

УДК 629.113

**СОВРЕМЕННЫЕ КОМПОНОВКИ
АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ**

Студент гр. 101071-14 Никитенко А. С.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Дыко Г.А.

Современные автомобили-самосвалы должны быть с полным приводом, однако имеются неполноприводные версии. Чаще встречаются бескапотные компоновки, но бывают и капотные. При неполном приводе и двускатной ошиновке задней тележки покрытие дорог должно быть капитальным. Также бывают и односкатные ошиновки. При бескапотной компоновке кабина расположена над двигателем, а при капотной – за двигателем. Компоновкой называют относительное размещение на автомобиле отдельных его механизмов и систем (компоновка шасси), а также частей кузова (компоновка кузова).

Компоновочная схема автомобиля-самосвала должна прежде всего отвечать условиям эксплуатации на строительных дорогах и его работе при половине пробега без груза.

В качестве примеров были рассмотрены автомобили-самосвалы: Mercedes-Benz, IVECO, КамАЗ, МАЗ.