

Министерство образования Республики Беларусь  
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Факультет архитектурный  
Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные  
конструкции»


ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой:

Морозова Е.Б.

подпись

2019г.

  
«14» 06

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**  
**«Транспортно-пересадочный узел Минск-Восточный»**

Специальность 1-69 01 01 «Архитектура»

Студент-дипломник

группы 111012-13

Руководитель:


Консультанты:

по разделу «Технология»

по разделу «Конструкции»

по разделу «Архитектура»

Ответственный за нормоконтроль


Круплевич Д.В.

Морозова Е.Б.

Мацкевич А.М.

Пинчук С.Г

Морозова Е.Б.

Миндюк Е.Г

Объем проекта:

пояснительная записка - 42 страниц;

графическая часть - 1 листов.

Минск

2019

## РЕФЕРАТ

Ключевые слова: ТПУ, комплекс, железнодорожная станция, Транспортный узел Минск-Восточный является важным звеном в транспортной системе города Минска здесь пересекаются различные виды общественного транспорта, а также через него проходит первое транспортное кольцо. Рост интенсивности движения, чрезмерное насыщение стихийными объектами торговли, несанкционированная парковка автотранспорта на улично-дорожной сети города приводят к неудовлетворительным условиям обслуживания пассажиров общественного транспорта, особенно в местах пересадки с городского наземного пассажирского транспорта на метрополитен.

Основными целями проекта стало решение вопросов упорядочения движения транспорта и пешеходов, улучшение транспортной доступности, создание целостного городского пространства.

Проектируемый участок граничит с жилым кварталом, производственной зоной и парком, являющимся частью водно-зеленого диаметра.

Транспортный узел Минск-Восточный должен превратиться в современный пересадочный узел, объединяющий железнодорожное сообщение, метро, внутренние и междугородние автобусы, такси. Комплекс включает в себя: железнодорожную станцию, автовокзал, административное здание с производственным блоком и перехватывающую парковку. Все здания соединены между собой транзитным коридором. В основу архитектурной композиции заложена идея создание единого городского пространства, центра пересечения различных сфер деятельности общества. В архитектуре это синтез большепролетных конструкций, подчеркивающих производственную функцию и плавных природных форм, гармонично сочетающихся с прилегающей парковой зоной.

## *Список использованной литературы*

1. Производственное здание. Методические указания к выполнению курсового проекта для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура» / О.Ф. Санникова [и др.]. - Минск : БНТУ, 2013. - 57 с.
2. Архитектурное проектирование. Методическое пособие по выполнению курсового проекта «Общественные здания массового применения» для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура» » / И. П. Реутская [и др.]. - Минск : БНТУ, 2013. - 91 с.
3. Методическое пособие по выполнению курсового проекта «Промышленный отель» для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура» / Е.Б. Морозова/ О.И. Сыроева/ О.Ф. Санникова - Минск : БНТУ, 2007. - 43 с.
4. А.С. Баранов, И.Н Каминская. Методы изучения системы Транспортно-пересадочных узлов. БНТУ 10 февраля 2017г.
5. Учебно-методическое пособие. «Типология производственных зданий и сооружений.» / Е.Б. Морозова - Минск : БНТУ, 2014. - 152 с.
6. Пожарная безопасность зданий и сооружений. Строительные нормы проектирования = Пажарная бяспека будынкау і збудаванняу. Будаушчыя нормы праектавання : ТКП 45-2.02-315-2018. - Введ. 14.02.2018. - М.: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2018. - 51 с.
7. Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования = Натуральнае і штучнае асвятленне. Будаушчыя нормы праектавання: ТКП 45-2.04-153-2009. - Введ. 14.10.2009. - М.: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2010. - 105 с.
8. Среда обитания для физически ослабленных лиц. Строительные нормы проектирования = Асяроддзе пражывання для фізічна аслабленых асоб. Будаушчыя нормы праектавання : ТКП 45-3.02-318-2018. - Введ. 14.02.2018. - М.: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2018. - 26 с.