

**НЕОБХОДИМЫЙ ОБЪЁМ ГРАФИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ЭСКИЗИРОВАНИЯ
ДЕТАЛЕЙ МАШИН**

Студент гр. 107032-18 Чиж Е.М.

Научный руководитель – ст. преп. Банад С.В.

Эскиз – это чертёж, выполненный от руки (без применения чертёжных инструментов) в глазомерном масштабе (без соблюдения масштабов). При выполнении эскиза сохраняют пропорции детали и её элементов на всех изображениях.

Для выполнения эскиза необходимо:

- проанализировать форму детали, т.е. определить какие поверхности ограничивают деталь. Определить все элементы вала.

- наметить необходимое число изображений – видов, разрезов, сечений. Особое внимание уделить выбору главного изображения. Главный вид выбирается так, чтобы ось вала была параллельна основной надписи чертежа. Все линии, по возможности, проводить от руки по линиям, имеющимся на бумаге сетке. Центры окружностей помещать в точках пересечения линий сетки.

- построив все изображения и убедившись в их правильности, обвести линии чертежа согласно ГОСТ 2.303-68. Толщину линий видимого контура принять равной 0,8 – 1 мм. Заштриховать разрезы, сечения.

- нанести размерные и необходимые выносные линии в соответствии с ГОСТ 2.307-68. Главное изображение вала следует по возможности разгрузить от вспомогательных размеров, перемещая их на изображения выносных элементов, сечений.

- провести обмер вала и вписать в эскиз размерные числа. Размеры проточек, шпоночных канавок и центровых отверстий согласовать с ГОСТами [1].

При изучении тем инженерной графики необходимо уделять значительное внимание эскизам и рабочим чертежам деталей машин, т.к. конечная цель предмета научить читать и выполнять чертежи деталей.

Литература

1. http://grafika.stu.ru/wolchin/umm/in_graph/ig/007/000.htm