

**Методика расчета сравнительной экономической эффективности
логистического канала**

Мойсак О. И.

Белорусский национальный технический университет

Транспортно-логистическая система – совокупность объектов и субъектов транспортной и логистической инфраструктуры вместе с материальными, финансовыми и информационными потоками между ними, выполняющая функции транспортировки, хранения, распределения товаров, а также информационного и правового сопровождения товарных потоков.

При этом эффективность логистической системы следует оценивать по двум важнейшим критериям – экономическому и временному (темпоральному). Логистическая модель должна быть, с одной стороны, экономически выгодной, обеспечивающей соответствующий экономический эффект, с другой стороны, логистика – это время, поэтому логистическая модель всегда ориентирована на минимизацию временных издержек при организации товарно-материальных потоков.

Показатель сравнительной экономической эффективности логистической модели (Эср) в принципиальном виде можно выразить формулой (1) как функцию от двух переменных – экономичности (Эк) и скорости материального потока (Ск):

$$\text{Эср} = F(\text{Эк}, \text{Ск}) \quad (1)$$

Для расчета интегрированного показателя используются частные показатели прямого действия (средняя скорость доставки *i*-го груза от поставщика к месту потребления; динамичность *i*-го груза; логистическая производительность) и показателями обратного действия (издержкостоемость *i*-го груза, стоимость 1 км перевозки; стоимость перевозки 1 единицы веса *i*-го груза; стоимость 1 часа перевозки *i*-го груза).

Применение предложенного показателя сравнительной эффективности позволяет решить сложную проблему выбора на основе конкретных количественных оценок с использованием фактических данных.