

## ДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И МОСТЫ РЕСПУБЛИКИ КАМЕРУН

*Атеба Пол Нкули, студент 3-го курса  
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Республика Камерун – это государство на побережье Гвинейского залива в Западной Африке. На территории государства по состоянию на 2013 год проживает 20,5 миллионов человек.

Общая протяженность автодорожной сети в стране составляет 34 300 км, из них 4288 км дорог имеют усовершенствованное твёрдое покрытие.

Сегодня сеть железных дорог Республики Камерун имеет протяжённость 1104 км. Основная часть этих дорог построена ещё во время второй мировой войны, в период, когда Камерун являлся немецкой колонией.

Линии железных дорог постоянно поддерживаются в пригодном для эксплуатации состоянии. Тем не некоторые участки железных дорог не используются из-за плохого состояния мостов на этих участках (Рис. 1).



Рисунок 1 – Железнодорожный мост через реку Санага, Камерун

Наиболее важным для инфраструктуры страны участком железной дороги является маршрут Яунде – Н’гаундере. В частности, линия от Дуала до Нгаундере имеет огромное экономическое значение для Республики Камерун. По этой железнодорожной линии перевозятся основные промышленные грузы страны: нефтепродукты, цемент, хлопок-сырец и другие продукты сельского хозяйства.