

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 6998

(13) U

(46) 2011.02.28

(51) МПК (2009)

B 60P 3/14

(54)

ПЕРЕДВИЖНАЯ РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ

(21) Номер заявки: u 20100590

(22) 2010.06.29

(71) Заявитель: Белорусский национальный технический университет (ВУ)

(72) Авторы: Крутько Артем Юрьевич; Тарасенко Петр Николаевич (ВУ)

(73) Патентообладатель: Белорусский национальный технический университет (ВУ)

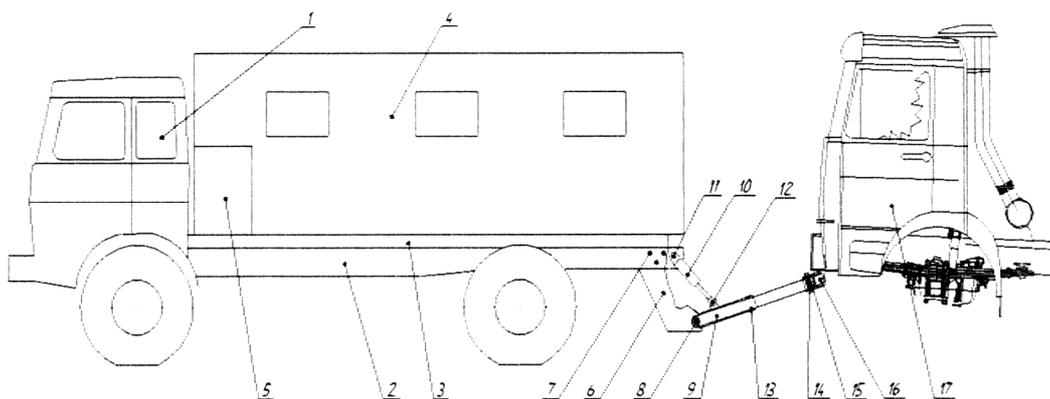
(57)

Передвижная ремонтная мастерская, содержащая базовый автомобиль с платформой, на которой установлен кузов-контейнер с генераторной установкой, отличающаяся тем, что на задней части рамы базового автомобиля установлено устройство для буксировки аварийного транспортного средства, состоящее из выдвигной в продольном направлении телескопической тяги с шарнирно закрепленной на ее конце с возможностью поворота в горизонтальной плоскости дополнительной платформой, при этом подъем и опускание тяги осуществляются при помощи гидравлического цилиндра.

(56)

1. Патент RU 2210512, МПК В 60P 3/14, 2003.

2. Мастерская ремонта автомобильного электрооборудования и приборов системы питания: руководство. - М.: Воениздат, 1986. - С. 4-11.



Полезная модель относится к передвижным мастерским для выполнения работ по восстановлению и поддержанию работоспособности машин в местах их эксплуатации и может быть использована для ремонта и технического обслуживания лесных, сельскохозяйственных и дорожных машин.

Известна передвижная ремонтная мастерская [1], представляющая собой базовый автомобиль, на раме которого установлены фургон, кран-манипулятор и съемный кузов с

BY 6998 U 2011.02.28

ячейками, при этом в одной из ячеек размещен грузоподъемный модуль, состоящий из миниатюрного пневматического сбалансированного манипулятора, устройства управления и устройства ориентации.

К недостаткам аналога относится то, что мастерская позволяет выполнять работы по ремонту только в местах выхода техники из строя и не способна эвакуировать технику в ближайшие места укрытия.

Известна передвижная мастерская ремонта электрооборудования и систем питания [2], состоящая из базового автомобиля с платформой, на которой установлены кузов-контейнер и генераторная установка - прототип.

К недостаткам прототипа относится то, что мастерская позволяет выполнять работы по ремонту электрооборудования только в местах выхода техники из строя и не способна эвакуировать технику в ближайшие места укрытия.

Задача полезной модели - расширение технологических возможностей мастерской для обеспечения буксировки аварийного транспортного средства в полупогруженном положении.

Поставленная задача решается тем, что в передвижной ремонтной мастерской, содержащей базовый автомобиль с платформой, на которой установлен кузов-контейнер с генераторной установкой, на задней части рамы базового автомобиля установлено устройство для буксировки аварийного транспортного средства, состоящее из выдвигной в продольном направлении телескопической тяги с шарнирно закрепленной на ее конце с возможностью поворота в горизонтальной плоскости дополнительной платформой, при этом подъем и опускание тяги осуществляются при помощи гидравлического цилиндра.

Сущность полезной модели поясняется чертежом. Передвижная ремонтная мастерская состоит из базового автомобиля 1, на раме 2 которого установлена платформа 3 для размещения кузова-контейнера 4, генераторная установка 5 и устройство для транспортировки техники способом полуподъема. Устройство для транспортировки техники полуподъемом содержит кронштейн 6 крепления устройства, прикрепленный к раме 2 базового автомобиля 1 посредством болтов 7. На оси 8 кронштейна 6 крепления устройства шарнирно закреплена телескопическая тяга 9. Привод телескопической тяги 9 осуществляется при помощи силового цилиндра 10, закрепленного на кронштейне 6 крепления устройства посредством оси 11 и на телескопической тяге 9 посредством оси 12. На телескопической тяге 9 имеется фиксатор 13 положения телескопической тяги 9 в продольном положении. На конце телескопической тяги 9 посредством болта-фиксатора 14 с втулкой 15 закреплена поворотная в горизонтальной плоскости дополнительная платформа 16 с размещенным на ней аварийным транспортным средством 17.

Работает передвижная ремонтная мастерская следующим образом. При необходимости эвакуации аварийного транспортного средства 17 в ближайшие места укрытия водитель передвижной ремонтной мастерской подает мастерскую задней частью к аварийному транспортному средству 17. При помощи силового цилиндра 10 телескопическая тяга 9 опускается. Далее при помощи фиксатора 13 положения телескопической тяги 9 в продольном положении телескопическая тяга 9 подводится к аварийному транспортному средству 17. При помощи силового цилиндра 10 телескопическая тяга 9 приподнимается, и поворотная платформа 16, опираясь о раму аварийного транспортного средства 17, приподнимает переднюю часть аварийного транспортного средства 17, позволяя производить его транспортировку в места укрытия для проведения ремонта.

Таким образом, заявленное устройство обеспечивает возможность выполнения буксировки аварийного транспортного средства полуподъемом.