

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ  
ТОРГОВОГО ЦЕНТРА «БОНУС»**

Студентка гр. 101151-18 Купчenea Е.В.

*Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И.А.*

Сегодня вопрос с организацией дорожного движения остается открытым. Ежедневно на дорогах страны происходит примерно 5–6 аварий, в которых гибнут или получают ранения люди. Большая часть ДТП совершается из-за: превышения скорости; перехода в неустановленном месте; неподчинения сигналам, знакам, разметке; выхода пешехода из-за стоящего ТС.

В своей работе мы бы хотели минимизировать процент ДТП совершаемых на прилегающих территориях торговых центров с участием пешеходов. Для этого мы провели анализ существующей схемы ОДД, исследовали интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, определили аварийно-опасные участки и участки с низкой пропускной способностью. Учитывая, что из торгового центра пешеходы идут к своим автомобилям с торговыми тележками, наполненными покупками, переход через проезжую часть без пешеходных переходов является местом повышенной опасности. На основе анализа полученных данных разработали оптимальный проект организации дорожного движения. Для реализации проекта можно использовать различные средства организации дорожного движения и парковки: лежачий полицейский, металлические колесотбойники, резиновые колесотбойники, парковочный столбик, дорожные знаки и разметку.

Данный проект разработан таким способом, что он может быть применим и для других торговых центров. Следовательно, мы сократим процент ДТП совершаемых на паркинге.