

СПОСОБЫ УДЛИНЕНИЯ ПЛАТФОРМЕННОГО УЧАСТКА ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ СТАНЦИИ

*Кондратиковский Дмитрий Николаевич студент 5-ого курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., ассистент)*

Во времена быстрого роста населения и городов чаще требуется постройка всё новых и новых сооружений, в частности станций метро и тоннелей. Так же по мимо строительства новых сооружений требуется и реконструкция старых. (Рис. 1).

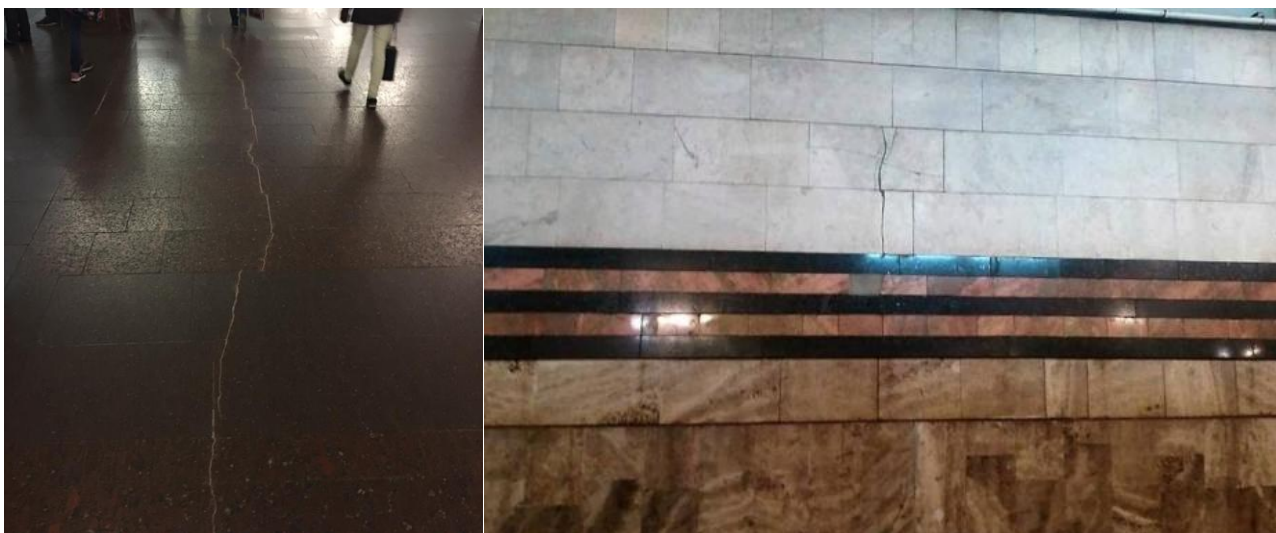


Рисунок 1 – трещины на станции метро «Герои Днепра», г. Киев

С ростом населения крупных городов возникает вопрос: как обеспечить быструю перевозку пассажиров? Ответом на этот вопрос может служить увеличение платформенного участка станции. Это является достаточно непростым вопросом, а если учесть то, что станция эксплуатируема, то это в разы усложняет задачу. Решение этой задачи зависит от самой станции. Если в результате проектирования станции было учтено, то что в последующем платформенная часть будет увеличиваться, то задача становится проще. На пример: если за лестницами, выводящими на вестибюли, не имеется служебных помещений, но достаточно пространства для удлинения платформы, то лестницы можно переоборудовать. Как один из вариантов, лестницы можно

вывести ближе к середине платформы, т.к. они выходят на ст. «Михалово», г. Минска (Рис. 2).

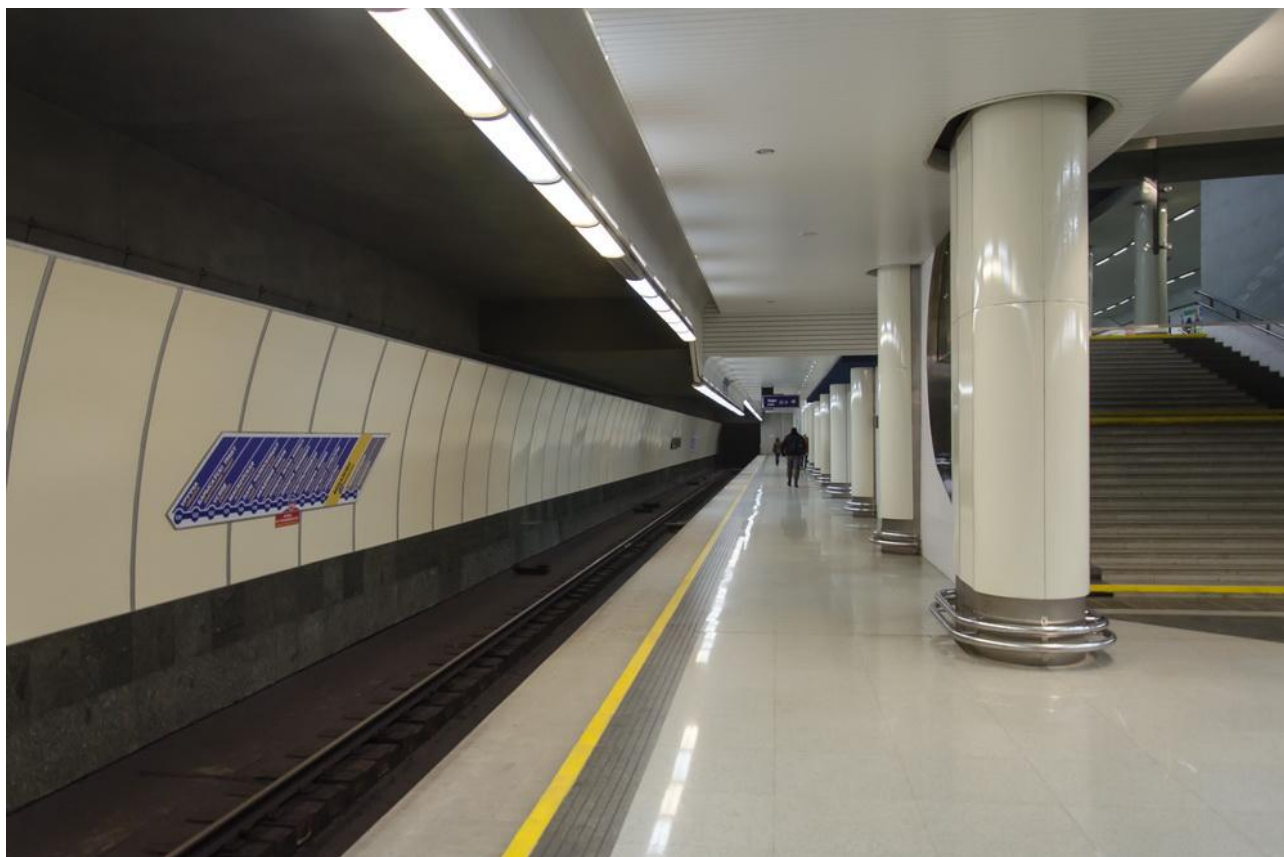


Рисунок 2 – станция метро «Михалово», г. Минск

Другой же случай, когда станция абсолютно не подготовлен для таких преобразований. В таком случае, у нас возникает множество проблем, так как любое вмешательство в конструкцию станции приведёт к резкому перераспределению нагрузок, появлению множества не желательных факторов. Решение которых может оказаться весьма и весьма затруднительным. Закрытие самой станции и производство таких работ, по моему мнению, может проводиться только в крайнем случае, и то, если она является конечной и перед ней располагаются все необходимые сооружения для комфортного и беспрепятственного движения вагонов. Таким образом если подвести вывод, то конечно же стоит за ранее производить анализ роста численности населения для разработки специального проекта подобного сооружения.

Литература:

1. СНиП II-40-80 «Метрополитены».
2. «Минский метрополитен» <http://minsk-metro.net/>

3. ГОСТ 23961-80 «Метрополитены. Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава».