

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КООРДИНИРОВАННОГО
СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА УЛ.
ДЗЕРЖИНСКОГО В Г. ГРОДНО**

Студент гр.101151-15 Карпов Е.Ф.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

Город Гродно расположен в западной части Гродненской области, на берегах Немана, вблизи границы с Польшей и Литвой (в 15 и 30 км соответственно). Население 373, 547 тыс. человек. Занимаемая территория 142, 11 км².

В городе 2 административных района – Ленинский и Октябрьский, ведущими отраслями в городе являются машиностроение и металлообработка, химическая, текстильная. Наиболее крупное предприятие — ОАО «Гродно Азот» (в состав которого входит ПТК «Химволокно»), обеспечивающее треть промышленного производства города.

Длина улиц и проездов в городе – 225 км. Длина ул. Дзержинского – 4,18 км, что составляет 1,85 % от протяженности улиц в городе. Так же на улице имеется железнодорожный переезд, 3 нерегулируемых ПП, 12 остановочных пунктов МТС и 12 светофорных объектов.

На 3 пересечениях (Дзержинского – 1 мая, Дзержинского – 17 сентября, Дзержинского – Островского) имеется координированное светофорное регулирование. Были выполнены замеры импульсов интенсивности на входах координируемого участка.

С учетом результатов анализа импульсов интенсивности и исследований характеристик транспортных и пешеходных потоков будут разработаны мероприятия по улучшению условий движения по ул. Дзержинского в г. Гродно, в том числе:

- совершенствование координированного светофорного регулирования за счет корректировки режимов регулирования на существующих светофорных объектах (центральный участок);
- организация нового координированного светофорного регулирования (северный участок);
- введение светофорного регулирования на перекрестках (северный участок).