

Некоторые аспекты создания пешеходного моста в Беларуси

Ляхевич Г. Д

Белорусский национальный технический университет



В нашей стране имеется много всяких пешеходных мостов. Конструкция их незамысловатая, простая в изготовлении, не дорогая, весьма не устойчивая в эксплуатации и что самое важное, не долговечная.

Если учитывать, что подобные мосты расположены в сельской и лесной зонах, то их эксплуатация как то оправдана.

Однако для больших городов Минска, Гомеля, Витебска, Могилева, Новополоцка и др конструкция таких мостов непригодны для использования.

В этой связи предлагаем для проектирования и строительства пешеходные арочные мосты на стальных тросах. Например, в качества прототипа использовать конструкцию моста Хьюм Арч .



Пешеходный мост Hulme Arch, построенный в Манчестере (Англия). Его длина составляет 52 метра, ширина – 18 метров, а масса – 365 тонн. При строительстве конструкции использовали бетон и сталь, а его пешеходная поверхность

покрыта асфальтом. Мост держится на двадцати двух стальных тросах, которые крепятся к арке высотой 25 метров. Она состоит из шести сборных секций, которые соединены между собой так, что кажется, будто это одна сплошная конструкция. Строители называют конструкцию идеальным примером того, как творческая мысль в сочетании с новейшими технологиями может быть использована для создания такого сооружения.