

Осипова Ю. А.

Белорусский национальный технический университет

Транспорт является одной из ключевых отраслей любого государства, важнейшим фактором эффективного развития экономики. Становится более актуальной главная задача транспорта – ускорение оборота материальных ценностей, доставки готовой продукции, перевозки людей. Транспортный сектор, удельный вес которого в ВВП составил 5,45 % в 2017 г., играет важную роль в экономике Беларуси. На него приходилось примерно 222 тыс. чел. от числа занятых в Беларуси. Сектор способствует развитию внешней торговли, обеспечивает значительные поступления в страну валюты за счет экспорта транспортных услуг и вносит вклад в платежный баланс страны. Чтобы оценить эффективность деятельности транспортной системы, используются такие показатели, как объем перевозок (пассажиров и грузов) или пассажирооборот и грузооборот. Объем перевозок грузов по видам транспорта с 2012 г. ежегодно уменьшался и в 2016 г. составил 417 643 тыс. т. Снижения объемов перевозок грузов наблюдается по всем транспортным секторам кроме воздушного. В 2017 г. объем перевозок грузов увеличился. Автомобильный транспорт является основным видом транспорта при перевозке в городском и пригородном сообщениях, выполняет около 38 % грузовых перевозок, обеспечивая возможность доставки грузов «от двери до двери». Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в первом квартале 2018 года составил 36 138,4 тыс. тонн и увеличился по сравнению с предыдущим годом на 10,8%. В современных условиях управление грузоперевозками автомобильным транспортом играет важную роль в управлении народным хозяйством. Перевозка не является чем-то однородным и бесструктурным, она состоит из совокупности элементов и операций, тесно связанных друг с другом и протекающих в пространстве и времени. Для планирования, учета и анализа работы подвижного состава грузового автомобильного транспорта применяется система показателей, позволяющая оценивать степень эффективности использования подвижного состава и результаты его работы. При планировании и организации перевозок основными задачами являются: повышение технико-эксплуатационных показателей (кроме простоев) подвижного состава; сокращение простоев под погрузкой-разгрузкой (посадкой-высадкой); снижение себестоимости перевозок.