

ПРИМЕНЕНИЕ 3D-МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ АНАЛИЗА ОБЗОРНОСТИ В УДС

Студентка гр. 101151-17 Литяго П.Д.

Научный руководитель – канд.техн.наук, доц. Мочалов В. В.

На кафедре «Транспортные системы и технологии» в дисциплине «Компьютерная графика» изучаются графические редакторы, в частности, Kompas 3D. Его удобно использовать для анализа обзорности в УДС и оценки видимости на перекрестках.

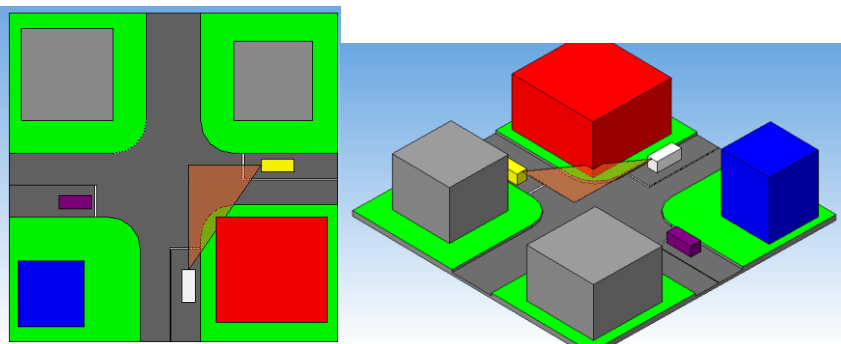


Рисунок 1 – 2D и 3D изображение перекрестка

На левом рисунке приведено 2D-изображение перекрестка для оценки «треугольника видимости».

3D-изображение на нижнем рисунке, выполненное с полупрозрачным объемным «треугольником видимости», позволяет более удобно оценить условия видимости, особенно в случае различной конфигурации зданий с выступающими по вертикали элементами конструкции и рекламы.

Кроме того, появляется возможность моделировать видимость в вертикальном направлении, например, для оценки правильности подвешивания дорожных знаков. Моделирование с учетом реальных размеров позволит оперативно проанализировать ситуацию.

Можно сделать вывод, что технология 3D моделирования должна найти применение для анализа обзорности в сфере организации дорожного движения.