

**ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ТОВАРАМИ ЕС С КИТАЕМ
ПОСРЕДСТВОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Клепец Е. А., мл. научный сотрудник

Дрень С. П., научный сотрудник

Научно-исследовательский экономический институт

Министерства экономики Республики Беларусь

г. Минск, Республика Беларусь

Европейский союз активно развивает внешнеторговые отношения с множеством стран, в том числе и с Китаем. В 2017 г. на долю Китая во всем импорте товаров ЕС приходится 9 %, а в экспорте – почти 4 %.

Для осуществления внешней торговли товарами между ЕС и Китаем все большее предпочтение отдается железнодорожным перевозкам. В 2017 г. в Китай из ЕС с помощью железнодорожного транспорта было экспортировано 562,7 тыс. тонн товаровна сумму 5972,6 млн. евро, что по сравнению с 2010 г. больше в 2,9 и 6,1 раза соответственно. За последние 8 лет импорт товаров из Китая в ЕС железнодорожным транспортом увеличился в натуральном выражении в 2,2 раза и в 2017 г. составил 815,4 тыс. тонн, а в стоимостном – в 4,9 раза (8932,2 млн. евро). В товарной структуре экспорта товаров из ЕС в Китай, обслуживаемого железнодорожным транспортом, в 2017 г. основную долю составило транспортное оборудование. В стоимостном экспорте его доля была 57 %, а в натуральном – 30,3 %. В том же году из Китая в ЕС посредством железнодорожного транспорта в основном импортировались неэлектрические машины, аппаратура, приборы, двигатели, а также запчасти к ним, доля которых составила в стоимостном импорте 50,8 %, а в натуральном – 25,3 %. Кроме того, не менее важной товарной позицией является электрооборудование, аппаратура, приборы, двигатели, а также запчасти к ним, их доля в стоимостном импорте 20,5 %, в натуральном – 13,1 %.

Таким образом за 2010-2017 гг. произошло значительное увеличение международной торговли товарами между Китаем и ЕС, осуществляемой железнодорожным транспортом как в стоимостном, так и в натуральном выражении.