

Взаимодействие видов транспорта при организации пассажирских перевозок

Журба О. О., Левковский А. А.

Житомирский государственный технологический университет

Рост уровня пассажирских перевозок с дальнейшим прогнозным среднегодовым темпом прироста около 3% до 2020 года и внедрением «Программы скоростного движения пассажирских поездов между основными городами – мегаполисами» требует пересмотра зоны покрытия и системы организации маршрутов следования поездов с необходимостью создания на базе существующих железнодорожных вокзалов системы интегрированных пересадочных комплексов.

Так как ограниченная дальность следования скоростных поездов предусматривает организацию скоростных сообщений между узлами, так называемыми хабами (англ. hub), во всех регионах организовано перевозки на коротких плечах в зоне тяготения хабов. Такая система организации перевозок приведет к увеличению нагрузки на инфраструктуру железнодорожных вокзалов и потребует эффективного решения задачи реализации поездки пассажира с пересадками «по единому билету» с учетом минимизации общего времени следования.

Для эффективной организации пассажирских перевозок в условиях интегрированных железнодорожных пересадочных комплексов необходимым является увязка их работы на сетевом уровне с возможностью усовершенствования технологий управления пассажиропотоками и координации разных видов городского транспорта в районе притяжения вокзала.

Решение вопросов организации перевозок с пересадками, управления перемещением пассажиров по вокзалу и разработки расписания работы интегрированного вокзального комплекса при взаимодействии со смежными видами транспорта в условиях функционирования системы логистических центров требует широкой информационной базы о пассажиропотоках по прибытию и отправлению и показателей работы пассажирских поездов на маршрутах следования.

Механизмом реализации этого является создание структуры управления на основе системы логистических центров с внедрением современных информационно – управляющих систем, что связано с необходимостью реализации в объединённом комплексе автоматических рабочих мест (АРМ) - системы поддержки принятия решений.