новых видов техники в РБ, разработке теории взаимодействия различных секторов экономики в государстве, создании методики экономи-

ческой оценки транспортных средств и др.

На кафедре сформировались четыре научных направления – экономика автомобильного транспорта (руководитель доктор экономических наук, профессор Ивуть Р.Б.), эффективность автотракторного производства (руководитель доктор экономических наук, профессор Гайнутдинов Э.М.), оценка транспортных средств (руководитель кандидат экономических наук, доцент Шабека В.Л.), управление рисками и страхованием (руководитель кандидат экономических наук, доцент Краснова И.И.).

Учёные кафедры участвуют в различных экономических советах министерств и ведомств республики. Большое внимание уделяется производственным связям с министерствами и ведомствами, со многими предприятиями транспорта и других смежных отраслей. Постоянные связи с областными управлениями позволяют внедрять в производство разработанные и экономически обоснованные предложения по совершенствованию деятельности новых транспортных подразделений. Периодически проводятся тематические семинары с участием руководящих работников транспорта. Ведущие специалисты производства читают лекции студентам, участвуют в работе ГЭК, предоставляют места практики для студентов и руководят ею, рецензируют проекты.

Студенты принимают активное участие в производственной деятельности автотранспортных предприятий, оказывают помощь при обследовании пассажиропотоков, грузопотоков, обрабатывают собранные материалы, на базе которых разрабатываются такие актуальные вопросы, как выбор технологии комбинированных перевозок в условиях расширения внешнеэкономических связей, совершенствования транспортной сети города и республики.

Кафедра сотрудничает с ВУЗаами РБ – БелГУТ, Академия управления при Президенте РБ, Белорусско-российский университет, Полоцкий государственный университет, Витебский государственный университет, Брестский государственный технический

университет, Гродненский государственный университет, Белорусский государственный аграрно-технический университет, Барановичский государственный университет, Минский институт управления, БГУ и другие.

Кафедра поддерживает международные научные связи – с Калифорнийским университетом (Лос-Анжелес, США), Вроцлавским университетом (Польша), Эссенским университетом (ФРГ).

Профессор Ивуть Р.Б. прошел стажировку в США и в Восточной Академии (Брухзала, Германия) по изучению развития инновационной деятельности. Проведённые переговоры с президентом Международной академии наук позволили организовать выполнение межвузовской научной работы по инновационной деятельности. Доцент кафедры Темичев А.М. проходил стажировку в Институте экономического развития Мирового Банка (Вашингтон, США). Результатом явилось сотрудничество с фирмой «Сандерс», разработка методологии и методики подготовки проектов для финансирования их Мировым Банком. Преподаватели кафедры Примшиц В.В. и Зубрицкий А.Ф. прошли стажировку в Гринвичском университете (Лондон, Англия), Зубрицкий А.Ф. – в Высшей технической школе (Оснобрюк, Германия).

В 1995-1996 гг. Короткова Г.А. принимала участие в семинаре, который проводился программой ТАСИС по проблемам энергоснабжения в транспортном комплексе. Преподаватели кафедры профессор Похабов В.И. и доцент Тозик А.А. принимали участие в научном семинаре «Управление инфраструктурой наземного, водного и воздушного транспорта» в Каирском институте транспорта (Египет). Научные связи сложились с организациями России – Ленинградским финансовым университетом, МАДИ.

Кафедра «Экономики и управления на транспорте» награждена почетным дипломом за победу в смотрах-конкурсах «Лучшая кафедра факультета» (2002-2006).

Ректоратом и профсоюзным комитетом коллектив кафедры награжден грамотой за II место среди выпускающих кафедр в конкурсе-обзоре 2004-2005 учебного года.

Кафедра «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте»

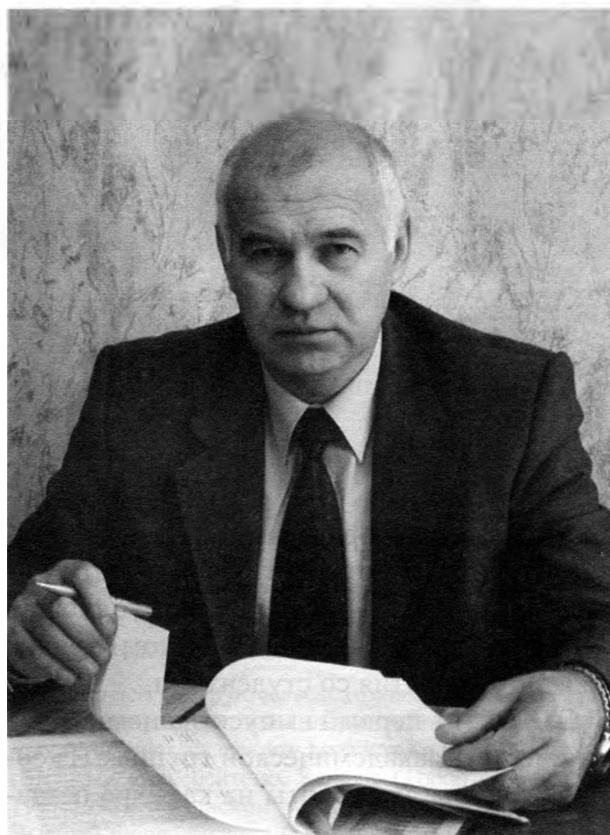
Созданию кафедры «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте» способствовал высокий уровень организационно-экономической подготовки студентов технических факультетов и значительный творческий потенциал преподавательского состава кафедры «Экономика и организация автотранспортного производства и автомобильного транспорта», которая с 1969 г. вела подготовку специалистов в отраслях промышленности, транспорта, строительства. На кафедре работало 20 человек профессорско-преподавательского состава, в том числе 3 доктора экономических наук, профессора и 9 кандидатов экономических наук, доцентов.

К концу 90 гг. возникла острая необходимость в кадрах экономического профиля, обладающих не только профессиональной компетентностью, но и высокой технологической подготовкой, инновационным мышлением, с новой управленческой культурой, психологической устойчивостью и ответственностью за порученный участок работы, способных идти на обоснованный риск.

В 1999 г. на АТФ началась подготовка экономистов по специальности «Коммерческая деятельность», специализация «Коммерческая деятельность на транспорте и коммуникациях» и по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», специализация «Бухгалтерский учет, анализ и аудит на предприятиях транспорта».

Первый заведующий кафедрой – Молокович Анатолий Денисович.

Первые преподаватели кафедры – кандидаты экономических наук, доценты Закревская С.П., Керженцев А.Ф., старшие преподаватели Красовский Ю.М., Макаревич Н.В., Третьякевич Г.М. На кафедру приглашены



Молокович Анатолий Денисович, заведующий кафедрой «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте» (1999-2010)

Окончил БПИ (1972). Конструктор на заводе. Ассистент, доцент на кафедре экономики и организации автотранспортного производства и автомобильного транспорта. Годичная научная стажировка в Польше (1987), трехмесячная стажировка в Индийском институте управления производством (1998). Кандидат экономических наук (1984), доцент (1984). Автор более 150 научных и учебно-методических работ. Подготовил 2 кандидатов экономических наук, 14 магистров. Награжден серебряной медалью ВДНХ СССР. Почетный транспортник РБ.

для работы по совместительству – доктора экономических наук, профессора Ивуть Р.Б. и Борисевич В.И.



Коллектив кафедры «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте» (2011)

Перед коллективом кафедры была поставлена задача в короткие сроки разработать учебные планы и программы, подготовить учебно-методическую литературу, оборудовать учебную лабораторию, создать условия для научной работы сотрудников, студентов, магистрантов, аспирантов и одновременно на высоком методическом уровне проводить занятия со студентами.

В 2001 г. – первый выпуск экономистов в количестве 1 академической группы. Из состава группы для работы на кафедре оставлена Павлова В.В.

В последние годы на кафедру пришли работать – кандидат технических наук Горбачева А.И., кандидат экономических наук, доцент Лемеш С.С., кандидат технических наук, доцент Шило А.Ф., кандидат экономических наук, доцент Сватко А.М., старшие преподаватели Сойко Р.А., Корсик Л.А., Силакова Е.П., заведующий учебной лабораторией Захаров Е.А., ведущий инженер Остапенкова Н.А., инженер 2 категории Филиппович И.Л., техник Чистая В.Г.

Перед кафедрой поставлены новые задачи – углубить и расширить научные исследования по реализации инновационного потенциала автотранспортных организаций, разработать приемы и методы презентации инноваций в отрасли, расши-

рить объекты профессиональной деятельности выпускников, включая предприятия различных организационно-правовых форм, их структурные производственные и функциональные подразделения в транспортной сфере. Специалисты должны получать обширные и глубокие знания в области автоматизированной системы обработки бухгалтерской и экономической информации. Поставленное на должный уровень информационное обеспечение производственных процессов позволит оперативно проводить анализ экономических ситуаций, планировать и прогнозировать грузо- и пассажиропотоки, на основе экспертных оценок инвестиционных и инновационных проектов принимать наиболее рациональные управленческие решения и вести эффективную коммерческую деятельность на транспорте и коммуни

С 2010 г. заведующий кафедрой – Догиль Леонид Филиппович.

Кафедра готовит и выпускает экономистов по двум специальностям – «Коммерческая деятельность» специализация «Коммерческая деятельность на транспорте и коммуникациях» и «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» специализация «Бухгалтерский учет, анализ и аудит на предприятиях транспорта».

По специальности «Коммерческая деятельность» обучение ведется по дневной форме в течение 4 лет, по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» – 4 года по дневной и 5 лет по заочной формам. По окончании обучения выпускникам обеих специальностей присваивается квалификация «экономист».

В настоящее время на кафедре получают образование более 240 студентов дневной и свыше 160 студентов заочной формы обучения. Они постоянно занимаются научно-исследовательской работой, принимают активное участие в международных и республиканских конференциях. Ряд лучших работ по результатам республиканских конкурсов награждены дипломами Министерства образования. Ежегодно наиболее активные студенты по итогам научно-исследовательских работ награждаются Почетными дипломами НИРС.

Производственные практики студенты проходят в автотранспортных организациях Республики Беларусь, в аппарате Министерства транспорта и коммуникаций, на кафедре «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте», МАЗе и МТЗ, в коммерческих банках, инспекциях Министерства по налогам и сборам, в транспортных подразделениях различных министерств и ведомств.

На кафедре создана база информационно-методического и программного обеспечения, что позволяет студентам получать практические навыки, необходимые современному экономисту и бухгалтеру. Лаборатория кафедры располагает современными компьютерами с набором программного обеспечения по профилю специальностей.

В настоящее время научно-исследовательская работа на кафедре проводится по разнообразной тематике, охватывающей экономические аспекты повышения эффективности работы промышленных и транспортных предприятий в условиях рыночной экономики. Результаты выполнения научно-исследовательских работ были реализованы на различных предприятиях промышленности и транспорта и в учебном процессе.



Догиль Леонид Филиппович, заведующий кафедрой «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте» БНТУ (с 2010)

Окончил Белорусскую сельскохозяйственную академию (1971), аспирантуру при Белорусском НИИ экономики и организации сельского хозяйства (1979). Переподготовка в университетах Канады (Торонто, Соскатун, 1997-1998), Туринском университете (Италия, 2002), Высшей школе бизнеса (Берлин, Германия, 2008). Инженер Белгипроводхоза. Научный сотрудник БелНИИ экономики и организации сельского хозяйства. Старший научный сотрудник Всесоюзного НИИ планирования и нормативов. Доцент, заведующий кафедрой экономики и управления предприятиями АПК, декан факультета менеджмента, профессор кафедры экономики и управления предприятиями АПК в БГЭУ (1987-2004). Декан факультета предпринимательства и управления БГАТУ (2004-2010). Кандидат экономических наук (1981), доктор экономических наук (2000). Старший научный сотрудник (1985), доцент (1993), профессор (2003). Ученый в области инвестиционного и инновационного проектирования, предпринимательства, малого бизнеса, риск-менеджмента. Автор 117 научных работ, в том числе 4 монографии, 3 учебника, 2 учебных пособия с грифом Министерства образования.

Студенты кафедры принимают активное участие в международных и республиканских конференциях. Дипломами разных степеней удостоены 10 лучших работ.

Преподаватели кафедры принимают активное участие в международных и республиканских конференциях и семинарах, издают учебники, учебные пособия и монографии. Творческий коллектив из числа сотрудников кафедры принимал участие в разработке законодательных документов Республики Беларусь. За период 1999-2010 гг. на кафедре изданы и внедрены в учебный процесс 25 учебно-методических пособий, опубликовано 3 монографии, более 160 научных статей экономической и бухгалтерской тематики в периодических изданиях республики.

В настоящее время коллектив кафедры составляет 22 человека, которые обеспечивают обучение по 40 дисциплинам.

Горбачева Анна Игоревна

Выпускник АТФ. Повышение квалификации в Институте бизнеса и менеджмента БГУ по специальности «Финансовый учет» (2008), на курсах АСБА по специальности «Финансовый менеджмент» (2009). Опыт практической работы более 15 лет в области бухгалтерского учета, налогового менеджмента и бизнес-планирования. Доцент кафедры (с 2005). Кандидат технических наук. Сертифицированный бухгалтер-практик (САР). Автор более 60 научных работ.

Павлова Вероника Владимировна

Окончила БГПА, специальность «Коммерческая деятельность» (2000), курсы повышения квалификации в РОЦ научно-педагогических кадров технических учебных заведений БГПА (2001). Старший преподаватель кафедры (с 2004). Кандидат экономических наук (2005). Доцент (2006). Автор 30 научных работ, в том числе 1 монография, 3 учебно-методических пособия.

Сватко Алдксандр Михайлович

Годичная стажировка на кафедре «Управления и экономики» Юго-Чешского университета (Чешске-Будеевице) по направлению «предпринимательство и бизнес» (1999). Доцент кафедры. Кандидат экономических наук. Специалист по организации и управлению промышленностью и ее отраслями. Автор научных работ в области экономики, предпринимательства и маркетинга.

Шило Александр Федорович

Доцент кафедры. Кандидат технических наук, доцент. Заведующий кафедрой высшей математики БПИ, профессор Института парламентаризма и предпринимательства. Автор более 45 научных работ, в том числе учебных пособий по курсу «Высшая математика», «Экономико-математические методы и модели», «Статистика».

Макаревич Наталья Владимировна

Окончила с отличием БПИ (1991). Старший преподаватель кафедры. Эксперт в журналах «Маркетинг: идеи и технологии», «Продажи». Автор 34 научных работ, 7 учебно-методических пособий, 14 докладов и материалов конференций. Соискатель кафедры

Третьякевич Галина Михайловна

Окончила БПИ (1990), аспирантуру БГПА (1993). Ассистент (1994-1996), старший преподаватель кафедры «Экономика и управление на транспорте» (1996-1999). Старший преподаватель на кафедре «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте» (с 1999). Участник семинара Всемирного банка. Имеет Сертификат Всемирного Банка, дважды проходила курсы повышения квалификации. Автор 13 научных работ и методических разработок.

Сойко Роза Андреевна

Окончила Институт народного хозяйства им. Куйбышева (1987), педагогические курсы при Республиканском институте профессионального образования (2001). Имеет практический опыт работы руководителя, главного бухгалтера в хозрасчетном государственном предприятии и в коммерческой организации. Старший преподаватель кафедры. Автор 4 научных работ и методических разработок.

Корсик Людмила Александровна

Окончила Белорусский государственный университет транспорта, специальность «Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности» (1998), курсы повышения квалификации на спецфакультете психолого-педагогической переподготовки БГЭУ по направлению «профессиональное обучение» (2001-2002), РИИТ по направлению «информационное и компьютерное обеспечение профессиональной деятельности» (2008). На кафедре с 2000 г. Старший преподаватель кафедры. Автор 10 научных работ.

Учебный процесс обеспечивают – заведующий лабораторией Захаров Евгений Алексеевич, ведущий инженер Остапенкова Наталья Андреевна, инженер Филипович Инесса Леонтьевна, техник Чистая Валентина Григорьевна.

С кафедрой плодотворно сотрудничает начальник отдела методологии бухгалтерского учета и отчетности Министерства транспорта и коммуникаций доктор экономических наук, профессор БГЭУ Борисевич В.И. Преподаватели кафедры регулярно проходят стажировки в БелНИИТ «Транстехника», повышают квалификацию в Республиканском институте инновационных технологий.

Профессорско-преподавательский состав кафедры участвует в исследовании инно-



вационного потенциала автотранспортных организаций, разработке презентаций инновационного развития автотранспортных организаций. Доктор экономических наук Догиль Л.Ф. разрабатывает методологию оценки коммерческих перспектив автотранспортных организаций республики, кандидат экономических наук Павлова В.В. – методы формирования дилерских сетей по обслуживанию и ремонту транспортной техники. Кандидат экономических наук, доцент Сватко А.М. занимается финансовыми аспектами повышения эффективности автотранспортных организаций, кандидат технических наук, кандидат технических наук Горбачева А.И. – исследованием и апробацией международных стандартов финансовой отчетности на автотранспортных предприятиях. Старший преподаватель Макаревич Н.В. совершенствует организацию маркетинговой деятельности на примере автотранспортных предприятий, старший преподаватель Третьякевич Г.М. занимается проблемами методологии анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Кафедрой проводились исследования параметров условий труда персонала различных предприятий с целью обоснования установления доплат к заработной плате определенных категорий работающих в тяжелых и вредных условиях труда.

Результаты выполнения научно-исследовательских работ были реализованы на различных

предприятиях промышленности и транспорта, в учебном процессе. Например, на основе обработки отчетных данных Солигорского комбината «Беларуськалий» составлены уравнения множественной корреляции с использованием программы «Microsoft Excel» для расчета норм расхода энергоресурсов. Разработанная методика апробирована на комбинате «Беларуськалий» и рекомендована для практического использования в отрасли. По теме «Провести расчетно-аналитические обследования по оптимизации технико-эксплуатационных и экономических показателей автомобилей в зависимости от комплектации полной массы условий эксплуатации» проведен тяговый расчет модульно-транспортных систем автомобилей семейства МТС6301, 6302, 4401, 4402, 4201. По результатам проведенных исследований подготовлены и защищены аспирантами кафедры 2 кандидатские диссертации (Павлова В.В. и Королев А.В.)

Кафедра поддерживает связи со многими вузами зарубежных стран – Нижегородским государственным университетом им. Лобачевского, Волжским государственным инженерно-педагогическим университетом, Национальным техническим университетом Украины «Киевский политехнический институт», Национальным университетом «Львовская политехника», Национальным университетом водного хозяйства и природопользования (Ровно).



ПЕРЕСТРОЙКА



ВОЛАТ-САНЦЯН



ГОРОДСКИЕ ЛИНИИ



МАЗ-200



МАЗ-504



МАЗ-4370



МАЗ-5334



МАЗ-5440



МАЗ-6430



МАЗ-64229

Кафедра «Инженерная графика машиностроительного профиля»

Кафедра «Инженерная графика машиностроительного профиля» образована 8 июля 1974 г. в результате реорганизации кафедры «Начертательная геометрия и черчение» строительного факультета БПИ на две кафедры – инженерной графики строительного и машиностроительного профилей. На момент образования преподавательский состав кафедры насчитывал 33 человека, из которых 5 доцентов. Первоначально кафедра входила в состав строительного факультета.

В 1975 г. кафедра вошла в состав АТФ.

В 1974-2000 гг. заведующий кафедрой – Шабeka Леонид Степанович.

С глубоким уважением и благодарностью коллектив кафедры вспоминает своих предшественников – доцентов Шинкевича Л.И., Манцветову И.В., Маянц Д.Ю., Якубенко В.С., Вендикова И.В., Поляничеву А.П., Врубель А.А., Ремизовского Э.И., Драчёнова В.Ф., Кабанова В.И., Галиченко К.Я., Белоусову М.К., Обижаева Н.В., Сухова Н.М., Новичихину Л.И., Белущенко С.Т., Буймова Л.Н., Семенову Р.С., Руцкую Ф.И., Мальцева А.А., Мильнера Ф.Г., Степашко М.В., старших преподавателей Ведерникову Н.Г., Дубову М.И., Евдокименко Г.Т., Кугейко И.И., Лазовскую Ф.А. и др., которые сохранили и приумножили лучшие традиции подготовки студентов по графическим дисциплинам, формировавшиеся с первых дней существования политехнического образования в Беларуси.

В разное время на кафедре работали профессор Исаевич Л.А., доценты Павлович А.Э., Василевич В.И., Шитов Е.И., Буравкин А.Г., Веренич И.А., старшие пре-



Шабeka Леонид Степанович, заведующий кафедрой «Инженерная графика машиностроительного профиля» (1974-2000)

Окончил механико-технологический факультет (1966), аспирантуру БПИ (1972). Инженер-механик, инженер-конструктор на МАЗе. Старший преподаватель на кафедре «Начертательная геометрия и черчение». Кандидат технических наук (1973), доктор педагогических наук (1995). Профессор (1993). Член-корреспондент Международной академии технического образования (1997). Автор более 170 научных работ, в том числе 22 изобретения, более 40 учебно-методических пособия. В 2000-2005 гг. преподавал в Гвинее в Политехническом университете. В настоящее время работает в Белорусском государственном аграрном техническом университете и по совместительству профессор кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» БНТУ.



Заседание кафедры «Начертательная геометрия и черчение» проводит заведующий кафедрой кандидат технических наук, доцент Шинкевич Н.И. (60 гг.):
на переднем плане слева направо Блох С.А., Сиротин Д.Е., Уткин, Обижаев Н.В., Шайко К.В.;
на втором плане слева направо Маянц Д.Ю., Манцветова И.В., Руцкая Ф.И., Якубенко В.С.;
крайние справа Новичихина Л.И., Игнатъева Л.Н.

подаватели Затуренская А.М., Комаровский М.М., Коняев Б.А., Корчевская Б.И., Латокурский А.Г., Резник А.М., Резяпкина Э.Ф., Хомлюк Н.И., преподаватели Андросик Е.И., Гречуха М.П., Капустина Е.В., Молош А.Г., Новицкий С.Н. и др.

Помимо учебного процесса кафедра уделяла большое внимание научно-исследовательской работе, её сотрудники выступали с докладами на конференциях в Москве, Ленинграде, Красноярске, Перми, Кривом Роге, Запорожье, Белостоке (Польша), Норвегии и Германии.

На кафедре выполнялась госбюджетная тематика по направлениям – исследование функциональной структуры труда специалистов с высшим образованием (1976-1980 гг.), исследование форм и методов управления познавательной деятельностью студентов и обучения на примере преподавания высшей математики, начертательной геометрии и черчения (1981-1985 гг.), разработка мето-

дов интенсификации учебного процесса на основе использования вычислительной техники и САПР (1986-1990 гг.), обеспечение взаимосвязи общенаучных и общетехнических дисциплин курсов вузов с предметами средней школы (1986-1990 гг.) и др.

Ряд работников кафедры (Шабeka Л.С., Бурейко В.В., Лешкевич А.Ю., Мальцев А.А., Коняев Б.А., Ремизовский Э.И.) принимали активное участие в выполнении хозяйственных научных договоров с Институтом технической кибернетики АН БССР по разработке языка геометрического моделирования ГИМАП, с Зааводом художественного литья монументальных скульптур по исследованию геометрии полых скульптур, разработке и внедрению методики расчета их масс, совершенствованию технологии производства, с Зааводом им. Г.К. Орджоникидзе, с МАЗом и КАМАЗом по САПР.

В 1982 г. при кафедре доцентом Мальцевым А.А. был организован участок по



Сотрудники кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (1981)

Первый ряд: Морозюк А.А., Семёнова Р.С., Ведерникова Н.Г., Корчевская Б.И., Новичихина Л.И., Евдокименко Г.Т., Обижаев Н.В., Ничиперович Н.М., Врубель А.А., Бушило И.Д., Куликова А.А.; второй ряд: Шевко А.И., Поляничева А.П., Комарова Т.И., Галиченко К.Я., Вендигов И.В., Белоусова М.К., Шабека Л.С., Сухов Н.М., Коваленок Н.И., Лозовская Ф.А., Колешко Л.А., Терентьева И.Л., Микулович Л.И.; третий ряд: Коноплицкая И.А., Ковалевский О.В., Затуренская А.М., Кулага Н.Е., Киселев Л.И., Резник А.М., Кугейко И.И., Мальцев А.А., Бурейко В.В., Васильев, Андросик Е.И.

ионно-плазменному напылению деталей сложной конфигурации.

Высокий научно-методический потенциал дал возможность провести на базе кафедры в 1992 г. международную конференцию «Проблемы графической подготовки инженера: непрерывность графического образования, машинная графика, компьютерные технологии обучения» с участием ведущих специалистов стран бывшего СССР и издать сборник материалов конференции. Конкретный результат работы конференции – рекомендации по развитию графического образования инженера.

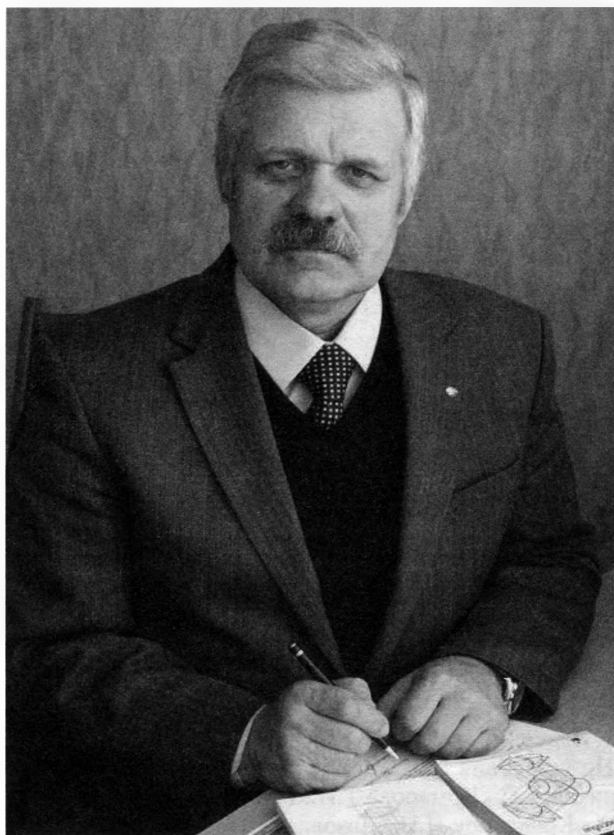
Преподаватели кафедры оказывали помощь в подготовке национальных инженерно-технических кадров в странах Азии и Африки – Монголии (Бурейко В.В.), Алжире (Вендигов И.В., Киселев Л.И., Латокурский А.Г., Мальцев А.А.), Кубе (Врубель А.А.), Мозамбике (Драченков В.Ф.), Гвинеи (Шабека Л.С.). В основу преподавания инженерной графики была положена

применяемая на кафедре методика, о чем свидетельствуют изданные в этих странах учебно-методических пособия.

Большую работу по обеспечению учебного процесса на кафедре проводили в работники учебно-вспомогательной лаборатории. Среди них хочется вспомнить с благодарностью Овчинникова А.Т., Логинова В.И., Комарову Т.И., Чернушик Г.Ф., Микуловича Л.И., Куликову А.Ф., Павловского Л.Б., Морозюк А.А., Войтехович В.В., Чумак Т.В., и др.

Кафедра постоянно оказывала и оказывает методическую помощь в преподавании графических дисциплин на довузовских ступенях образования.

Под руководством профессора Шабека Л.С. в начале 90 гг. был создан и внедрен в учебный процесс Минской политехнической гимназии и лицея при БГПА курс «Введение в техническое творчество», обеспечивавший развивающие, профориентационные и политехническую функции. Курс был актуален бо-



Зеленый Петр Васильевич, заведующий кафедрой «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 2000)

Окончил БПИ, специальность «Автомобили и тракторы» (1974). Начальник сектора в НИЛ Т (1985-1987). Доцент кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (1988-1993). Заместитель председателя Государственного патентного комитета РБ, по совместительству доцент кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (1993-1996). Кандидат технических наук (1983). Старший научный сотрудник (1984), доцент (2008). Автор более 420 научных работ, в том числе 6 учебных пособий с грифом Министерства образования РБ, 7 учебно-методических пособий, 214 изобретений. Подготовил 3 магистров и 1 кандидата технических наук. Присвоен 4 класс служащего государственного аппарата РБ. Член международной Ассоциации автомобильных инженеров (SAE). Награжден премией специального фонда Президента Республики Беларусь, грамотой Президиума Верховного Совета Белорусской ССР, знаком «Изобретатель СССР», грамотами БПИ-БНТУ.

более 15 лет и кафедра обеспечивала полностью его реализацию своими кадрами. Активное участие в этой работе принимал доцент Зелёный П.В. В разные годы в этой работе участвовали доценты Лешкевич А.Ю., Кабанов В.И., Ремизовский Э.И., Степашко М.В., Драчен

В.Ф., старшие преподаватели Терентьева И.Л., Коноплицкая И.А., Кугейко И.И. и др.

На кафедре разработаны типовые учебные программы по техническому черчению для средних специальных учебных заведений (Шабека Л.С., Зелёный П.В.), для ПТУ (Шабека Л.С., Ремизовский Э.И.), комплекс учебных пособий (Новичихина Л.И.), 2 учебных пособия по черчению для средней школы (Галиченко К.Я., Дубова М.И.).

В настоящее время кафедра обеспечивает подготовку по общепрофессиональной дисциплине «Инженерная графика» для студентов 73 специальностей 13 факультетов БНТУ – автотракторного, машиностроительного, механико-технологического, приборостроительного, энергетического, горного дела и экологии, информационных технологий и робототехники, инженерно-педагогического, военно-технического, энергетического строительства, транспортных коммуникаций, технологий управления и гуманитаризации, менеджмента, маркетинга и предпринимательства.

С 2000 г. заведующий кафедрой – Зелёный Петр Васильевич.

В настоящее время на кафедре в течение года проходит обучение более 6800 студентов дневной и заочной формы обучения. Для выполнения такого объема учебной нагрузки, помимо постоянного профессорско-преподавательского состава (26 работников), к учебному процессу дополнительно привлекаются квалифицированные внештатные работники. Общая численность задействованных в учебном процессе работников ежегодно составляет более 40 человек.

Учебный процесс на кафедре ведут доценты, кандидаты технических наук – Бурейко В.В., Бушило И.Д., Гиль С.В., Ким Ю.А., Колешко Л.А., Лешкевич А.Ю., Скачко Ю.В., Сторожилов А.И., старшие преподаватели – Белякова Е.И., Джежора С.В., Коноплицкая И.А., Кучура О.Н., Марамыгина Т.А., Ничипорович Н.М., Разумова Л.С., Слижевский А.С., Терентьева И.Л., преподаватели – Дорогокупец Т.В., Киселева Н.Л., Толстик И.В., Тявловская Т.М., Франкевич И.В., Щербакова О.К.,



Преподавательский состав кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (2010)

Первый ряд: Бушило И.Д., Коноплицкая И.А., Колешко Л.А., Ведерникова Н.Г., Зелёный П.В., Белякова Е.И., Шевко А.И., Терентьева И.Л., Пашина Н.А.; второй ряд: Тявловская Т.М., Киселёва Н.Л., Толстик И.В., Скачко Ю.В., Кулага Н.Е., Щербакова О.К., Марамыгина Т.А., Бурейко В.В., Джежора С.В., Разумова Л.С., Ким Ю.А., Ничиперович Н.М., Лешкевич А.Ю., Гиль С.В., Кучура О.Н., Слижевский А.С.

Пашина Н.А., Евдокимова В.С., преподаватели-стажеры Бусел Л.В., Царук Е.И., Гуляев А.С.

Бурейко Владимир Владимирович
Окончил БПИ (1965), аспирантуру Физико-технического института АН БССР (1974). Инженер, начальник технологического бюро на электротехническом производстве. Преподаватель на кафедре (с 1974). Подготовка национальных кадров в Монголии (1979-1981). Заместитель декана заочного факультета БПИ (1981-1991), декан заочно-вечернего (1992-1996), заместитель декана заочного отделения МСФ (с 1996). Кандидат технических наук. Автор более 60 научных работ. Награжден грамотой Министерства образования, грамотами БПИ-БНТУ.

Бушило Инна Дмитриевна
Окончила БПИ (1962). Конструктор на приборостроительном заводе. Преподаватель кафедры «Начертательная геометрия и черчение» (с 1968), кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1974). Кандидат технических наук (1979). Автор более 40 научных работ, в том числе учебного пособия с грифом Министерства образования.

Гиль Светлана Валентиновна
Окончила БПИ (1990), аспирантуру (1998). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1993). Кандидат технических наук (2000). Доцент (2002). Автор более 60 научных работ, в том числе 2 учебно-методических пособия.

Ким Юрий Алексеевич
Окончил БПИ (1974). Инженер НИС БПИ, ассистент кафедры «Сопроотивление материалов», научный со-

трудник НИЛ КТ. Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1988). Кандидат технических наук (1986). Автор более 50 научных работ.

Колешко Лариса Александровна
Окончила БПИ (1966). Инженер-конструктор ПО «Интеграл». Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1979). Кандидат технических наук (1984). Автор более 40 научных работ.

Лешкевич Александр Юрьевич
Окончил БПИ, специальность «Автомобили и тракторы» (1974). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1983). Кандидат технических наук (1983). Доцент (1987). Автор более 50 научных работ.

Скачко Юрий Владимирович
Окончил БПИ (1966). Ассистент кафедры «Сопроотивление материалов» (1967). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1979). Кандидат технических наук (1973). Старший научный сотрудник (1979). Автор более 50 научных работ.

Сторожилов Алексей Иванович
Окончил БПИ (1978). Конструктор, начальник конструкторского отдела Минского производственного объединения вычислительной техники. Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (1992). Автор более 90 научных работ. Награжден серебряной медалью ВДНХ СССР.

Белякова Евгения Ивановна
Окончила БПИ. Преподаватель кафедры «Начерта-

тельная геометрия и черчение» (1972-1974), «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1974). Автор более 30 научных работ, в том числе 5 учебных пособий с грифом Министерства образования и 9 учебно-методических пособий.

Джежора Светлана Владимировна
Окончила БПИ (1984). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1996). Автор более 20 научных работ, в том числе 2 учебно-методических пособий.

Коноплицкая Ирина Александровна
Окончила БПИ (1984). Прошла путь от лаборанта до старшего преподавателя кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1979). Имеет научные работы.

Кучура Ольга Николаевна
Окончила Московский институт электронной техники. Конструктор в ПО «Интеграл». Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1995). Имеет научные работы.

Марамыгина Татьяна Александровна
Окончила БПИ. Инженер (1992-1993), преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1993). Автор более 10 научных работ.

Ничиперович Надежда Моисеевна
Окончила БПИ (1965). Конструктор в отделе главного технолога ММВЗ. Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1971). Имеет научные работы.

Разумова Лариса Степановна
Окончила Могилевский машиностроительный институт (1974). Инженер-конструктор на лифтостроительном заводе (1974-1980). Преподаватель кафедры «Начертательная геометрия и черчение» в Могилёвском машиностроительном институте (1980-1988). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1988). Автор более 10 научных работ.

Слижевский Александр Сергеевич
Окончил БПИ (1967). Преподаватель кафедры «Начертательная геометрия и черчение» в Жодинском филиале БПИ (с 1969). Заместитель декана вечернего факультета в Жодинском филиале БПИ (1981-1991). Старший преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1991).

Терентьева Ирина Леонидовна
Окончила Московский торфяной институт (1961). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1974). Автор нескольких методических работ.

Дорогокупец Татьяна Васильевна
Окончила БПИ (1988). Инженер, младший научный со-

трудник в ИПИПРЭ АН БССР (с 1988). Инженер, преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1999). Имеет научные работы.

Киселева Наталья Леонидовна
Окончила БПИ (1988), магистратуру при МСФ (2005). Инженер, преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1998). Магистра технических наук. Автор более 10 научных работ.

Толстик Ирина Викторовна
Окончила БПИ (1987). Инженер, преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 1997). Автор более 20 научных работ.

Тявловская Тереза Михайловна
Окончила БГПА (1993). Инженер-технолог на Минском подшипниковом заводе. Инженер, преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 2001). Аспирант заочной формы обучения по специальности «Водоснабжение и водоотведение» (с 2008). Автор 21 научной работы, в том числе 4 патента.

Франскевич Игорь Валерьевич
Окончил БНТУ (2003), аспирантуру при кафедре «Тракторы» (2009). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 2003). Автор 10 научных работ.

Щербакова Ольга Константиновна
Окончила БНТУ (2006), магистратуру (2008). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 2006). Аспирант кафедры «Тракторы» (с 2008). Магистр технических наук. Автор более 20 научных работ.

Пашина Наталья Александровна
Окончила БПИ (1989). Инженер-программист в ПО «Центросистем» (1989-1991). Инженер-программист на кафедре «Строительная механика» БНТУ (1991-2009). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 2006).

Евдокимова Виктория Сергеевна
Окончила БНТУ (2010). Аспирант кафедры «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод» (с 2010). Преподаватель кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля» (с 2010). Автор 3 научных работ.

По совместительству на кафедре работает 2 профессора – доктор педагогических наук Шабета Леонид Степанович и доктор технических наук Яцкевич Владимир Владимирович.

Обеспечивают учебный процесс заведующий лабораторией Ковалёнок Нина Ива-



Работники учебно-вспомогательной лаборатории кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля»: слева направо Гончарук Е.Н., Большаков В.И., Морозов Г.В., Степаненков В.Н., Л.А. Юшкевич Л.А., Коваленок Н.И., Кречко Н.М., Чувилина М.А.

новна (окончила БПИ, с 1967 г. на кафедре, ветеран АТФ), ведущий инженер Ловыгина Татьяна Ерофеевна (в 1974 г. окончила БПИ, в 1990 г. – заочную аспирантуру, с 2006 г. на кафедре, автор 16 научных работ, 2 изобретения), инженеры 1-ой категории Степаненков Валерий Николаевич, Талецкая Нина Николаевна, инженеры 2-й категории Морозов Геннадий Владимирович, Юшкевич Лидия Анатольевна, техники 1-ой категории Кречко Надежда Михайловна, Чувилина Марина Антоновна, техники 1-ой категории Молош Лариса Савельевна, Зайцев Игорь Львович.

Материальная база кафедры включает 7 специализированных аудиторий, оснащенных чертежными столами (разработал Зелёный П.В.), 2 компьютерных класса, объединенных в локальные сети с выходом в общеуниверситетскую сеть и Internet, 2 учебно-вспомогательных кабинета, кабинет для выполнения методической и научной работы, кабинет по ведению делопроизводства кафедры.

Для повышения эффективности самостоятельной подготовки студентов кафедра оснащена наглядными и справочными стендами с натурными образцами по изучаемым разделам инженерной графики, а также



Занятия с иностранными студентами по проекционному черчению проводят старшие преподаватели Ничиперович Н.М. (слева) и Ведерникова Н.Г. (2005)

стендами с образцами выполнения графических работ, расположенными в специализированных аудиториях и других общедоступных местах.

Методическая работа по обеспечению учебного процесса необходимыми учебными материалами организуется в рамках 4 методических секций по всем разделам инженерной графики, руководителями которых являются опытные преподаватели кафедры. Секцию



Оргкомитет 1-ой республиканской олимпиады по начертательной геометрии (2005):
справа налево заведующий кафедрой Зеленый П.В., преподаватели Дорогокупец Т.В. и Кучура О.Н.,
старший преподаватель Белякова Е.И., доцент Лешкевич А.Ю. и доцент БГТУ (Брест) Контратчик Н.И.

«Начертательная геометрия и проекционное черчение» уже много лет возглавляет старший преподаватель Белякова Е.И., секцию «Машиностроительное черчение» – доцент Гиль С.В., секцию «Черчение» – старший преподаватель Коноплицкая И.А., секцию «Горная графика» – доцент Бушило И.Д.

Для выявления талантливых, способных студентов с целью их привлечения в дальнейшем к научной работе кафедра ежегодно (с 2005) организует по 2 олимпиады по начертательной геометрии – внутрикафедральную и республиканскую.

В республиканских олимпиадах ежегодно принимают участие студенты основных технических вузов Республики Беларусь, в которых преподаётся начертательная геометрия.

В 2010 г. была проведена 6-я республиканская олимпиада по начертательной геометрии, посвященная 90-летию БНТУ. Участие приняли 6 вузов страны – БНТУ (2 команды от двух кафедр инженерной графики – машиностроительного и строительного профиля), Белорусский государственный технологиче-

ский университет, Брестский государственный технический университет, Белорусский государственный университет транспорта (Гомель), Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроник, Белорусско-Российский университет. Одна из команд БНТУ заняла 2-ое место.

Активное участие в организации и проведении олимпиад постоянно принимают преподаватели БНТУ Кучура О.Н. и Дорогокупец Т.В. Их инициативная кропотливая работа по организации олимпиады заслуживает отдельной благодарности. Большую работу по подготовке команд выполняют также доценты Колешко Л.А., Гиль С.В., старшие преподаватели Белякова Е.И., Разумова Л.С., Марамыгина Т.А., Терентьева И.Л., Коноплицкая И.А., Касаткина О.Н. и Петрович М.Н., ассистент Ермоленко И.М.

В преддверии 60-летия АТФ по инициативе декана Равино В.В. при поддержке факультета международного сотрудничества и в соответствии с приказом ректора БНТУ статус олимпиад по начертательной геоме-



Победители и организаторы 6-й республиканской олимпиады по начертательной геометрии (2010):
в центре слева декан АТФ Равино В.В. и заведующий кафедрой Зелёный П.В.

три в этом году был повышен до уровня Республиканских.

В 2011 г. на базе кафедры проведена олимпиада СНГ, в которой приняли участие 6 команд из пяти ведущих технических вузов Республики Беларусь, а также команды Ижевского государственного технического университета и Белорусско-российского университета. Активное участие в организации и проведении олимпиады приняли работники кафедры – старший преподаватель Кучура О.Н. и ведущий инженер Ловыгина Т.Е.

Воспитательную работу кафедра тесно связывает с учебным процессом. Одной из целей самого предмета является воспитание у студентов трудолюбия, собранности, серьёзного отношения к учебе, привитие определенных навыков. В отличие от других дисциплин, здесь мало знать учебный материал, необходимо суметь уже с первых шагов обучения собственными руками и умелым использованием чертежного инструмента или компьютера реализовать знания в виде графических работ, машиностроительных чертежей. Формирование этого на раннем этапе обучения важно для технического вуза, так как все последующие стадии обучения предполагают выполнение студентом большого объема графических работ. В этом кафедра видит

основную воспитательную функцию при ведении учебного процесса.

Кафедра стремится также налаживать контакты со спецкафедрами для повышения качества подготовки студентов, совместно издаются учебники и методические пособия.

Из основных направлений научно-исследовательской работы кафедры можно выделить три – исследования в области профессиональной педагогики, исследования по компьютерному геометрическому моделированию, исследования в отдельных областях техники (авто- и тракторостроении, технологии машиностроения и других).

По первым двум направлениям до 2000 г. исследования проводились сотрудниками кафедры под руководством профессора Шабека Л.С. в рамках государственной межвузовской программы по важнейшей тематике «Развитие интеллектуально-творческого потенциала молодежи, ориентирующейся на поступление в технические вузы», а также фундаментального исследования по программе БГПА «Разработка принципов и методических подходов к решению инженерных геометрических задач на базе трехмерного компьютерного моделирования». Работы были завершены под руководством Зеленого П.В. в 2001 г. при участии доцентов Сторожилова А.И.,

Бренча М.П., Кабанова В.И. и аспиранта Баранникова Н.А.

Научные исследования в отдельных областях техники сотрудники кафедры ведут, участвуя в выполнении НИР на специальных кафедрах АТФ, тем самым усиливая связи с ними в общем деле подготовки высококвалифицированных специалистов.

С результатами проводимых исследований сотрудники кафедры регулярно выступают на научно-технических конференциях профессорско-преподавательского состава БНТУ. Наиболее важные результаты научных исследований сотрудников кафедры излагаются в статьях, публикуемых докладов, тезисах, рефератах. В основном они имеют педагогическую направленность, связаны с вопросами методики преподавания инженерной графики. Преподаватели кафедры периодически участвуют и в педагогических конференциях Республиканского института инновационных технологий, других республиканских научных конференциях, организуемых БГУИР, БГАТУ, БГТУ. Много, обсуждаемое на конференциях, кафедра стремится внедрять в учебный процесс.

Многие разработки кафедры выполнены на уровне изобретений. Всего сотрудники кафедры имеют более 250 изобретений, в том числе и со студентами.

Результатом привлечения студентов к научной работе является не только их участие с докладами в СНТК БНТУ, но и в других конференциях республиканского уровня. Студенты во время обучения на кафедре участвуют также в кружковой работе под руководством преподавателей по углубленному изучению инженерной графики, делая доклады в группах.

Хорошие связи в плане обмена опытом, проведения научных конференций и студенческих олимпиад, разработки единой концепции преподавания графических дисциплин в технических вузах, рецензирования учебных пособий у кафедры налажены с родственной кафедрой Брестского государственного технического университета. Одним из результатов сотрудничества кафедр

явилось участие в 2004 г. представителей БНТУ в работе I Республиканской научно-практической конференции молодых ученых и студентов, в 2005 г. – в научной конференции для преподавательского состава. Заведующий кафедрой Зеленый П.В. был членом оргкомитета этих и последующих аналогичных республиканских конференций, проводимых регулярно на базе этого университета в 2007-2011 гг. по проблемам преподавания графических дисциплин и информатизации образования. С другой стороны студенты БрГТУ, ежегодно (с 2005) участвуют в республиканских олимпиадах по начертательной геометрии, организуемых БНТУ на базе кафедры «Инженерная графика машиностроительного профиля».

Кафедра поддерживает научные связи также с другими университетами страны – с Витебским государственным технологическим университетом, с Белорусским государственным университетом информатики и радиоэлектроники, Белорусским государственным аграрным техническим университетом. Сотрудники кафедры регулярно активно участвуют в организуемых этими университетами научных конференциях.

В 2007 и 2011 гг. кафедра приняла участие в заключительных этапах республиканских олимпиад профессионального мастерства учащихся учреждений образования, обеспечивающих получение среднего специального образования по специальности 2-36 01 01 «Технология машиностроения».

За последние 10 лет, (с 2000) на кафедре была проведена большая работа по улучшению материальной базы и методического обеспечения учебного процесса.

Решая проблему обеспечения студентов заочной формы получения образования учебными пособиями по начертательной геометрии и инженерной графике заведующим кафедрой Зелёным П.В. и старшим преподавателем Беяковой Е.И. издан в 2008-2011 гг. ряд учебно-методических и учебных пособий с грифом Министерства образования.

В связи со спецификой дисциплины ка-



Посещение Брестской крепости-героя в дни 1-ой Республиканской научно-практической конференции молодых ученых и студентов: преподаватели и студенты вузов республики (2004)

Кафедра отводит большую роль наглядной информации, качественному графическому оформлению всех материалов, используемых в учебном процессе, образцам выполнения графических работ, а также доступному изложению материала преподавателями на лекциях, практических и лабораторных занятиях, четкому учету посещаемости студентами занятий, их успеваемости.

Кафедра постоянно заботится о регулярном повышении квалификации своего преподавательского и инженерного состава.

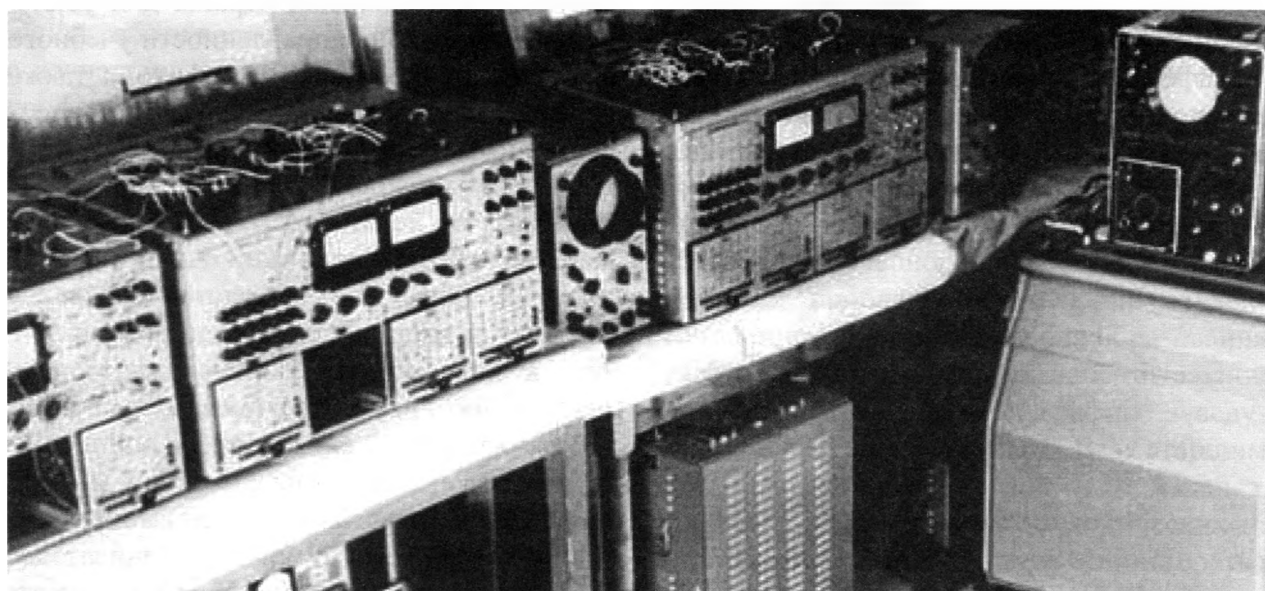
Повышение квалификации организуется по направлениям – инновационная и инвестиционная деятельность в машиностроении, инженерная педагогика и психология, инженерная компьютерная графика и моделирование и другим. Большое внимание кафедра уделяет стажировкам своих работников на ведущих предприятиях страны для усиления практической направленности учебного процесса по инженерной графике, а также на кафедрах родственного профиля для поддержания межпредметных связей.

Вычислительный центр авtotракторного факультета

Вычислительный центр авtotракторного факультета (ВЦ) создан усилиями ведущих кафедр факультета в 1987 г. с целью более эффективного использования вычислительной техники. Изначально ВЦ был оборудован вычислительным комплексом ЭВМ СМ-1420 на 8 рабочих мест и персональными ЭВМ ДВК-3, располагавшимися в двух аудиториях. Основной задачей центра было проведение учебных занятий кафедр, связанных с применением вычислительной техники.

В начале 90 гг. с появлением нового поколения вычислительных машин начался качественно новый этап в развитии ВЦ. Центр постепенно оснащался современными по тем временам персональными электронно-вычислительными машинами (ПЭВМ) – «Искра-1030» и ЕС-1841 отечественного

производства класса РС-XT и РС-AT286 зарубежного производства. Приобреталось оборудование для выполнения графических работ – графопостроители, лазерные принтеры, цветные принтеры. Массовое появление компактной и производительной вычислительной техники, нового программного обеспечения открыло возможности для эффективного решения задач не только учебного, но и научно-технического плана. Сотрудники факультета, преподаватели и студенты стали широко использовать ПЭВМ для решения учебных задач, выполнения курсового и дипломного проектирования, расчетных исследований, хозяйственных работ проводимых кафедрами и научными лабораториями для предприятий республики. С 1991 г. ВЦ начал оснащаться копиро-



Первый вычислительный комплекс АТФ – аналоговые вычислительные машины МН-7 (60 гг.)

вальным оборудованием, что позволило эффективно и быстро обрабатывать деловую и научно-техническую документацию.

В 1994 г. в структуру ВЦ вошел отдел технических средств обучения (ТСО). Это открыло новое направление в деятельности ВЦ. Установлено специализированное проекционное оборудование в учебных классах кафедр «Автомобили», «Организация перевозок и дорожного движения», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Двигатели внутреннего сгорания». Принято решение о выделении специализированной аудитории для дисциплин, связанных с изучением вычислительной техники, в котором установлено проекционное оборудование для проведения лекций, практических занятий, презентаций и конференций. Была создана библиотека учебных фильмов и методических материалов на электронных носителях.

Процесс обновления техники шел в ногу со временем – от компьютеров PC-AT386 и 486 в середине 90 гг. до компьютеров класса Pentium II и III к началу 2000 г.

Начиная с 2001 г. было уделено должное внимание развитию компьютерной и офисной техники не только на ВЦ, но на кафедрах и в деканате факультета. Проведено оснащение подразделений новыми персональными компьютерами и мощным периферийным оборудованием – лазерными и цветными принтерами, сканерами, плоттерами и мультимедийными системами. Создана локальная сеть факультета с выходом в сеть университета и глобальную сеть Интернет. Проведенные мероприятия дали возможность проводить занятия на современном уровне, открыли новые возможности для применения вычислительной техники в учебном процессе и научно-технических исследованиях.

Начальник ВЦ – Трикозенко Виталий Витальевич.

ВЦ в настоящее время имеет следующий состав – ведущий инженер Картышев Н.И., инженеры-программисты 1 категории Козловская Т.Б., Коржунова Г.Т., Кукар-



Студенты группы 101116 за работой на АВМ МН-17 (70 гг.)

ко С.В., Луговцева С.Г., Шабанова Г.Н., инженер-программист 2 категории Бакач О.Г., инженер-программист Каминский А.С., техник 2 категории Некрашевич А.М., техники Соико А.М., Ятченко О.А., Холод А.А., оператор ЭВМ Бубен И.Ю.

Сегодня ВЦ АТФ – один из самых крупных вычислительных центров в БНТУ. В его составе работают 3 компьютерных класса для проведения лабораторных и практических занятий, выполнения курсовых и дипломных проектов с применением вычислительной и множительной техники, специализированная аудитория для изучения дисциплин, связанных с применением ПЭВМ, оснащенная мультимедийным и проекционным оборудованием. В лаборатории, оснащенной специализированной техникой, выполняются работы по верстке, дизайнерскому оформлению и печати методических, презентационных материалов, брошюр, рекламных листов и широкоформатных плакатов. Общее количество персональных компьютеров в локальной сети на ВЦ – более 50 единиц. ВЦ обеспечивает работу всей локальной сети АТФ, насчитывающей более 120 компьютеров.

Работники ВЦ оказывают значительную помощь преподавателям факультета в проведении занятий с применением современных мультимедийных технологий и с ис-



Занятия в компьютерном классе вычислительного центра АТФ (2011)

пользованием доступа в Интернет. Силами работников центра в рамках сайта БНТУ разработана Интернет страница АТФ, где изложена вся актуальная информация о факультете в целом и его подразделениях.

Коллектив ВЦ обеспечивает проведение учебных занятий кафедрами по информатике, САПР и другим дисциплинам, связанным с применением ПЭВМ, разрабатывает разнообразное методическое и программное

обеспечение. Проводятся консультации преподавателей и сотрудников кафедр по вопросам применения вычислительной техники и программного обеспечения. Оказывается помощь аспирантам и докторантам в оформлении научных работ, монографий и докладов, а также работникам деканата в оформлении учебных планов, учете учебной нагрузки. На базе ВЦ проходит практика студентов, курсы повышения квалификации.

Автошкола БНТУ

Автошкола БНТУ была создана в 1998 году.

Контингент обучаемых формировался, в первую очередь, из студентов АТФ.

Основной задачей работы автошколы является обеспечение выполнения учебных планов отдельных специальностей АТФ и высококачественная подготовка водителей категории «В».

Автошкола использует учебно-лабораторную базу АТФ, территорию гаража БНТУ, учебные автомобили, автодром, служебные и иные площади, закрепленные за БНТУ, на праве оперативного управления. Обучение организуется и проводится на основании учебных планов и программ, установленных нормативно-правовыми актами Республики Беларусь.

Учебные группы формируются численностью не более 30 человек. После успешной сдачи внутренних экзаменов в автошко-

ле учащемуся выдается свидетельство о ее окончании и предоставляются необходимые документы в РЭО ГАИ для сдачи экзаменов на получение водительского удостоверения.

Учащиеся могут заниматься в автошколе по полной программе или обучаться только практическому вождению с соответствующей оплатой.

В автошколе работают квалифицированные преподаватели и инспекторы-выпускники АТФ. Мастера производственного обучения вождению имеют соответствующее образование и стаж работы в автомобильной отрасли. Каждому обучаемому обеспечивается индивидуальный подход в результате сплоченной работы дружного коллектива автошколы. Автошколой БНТУ выпущено более 3000 водителей категории «В».

В настоящее время руководит автошколой директор Жариков В.И.



MAZ-103

MA3-104



MA3-107



MA3-205



MA3-171



MA3-251



MA3-252

MA3-256



HEMAN-3232



HEMAN-420233

Отличники Автотракторного факультета

1952 год

Козловский Ю.Г.
Любавский В.Н.
Матвеев Р.В.
Тиминский В.И.
Фиськин Е.М.
Чистяков Н.Ф.
Цитович О.Н.
Шнейсер Б.Я.

1953 год

Аскерко Ф.Ф.
Баранский А.Н.
Галимский Т.П.
Островерхов Н.Л.
Терентьев М.В.
Чернецкий И.М.

1954 год

Апонасенко В.С.
Бельский В.А.
Бысенко В.Д.
Зеленковский Г.К.
Климюк А.И.
Коршаков В.И.
Лукашевич Н.М.
Рунцо А.А.
Русин К.А.
Хилькевич И.П.

1955 год

Алферчик Н.Г.
Мороз Л.И.
Филиппов Г.И.

1956 год

Байкевич Ч.П.

Белов С.М.
Железко Б.Е.
Перелыгин Л.И.
Родак И.С.
Сырокваш Д.И.
Янчук Е.М.

1957 год

Александровский А.Г.
Алтыперович Г.М.
Гирко М.Д.
Кустанович С.Л.
Савич А.С.
Шаколин Н.К.
Янков Н.И.

1958 год

Амельченко П.А.
Каган Е.А.
Кононик И.В.
Конопляник А.А.
Корзун Н.А.
Мялик А.А.
Смех В.И.
Чайковский Л.Ф.

1959 год

Андриков Н.Е.
Бренч М.П.
Голяс Л.П.
Дроздов Л.Н.
Калинин Э.М.
Кондратьев М.М.
Кремнев А.С.
Крутько И.П.
Кузьмич З.С.

Курляндчик М.Д.
Макаренко В.И.
Околокулак А.Н.
Орлов В.А.
Семенов В.М.
Хиловец П.Г.
Шакун Л.Г.

1960 год

Бабиченко А.К.
Басов И.Ф.
Губицкий А.А.
Зотов А.В.
Ковальчук В.С.
Красневский Л.Г.
Рапницкий Э.А.
Ревзин П.И.
Титов А.В.
Шпаковский В.Ф.
Янчевский Э.Г.

1961 год

Ваховский В.М.
Добровольский В.Л.
Казаченок В.И.
Ковальков А.Т.
Костин О.Л.
Лазарь И.В.
Мороз П.И.
Яцукович Ч.И.

1962 год

Новиков А.Н.

1963 год

Артюх В.В.
Бенедис С.Н.

Выгонный А.Г.
Кухаренок Г.М.

1964 год

Автушко В.П.
Панков А.Д.
Шабашов Г.Д.

1965 год

Каплан С.Л.
Козлов Е.Е.
Столяров Л.Б.
Страх Н.А.

1966 год

Гаврилюк Л.Л.
Гучек В.С.
Скойбеда А.Т.
Черняков Г.И.

1967 год

Байчик Е.М.
Борисов Л.Л.
Дыдышко В.И.
Краснов Н.Ф.
Пинский Д.М.
Савченко М.М.
Фам Ван Чо Франсис Н.К.К

1968 год

Будько В.В.
Бурак И.Д.
Журавлев С.С.
Калмыков А.Е.
Корженевский А.П.
Леваньков Е.В.
Мордвилко Е.А.
Петух Г.У.
Фролова Н.Н.

1969 год

Беленков В.П.
Брановец В.А.
Гарновский М.С.
Капустин Н.М.
Мамчиц П.Я.
Михин В.П.

1970 год

Артеменко В.Н.
Артемьев П.П.
Бессонова Л.В.
Богдашич Е.Е.
Грибко Г.П.
Девятова Е.А.
Иванов В.П.
Кислейко П.В.
Крац Т.А.
Седюкевич В.Н.
Селицкий Н.Г.
Чечик В.И.

1971 год

Альгин В.Б.
Давыдов В.А.
Кушель В.Ю.
Разоренов Н.А.
Рубинштейн И.Ш.
Трусевич Г.Г.
Флерко И.М.
Хилько А.Л.
Холупов В.С.
Шалота А.А.

1972 год

Драгун Е.Н.
Ксендзов В.Н.
Малицкий И.Э.
Матюшкин А.М.
Неверко А.В.
Опейко А.Ф.
Розин А.Э.
Самко Г.А.
Столярчук А.В.

1973 год

Акулич А.А.
Бойков В.П.
Бульбенков В.А.
Гракович В.Д.
Гурдус Н.Н.
Зиневич С.Е.

Искрицкий А.В.
Мамонов М.И.

1974 год

Грицков А.И.
Кулецкий В.С.
Романчик Е.А.
Скавронский А.Н.
Солнце В.Л.
Шавель А.А.

1975 год

Бирич В.В.
Бутко В.Ф.
Верещагин В.А.
Лаврушкин В.И.
Малец Е.А.
Реутский А.П.
Рожанский Д.В.
Сиволобчик В.Е.
Таяновский Г.А.

1976 год

Веремеев Н.Н.
Жук И.В.
Жуковский Ю.М.
Забелло Н.Г.
Мякота В.К.
Опухтин А.Н.
Поздеев Е.В.

1977 год

Ванцевич В.В.
Виповский Ю.Н.
Голуб И.Н.
Рахманин И.П.
Стригунов С.И.
Фасман А.А.
Шапоров Ю.И.

1978 год

Бойко М.Н.
Вашкевич О.А.
Жоров В.И.
Ильюшенко А.Ф.
Резников Г.К.

Свищевский И.Ю.

1979 год

Артамонов А.М.

Вершина Г.А.

Вьяль Д.А.

Габер Б.Д.

Драгунова Л.М.

Жедь В.А.

Иванов Е.В.

Ключников В.А.

Мартинович С.В.

Меркулов В.С.

Михеева Г.Б.

Пекер Ф.Л.

Савонь А.В.

Сенькевич С.В.

Фальковский В.В.

Черемисов А.В.

Чешун В.С.

1980 год

Артишевский С.А.

Баев В.С.

Бекетов С.А.

Козлов В.В.

Кондратьев С.А.

Лишай Е.Е.

Поварень А.Д.

Тит А.Г.

Шапошник А.Л.

Ширко В.В.

1981 год

Александров В.М.

Амельченко Ю.П.

Валчуга Г.В.

Дашко А.А.

Дятлов О.М.

Ловчев П.С.

Мурашко С.П.

Петков Н.Г.

Поварехо А.С.

Райман Г.Э.

Рожанский А.В.

Самец И.М.

Хохолко Л.С.

Шиманович А.Н.

1982 год

Авдейчик Л.Г.

Ахремчик С.А.

Владыко И.В.

Герасимович Е.Н.

Клюев С.Н.

Ковальчук С.А.

Коробов С.С.

Кривец А.С.

Кучур С.С.

Ложечник В.П.

Матросов Ю.Н.

Машедо В.Н.

Мотыль И.М.

Мудрак С.В.

Новак Л.М.

Павлович С.И.

Рымарев В.П.

Солдатенков А.В.

Угневенок С.М.

Шилов Д.А.

Школьников И.Н.

1983 год

Бренч М.М.

Бурак В.А.

Вовна С.В.

Жилевич М.И.

Королькевич В.А.

Николайкин В.П.

Овчинников И.А.

Павлющик В.В.

Рахлин Б.М.

Рыков Л.А.

Стасилевич А.Г.

Цитович А.И.

Щасленок А.Г.

Шингарев Г.А.

Янович Д.Л.

1984 год

Артеменко С.А.

Гаврило Б.И.

Дронина И.М.

Иванов Г.В.

Кирилах С.М.

Конанков О.В.

Метечко В.В.

Можаров И.В.

Пекельник С.А.

Сальников А.М.

Халецкий А.Н.

1985 год

Автушко С.В.

Блажукевич В.Ч.

Войтеховский И.И.

Гладкий Ю.Л.

Емельянов С.Ф.

Ермаленок В.Г.

Журавович Л.Л.

Клюткин Э.А.

Мартыненко А.В.

Митуневич В.Б.

Свилло В.З.

Степанович П.П.

Тылец В.В.

Юрченко И.Ю.

1986 год

Дербенев И.В.

Жук Ю.Г.

Ефимович А.Н.

Кленицкая Л.Г.

Магамедов А.М.

Мишанов В.В.

Овсяник И.В.

Половченя В.В.

Ткачев В.И.

Шмайлович И.П.

1987 год

Василевский А.М.

Волков В.В.

Каган Б.Ф.

Курлович Н.Н.

Матвеева Н.В.

Мацкевич П.А.

Пашкевич С.Б.

Попов Ю.Н.

Рожок С.В.

Субботина Т.Н.

Хвостова Л.Л.

Чернушевич С.Н.

Щуцкий Н.М.

1988 год

Жилинин Д.Л.

Захарик А.М.

Канашевский А.Г.

Ломако Т.Д.

Малицкий П.Э.

Марчук И.В.

Мирошкин А.В.

Нефядович С.И.

Русецкий А.И.

Сацура А.В.

Тучина Т.В.

Юхневич М.В.

Цагайко А.В.

Шпаковский И.Т.

1989 год

Веришко П.К.

Матиевская Л.А.

Пилипенко В.В.

Романова Е.О.

Хартанович Ю.О.

1990 год

Бадеев А.В.

Волчецкая В.Е.

Гиль Н.Н.

Гиль С.В.

Дашук О.В.

Дашук С.В.

Масюченко С.Н.

1991 год

Голодок П.И.

Захарик А.М.

Кравчук С.Д.

Лейцин Л.И.

Маглышев В.В.

Мацукевич С.С.

Пищик С.С.

Плескацевич Л.И.

Поясок А.В.

1992 год

Александрович К.Б.

Бут-Гусаим В.Г.

Гаркавий Ю.Е.

Иванов В.Г.

Игонченко И.Г.

Кохан И.Л.

Кугейко Д.И.

Майтак А.Е.

Околотович А.Ю.

Попова Е.В.

Рябый А.В.

Семич А.В.

Скуратович О.В.

Тельпук И.П.

1993 год

Апалинский И.А.

Астапчик В.А.

Афонин А.Б.

Бирич И.П.

Богданович В.И.

Девятова О.В.

Захаревич С.Н.

Евсеенко Д.А.

Казанович Ю.В.

Лухвич А.М.

Петрученко А.Н.

Хамицевич А.М.

Шутько С.Г.

1994 год

Боровой И.Ф.

Бойчик А.Е.

Будай А.Ф.

Волосевич А.А.

Иванов В.Б.

Казацкая Д.А.

Капустин С.Н.

Лосьмаков О.А.

Маненок П.И.

Медвецкая Е.Э.

Пекарская И.И.

Пристром Г.Н.

Романович В.Р.

Рыжавский П.Б.

Счаснович К.П.

Томкович А.Ф.

Турбан А.Н.

Усс А.И.

Флерьянович В.В.

Харитончик С.В.

Хоменко И.Г.

Яглейко А.В.

Якубович С.П.

Ярошевич О.В.

1995 год

Антипович О.М.

Атрошко С.В.

Баранов Д.Н.

Банецкий П.В.

Валковский И.С.

Дивин Я.В.

Зуенок С.В.

Карась Т.Н.

Лукша А.И.

Носарев Р.И.

Обухович А.И.

Пигуль В.В.

Писецкий Д.Е.

Тарелко В.В.

Янучок В.Г.

1996 год

Берило Ю.В.

Бородин С.С.	Красовский Ю.Н.	Никишин А.В.
Букас В.А.	Личевский А.П.	Никонюк В.И.
Васильев Г.А.	Миронов С.В.	Петрашко Н.Г.
Вихренко Д.В.	Мотолько Т.К.	Путикова Г.Н.
Волколовская Л.А.	Николаюк А.И.	Плетнев Я.М.
Буйкус К.В.	Питкевич А.Н.	Редько Д.Э.
Бустыник Д.Г.	Ромашко Ю.В.	Римашевский С.А.
Лабунский Д.А.	Селявко Д.В.	Ринкевич В.П.
Горский Д.Л.	Сидоренко Р.А.	Рогов А.Р.
Губицкий А.А.	Соловей О.М.	Рыклин В.В.
Данильчик П.В.	Тихалик А.Л.	Самойлик А.В.
Друщиц В.В.	Трус И.В.	Сидоров С.А.
Дубовик С.М.	Черчес А.В.	Ситко В.К.
Ивуть Т.Р.	Эльман М.А.	Стульбо М.С.
Куневич О.Н.	Левшик О.Н.	Селицкий С.С.
Лагун С.М.	Эль-Немер Касем	Терпиловский И.А.
Лисовский Т.С.	Филазанович С.Н.	Ходасевич Н.В.
Мурашко С.В.	1998 год	Ярошевич А.В.
Новицкий С.Н.	Абрагимович А.П.	Янчук А.Л.
Працюк Н.В.	Адамович В.В.	Равино В.В.
Селицкий Д.Ф.	Барсуков С.В.	1999 год
Селезнев С.В.	Бегун И.Ф.	Бекетов Д.Д.
Синявский В.М.	Бондарева О.С.	Бируля В.В.
Туровец И.В.	Вербовская О.В.	Бокий Д.Э.
Шеметович А.М.	Власевич А.В.	Бондарчук В.П.
Юдешко А.Г.	Волосенков В.А.	Бураковский А.В.
Юдашев А.С.	Гусенцов А.В.	Василец В.А.
Скляренко А.А.	Дашкевич Г.Б.	Ведчук С.А.
1997 год	Дубовенко О.С.	Войтик В.В.
Адашкевич С.П.	Ильченко В.А.	Голубев В.В.
Антоненко Т.А.	Кисель А.Н.	Гришечкин С.А.
Баранов А.М.	Клименко О.О.	Дятлова Л.Н.
Бычко О.В.	Косенко Д.В.	Емжин Е.А.
Веренич Г.М.	Корнеева Н.Ю.	Жаворонок С.Н.
Гержидович Ю.В.	Косовский А.А.	Жуковец В.Н.
Дубовик О.А.	Кошевой А.О.	Завалихина Т.В.
Залозецкая Л.Я.	Куксо В.К.	Закревский С.А.
Зябора А.Л.	Лукша Н.Л.	Золотарь Е.С.
Карпыза С.А.	Лобань В.В.	Капский Д.В.
Ключин П.В.	Маркин Д.А.	Кароакин Д.А.
Корневский В.Н.	Мозерова Т.В.	Квандель Т.В.

Квятинский А.Г.
Колонтай А.В.
Кузьменко Е.В.
Лабунец В.И.
Лаврешин А.В.
Лещанин А.В.
Мазаник К.И.
Маковецкая Т.В.
Маковецкий А.П.
Навой Д.В.
Попов А.В.
Радивончик Н.А.
Рудяк С.П.
Секержицкий А.А.
Филимонов А.А.
Фирсов М.А.
Хотина Т.В.
Шевцов А.В.
Щемелева Е.В.
Южик В.И.
Юркевич А.А.
Яровикова Е.В.
2000 год
Аксёнова Н.В.
Альшевский А.А.
Артамонов Д.С.
Банадык М.В.
Белокурова Д.А.
Бершадская В.П.
Богомаз Н.М.
Бонк А.Л.
Бурак В.Е.
Веллер П.А.
Горная С.А.
Григоркин С.М.
Громыко В.Н.
Гусева Я.В.
Жамойдик В.М.
Жгировский Н.А.
Жильцов А.А.
Жуган Т.В.

Заболотнева А.А.
Завадко М.С.
Ивендигов В.А.
Ивуть А.А.
Кзаков Д.И.
Калинникова Т.А.
Капариха А.А.
Климко О.Н.
Кобрусев С.В.
Коваль Д.Н.
Колчанов А.В.
Кондратьев Ю.В.
Константинович Н.Л.
Копылов Т.В.
Копыльский Д.Д.
Коржицкий Д.Л.
Корзун А.П.
Кривулец Ю.М.
Крюкова Н.В.
Кузьмич В.В.
Купцова В.В.
Лахаданова М.В.
Лямцева А.В.
Мазур А.А.
Мазур Т.В.
Макаревич В.В.
Малько И.И.
Мартиневич Д.В.
Марушин А.А.
Мохорт С.А.
Новик А.В.
Одноконный А.Г.
Павлов А.В.
Павловский О.В.
Паплевко Н.А.
Приходько В.Ю.
Сеньковец Г.М.
Синяк Е.П.
Слышева С.В.
Смирнов Е.А.
Соколовский Г.И.

Ставер С.П.
Тарасюк А.С.
Тренин И.В.
Федотко В.А.
Фокин Д.В.
Холодков А.Л.
Черноусов В.Л.
Черных О.В.
Шабан Д.В.
Шамрук Е.А.
Ширвель И.И.
Шостак А.С.
2001 год
Алисиевич В.А.
Агеев Д.А.
Антончик А.Л.
Арутюнова Т.В.
Асинский С.П.
Атрахимович Т.Г.
Белоус Е.А.
Бондаренко К.П.
Гаврик И.В.
Герман Д.Н.
Гончарик С.В.
Горбацкий Ю.М.
Городецкий С.А.
Гракович Д.В.
Семенцов Я.В.
Гузовский В.В.
Гуринович А.Г.
Давидовская Н.Н.
Демина Т.В.
Дорошко Е.В.
Драгун В.А.
Дубинец С.А.
Жуковская Е.М.
Жарский С.В.
Зайцев А.Д.
Зверев Д.А.
Едка Е.А.
Иванов А.А.

Колотыркина Е.А.	Богоржельский С.В.	Крюкова Е.А.
Конюхневич Н.Н.	Рыбакова Ю.В.	Лакотко В.Н.
Котов И.М.	Жданевич П.А.	Лакотко Н.Н.
Кравец Д.В.	Кравцова И.Н.	Мажей А.А.
Круглова Е.Д.	Скуденя Е.Н.	Малевич Д.А.
Купреева Е.М.	Статкевич Ю.А.	Мачульский С.А.
Лабыко Д.В.	Хадярович В.Н.	Михолап В.И.
Лесун Д.М.	Архипец С.С.	Мурашко С.Н.
Лобода А.А.	2002 год	Осипова Ю.М.
Лыков С.В.	Абилова А.А.	Павловский А.Г.
Маргевич С.И.	Батура Д.В.	Позняк Н.А.
Масленкова Т.Н.	Бурносенко А.А.	Пупо О.Н.
Машанский А.Ф.	Буслов А.В.	Пушкин В.В.
Милевский К.М.	Вискушенко Д.А.	Радич А.В.
Пашкевич Т.В.	Власовец А.В.	Рудковская О.А.
Погоржельский С.В.	Воронько Ю.А.	Рудковский А.А.
Пресняк О.В.	Гапеенко О.А.	Русалева И.А.
Радченко П.В.	Гарцунович Т.С.	Савченко В.В.
Разумович М.В.	Герман М.Н.	Садлуцкая С.В.
Раковский В.И.	Геть Н.С.	Саковец Т.В.
Рудаковский В.О.	Горбунов П.В.	Самкова В.И.
Сенькова Е.В.	Гречко Е.П.	Сахацкий А.М.
Сергеев Ю.С.	Григорюк И.А.	Сергеева М.А.
Синицкая О.А.	Гурский Е.А.	Симченко Д.А.
Соловей Ю.В.	Демидчик И.И.	Скуратович С.А.
Станюк Е.И.	Дмитриева Н.А.	Сонич О.А.
Старинский Е.А.	Добролюбов Д.А.	Сусликов А.В.
Сухоницкий Д.Г.	Дубина С.С.	Сущинский Д.В.
Таратун С.В.	Дубровский Г.О.	Трусевич В.Г.
Турочкин А.А.	Евтихийев А.Н.	Фельдман Л.С.
Харитон М.М.	Есьман С.В.	Цаюн Н.Н.
Хмельницкая Е.А.	Жук Т.С.	Чурсина Л.А.
Хмельницкая Е.В.	Журова Т.А.	Шагун С.В.
Шашуто А.А.	Загоревский И.В.	Шлендик Ю.К.
Шевченко Е.И.	Заяш П.И.	Шпарага М.А.
Шиловец С.П.	Зеленый Е.П.	Юницкий Н.П.
Ржевский Д.В.	Зеленый С.В.	Юшкевич Т.А.
Боричевский С.Ф.	Каравосов А.В.	Гляцевич А.А.
Евстратенко Е.А.	Кедо О.А.	Сельскова Т.Ю.
Семенчук А.В.	Кириченко А.А.	2003 год
Юрлов А.Н.	Котляров А.С.	Абрамович О.В.

- | | | |
|------------------|-----------------|------------------|
| Аношко Ю.А. | Преснякова Е.А. | Михальченко С.В. |
| Артемова И.А. | Пугач А.В. | Мосин А.П. |
| Астапеня П.Н. | Радьков Д.В. | Новиков А.В. |
| Баранов Д.А. | Розина Т.Б. | Петкевич У.М. |
| Бокий Д.Э. | Сакольчик О.Л. | Погуляев А.В. |
| Борщ Е.А. | Симоненко А.В. | Пришивалко А.А. |
| Вербицкий М.П. | Симоненко Ю.С. | Размыслович С.М. |
| Веруш Г.И. | Соколов В.Г. | Рачковский Д.И. |
| Гирилович Е.Н. | Соланович Т.С. | Ращенко О.Е. |
| Грамович Д.А. | Сурко Е.Н. | Сай О.В. |
| Девойко Ю.О. | Сяхович В.Э. | Самусев И.Н. |
| Демида Е.К. | Усов С.В. | Свищева С.Г. |
| Евтух Г.И. | Франскевич И.В. | Седич О.Л. |
| Забавская Т.А. | Хилимончик В.Ч. | Седляр С.А. |
| Засимович Н.В. | Цалко Д.Н. | Сермяжко А.П. |
| Каленик И.Н. | Чвырова М.В. | Скаскевич Ю.С. |
| Кашко Д.В. | Черевиков С.И. | Скуратович А.М. |
| Киричук Ю.П. | Чикалов Е.В. | Томаль Е.В. |
| Книжникова Е.В. | Шкутова О.В. | Третьяк Д.В. |
| Козлова И.С. | Шлендик С.М. | Чвырова О.В. |
| Корзников В.А. | Юркевич М.А. | Чучман Д.П. |
| Костюк Е.В. | Мацура А.В. | Шакура А.А. |
| Котова Е.В. | 2004 год | Широков Б.Н. |
| Кузьменко В.Н. | Авдей Т.И. | Шишко Т.В. |
| Кулиджанова Т.А. | Аксёнов Ю.Л. | Шкель М.В. |
| Кураков В.И. | Арефьев С.А. | Яковенко О.А. |
| Курига Н.Е. | Бойко Л.В. | Янкелевич А.А. |
| Лазько М.Н. | Брановец Д.А. | 2005 год |
| Ласоцкий П.А. | Бузун О.А. | Адамович А.Г. |
| Лашкевич А.П. | Галожина О.М. | Барановский А.Г. |
| Лашкевич П.П. | Галямов П.М. | Береснева Е.А. |
| Лосев Ю.В. | Данилович Ю.С. | Бертош П.С. |
| Любецкий Д.Г. | Дубина Ю.В. | Варварина О.В. |
| Малецкий Д.С. | Заболоцкий Е.М. | Василенко М.Г. |
| Марчук А.Н. | Карлёнок Е.Н. | Катюль Д.М. |
| Мельникова Ю.А. | Клевзович С.В. | Антух Д.В. |
| Метельская Е.А. | Клышевская Е.В. | Винник М.Е. |
| Михневич О.Г. | Ключников А.В. | Волосевич С.А. |
| Нехай Д.Н. | Коржевская О.В. | Ендза Е.С. |
| Пиловец М.А. | Маковский М.А. | Звездова Л.А. |
| Побойкин А.В. | Микулич М.К. | Кабанович Е.Н. |

Карпеев С.Г.
 Коржова А.В.
 Китченко И.В.
 Мацкевич Ю.В.
 Мелешко О.Н.
 Мельник С.Г.
 Мехедова Т.С.
 Морозов П.А.
 Нехай Н.Н.
 Пилатов А.Ю.
 Пилецкая В.К.
 Плащинский А.И.
 Подлипская Н.Г.
 Приходько С.В.
 Романович О.И.
 Сальникова Е.С.
 Самородов А.Г.
 Самойлович Т.Н.
 Таяновский А.Г.
 Чаботько В.В.
 Шабека К.Н.
 Шибаева М.В.

2006 Год

Авсюкевич В.В.
 Бекиш П.И.
 Белко Е.Н.
 Березун В.И.
 Беспалый А.В.
 Бондарик И.В.
 Ботян А.П.
 Бурмаков Е.В.
 Войтова Н.С.
 Воробьева А.П.
 Гилевич О.И.
 Гладкая Е.В.
 Говоровский М.В.
 Горбачева Е.А.
 Демидович О.А.
 Дробышевский С.А.
 Желудкович О.А.
 Жогло Н.С.

Журавлева М.В.
 Зеленкова А.А.
 Козлова О.С.
 Коробов В.С.
 Корсак И.Г.
 Костюкович А.Н.
 Кот Д.С.
 Котов М.В.
 Кохан О.Н.
 Кочан П.В.
 Кравченко Н.Н.
 Мастяница В.Р.
 Метельский Д.А.
 Моряков А.Ф.
 Москалева Е.В.
 Павлович Е.А.
 Павлович М.А.
 Пашевич Е.Е.
 Рихлюк Ю.А.
 Рожко Е.В.
 Рыбак С.А.
 Рынкович М.П.
 Седнюк Е.В.
 Слепухо Н.В.
 Смотров М.Н.
 Тихончук Л.А.
 Тумзова Ю.И.
 Туровец А.М.
 Устинова О.В.
 Федосик И.В.
 Фиясь А.И.
 Харченко Ю.А.
 Хилькевич Ю.А.
 Шабусов Р.Р.
 Шловенец А.Ч.
 Шумейко А.И.
 Щербакова Т.В.
 Якубов Ю.О.

2007 год

Астрейко М.А.
 Бабенко О.М.

Белабенко Д.С.
 Бусел Е.П.
 Валюк В.Б.
 Василевская Т.С.
 Войтешонок И.В.
 Волот О.В.
 Высоцкая О.В.
 Герилович Е.О.
 Германович Н.А.
 Гершань Д.Р.
 Гучек С.В.
 Давидюк М.В.
 Долбик Д.В.
 Евдокимов А.А.
 Зобнев А.А.
 Зубко Д.Л.
 Косинский А.С.
 Ксендзов Д.Н.
 Кудря Е.Ю.
 Кунцевич Н.В.
 Лаптева Е.А.
 Милько Ю.С.
 Мущинский Б.А.
 Непо Година М.О.
 Петрович В.А.
 Позняк С.А.
 Ракомса О.Р.
 Романенко М.В.
 Романова Е.В.
 Рудковская М.В.
 Рязанцева Е.В.
 Селивончик И.Г.
 Степанова Ю.С.
 Стрельцов Д.Ю.
 Тетюев А.А.
 Фурса Д.А.
 Хатянович Ф.В.
 Хмель Н.А.
 Холунов О.В.
 Царик Т.М.
 Шкель И.Л.

Шубина М.Ю.
Щербук Е.А.
Ярмантович А.В.

2008 год

Азаревич Е.В.
Блетько А.В.
Буракова Н.В.
Вашкевич Е.А.
Герасимович Е.В.
Друтько К.И.
Железняк Л.Ю.
Калинюк М.В.
Клышевич Н.Ю.
Кривоблоцкий Ю.Н.
Любецкий А.В.
Наливайко М.И.
Недикова Т.В.
Некрашевич К.Я.
Пашкевич А.И.
Петрулина Е.Е.
Пинголь К.В.
Почуйко Н.И.
Развадовская А.С.
Региневич Е.И.
Саболевский А.К.
Семченков С.С.
Скалабан Н.М.
Скалабан Т.М.
Сурма Е.Л.
Фролова Т.В.

Хацкевич Е.Д.
Щерба О.Л.

2009 год

Костюкович Е.М.
Поддубная О.Ф.
Полховская А.С.
Лысенко Анна Н.
Лысенко Мария Н.
Гарах В.А.
Широкова Ю.А.
Стеценко Т.А.
Акулич Д.А.
Водичева И.В.
Выбодовская М.А.
Граблевская А.В.
Козлова Т.С.
Кондакова А.А.
Азарова Н.В.
Спичевская А.В.
Юшкевич Е.В.
Кондратьев А.И.
Козловский С.А.

2010 год

Муравьева Н.С.
Дубенок О.И.
Жук Т.С.
Булкин В.А.
Жарнов М.В.
Пуин С.Ю.
Романенко И.В.

Ходонович Н.С.
Иванис П.В.
Ведеников И.В.
Шматин В.А.
Бухтик Ю.Ю.
Ильеня О.А.
Казакова Ж.В.
Орлов Д.Ю.
Рысевец Ю.В.
Снежко Н.С.
Дзыгун Елена А.
Дзыгун Екатерина А.
Мазепина Е.Н.
Сегеневич В.А.
Ануфрикова М.С.
Горбач В.М.
Коцуба И.В.

2011 год

Дубковская И.В.
Бутович О.М.
Буховцова Д.О.
Новик О.В.
Романовская Е.Г.
Прокопович А.В.
Чак С.А.
Савицкая Н.В.
Хорошко Н.В.
Долмат И.П.

Содержание

Приветствие ректора.....	5
Поздравления	6
История факультета.....	17
Государственные и общественные деятели	47
Заслуженные работники.....	51
Ученые, руководители ведомств и крупных предприятий.....	53
Д.М. Гатов, А.Ф. Опейко. Наставник.....	61
Кафедра «Автомобили».....	69
Научно-исследовательская испытательная лаборатория транспортных средств	83
«Большегрузные автомобили и автопоезда».....	86
Кафедра «Тракторы»	87
Отраслевая научно-исследовательская лаборатория универсально-пропашных колёсных тракторов	105
Кафедра «Двигатели внутреннего сгорания».....	111
Кафедра «Гидропневмоавтоматика и гидропневмопривод»	119
Кафедра «Техническая эксплуатация автомобилей»	131
Кафедра «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения»	141
Научно-исследовательский центр дорожного движения.....	147
Кафедра «Экономика и управление на транспорте»	151
Кафедра «Коммерческая деятельность и бухгалтерский учет на транспорте»	157
Кафедра «Инженерная графика машиностроительного профиля».....	163
Вычислительный центр автотракторного факультета	174
Автошкола БНТУ	177
Отличники Автотракторного факультета.....	179

Справочное издание

Автотракторный факультет 1951-2011

На русском языке

Редактор М.И. Жилевич
Технический редактор С.П. Мурашко
Дизайн и макет А.С. Мурашко
Компьютерная вёрстка Т.В. Мякиш
Ответственный за выпуск А.Н. Вараксин

Подписано в печать 16.11.2011. Формат 60×84 1/8. Бумага офсетная.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 22,17.
Уч.-изд. л. 17,8. Тираж 200 экз. Заказ 691.

Издатель «Белорусский национальный технический университет»
ЛИ 02330/0494349 от 16.03.2009.
Просп. Независимости, 65, 220013, Минск.

Отпечатано в типографии ООО «Бизнесофсет».
Просп. Независимости, 95/3, 220043, Минск.
ЛИ 02330/0552770 от 09.07.2010.