

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»
УДК 656.073.7

ФОРМИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КЛАСТЕРОВ
В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ СТРАНЫ
FORMING A LOGISTIC CLUSTERS IN THE COUNTRY
TRANSPORT SECTOR

С.М. Шарай, канд. техн. наук, доц., М.П. Рой, асс.,
Д.А. Дехтяренко, асс.,
Национальный транспортный университет, г. Киев, Украина,
S. Sharai, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,
M. Roi, Assistant, D. Dekhtyarenko, Assistant,
National Transport University, Kyiv, Ukraine

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы, связанные с формированием транспортно-логистических кластеров, создание которых способствует повышению конкурентоспособности транспортной отрасли и ее интеграции в европейские и мировые транспортные и торговые сети.

Abstract. The questions, related to forming of transport-logistic clusters creation of that assists the increase of competitiveness of transport industry and her integration in European and world transport and trade networks, are considered in the article.

Ключевые слова: кластеризация, кластер, транспортно-логистический кластер.

Key words: clustering, cluster, transport-logistic cluster.

ВВЕДЕНИЕ

Координация и регулирование деятельности участников рынка транспортных услуг является одной из важных задач развития транспортного комплекса страны, состояние производственно-технической базы которого и уровень организации процесса перевозок не всегда соответствуют европейским стандартам качества предоставления транспортных услуг и потребностям их потребителей, что препятствует повышению эффективности функционирования транспортного сектора и требует его модернизации.

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

Формирование транспортно-логистических кластеров в транспортном секторе страны позволяет повысить эффективность деятельности предприятий транспортной отрасли за счет снижения затрат в сфере транспорта и логистики. Поэтому актуальными являются исследования основ и особенностей формирования транспортно-логистических кластеров в транспортном секторе страны.

КЛАСТЕРИЗАЦИЯ – ОДНО ИЗ НАПРАВЛЕНИЙ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СЕКТОРОМ СТРАНЫ

Кластеризация, как показывает мировой опыт, является процессом, объединяющим транспортно-логистические предприятия, правительственные структуры, учреждения и организации, обеспечивающие их деятельность с целью их взаимодействия, в результате чего ожидается развитие транспортной инфраструктуры страны, увеличение ее транзитного потенциала, улучшение качества процесса доставки грузов и перевозки пассажиров. Кластерная политика, направленная на повышение эффективности работы предприятий, входящих в состав кластерной единицы, путем снижения затрат в системе их логистики, включает управление информационными, финансовыми и нормативно-правовыми ресурсами.

Современные интеграционные процессы в транспортном секторе предполагают формирование транспортно-логистических кластеров. Они рассматриваются как комплекс предприятий, которые специализируются на услугах хранения грузов, сопровождения и выполнении процесса их доставки, и их инфраструктуры [1]. Создание транспортно-логистических кластеров предусматривает объединение в единую систему функционально и экономически связанных между собой логистических звеньев, таких как международные транспортные коридоры и пути сообщения различного уровня, транспортные узлы, транспортно-логистические центры, которая будет способствовать качественному логистическому сервису по доставке грузов при минимизации общих логистических затрат. Регионы страны с высоким транзитным потенциалом имеют предпочтительные предпосылки, возможности и перспективы для реализации процесса создания транспортно-логистических кластеров [2].

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

Основу для формирования транспортно-логистического кластера должны составлять транспортные, логистические и другие предприятия, которые выполняют функции по их обслуживанию, учреждения законодательной и исполнительной власти различных уровней.

На формирование транспортно-логистического кластера имеют влияние взаимосвязь и взаимодействие ряда секторов транспортной отрасли. К ним относятся производственный сектор, административный, транспортно-логистический, финансовый, юридический, государственный и инновационный [3]. Принципиально новым направлением является использование возможностей кластера в обеспечении информационно-просветительской деятельности, предполагающей создание на базе кластера учебных, научных и консультационных центров.

Методология формирования транспортно-логистического кластера включает в себя определение типа кластера и его состава, проведение количественного анализа кластера и структуры взаимосвязей его участников, выполнение анализа конкурентной среды и инновационной составляющей кластера, формирование его организационной структуры, исследование предполагаемой степени успешности кластера [4].

Разработка методологических основ формирования транспортно-логистических кластеров способствует конкурентоспособности региона его создания и позволяет реализовывать инновационные подходы в стратегии развития транспортного сектора страны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Внедрение кластеризации в процессы управления деятельностью транспортной отрасли способствует формированию новой стратегии сотрудничества предприятий, входящих в состав транспортно-логистического кластера, повышению эффективности их функционирования, и, как результат – способствует развитию транспортного сектора страны.

ЛИТЕРАТУРА

1. Карпенко О. О., Механізм кластеризації транспортно-логістичних підприємств. транспорту / О.О. Карпенко, Електронне наукове фахове видання "Ефективна економіка" – №10, 2015 [Электронный

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

ресурс] – Режим доступа: http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/10_2015/73.pdf.

2. Гриценко С.И. Транспортно-логистические кластеры в Украине: пути становления и развития: Монография / С.И. Гриценко. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ. – 2009. – 218 с.

3. Шарай С.М. Кластер як важлива складова транспортного сектору України / С.М. Шарай, М.П. Рой // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науково-технічний збірник. – К.: НТУ, 2018. Вип. 2 (41).

4. Николаев Ю. О. Структура транспортно-логістичного кластера та процес його формування [Текст] / Ю. О. Николаев // Вісник соціально-економічних досліджень. – 2012. – Вип. 1 (44). – С. 345– 350.

Представлено 11.03.2019

УДК 656 + 004.9

ОБОСНОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ
ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРИ РЕШЕНИИ
ЗАДАЧ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ
JUSTIFICATION OF THE POSSIBILITY OF USING SIMULATION
IN SOLVING PROBLEMS OF TRANSPORT AND LOGISTICS

А.В. Бауэр, ст. преп.,
ГОО ВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»,
г. Донецк, Украина
A. Bauer, Senior Lecturer,
Donetsk Institute of Railway Transport, Donetsk, Ukraine

Аннотация. В работе показана эффективность применения имитационного моделирования при решении задач транспорта и логистики

Abstract. An algorithm has been developed for the investigation of vehicle operation processes using simulation modeling in solving problems of transport and logistics.

Ключевые слова: транспортное средство, моделирование, транспорт, логистика, имитационная модель.