

**Перспективы Беларуси в новой геополитической  
реальности 2010-2020 гг.**

Рюк А. Г.

Белорусский национальный технический университет

Беларусь находится на границе восточноевропейской (евразийской) и западноевропейской цивилизаций, однако все же входит в состав восточноевропейской (евразийской) цивилизации и как самостоятельное государство с 1991 г. удачным образом глубоко включена в военно-политические и экономические проекты и союзы именно «своей», восточноевропейской (евразийской) цивилизации. Это является максимально комфортным для государства и народа.

Необходимо признать, что политические и экономические перспективы Беларуси в новой геополитической реальности 2010–2020 гг. крайне радужны. Проводя многовекторную политику и развивая отношения с заинтересованными странами во всем мире, Беларусь, тем не менее, стратегически связана со своим ближайшим союзником Россией, другими странами Евразии и не имеет явных врагов.

С 2016 г. растет интерес ЕС (прежде всего, его локомотива – Германии) к Беларуси в области экономического сотрудничества. Режим обоюдных санкций ЕС и России заставил Германию искать возможности выхода на рынки Таможенного Союза, куда входит как Россия, так и Беларусь. Германия намерена принести в Беларусь свои технологии, создавая совместные белорусско-немецкие предприятия, продукция которых (ввиду белорусской локализации) смогла бы беспрепятственно продаваться на рынках Таможенного Союза – прежде всего в России, т.к. своих товаров в ЕС в избытке.

Китай долго нащупывал наиболее перспективные пути мировой торговли между Китаем и ЕС («Один пояс – один путь») и обратил внимание на самый перспективный железнодорожный маршрут: КНР – Таможенный Союз (Казахстан-Россия-Беларусь) – ЕС. Эпохальным событием стало соединение интересов Китая и Германии на территории Беларуси: в 2018 г. немецкая компания «Duisburger Hafen AG» становится совладельцем компании по развитию белорусско-китайского индустриального парка «Великий камень», который лежит на маршруте в Германию, а две трети контейнерных поездов из Китая останавливаются именно в Дуйсбурге.