

Основные дефекты опорных частей пролетных строений

Гречухин В. А.

Белорусский национальный технический университет

Опорные части в процессе эксплуатации подвержены силовым и несилевым воздействиям. При отсутствии своевременного обслуживания они могут выйти из строя.

Опорные части пролетных строений должны содержаться в чистоте, очищены от продуктов коррозии и окрашены атмосферостойкой краской. Рабочие поверхности стальных опорных частей смазывают графитной эмульсией, состоящей из вязкого масла с добавлением графита. Анкера и болты крепления опорных частей должны быть плотно затянуты. Защитные футляры подвижных опорных частей должны быть окрашены.

При осмотре оценивают правильность взаимного расположения опорных плит, балансиров и катков путём обмера, а также положение опорных частей на подферменниках. Однако, в ходе эксплуатации искусственных сооружений железной дороги неизбежно появление повреждений, дефектов и отказов, снижающих их эксплуатационные характеристики. В работе рассмотрены основные дефекты, возникающие в процессе эксплуатации мостов, даны основные положения по организации работ, направленных на предупреждение их появления, своевременное обнаружение, устранение и ликвидацию причин, которые вызывают появление дефектов. Работы по текущему содержанию мостов необходимо осуществлять непрерывно в течение всего срока их эксплуатации. Своевременное выявление и устранение дефектов на искусственных сооружениях железной дороги гарантирует безопасное движение поездов с установленными скоростями. Дефекты опорных частей представлены на рисунках 1, 2.



Рисунок 1 – Ослаблен болт крепления опорной части



Рисунок 2 – Угон опорной части, выработка опорных зубьев