

УДК 629.114.2.004.1

## **ТРАКТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП СО СТАБИЛИЗАЦИЕЙ ПОЛОЖЕНИЯ ОСТОВА ВО ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ**

Студент гр. 101091-18 Кулинич А.А.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зеленый П.В.*

Во внедорожных условиях пересеченной местности, например, на горных склонах, транспортировку грузов осуществляют в поперечном направлении склона, то есть, вдоль горизонталей местности. Это налагает высокие требования к устойчивости транспортного средства, например, тракторной тележки, называемой полуприцепом, к опрокидыванию.

Также необходимо обеспечить сохранность транспортируемого груза, особенно сыпучего. Для этого колеса транспортного средства перемещают по высоте, а точнее выдвигают вниз поочередно нижерасположенное по склону колесо на расстояние, при котором кузов будет сохранять горизонтальное положение [1]. С этой целью, полуоси тракторного полуприцепа, несущие колеса, установлены на его раме посредством поворотных рычагов с гидравлическим приводом, управляемым автоматически, от датчика поперечного крена.



Рисунок 1 – Тракторный полуприцеп со стабилизацией

положенное по склону колесо на расстояние, при котором кузов будет сохранять горизонтальное положение [1]. С этой целью, полуоси тракторного полуприцепа, несущие колеса, установлены на его раме посредством поворотных рычагов с гидравлическим приводом, управляемым автоматически, от датчика поперечного крена.

### *Литература*

1. А.с. 1235759 СССР, МПК В 60 G 19/10 Саморазгружающаяся тракторная тележка со стабилизацией положения остова [Текст] / Зеленый П.В., Зарецкий В.П. (СССР). – 3830077/27-11; заявлено 25.12.84; опублик. 07.06.86. Бюл. 21.