

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 9181

(13) U

(46) 2013.04.30

(51) МПК

B 66P 9/06 (2006.01)

(54)

КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР

(21) Номер заявки: u 20120628

(22) 2012.06.22

(71) Заявитель: Белорусский националь-
ный технический университет (ВУ)

(72) Авторы: Тарасенко Петр Николаевич;
Ярошевич Евгений Анатольевич (ВУ)

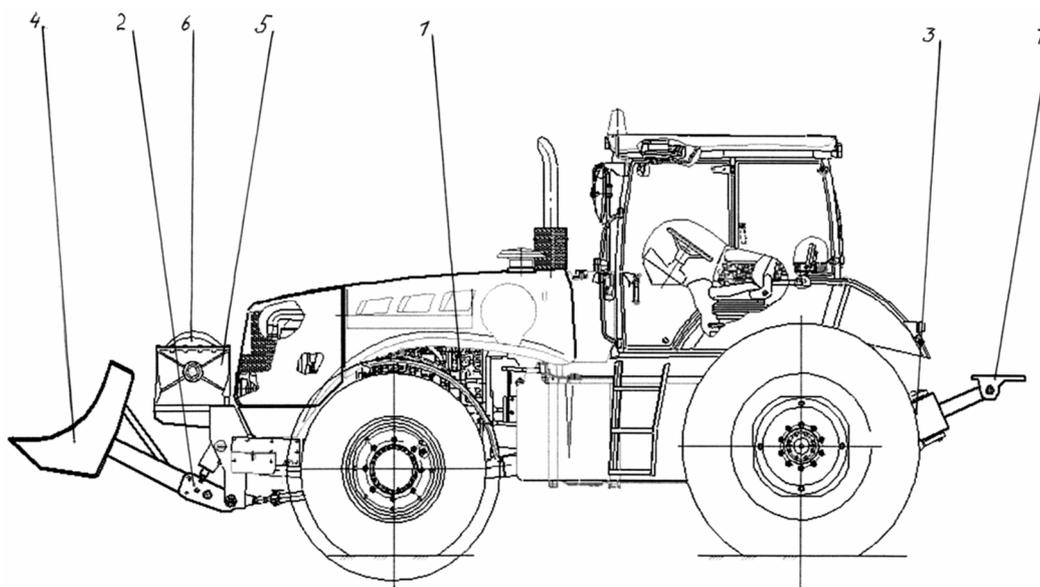
(73) Патентообладатель: Белорусский на-
циональный технический университет
(ВУ)

(57)

Колесный трактор, содержащий дизельный двигатель, электромеханическую трансмиссию, гидросистему с насосом переменной производительности, переднюю и заднюю гидронавесные системы, приводящие в действие навесное оборудование, отличающийся тем, что содержит навесное оборудование в виде земляного отвала, соединенного с передней гидронавесной системой, гидравлическую лебедку, расположенную в передней части на раме, механизм для транспортирования техники частичной погрузкой, соединенный с задней гидронавесной системой.

(56)

1. Минский тракторный завод - "Беларус-3023" belarus-tractor.com/ru.



Фиг. 1

ВУ 9181 U 2013.04.30

ВУ 9181 U 2013.04.30

Полезная модель относится к колесным тракторам, которые могут использоваться для расчистки мест выполнения эвакуационных работ, подъездов к ним, вытаскивания застрявших или поврежденных автомобилей и их транспортирования в укрытия, на сборные пункты поврежденных машин или железнодорожные станции частичной погрузкой.

Известен колесный трактор "Беларус-3023" [1], содержащий дизельный двигатель, электромеханическую трансмиссию, гидросистему с насосом переменной производительности, переднюю и заднюю гидронавесные системы, приводящие в действие навесное оборудование больших габаритов и массы.

Недостатком известного устройства является невозможность использования колесного трактора для расчистки мест выполнения эвакуационных работ, подъездов к ним, вытаскивания застрявшего или поврежденного автомобиля и его транспортирования в укрытие, на сборный пункт поврежденных машин или железнодорожную станцию частичной погрузкой.

Задача полезной модели - расширение технологических возможностей колесного трактора.

Поставленная задача решается тем, что колесный трактор, содержащий дизельный двигатель, электромеханическую трансмиссию, гидросистему с насосом переменной производительности, переднюю и заднюю гидронавесные системы, приводящие в действие навесное оборудование, содержит навесное оборудование в виде земляного отвала, соединенного с передней гидронавесной системой, гидравлическую лебедку, расположенную в передней части на раме, механизм для транспортирования техники частичной погрузкой, соединенный с задней гидронавесной системой.

Сущность устройства поясняется фигурами, где на фиг. 1 изображен общий вид трактора; на фиг. 2 - вытаскивание застрявшего автомобиля; на фиг. 3 - транспортирование поврежденного автомобиля.

Колесный трактор содержит дизельный двигатель 1, электромеханическую трансмиссию, гидросистему с насосом переменной производительности, переднюю 2 и заднюю 3 гидронавесные системы, приводящие в действие навесное оборудование больших габаритов и массы, выполненное в виде земляного отвала 4, соединенного с передней гидронавесной системой 2, гидравлическую лебедку 5 с тросом 6, расположенную в передней части на раме, механизм 7 для транспортирования техники частичной погрузкой, соединенный с задней гидронавесной системой 3 колесного трактора.

Работает колесный трактор следующим образом:

при необходимости проведения эвакуационных работ водитель с помощью земляного отвала 4, соединенного с передней гидронавесной системой 2, расчищает места выполнения эвакуационных работ и подъездов к ним;

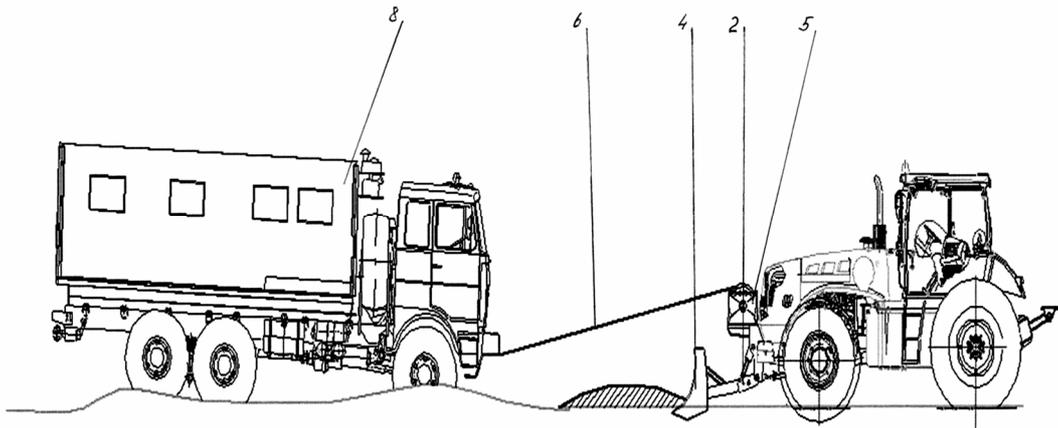
устанавливает трактор на расстоянии 10-20 м от застрявшего автомобиля 8 (фиг. 2) и заглубляет земляной отвал 4 в грунт для предотвращения проскальзывания трактора по грунту в процессе вытаскивания автомобиля;

разматывает трос 6 гидравлической лебедки 5 и присоединяет его к застрявшему автомобилю 8 и посредством усилия гидравлической лебедки 5 производит его вытаскивание.

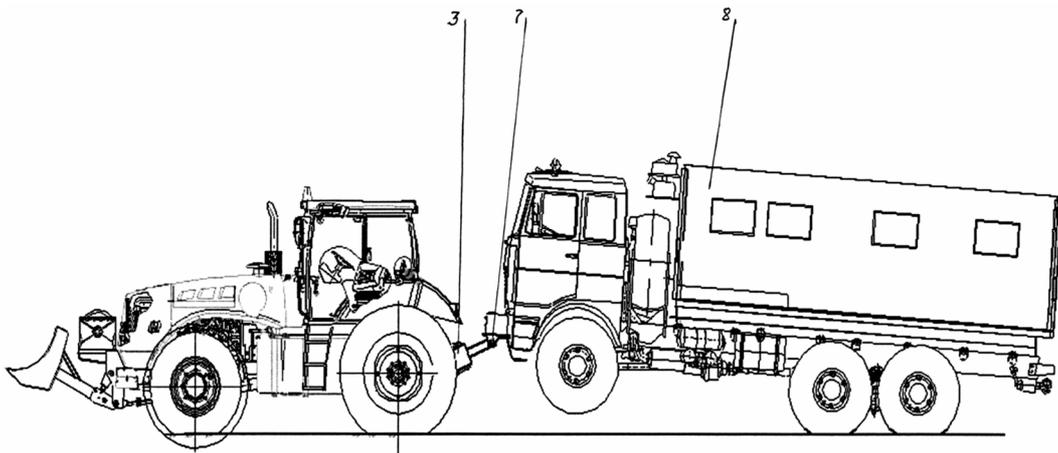
При необходимости транспортирования поврежденного автомобиля 8 (фиг. 3) в ближайшие места укрытия водитель подает колесный трактор задним ходом к поврежденному автомобилю 8, соединяет механизм 7 для транспортирования техники частичной погрузкой с рамой автомобиля 8 и при помощи задней гидронавесной системы 3 поднимает переднюю или заднюю его часть относительно грунта и транспортирует к месту назначения.

Таким образом, заявленное устройство обеспечивает возможность расчистки мест выполнения эвакуационных работ, подъездов к ним, вытаскивания застрявшего или поврежденного автомобиля и его транспортирование в укрытие, на сборный пункт поврежденных машин или железнодорожную станцию частичной погрузкой.

BY 9181 U 2013.04.30



Фиг. 2



Фиг. 3