ГИБРИДНЫЕ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕННОЙ ГЕНЕРАЦИИ С ВОЗОБНОВЛЯЕМЫМИ ИСТОЧНИКАМИ: МОДЕЛИРОВАНИЕ И АНАЛИЗ ИХ РЕЖИМОВ РАБОТЫ В ЭНЕРГОСИСТЕМЕ

Акад. НАН Азербайджана, докт. техн. наук, проф. ГАШИМОВ А. М.¹⁾, докт. техн. наук, проф. РАХМАНОВ Н. Р., канд. техн. наук АХМЕДОВА С. Т.

¹⁾Институт физики НАН Азербайджана, ²⁾Азербайджанский научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт энергетики

За последние 10–15 лет совершенствование технологии альтернативной энергетики (и в особенности повышение эффективности солнечных PV-преобразователей (solar PV modules) и ветроэнергоустановок) способствовало развитию распределительных электрических сетей и созданию систем распределенной генерации (РГ) со смешанным составом – традиционные и возобновляемые источники [1, 2]. Важной особенностью гибридных систем РГ является существенное отличие характеристик и режимов ее источников от характеристик традиционных источников энергосистемы. Это отличие состоит в том, что такие возобновляемые источники, как ветроагрегаты и солнечные PV-установки из-за неопределенности и прерывистости характеристик скорости ветра, уровня солнечной радиации, окружающей температуры имеют случайный, неопределенный характер выработки мощности. В связи с этим при росте мощности возобновляемых источников возникает необходимость проведения комплекса исследований, связанных с оценкой их влияния на систему в установившихся и переходных режимах.

Эти исследования дали основание считать системы РГ активными [3]. Вместе с тем для каждой энергосистемы в зависимости от структуры генерирующей мощности, наличия межсистемных связей, возможностей устройств регулирования режима (частоты, мощности, напряжения) требуется проведение более глубоких исследований процессов, возникающих от наличия в системе РГ с возобновляемыми источниками.

Типовая схема и модель гибридной системы *DG* с возобновляемыми источниками. Однолинейная схема гибридной (типичной) системы РГ в составе традиционного источника (дизель-генератора) и возобновляемых источников (ветростанции и солнечной *PV*-системы) показана на рис. 1.



Рис. 1. Схема гибридной системы DG с возобновляемыми источниками

В схеме *PV*-система подсоединена к общей точке подключения (PCC) через инвертор *DC/AC*. Агрегаты ветростанции, представляющие собой ветротурбину с асинхронными генераторами двойного питания, также связаны с PCC. Агрегаты *PV* и *WTG* могут работать на максимум графика мощности или в режимах вне максимума. Величины изменения скорости ветра и солнечной радиации используются в модулях *WTG* и *PV* с целью моделирования выработки мощности этими источниками в системе $P\Gamma$.

Для расчета и анализа режима в гибридной системе распределенной генерации с возобновляемыми источниками (РГВИ) и оценки ее влияния на переходные процессы в электрической сети энергосистемы составлены динамические модели синхронного дизель-генератора, а также для ветроагрегата с асинхронным генератором двойного питания и солнечных *PV*-комплектов. Имитация режимов в системе РГВИ с моделями указанных источников выполнена в формате программы ЕТАР-6 [4].

Моделирование *РV*-источников. Эквивалентная схема *PV*-панели с подключенной нагрузкой показана на рис. 2. Параметры *PV*-панели приведены в табл. 1.



Рис. 2. Эквивалентная схема PV-панели с подключенной нагрузкой

Таблица 1

Обозначение	Описание	Значение	
V _{OC}	Номинальное напряжение открытой цепи	403 B	
I_{PV}	Ток <i>PV</i> -панели		
I _{Sat}	Модуль обратного тока насыщения		
q	Заряд электрона	1,602 · 10 ⁻¹⁹ Кл	
Α	Коэффициент идеальности	1,50	

Параметры PV-панели

K	Постоянная Больцмана	1,38 · 10 ⁻²³ Дж/К
R_S	Последовательное сопротивление PV-ячейки	
R_P	Параллельное сопротивление РV-ячейки	
I _{SSO}	Ток короткого замыкания (КЗ)	3,27 A
K _i	Температурный коэффициент при токе КЗ	$1,7 e^{-3}$
T_r	Номинальная температура	301,18 K
Irr	Обратный ток насыщения при T _r	2,0793 <i>e</i> ⁻⁶ A
E_{gap}	Энергия пробоя силикона	1,1 eV
n _P	Число параллельных ячеек	40
n_S	Число последовательных ячеек	900
S	Уровень солнечной радиации	0~1000 Вт/м ²
T	Температура на поверхности PV	350 K

Выдаваемый ток с *PV*-панели определяется из следующих уравнений [5, 6]:

$$I_{PV} = n_P I_{Ph} - n_P I_{Sat} \left[\exp\left(\left(\frac{q}{AkT}\right)\left(\frac{V_{PV}}{n_S} + I_{PV}R_S\right)\right) - 1 \right];$$
(1)

$$I_{Ph} = \left(I_{SSO} + k_i \left(T - T_r\right)\right) \frac{S}{1000};$$
(2)

$$I_{Sat} = I_{rr} \left(\frac{T}{T_r}\right)^3 \exp\left(\left(\frac{qE_{gap}}{kA}\right)\left(\frac{1}{T_r} - \frac{1}{T}\right)\right).$$
(3)

Моделирование ветроагрегата. Выходная мощность ветротурбины *P*_m определяется как

$$P_m = 0.5\rho A C_P \left(\lambda, \beta\right) v_m^3, \tag{4}$$

где ρ – плотность воздуха; A_p – ометаемая ротором поверхность; v_m – скорость ветра; $C_p(\lambda, \beta)$ – коэффициент мощности, который является функцией λ (относительной скорости) и β (угла разворота лопастей (угол тандажа)) ротора.

Уравнения динамики напряжений и токов асинхронной машины в синхронно вращающихся координатах *d*-*q* описываются в следующем виде:

$$\begin{bmatrix} U_{dS} \\ U_{qS} \\ U_{dr} \\ U_{qr} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -R & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -R & 0 & 0 \\ 0 & 0 & R_r & 0 \\ 0 & 0 & 0 & R_r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_{dS} \\ i_{qS} \\ i_{dr} \\ i_{qr} \end{bmatrix} + p \begin{bmatrix} \lambda_{dS} \\ \lambda_{qS} \\ \lambda_{dr} \\ \lambda_{qr} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} -\omega_1 \lambda_{qS} \\ \omega_1 \lambda_{dS} \\ -\omega_2 \lambda_{qr} \\ \omega_2 \lambda_{dr} \end{bmatrix};$$
(5)

$$\begin{bmatrix} \lambda_{dS} \\ \lambda_{qS} \\ \lambda_{dr} \\ \lambda_{qr} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -L_S & 0 & L_m & 0 \\ 0 & -L_S & 0 & L_m \\ -L_m & 0 & L_r & 0 \\ 0 & -L_m & 0 & L_r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} i_{dS} \\ i_{qS} \\ i_{dr} \\ i_{qr} \end{bmatrix}.$$
(6)

Уравнение движения ротора ветроагрегата с двойным питанием запишется в виде

$$\frac{J}{n_p}\frac{d\omega_r}{dt} = T_m - T_{em},\tag{7}$$

$$T_{em} = n_P L_m \left(i_{qS} i_{dr} - i_{dS} i_{qr} \right). \tag{8}$$

Здесь U_{dS} , U_{qS} и i_{dS} , i_{qS} – напряжение и ток статора в осях d и q соответственно; U_{dr} , U_{qr} и i_{dr} , i_{qr} – напряжение и ток ротора в осях d и q; L_S , L_r – индуктивность статора и ротора; L_m – взаимная индуктивность; λ_{dS} , λ_{qS} и λ_{dr} , λ_{qr} – потокосцепление статора и ротора по d и q; ω_1 , ω_2 – синхронная угловая скорость и скорость скольжения соответственно: $\omega_2 = \omega_1 - \omega_r$; T_m , T_{em} – механический и электромагнитный моменты.

Номинальные значения параметров ветростанции с двойным питанием приведены в табл. 2.

Таблица 2

Обозначение	Описание	Значение		
Р _{ном}	Номинальная мощность	2000 кВт		
$U_{ m hom}$	Номинальное напряжение	690 B		
R_S	Сопротивление статора	0,007 o. e.		
L_S	Индуктивность статора	0,171 o. e.		
R_r	Сопротивление ротора	0,005 o. e.		
L_r	Индуктивность ротора	0,156 o. e.		
L_m	Взаимная индуктивность	2,9 o. e.		
J	Инерция ротора	5,04		
n_p	Число полюсов	6		
$U_{DC{ m hom}}$	Номинальное напряжение сети <i>DC</i> <i>AC-DC-AC</i> -преобразователя	800 B		
P_m	Номинальная механическая мощность	1800 кВт		

Параметры ветроагрегата с двойным питанием

Если синхронно вращающиеся оси *d*-*q* ориентировать на вектор напряжения статора в соответствии с [7], можно получить следующие уравнения:

$$i_{dS} = -\frac{L_m}{L_S}i; \ T_{em} = n_P \frac{L_m}{L_S} \lambda_S i_{dr};$$
(9)

$$\sigma = \frac{L_s L_r - {L_m}^2}{L_s L_r};$$
(10)

$$U_{dr} = R_r i_{dr} + \sigma L_r \frac{di_{dr}}{dt} - (\omega_1 - \omega_r) (L_m i_{qS} + L_r i_{qr});$$

$$U_{qr} = R_r i_{qr} + \sigma L_r \frac{di_{qr}}{dt} - (\omega_1 - \omega_r) (L_m i_{dS} + L_r i_{dr}).$$
(11)

Моделирование генератора дизель-агрегата. На практике для исследования динамических режимов дизель-генератора широко используется модель Park [8], которая представлена в виде следующих уравнений:

• для цепи статора:

$$U_{d} = e'_{d} - r_{S}i_{d} + x''_{q}i_{q};$$
(12)

$$U_{q} = e_{q}'' - r_{S}i_{q} + x_{d}''i_{d};$$
(13)

• для цепи ротора:

$$\frac{de'_q}{dt} = \frac{e_f + (x_d - x'_d)i_d - e'_q}{T'_{do}};$$
(14)

$$\frac{de'_d}{dt} = \frac{-e'_d + (x_q - x'_q)i_q}{T'_{do}};$$
(15)

$$\frac{de_q''}{dt} = \frac{\left(e_q' - e_q''\right) + \left(x_d' - x_d''\right)i_d}{T_{do}''};$$
(16)

$$\frac{de_d''}{dt} = \frac{\left(e_d' - e_d''\right) + \left(x_q' - x_q''\right)i_q}{T_{do}''}.$$
(17)

Уравнение моментов – это уравнение движения ротора

$$T_j \frac{d\omega_r}{dt} = M_{dis} - M_g, \qquad (18)$$

где M_g – электромагнитный момент генератора

$$M_{g} = e_{d}'' i_{d} + e_{q}'' i_{q} - \left(x_{d}' - x_{d}''\right) i_{d} i_{q}.$$
(19)

Параметры генератора дизель-агрегата приведены в табл. 3.

Таблица 3

Параметры генератора дизель-агрегата

Обозначение	Описание	Значение	
P_{hom}	Номинальная мощность	16,62 МВт	
$U_{\scriptscriptstyle m HOM}$	Номинальное напряжение	10,5 кВ	
r_S	Сопротивление статора	0,053 Ом	
T_{j}	Инерция ротора	1,4	
n_p	Число полюсов	8	
n	Угловая скорость	750 об/мин	

Моделирование системы РГВИ в установившихся режимах. Моделирование установившегося режима рассматривается на примере схемы РГВИ действующей в системе «Азерэнержи» (рис. 3). Расчеты режимов выполнены для различных вариантов выработки мощности на ветростанции и модульной дизельной станции. В табл. 4 приводятся результаты расчетов для режимов покрытия мощности нагрузки, присоединенной к шинам ветростанции на 25 и 50 % от выработки ее мощности.

Как видно из табл. 4, отключение связи сети РГВИ с энергосистемой уменьшает суммарную генерацию в сети на 8 % и соответственно снижается напряжение в общей точке подключения на величину, немного большую, чем нормально допустимая (5,5 %). При этом уменьшение покрытия нагрузки в основном достигается за счет роста выработки мощности на модульной дизельной станции при 25 % мощности от ВЭС.

Рис. 3. Схема РГВИ в системе «Азерэнержи»



Таблица 4

	Значение параметра			
Параметр режима	При наличии связи сети РГВИ с системой		При отсутствии связи сети РГВИ с системой	
	ВЭС 50 %	ВЭС 30 %	ВЭС 50 %	ВЭС 30 %
Мощность генерации, МВт:	27.0	11.6	0	0
от энергосистемы	37,0	11,0	0	0
от модульной станции	44,0	71,8	74,3	76,6
от ветростанции	5,0	2,5	5,0	2,5
Мощность нагрузки, МВт:				
в общей точке подключения	36,2	36,1	33,2	33,1
на шинах модульной станции	40,6	40,7	37,6	37,6
на шинах ветростанции	9,2	9,2	8,4	8,4
Напряжение в общей точке				
подключения, кВ	108,7	108,6	104,1	104,0

Параметры режима сети РГВИ при наличии и отсутствии связи с энергосистемой

Моделирование системы РГВИ в переходных режимах. Проведены исследования переходных режимов в системе РГВИ, вызванных возмущениями во внешней сети энергосистемы «Азерэнержи». На рис. 4 показана упрощенная однолинейная схема системы, к которой в узле п/ст 220/110 кВ Сангачал подключена система РГВИ, представленная на рис. 1. Параметры источников модульной солнечной *PV*-станции, ветростанции и дизельной станции приведены в табл. 1–3. В системе РГВИ исследовали переходные процессы при имитации коротких замыканий на ЛЭП, связанных с узлом подключения РГВИ. Полное моделирование режима при указанных возмущениях выполняли с помощью программного комплекса ЕТАР-6 [4]. Анализировали электромеханические качания агрегатов дизельной и ветростанции. Оценивали их влияние на колебание мощности в ЛЭП внешней сети, связанное с узлом общего подключения.



Рис. 4. Однолинейная схема энергосистемы Азербайджана

Каждая станция гибридной РГ – дизельная, ветровая и солнечная – отдельными линиями электропередачи через общую точку подключена к энергосистеме (п/ст 220/110 кВ Сангачал). Параметры источников солнечной *PV*-станции, ветростанции и дизельной станции приведены в табл. 1–3 соответственно.

Параметры схемы электрической сети РГ (трансформаторов, линий электропередачи и нагрузок) приведены ниже:

• трансформатор Т-1: номинальная мощность 125/125/31,5 МВ·А; номинальное напряжение 220/110/10,5 кВ; %Z = 11,4/21,9/35,7; *X/R* = 37/71/46 о. е.;

• трансформатор Т-2: номинальная мощность 63 МВ·А; номинальное напряжение 110/10,5 кВ; %*Z* = 12,5; *X/R* = 34,1 о. е.;

• трансформатор Т-3: номинальная мощность 50 MB·A; номинальное напряжение 110/20 кВ; %Z = 12,5; X/R = 29,5 о. е.;

• трансформатор Т-4: номинальная мощность 2 МВ·А; номинальное напряжение 20/0,7 кВ; %Z = 6,25; X/R = 7,098 о. е.;

• трансформатор Т-5: номинальная мощность 2 МВ·А; номинальное напряжение 20/0,7 кВ; %Z = 6,25; X/R = 7,098 о. е.

Линии распределительной сети (DL): DL-1, DL-2, DL-3, DL-4; длина каждой линии – 5 км соответственно; напряжение 110 кВ; R = 0,306 Ом·км; X = 0,434 Ом·км; Y = 2,6 Ом·км.

Номинальные значения нагрузок: $L_1 = 40$ MBT; 15 Mвар; $L_2 = 45$ MBT; 15,3 Мвар; $L_3 = 40$ MBT; 15 Мвар.

В системе РГ исследовали переходные процессы, вызванные возмущениями в электрической сети энергосистемы при имитации коротких замыканий или отключениях линий. Полное моделирование режима при указанных возмущениях выполняли с помощью программного комплекса ЕТАР-6. Анализировали электромеханические качания каждого отдельного источника и оценивали их влияние на протекание процессов в энергосистеме.

Кривые изменения относительных углов генераторов станции Ширван и модульной станции Сангачал, размещенной в системе РГВИ, после отключения трехфазного КЗ на ЛЭП Хырдалан – Сангачал и Ширван – Сангачал соответственно приводятся на рис. 5а, б. Время отключения КЗ – 0,12 с.

Сравнивая колебания углов на рис. 5а, б, нетрудно видеть, что амплитуды для случая КЗ на ЛЭП Хырдалан – Сангачал превышают соответствующие значения при КЗ на ЛЭП Хырдалан – Сангачал. Кроме того, анализ показывает, что колебания углов роторов генераторов модульной станции и станции Ширван совершаются с одинаковой периодичностью, равной примерно 1,6 с. Эти колебания практически затухают через 4–5 периодов. Кроме того, кривая колебания угла модульного генератора содержит также составляющую с периодом 0,35 с, которая характеризует собственные колебания ротора генератора, также затухающие примерно через 1,4–1,6 с, что соответствует инерционной постоянной дизель-агрегата. Из огибающей кривой угла ротора генератора, характеризующей качание системы от КЗ с периодом примерно 5,6–6,0 с, видно, что коэффициент линейного затухания этого качания равен 0,34.



Рис. 5. Колебания углов роторов генераторов станции Ширван и модульной станции Сангачал после отключения трехфазного КЗ: а – на ЛЭП 220 кВ Хырдалан – Сангачал; б – на ЛЭП 220 кВ Ширван – Сангачал

выводы

 Рост тенденции развития систем распределенной генерации с комбинированным использованием традиционных и возобновляемых источников выявил необходимость разработки новых технических условий функционирования энергосистемы, учитывающих наличие разнохарактерных генерирующих источников в распределительных сетях. В связи с этим при росте мощности возобновляемых источников важным является проведение комплекса исследований, связанных с оценкой их влияния на внешнюю энергосистему в установившихся и переходных режимах.

2. Разработана типовая модель распределенной генерации с базовыми возобновляемыми источниками – ветроустановки, солнечные *PV*-установки и традиционные источники – дизельные энергоустановки. Выведены уравнения, описывающие системы РГВИ в установившихся и переходных режимах для разных вариантов выработки мощности и нагрузки.

3. Составлены условия баланса мощности при работе сети РГВИ с энергосистемой и ее изолированной работе при разных участиях ветростанции в этом балансе. При автономной работе РГВИ для полного покрытия ее нагрузки необходима значительная доля выработки от дизельной станции.

4. Моделирование переходного процесса в системе РГВИ при возмущениях во внешней системе позволяет выявить степень влияния выработки мощности на возобновляемых источниках на электромеханические колебания углов генераторов внешней системы, а также определить качание внешней системы.

ЛИТЕРАТУРА

1. C o m b i n e d AC-DC micro grids: case study-network development and simulation / N. R. Rahmanov [et al.] // Proceedings Plenary lecture no. 00PLL03 8th International Conference ICTPE-2012, Fredrikstad, Norway, 5–7 September. – Fredrikstad, 2012. – P. 8–12.

2. H y b r i d distributed generation systems with renewable sources: study operation conditions with GRID / N. R. Rahmanov [et al.] // Proceedings OF 8th International Conference ICTPE-2012, Fredrikstad, Norway, 5–7 September. – Fredrikstad, 2012. – P. 286–292.

3. N e w ERA for Electricity in Europe. Distributed Generation: Key issues, challenges and Proposed Solutions European Commission: EUR 20901, 2003, ISBN 92-894-6262–0.

4. E T A P Power Station 6.0. Electrical transient Analyzer Program. Operation Technology, inc. February 2002, southern California.

5. R o p p, M. E. Development of Matlab/Simulink model of single-phase grid-connected photovoltaic system / M. E. Ropp, S. Gonzalez // IEEE Trans. Energy Conv. – 2009. – Vol. 24, No 1. – P. 195–202.

6. C h a o, K. H. Modeling and fault simulation of photovoltaic generation systems using circuit-based model / K. H. Chao, C. J. Li, S. H. Ho // IEEE Int. Conf. Sustainable Energy Technol., Nov., 2008. – P. 290–294.

7. L i n, X. A. Hybrid AC/DC Micro grid and its Coordination Control / X. Lin, P. Wang, P. Chiang // IEEE Transactions on Smart Grid. – 2011. – Vol. 2, No 2. – P. 278–286.

8. A b u r, A. Power System state Estimation: Theory and Implementation / A. Abur, A. G. Exposi. – New York: Marcel Dekkar, 2004.

Представлена Ученым советом Института физики НАН Азербайджана

Поступила 25.10.2012

УДК 621.341.572

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДВУНАПРАВЛЕННОГО ТРЕХФАЗНОГО ВЫПРЯМИТЕЛЯ

Канд. техн. наук, доц. БУРЛАКА В. В.¹⁾, докт. техн. наук, проф. ГУЛАКОВ С. В.¹⁾, инж. МАТЯШОВА Т. Н.²⁾

¹⁾Приазовский государственный технический университет, ²⁾ПАО «ММК имени Ильича»

Использование рекуперативных преобразователей является одним из наиболее доступных и известных путей экономии энергоресурсов. Преобразователи с возможностью возврата энергии в сеть нашли широкое применение в частотно-регулируемом электроприводе. Рекуперация энергии в сеть существенно экономит энергоресурсы, так как позволяет отказаться от тормозного резистора, на котором энергия рассеивается в виде теплоты.

Подавляющее большинство преобразователей частоты (ПЧ) с напряжением питания 0,4 кВ, используемых в частотно-регулируемом электро-