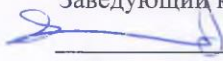


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет Архитектурный
Кафедра «Архитектура производственных объектов и Архитектурные конструкции»

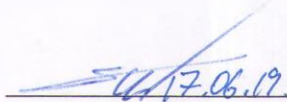
ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой

 Е.Б. Морозова
подпись
«17» 06 2019 г.

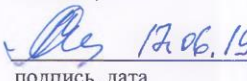
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА
«Технический центр автотоспорта в Раубичах»

Специальность 1-69 01 01 АРХИТЕКТУРА

Студент-дипломник
группы 111011-13

 С.А. Быков
подпись, дата


Руководитель

 А.А. Семенюк
подпись, дата

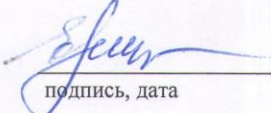
Консультанты:
по разделу «Технологии»

 О.И. Сысоева
подпись, дата

по разделу «Конструкции»

 С.Г. Пинчук
подпись, дата

Ответственный за нормоконтроль

 Е.Г. Миндюк
подпись, дата

Объем проекта:
пояснительная записка - страниц
графическая часть - листов
цифровые носители - 1 CD

Минск 2019

Реферат

Ключевые слова: автотранспорт, разработка прототипов, испытательный полигон, ресурсные тесты

Целью проекта является создание масштабного спортивно-исследовательского комплекса, позволяющего проводить ресурсные тесты авто- и мототранспорта наряду со спортивными мероприятиями национального и международного уровня. Предпосылками для создания комплекса являются рост автомобильного производства в Республике Беларусь, а также повышающийся интерес граждан к автоспорту. Запрос на организацию качественной постоянной локации для автомобильных соревнований существует достаточно давно, и проблема несанкционированных автогонок стоит достаточно остро. Создание данного комплекса позволит, в том числе, сократить количество правонарушений в области ПДД.

Для проектирования был выбран участок, граничащий с магистралью национального значения М3 Минск-Витебск, в районе д. Околица и непосредственной близости от Республиканского центра Олимпийской подготовки по зимним видам спорта в д. Раубичи. Такое расположение позволит использовать существующую транспортную инфраструктуру для обслуживания комплекса и соединить две спортивные зоны в один комплекс, связанный пешеходными и функциональными связями. Участок не предполагает терраформирования, нарушения целостности экосистемы или вырубки значительной части лесного массива.

Радиальная структура комплекса с закрытым ядром в виде гоночной трассы в более чем 500 конфигурациях позволяет увеличить общую безопасность комплекса, разделить человеческие потоки в зоне технологического процесса и наблюдательно-развлекательной зонах.

Концепция современной, интерактивной архитектуры является основополагающей в разработке комплекса. Интерактивность позволяет архитектуре не просто создавать комфортную разнообразную среду для пребывания человека в пространстве, а вовлекать его непосредственно в процесс, что существенно повысит посещаемость комплекса.

Объемное решение комплекса комплиментарно среде, подчеркивая ее спокойную динамику и плавный рельеф. Образность решения главных объемов, уникальные конструктивные решения и сложная планировочная структура позволят комплексу развиваться не только, как технологическая или спортивная утилитарная единица, но и как достопримечательность национального масштаба и одна из точек притяжения для туристов.

14. Список используемой литературы

1. Эрнст Нойферт. Строительное проектирование
2. Бадьин Г.М., Сычев С.А. Современные технологии строительства и реконструкции зданий. – СПб.: БХВ-Петербург, 2013. – 288 с.
3. Голованова Л.А. Энергосбережение в жилищном строительстве. – Хабаровск: Изд-во Хабар. гос. техн. ун-та, 2005. – 146 с.
4. Рей Д., Макмайл Д. Тепловые насосы: пер. на рус. яз. – М.: Энергоиздат, 1982. – 224 с
5. Brandl H. Energy foundation and other thermo-active ground structures // Geotechnique. – 2006. – № 56. – P. 81–122.
6. Г. Кузнецова. Экологичные строительные материалы и конструкции. Технологии Строительства 2(30)/2004.
7. FIA. APPENDIX O TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE.
8. Buddh International Circuit: Thesis Report
9. www.maps.google.com
10. www.34travel.me
11. www.sepangcircuit.com