

**Регенерация местных автомобильных дорог – условие эффективного развития сельскохозяйственных регионов Беларуси**

Гиринский В.В., Ковалев Я.Н.

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

В условиях развития сельскохозяйственного производства перевозкам различных грузов и пассажиров по автомобильным дорогам всегда придавалось большое значение. В настоящее время, когда ускоренными темпами осуществляется дальнейшее экономическое и социальное развитие сельских районов, значение автомобильных перевозок еще более возрастает. Эффективность сельского хозяйства во многом зависит от четкой организации и планирования объектов перевозок, а также проектирования и строительства автомобильных дорог местного значения. В Республике Беларусь в 2018 году протяженность сети автомобильных дорог составила 86896 километров, 70977 км из которых являются местными дорогами (или 82% от общей протяженности сети).

Практически все местные автомобильные дороги имеют усовершенствованное или гравийное покрытие. Однако многие из них требуют регенерации для улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик, позволяющих осуществлять перевозки ускоренно. Кроме того, 11542 километров местных автомобильных дорог вообще не имеют твердого покрытия, являются грунтовыми, проезд по которым при неблагоприятных погодных условиях проблематичен. В современных условиях доля транспортных расходов в себестоимости валовой сельскохозяйственной продукции составляет 20...40%, а в бездорожных районах достигает 47% и более. Иными словами, сельскохозяйственные работы там наполовину являются транспортными, поэтому можно считать, что автоперевозки по местным дорогам – важнейшая составная часть технологического процесса производства сельскохозяйственной продукции.

Необходимость дальнейшего совершенствования местных автомобильных дорог трудно переоценить. Порой ни удобрения, ни мелиорация, ни передовая агротехника не могут дать такого быстрого и ощутимого эффекта в сельском хозяйстве, какой дает хорошая дорога. В настоящее время в области дорожного строительства наряду с традиционными методами ремонта, реконструкции и усиления автомобильных дорог появились принципиально новые технологии.

Совершенствованию одной из них посвящены исследования, проводимые БНТУ применительно к регенерации местных дорог Республики Беларусь.