

УДК 656.13

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ  
УП «МИНСКТРАНС»**

Студент гр. 101141-17 Закревский Д.С.

*Научный руководитель – ст. преп. Кустенко А. А.*

За 2018 год автомобильным транспортом Минсктранса по городу Миску перевезено 3 438,3 млн. человек, в 2017 было перевезено 3 393,6 млн. человек, трамвайным транспортом было перевезено в 2018 году 253,4 млн. человек, в 2017 году – 244,4 млн. человек, троллейбусным - 2018 – 756,9 млн. человек, 2017 -780,2 млн. человек.

Одним из направлений совершенствования работы пассажирского транспорта, а также управления информационными и финансовыми потоками между участниками пассажирских перевозок является создание и внедрение автоматизированных систем диспетчеризации, оплаты и контроля проезда, бронирования и продажи билетов. Действующие на пассажирском транспорте в Республике Беларусь автоматизированные системы не в полной мере устраняют проблемы отсутствия объективного учета транспортной работы, несогласованности расписаний движения различных видов транспорта, внедрения современных и прогрессивных способов оплаты, повышения эффективности пассажирских перевозок, недостаточно взаимодействуют друг с другом и со смежными системами, а в отдельных случаях полностью автономны.

Для информационного обеспечения пассажиров на остановочных пунктах размещаются электронные табло, на которых отображается информация о расчетном времени, оставшемся до прибытия транспортного средства указанного маршрута на остановочный пункт.

Внедрение и развитие инновационных технологий в перевозочный процесс в перспективе позитивно отразится на качестве транспортного обслуживания, удобстве предоставления транспортных услуг для пассажиров, а также на усовершенствовании оказываемых услуг.