

Гатальский Р. К.

Белорусский национальный технический университет

В существующее время для людей с ограниченными возможностями в Беларуси, да и в странах СНГ, есть много вопросов связанных с благоустройством дорог, дорожной среды, площадок отдыха, парковок, стоянок и всей дорожной инфраструктуры в целом, объектов придорожного сервиса.

В 21 веке, стоит вести речь уже не о появлении, а об улучшении, инновационного подхода при воплощении сооружения в действительность. Беларусь отстаёт от других стран в этом аспекте. Для дорожного хозяйства в целом необходимо разработать технические правовые акты и рекомендации, которые необходимо строго соблюдать при проектировании и строительстве. К сожалению, в странах СНГ зачастую ограничиваются только рекомендационными действиями, которые выполняются на усмотрение заказчика. Исследований проведено уже много, созданы рекомендации, необходимо чтобы они обязательно включались в этапы нового строительства, также остро стоит вопрос, о включении рекомендаций при реконструкции и капитальном ремонте.

В зарубежных странах (в основном развитых) очень строго соблюдают эти нормы. Более подробно остановимся на моментах, которые следует закладывать при проектировании линейных сооружений и объектов благоустройства, сервиса:

- Продольные и поперечные уклоны на тротуарах;
- Заниженные тротуары на пешеходных переходах, правильная ширина, места расположения водоприёмных колодцев;
- Звуковая сигнализация светофоров, зрительное сопровождение слабовидящих яркой разметкой, тактильные новшества для чтения слепых;
- Яркая и правильная разметка стоянок и парковок, продуманное расположение их в инфраструктуре исходя из особенностей (примеры: Южная Корея, Япония);
- Установка пандусов, лифтов при закрытых стоянках, паркингах, рамп, въездов и выездов из объектов придорожного сервиса, зон отдыха и другие меры.

Также предусмотреть размеры повышенных штрафов за нарушение предусмотренных норм от стадии строительства до эксплуатации и обслуживания.