

## ПЕРВАЯ В МИРЕ ПОДВОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАГИСТРАЛЬ

*Гречаник Александр Сергеевич, студент 2 курса*

*кафедры «Мосты и тоннели»*

*(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

В настоящее время поездка более 1000 километров из южного города Кристиансанн в северный Тронхейм занимает 21 час. Кроме того, путешествуя приходится сменить 7 паромов.

Правительство Норвегии решило упростить эту задачу. В отличие от наших людей, норвежцы относятся к своей природе как к святыне. Чтобы не уродовать ландшафт и не вносить изменения в экосистему, было решено построить подводную дорогу, по которому автомобили смогут преодолевать расстояние в 1000 километров за рекордно короткое время, примерно 11 часов. Для осуществления данного проекта Норвежцы разработали план: “Плавающий тоннель”. Замысел предусматривает создание двух параллельных тоннелей. На глубине, примерно, в 30 метров их будут удерживать тросы, прикрепленные к мощным понтонам сверху и тяжёлым якорям снизу.



Рисунок 1 – Макет подводной магистрали

Данная магистраль будет проходить не только под водой. На некоторых участках будут возведены небольшие мосты, а также усовершенствованы некоторые участки существующей дороги.



Рисунок 2 – Мост через морской пролив “Фьорды”

Норвежское правительство планирует завершить этот революционный проект к 2020 году.

#### Литература:

1. Joinfo [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://joinfo.ua/inworld/1246519\\_Norvegiya-stroit-pervuyu-mire-podvodnyu.html](https://joinfo.ua/inworld/1246519_Norvegiya-stroit-pervuyu-mire-podvodnyu.html). - Дата доступа: 28.04.2019.
2. Youtube [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.youtube.com/watch?v=5uuYxTW\\_I-k](https://www.youtube.com/watch?v=5uuYxTW_I-k). – Дата доступа: 28.04.2019.