

К СТОХАСТИЧЕСКОЙ НЕУСТОЙЧИВОСТИ НЕЛИНЕЙНЫХ КОЛЕБАНИЙ СТЕРЖНЕЙ

д. ф.-м. н. ¹ Чигарев Ю.В., асп. ² Чигарев В.А.

¹ Западнo-Поморский технологический университет, Щецин, Польша

² Белорусский национальный технический университет, Минск

Как показывают некоторые исследования в нелинейных динамических системах возникновение хаоса связано с появлением определенного типа локальной неустойчивости в некоторых областях фазового пространства. Впервые эта проблема применительно к волновым процессам была поднята в работах Ферми, Паста, Улама [1]. Дальнейшее развитие получила в других физических задачах в работах Заславского Г.М., Чирикова Б.В. [2,3] и др. Впервые стохастизация лучей в неоднородных средах была изучена в работе [4]. Существенным свойством данного хаоса является его неустранимость и оказывание большого влияния на физический процесс, например, потерю устойчивости. Поэтому во многих нелинейных динамических задачах к статистическому описанию надо переходить не только в случае присутствия случайных параметров в уравнении движения или граничных условиях, но и в случае возникновения стохастических законов в системе. Переход от регулярного или условно периодического движения к движению, которое становится сильно сложным, нерегулярным, похожим на случайное определяется границей стохастичности. Вопросы устойчивости пространственных колебаний нитей и стержней с геометрической нелинейностью исследованы в работах [5,6]. Показано, что решение пространственной задачи в первом приближении дает устойчивое движение.

Методика исследований. Рассмотрим колебания стержня длиной l при условии отсутствия кручения и относительного смещения опор. Считаем, что центральная ось стержня в недеформированном состоянии совпадает с осью x прямоугольной системы координат, а главные оси инерции поперечного сечения параллельны осям y и z . Пусть стержень подвергается нагрузкам $G_v(x,t)$ и $G_w(x,t)$ в двух взаимно перпендикулярных направлениях параллельно осям y и z вдоль которых перемещения точек средней линии стержня обозначим через v и w . На концах стержня $x=0, x=l$. Согласно работе [4] пространственные нелинейные колебания стержня можно записать в виде

$$\frac{l^4 \omega_0^2 \rho F}{E J_z} \ddot{v} + v^{IV} - 4\eta v'' \lambda_0 = G_v(x,t) \quad (1)$$

$$\frac{l^4 \omega_0^2 \rho F}{E J_z} \ddot{w} + w^{IV} - 4\eta w'' \lambda_0 = G_w(x,t) \quad (2)$$

Здесь λ_0 деформация средней линии

$$\lambda_0 = 0,5 \int_0^l (v'^2 + w'^2) dx \quad (3)$$

Параметр $\eta = Fl^2 / 4J$, ($J = J_y = J_z$) - характеризует геометрическую нелинейность

E - модуль упругости, ρ - плотность материала, F - площадь поперечного сечения стержня, J - момент инерции сечения. Штрихами обозначены производные по переменной (x/l) , а точками по переменной $t_0 = \omega_0 t$, t - время, ω_0 - первая собственная частота в плоскости Oxz

$$\text{Граничные условия: } v=0, \quad w=0, \quad v''=w''=0 \quad (4)$$

Решение (1)-(2) будем искать в виде

$$\begin{cases} v(x,t) = f_1(t)\varphi_1(x, y, z) \\ \hline w(x,t) = f_2(t)\varphi_2(x, y, z) \end{cases} \quad (5)$$

Здесь $f_i(t)$ - функции времени, φ_i - собственные векторы, образующие полную систему функций удовлетворяющих условию ортогональности. С помощью метода Бубнова-Галеркина и ряда преобразований придем к уравнениям

$$\ddot{f}_1 + f_1 + \eta(f_1^2 + f_2^2)f_1 = \varepsilon Q_1 \quad (6)$$

$$\ddot{f}_2 + f_2 + \eta(f_1^2 + f_2^2)f_2 = \varepsilon Q_2 \quad (7)$$

Где

$$Q_1 = \omega_1 \varphi_1 \sum_{n=-\infty}^{\infty} \delta(t - nT) + h_1 \sin p_1 t \quad (8)$$

$$Q_2 = \omega_2 \varphi_2 \sum_{n=-\infty}^{\infty} \delta(t - nT) + h_2 \sin p_2 t \quad (9)$$

δ – функции характеризуют внешнее возмущение в виде толчков, $T = 2\pi / \theta$ – период возмущающей силы, ω – частота собственных колебаний в направлении y, z , θ – частота возмущающей силы.

Будем считать в формулах (6), (7) отклонения f_2 малыми по сравнению с f_1 , тогда можно пренебречь второй степенью свободы и уравнение (6) примет вид уравнения Дуффинга

$$\ddot{f}_1 + f_1 + \eta f_1^3 = \varepsilon Q_1 = \varepsilon \omega_1 \varphi_1 \sum_{n=-\infty}^{\infty} \delta(t - nT) + h_1 \sin p_1 t \quad (10)$$

Между δ – толчками колебания описываются уравнением

$$\ddot{f}_1 + f_1 + \eta f_1^3 = h_1 \sin p_1 t \quad (11)$$

Полагая $\eta = 0$ в первом приближении решение (11) будет

$$f_1^1 = a_1 \sin p_1 t \quad (12)$$

Второе приближение получим из уравнения

$$\ddot{f}_1 + p_1^2 f_1 = (p_1^2 - k^2)f_1 - \eta f_1^3 + h_1 \sin p_1 t \quad (13)$$

здесь $k^2 = 1$. Данное уравнение преобразуем к виду

$$\ddot{f}_1 + p_1^2 f_1 = a_2 \sin p_1 t + \frac{1}{4} a_1^3 \sin 3p_1 t \quad (14)$$

(14) получено с учетом (12) и соотношений

$$\sin^3 p_1 t = \frac{1}{4} (3 \sin p_1 t - \sin 3p_1 t); \quad a_2 = a_1 (p_1^2 - k^2) - \frac{3}{4} \eta a_1^3 + h_1 \quad (15)$$

В (14) положим $a_2 = 0$, тогда из второго уравнения (15) можно найти связь между амплитудой a_1 и частотой p_1

$$\ddot{f}_1 + p_1^2 f_1 = \frac{1}{4} a_1^3 \sin 3p_1 t \quad (16)$$

Решение (16) ищем в виде общего и частного

$$f_1 = f_1^{(1)} + f_1^{(2)} \quad (17)$$

Для однородного уравнения имеем

$$f_1^{(1)} = b_1 \sin p_1 t \quad (18)$$

Для частного

$$f_1^{(2)} = d \sin 3p_1 t \quad (19)$$

После подстановки (19) в (16) найдем

$$d = -\frac{\eta a_1^3}{32 p_1^2} \quad (20)$$

Решение (17) запишем

$$f_1 = b_1 \sin p_1 t - \frac{\eta a_1^3}{32 p_1^2} \sin 3p_1 t \quad (21)$$

Согласно метода последовательных приближений Дуффинга: $a_1 = b_1$. Представим уравнение (16) в виде системы двух уравнений

$$\frac{d\psi}{dt} = -p_1 t; \quad \frac{df_1}{dt} = -\frac{1}{12 p_1} a_1 \cos 3p_1 t + \psi \quad (22)$$

Решение которых ищем в виде

$$\psi = C_1 e^{\lambda t} \quad f_1 = C_2 e^{\lambda t} \quad (23)$$

Далее применяя обычную процедуру, приходим к характеристическому уравнению, корни которого характеризуют устойчивое (неустойчивое) состояние стержня между δ – толчками

Теперь рассмотрим колебания стержня под действием δ – толчков. В этом случае уравнение колебаний будет

$$\ddot{f}_1 + f_1 + \eta f_1^3 = \varepsilon f_1 \omega_1 \sum_{n=-\infty}^{\infty} \delta(t - nT) \quad (24)$$

Решение представим в виде [2]

$$f_1 = A \cos[(\omega_1 + \Delta\omega_1) + \beta] \quad (25)$$

Здесь A - амплитуда, β – фаза, $\Delta\omega_1 = 0,37\eta\omega_1 A^2$

Колебания стержня можно описать разностными уравнениями

$$A_{n+1} - A_n = \varepsilon \sin 2\beta \quad (26)$$

$$\beta_{n+1} = \{ \beta_n + k_n \sin 2\beta + \omega_{1n} \varpi^{-1} + \varepsilon \cos^2 \beta_n \} \quad (27)$$

Где ϖ - частота возмущающей силы

$$k_n = 0,37\varepsilon\eta\omega_1 T A_n^2 \quad (28)$$

Фигурные скобки в (27) означают дробную часть аргумента. Вычисление корреляционной функции для фазы β дает выражение

$$R_n = k_n^{-1} = (0,37\varepsilon\eta\omega_1 T A_n^2)^{-1} \quad (30)$$

При $k_n \gg 1$ происходит затухание фазовых корреляций, что соответствует выполнению критерия стохастичности [2-4] и исследование устойчивости нелинейных колебаний нужно проводить вероятностными методами. Уравнение (24) перепишем в стандартной форме для функций $q(t) = \dot{f}_1(t)$; $f_1(t)$

$$\dot{f}_1 = \frac{\partial H(f_1, q, t)}{\partial q}; \quad \dot{q} = \frac{\partial H(f_1, q, t)}{\partial f} \quad (31)$$

где Гамильтониан

$$H = H_0 + \varepsilon H_1; \quad H_0 = \frac{1}{2}[q^2 + (\omega_{10} f_1)^2 - \frac{1}{2}(\eta\omega_{10}^2 + f_1^4)]; \quad H_1 = 0,5\omega_{10} f_1^2 \sum_{n=-\infty}^{\infty} \delta(t - nT)$$

Перейдем к переменным «действие-угол», тогда уравнение колебаний

$$\dot{I} = -\varepsilon \frac{\partial H_1}{\partial \alpha}, \quad \dot{\alpha} = \omega_1(I) + \varepsilon \frac{\partial H_1}{\partial I} \quad (32)$$

Членом $\varepsilon \frac{\partial H_1}{\partial I}$ пренебрежем, так как он дает поправку к частоте, которая для достаточно малых ε по сравнению с нелинейностью в $\omega(I)$ имеет меньший порядок. Введем функцию плотности вероятности $W(I, \alpha, t)$ и запишем уравнение Лиувилля

$$\frac{\partial W}{\partial t} = (L_0 + \varepsilon \delta L)W. \quad (33)$$

Где $L_0 = -\omega_1 \frac{\partial}{\partial \alpha}$; $\delta L = \left(\frac{\partial H_1}{\partial \alpha} \frac{\partial}{\partial I} - \frac{\partial H_1}{\partial I} \frac{\partial}{\partial \alpha} \right)$

После несложных преобразований для начального распределения $W_0(I, 0)$, $W_n = W_0(I, 0) \delta_{n,0}$

получим диффузионное уравнение типа Фоккера-Планка-Колмогорова (ФПК) для функции распределения от переменных действия

$$\frac{\partial W_0}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial I} (8\varepsilon^2 \pi \varpi I W_0) + 0,5 \frac{\partial^2}{\partial I^2} (4\varepsilon^2 \pi \varpi I^2 W_0) \quad (34)$$

По уравнению (34) можно составить единственным образом дифференциальное уравнение, описывающее случайный процесс, особенностью которого является наличие внешней возмущающей силы в виде «белого шума» $v(t)$ [7]: $\langle v(t) \rangle = 0$, $\langle v(t)v(t+\tau) \rangle = \frac{N_0}{2} \delta(\tau)$,

$\frac{N_0}{2}$ – есть постоянная спектральная плотность белого шума.

Стохастическое дифференциальное уравнение соответствующее (34) имеет вид $\dot{I} = 2I \sqrt{\frac{8\varepsilon^2 \pi \omega}{N_0}} v(t)$

В предположении, что белый шум имеет единичную спектральную плотность $N_0 = 2$ в старых переменных случайные колебания будут описываться уравнением ФПК в виде

$$\dot{f}_1 = 2f_1 \sqrt{\varepsilon^2 \pi \omega} v_0, \quad \frac{\partial W_0}{\partial t} = -\frac{\partial}{\partial t} (2\varepsilon^2 \pi \omega f_1 W_0) + 0,5 \frac{\partial^2}{\partial f_1^2} (8\pi \omega \varepsilon^2 f_1^2 W_0).$$

Положим $\dot{W}_0 = 0$, тогда стационарное решение будет $W_{0c}(f_1) = \frac{M}{8\pi \omega \varepsilon^2 f_1^2} \exp \ln \sqrt{f_1}$

Где M определяется из условия нормировки $M = \int_{-\infty}^{\infty} \frac{1}{8\pi \omega \varepsilon^2 f_1^2} \exp \ln \sqrt{f_1} df_1$

Среднеквадратическое отклонение стержня от положения равновесия определяется равенством

$$E[f_1^2] = \int_{-\infty}^{\infty} f_1^2 W_{0c} df_1 = \int_{-\infty}^{\infty} \frac{M}{8\pi \omega \varepsilon^2 f_1^2} \exp \ln \sqrt{f_1} df_1.$$

Таким образом, об устойчивости стержня в области стохастического движения будем судить по следующей теореме: решение уравнения (24) $f_1^* = 0$ назовем устойчивым в среднем квадратическом, если для любого $\xi > 0$ найдется такое $\mu(\xi) > 0$, что при выполнении условия $|f_{10}| < \mu(\xi)$ для любого $t > t_0$ справедливо неравенство $E[f_1^2] < \xi$.

РЕЗЮМЕ

Пространственные нелинейные колебания стержня под действием двух взаимно перпендикулярных сил приводятся к уравнению Дуффинга, где возмущающая сила представляет сумму двух составляющих: δ - функцию и гармоническую функцию. Рассмотрено решение между δ -толчками, которое для исследования устойчивости сводится к обычной процедуре определения корней характеристического уравнения. В области δ -возмущений получено выражение, определяющее границу стохастичности. Получено уравнение, описывающее стохастические колебания стержня. Приводится критерий стохастической устойчивости (неустойчивости) колебаний стержня в среднем квадратическом приближении.

ЛИТЕРАТУРА

1. Fermi E., Pasta J., Ulam S. Studies of nonlinear problems. Los Alamos Scientific Report La-1940 (1955).
2. Заславский Г. М. Статистическая необратимость в нелинейных системах. М., Наука, 1970, 234с.
3. Заславская Г. М., Чириков Б. В. Стохастическая неустойчивость нелинейных колебаний. Успехи физических наук. Том 105, вып. 3, 1971, с 37-40.
4. Чигарев А.В., Чигарев Ю.В. О возможности возникновения стохастической неустойчивости лучей в неоднородных средах. Акустический журнал. Том 24, вып. 5, 1978, с. 765-771.
5. Муницин А.И., Крайнова Л.Н. Аналитическое решение задачи о колебаниях стержня с геометрической нелинейностью. «Вестник ИГЭУ», вып.3, 2007. с. 1-3.
6. Муницин А.И., Крайнова Л.Н. Нелинейные колебания элемента трубопровода малой кривизны. «Вестник ИГЭУ», вып.2, 2009. с. 1-5
7. Чигарев А.В. Стохастическая и регулярная динамика неоднородных сред / А.В. Чигарев; Под. ред. Е.И. – Мн: УП «Технопринт», – 2000. – 426 с. – ISBN 985-6373-69-7.

SUMMARY

The conditions of possibility emergence of deterministic chaos in rods under effect of oscillator forces are considered. The quantities parameters which characterize a state of deterministic chaos depend on a nonhomogeneity and nonlinearly of a rod material.

Поступила в редакцию 22.08.2013