

transition to paperless trade, because such services are not integrated or poorly integrated with each other.

The final transition to paperless trade requires an integrated approach to trade facilitation and optimization of existing technologies. To obtain the necessary results, the Eurasian Economic Commission has developed an action plan for the implementation of the main developing directions of the «Single Window» in the system of foreign economic activity regulation, approved by decision №. 19 of the Supreme Eurasian Economic Council of 8 May, 2015 (hereinafter – the long-term plan). The long-term plan involves a 6-year period, from 2015 to 2020.

Thus, the development of a «Single Window» system is an integral part of the international trade improvement, because efficient information systems and procedures can significantly increase the speed at which goods can move, reduce costs, improve business efficiency, and enhance the overall economic performance of a country.

Зюзько Дарья Андреевна. *Механизм «Единого окна» и его реализация в Евразийском экономическом союзе*

Научный руководитель: Веремейчик Ольга Валерьевна, кандидат педагогических наук, доцент

Механизм «единого окна» внедряется во всем мире, чтобы облегчить и увеличить эффективный процесс представления информации об импорте и экспорте. Механизм "Единого окна" направлен на ускорение и упрощение информационных потоков между представителями торговли и правительством и обеспечение реальных выгод для всех сторон, участвующих в трансграничной торговле. В теоретическом смысле "Единое окно" можно охарактеризовать как систему, позволяющую предоставлять информацию в единый орган для выполнения всех нормативных требований, касающихся импорта и экспорта.

Внедрение механизма «единого окна» предоставляет значительные выгоды благодаря сокращению административных барьеров и ресурсов, связанных с подготовкой, представлением и обработкой искомой официальной информации.

С практической точки зрения механизм «Единого окна» обеспечивает один «вход», личный или электронный, для представления и обработки всех данных и документов, связанных с реализацией и оформлением международной сделки. Этот "вход" управляется одним уполномоченным органом, который информирует соответствующие другие органы и обеспечивает общий контроль.

Для внедрения механизма «Единого окна» правительства должны сначала упростить и расширить поток информации, касающейся международной торговли. С этой целью они должны координировать и сводить к минимуму требования к данным, содержащимся в торговых документах. После рационализации требований в отношении официальной и коммерческой информации эти наборы данных могут быть стандартизированы и впоследствии согласованы в интересах представителей торговли.

Внедрение механизма «Единого окна» приносит значительные выгоды как правительству, так и торговому сообществу. В отношении правительства они являются следующими:

- повышение качества и сокращение сроков предоставления государственных услуг и осуществления государственных функций;
- повышение уровня управления рисками и минимизация случаев несоблюдения участниками внешнеэкономической деятельности требований, установленных законодательством государств-членов;
- сокращение расходов бюджетов государств-членов на предоставление государственных услуг и осуществление государственных функций;

В отношении торгового сообщества выгоды включают:

- сокращение стоимостных и временных издержек, связанных с обработкой информации и документов, которые необходимы для осуществления внешнеэкономической деятельности;

- упрощение технологии информационного взаимодействия с государственными органами, регулирующими внешнеэкономическую деятельность;

- оптимизация ресурсов, в том числе трудовых, при осуществлении внешнеэкономической деятельности;

- повышение прозрачности и предсказуемости бизнес-процессов, связанных с внешнеэкономической деятельностью.

Для большинства таможенных служб внедрение «Единого окна» является сложным проектом, на планирование и разработку которого может уйти несколько лет при участии многих заинтересованных сторон. Это требует тщательного планирования и поэтапного подхода, основанного на анализе пробелов между существующими и будущими системами. Стоимость также является ключевым элементом. Сам характер механизма «Единого окна», предоставляющего различные услуги и функции, может породить вопрос о форме собственности, хотя общепризнано, что таможенные службы играют решающую роль в создании «Единого окна» ввиду их широкой области деятельности на границах.

Существует пять типов системы оформления грузов. Первые три – это модель «Единого окна», а последние два – другой тип, не «Единого окна».

- **"Единое окно": интегрированная модель** – отдельные элементы данных представляются один раз в одну точку входа (интегрированная автоматизированная система) для выполнения всех нормативных требований, касающихся импорта, экспорта и транзита (т. е. позволяют выполнять несколько процедур из одного представления).

- **«Единое окно»: сопряженная модель** – отдельные элементы данных передаются один раз в одну точку входа для выполнения всех нормативных требований, связанных с

импортом, экспортом и транзитом (т. е. позволяет выполнять несколько процедур из одного представления). В рамках сопряженной модели каждое регулирующее учреждение будет поддерживать свою собственную автоматизированную систему, но будет соединяться с другими системами через специально разработанные электронные интерфейсы.

- **«Единое окно»:** совмещенная модель – комбинация интегрированной модели и сопряженной модели.

- **Система «одной остановки»** - единый веб-сайт или терминал, связывающий с компьютерными системами таможенных и регулирующих торговлю государственных учреждений, предоставляющий единый сервис заинтересованным сторонам. Однако заинтересованные стороны должны проводить каждую процедуру отдельно.

- **Автономная система оформления грузов.**

Некоторые страны не используют механизм «Единого окна», но более 30 стран со всего мира уже внедрили данную систему и добились значительных преимуществ, и государства-члены Евразийского экономического союза не являются исключением.

Все эти преимущества нашли свое отражение в Решении Евразийского экономического союза от 29 мая 2014 года № 68 «Об Основных направлениях развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности». И основой для внедрения «единого окна» является Рекомендация №33 Центра Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН).

В 2017 году государствами-членами ЕАЭС совместно с Евразийской экономической комиссией было проведено тематическое исследование текущего состояния развития национальных механизмов «Единого окна».

В Республике Армения: на законодательном уровне принята концепция внедрения принципов «одного окна» и «одной остановки» на государственной границе и нормативные акты по ее реализации; запущен портал

механизма «единого окна»; частично реализовано электронное таможенное декларирование; развиты сервисы оплаты налогов и сборов в электронном виде.

В Республике Беларусь: на законодательном уровне принята и реализуется программа по внедрению национальной системы безбумажной торговли; на высоком уровне реализовано электронное таможенное декларирование; имеется единый реестр государственных услуг.

В Республике Казахстан: на законодательном уровне принята и реализуется концепция внедрения информационной системы «Единого окна» для экспортно-импортных операций; участники ВЭД получают с помощью государственной базы данных «Е-Лицензирование» значительное количество разрешительных документов в электронном виде.

В Республике Кыргызстан: на законодательном уровне принята концепция внедрения принципа «Единого окна» в сфере внешней торговли, в рамках которой создан «Центр «Единого окна» в сфере внешней торговли»; для успешного функционирования Центра «Единого окна» внедрена в эксплуатацию информационная система «Turpan System», предназначенная для подачи в электронном виде участниками ВЭД заявок в государственные органы на получение разрешительных документов.

В Российской Федерации: на высоком уровне реализовано электронное таможенное декларирование; внедрен в опытную эксплуатацию локальный проект «единого окна» в морских портах Российской Федерации, в рамках которого реализовано взаимодействие участников ВЭД и государственных контролирующих органов с помощью портала «Морской порт»; развиты сервисы оплаты налогов и сборов в электронном виде.

Однако, несмотря на большую работу, проводимую в государствах-членах ЕАЭС по внедрению сервисов электронного взаимодействия участников ВЭД с государственными органами, это не привело к полному

отказу от необходимости непосредственного предоставления документов на бумажном носителе или прямого контакта участника ВЭД с представителями государственных органов, а также к существенному упрощению формальностей и переходу на безбумажную торговлю, так как такие сервисы не интегрированы или слабо интегрированы между собой.

Окончательный переход на безбумажную торговлю требует комплексного подхода к решению задач упрощения процедур торговли и оптимизации существующих технологий. Для получения нужного результата Евразийской экономической комиссией разработан план мероприятий по реализации основных направлений развития механизма «Единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности, утвержденный Решением Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 г. № 19 (далее – Долгосрочный план). Долгосрочный план рассчитан на 6-летний период, с 2015 по 2020 годы.

Таким образом, развитие системы «Единого окна» является неотъемлемой частью совершенствования международной торговли, поскольку эффективные информационные системы и процедуры могут значительно увеличить скорость перемещения товаров, снизить затраты, повысить эффективность бизнеса и повысить общие экономические показатели страны.