

РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ. ПУТЕПРОВОДЫ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

*Казакова Дарья Александровна, студентка 5-го курса
кафедры «Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение
строительства»*

*Архитектурно-строительная академия Самарского Государственного
Технического университета, г. Самара
(Научный руководитель – Говердовская Л.Г., доцент)*

Ввиду территориальной удалённости регионов России от административного центра и неравномерного распределения населения по территории страны часть автомобильных дорог находится в ненадлежащем состоянии, а ряд населённых пунктов не обеспечены связью с дорогами общего пользования. Рассмотрим специфику развития дорожной отрасли в стране на примере Самарской области.

Протяженность дорог области – 19,5 тыс. км. В настоящее время 22 % дорог работает в режиме перегрузки, 30 населённых пунктов не обеспечены круглогодичной связью с транспортной сетью общего пользования.

По Государственной программе Самарской области по развитию транспортной системы (2014-2025 г.г.) планируется увеличение протяженности построенных дорог на 153,778 км; отремонтированных – 1669,03 км, разработка и утверждение проектной документации по 418 объектам.

На территории Самары 4 действующие путепровода: над улицами Демократической, Земеца, Венцека, рядом с мостом через реку Самара. До 25 ноября ведётся сбор заявок для участия в аукционе на реализацию двух проектов, общей стоимостью 22,3 млн. руб - ремонт путепровода на Ракитовском шоссе и 139 км Куйбышевской железной дороги, где необходимо восстановить дорожное полотно, водоотвод и бетонные поверхности строений.

На данный момент ведётся ремонт путепровода трассы М-5 «Урал» на 958-961 км федеральной автодороги Москва-Челябинск в г. Жигулёвск. Введённый в эксплуатацию в 2021 году путепровод должен решить транспортные заторы во время дачного сезона. Планируется установка шумозащитных экранов, барьерных ограждений, строительство подземного пешеходного перехода (71 пог. м). Путепровод включает 2 отдельных пролётных строений: температурно-неразрезное и неразрезное сталежелезобетонное. На 974 км М-5 «Урал»

подорваны сроки сдачи путепровода из-за изменения технических условий установки опор ЛЭП МРСК «Волга» во время 5-летнего строительства подрядчиком «Поволжуправдор».

В 2020 году ООО «МАКСАТ» планирует ремонт береговых опор, пролётных строений и мостового полотна путепровода на 25-м км дороги в обход Сызрани с выходом на трассу М-5 «Урал» (цена – 31,888 млн. руб).

В 1965 году магистраль «Центральная» появилась в генеральном плане Куйбышева, но I этап строительства запланирован только в 2020 году. За 3 года будет построен четырнадцатикилометровый участок, освоено 7 млрд. руб.

С 2017 года по 2025 год реализуется федеральный проект приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояния дорожной сети крупных городских агломераций «Безопасные и качественные дороги». В Самарско-Тольяттинской агломерации необходимо увеличить долю дорог, соответствующих нормативным требованиям, с 44 % до 85 % и сократить места концентрации ДТП с 27 % до 85 %. Для этих целей выделено 3,5 млрд. рублей. Сайт проекта позволяет ознакомиться с картой завершённых, ведущихся или планирующихся работ в ежегодной статистике.

«Убитые дороги» - это созданное в 2008 году общественное движение автомобилистов, выступающих за качественные дороги и дорожную безопасность. Приложение включает 40235 км дорог, добавленных на карту, из них 35317 км относятся к категории «убитых». Ресурс освещает замечания по качеству дорожного покрытия, укладки дорог, наличию провалившихся люков, стершейся разметки, а Минтрансу отследить проблемные очаги. Замечания подтверждаются фото- и видеофиксацией (Рис. 1).

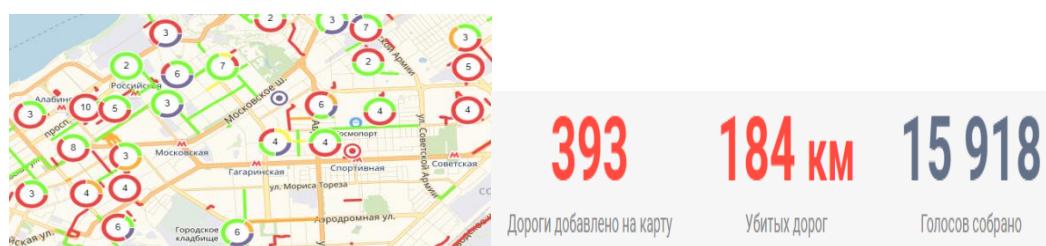


Рисунок 1 – Картографические данные проекта «Убитые дороги» в Самарской области

- убитая дорога;
- в планах ремонта;
- ямочный ремонт;
- отремонтировано;
- локальный дефект.

В Самарской области нашли применение ультрасовременные гидроизолянты геомембраны «Геофлоркс» ПНД (HDPE) и геомембраны «Геофлекс» ПВД (LDPE), в состав которых входят поли- и эластомеры. Применение геомембраны экономит на традиционных гидроизоляционных материалах до 30 %, а на оплате труда работников – до 25 %. Плюсами является

каталитическая обработка, благодаря которой появляются уникальные свойства плотности и сопротивляемости проколу, улучшается эластичность, прочность и устойчивость к химическому воздействию.

Инновация для дорожного строительства следующего года – фосфогипс дорожный полугидрат. Фосфогипс – побочный продукт, отходы, которые образуются при производстве минеральных удобрений. Используется при мелиорации солонцеватых почв, в производстве цемента, строительных материалов. Содержит не менее 80 % гипса в виде мелких кристаллов. Основание дороги из фосфогипса переносит резкие перепады температур, промерзание на большие глубины земли, исключает образование колеи, обладает высокой прочностью, соизмеримой с бетоном марки 300, уменьшает толщину основания, позволяет укладывать основания дороги на любую почву. Срок службы покрытия составляет не менее 50 лет. Стоимость материала - 1 рубль за тонну, что позволяет на 30 % удешевить строительство дороги.

Литература:

1. Безопасные и качественные автомобильные дороги [<https://bkdrf.ru/>] / Минтранс России / Информавтодор / Росдорнии – Дата доступа: 30 сентября 2019 г.
2. Градостроительный кодекс РФ : № 190-ФЗ (ред. 02.08.2019) / Гос. Дума РФ – М., с изм. и доп., вступ. в силу с 01.11.2019 г.
3. Дорожная инспекция ОНФ / Карта убитых дорог [<https://onf.ru/dorozhnaya-inspekciya-onfkarta-ubityh-dorog/>] / Роскомнадзор // Сетевое издание «Информационный ресурс Общероссийского народного фронта» - Дата доступа: 30 сентября 2019 г.
4. Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»: Постановление Правительства Самарской области № 677 – Самара, с изм. на 26 сентября 2019 г.
5. Фосфогипс дорожный для строительства дорожной одежды : ТУ (Изм. № 1) : СТО 24406528-01-2018 / Балаковский филиал АО «Апатит». – Балаково, 2018 г.
6. Федеральное дорожное агентство «РОСАВТОДОР» [<http://rosavtodor.ru/press-center/news/278761>] / Мин. транспорта РФ – Дата доступа: 30 сентября 2019 г.
7. Global Rus Trade [<https://globalrustrade.com/ru/catalog/geomembrane-geophlasic-pc-hdpe/>] – Дата доступа: 30 сентября 2019 г.