

**Упорядочивание движения на кольцевой проезжей части
пл. Запорожская (Часть 1)**

Коржова А. В.

Белорусский национальный технический университет

Кольцевая развязка в одном уровне, расположенная на пересечении улиц Столетова – Радиальной – Филимонова является одним из основных узловых пунктов магистральной дорожной сети г. Минска. Через узел проходит 2-е городское транспортное кольцо по ул. Столетова и Радиальной. Все подходящие к узлу улицы в соответствии с ТКП 45-3.03-227 относятся к категории А (магистральные улицы общегородского значения).

Узел имеет кольцевую планировку с диаметром центрального островка 80 м. Ширина кольцевой проезжей части в зонах переплетения потоков составляет 18 м – 4 полосы движения. На ул. Филимонова и ул. Радиальной конструктивно выделенная разделительная полоса имеет ширину около 3 м, на подъезде к кольцевому узлу ее параметры изменяются (устроен направляющий островок). На подъезде со стороны ул. Столетова устроен «устьевой» направляющий островок треугольной формы.

Через узел осуществляется интенсивное движение маршрутных транспортных средств. Остановочные пункты являются основными объектами тяготения пешеходных потоков в зоне кольцевого узла.

На кольцевой проезжей части транспортного узла выделено 4 полосы движения. Знаки 5.8.1, обозначающие разрешенные направления движения по полосам, отсутствуют, но нанесены элементы разметки 1.18. На выезде из кольцевого узла в сторону ул. Столетова устроены две полосы движения, при этом съезд с кольцевой проезжей части на ул. Столетова разрешен разметкой из трех полос. В результате с учетом высокой транспортной нагрузки на данном участке регулярно происходят конфликтные ситуации, часть из которых приводит к дорожно-транспортным происшествиям.

Работа выполнена при участии заведующего НИЦ дорожного движения В. Н. Кузьменко, м.н. с. А.С. Красильниковой.