УДК 629.113.004

ОЦЕНКА НАРАБОТКИ НА ОТКАЗ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Студент гр.101111-15 Мартинкевич А.В.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Буйкус К.В.

На автомобильные агрегаты в процессе эксплуатации действуют изменяющиеся во времени внутренние и внешние факторы, определяющие их работоспособность. К внутренним факторам относятся дорожно-климатические условия, режимы работы и другие факторы, определяющие производительность, расход топлива и качество выполнения работы. Внешние факторы определяются в основном организационно-техническими условиями эксплуатации, в частности выполнением правил обкатки, периодичности ТО и ремонта и др.

Установлено, что при количестве отклонений от правил эксплуатации более четырех резко снижаются наработки на отказ.

Анализ рядовой эксплуатации автомобилей показал следующие отклонения от правил эксплуатации:

- автомобили обкатываются 50 % рекомендуемого пробега;
- при дозаправке и смене масел в агрегатах применяются сорта, близкие по физико-химическим свойствам;
- техническое обслуживание проводится с удлинением сроков между очередными обслуживаниями;
- узлы, требующие ремонта, разбираются и ремонтируются без специальных монтажных и демонтажных приспособлений и инструмента;
- крепежные элементы подтягивают лишь в случае достижения сопряжением состояния, при котором дальнейшая эксплуатация недопустима;
- периодически автомобили эксплуатируются с перегрузкой на всех передачах.

Таким образом, число внешних факторов, действующих на агрегат в реальных условиях эксплуатации, равно шести и превышает допустимый предел.