

## ОБСЛЕДОВАНИЕ ПУТЕПРОВОДА ПО МКАД Г.МИНСКА

*Евсей Сергей Николаевич, студент 5-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., ассистент)*

В последнее время актуальной считается проблема разрушения старых мостов и путепроводов в Республике Беларусь. В основном, влиянию подвержены мосты 20-ти летней давности и более, построенные еще в прошлом веке. Именно этот факт и побудил меня рассмотреть данную проблему, что я и сделаю на примере путепровода через МКАД в районе съезда на Игуменский тракт и ул. Бабушкина (Рис.1).

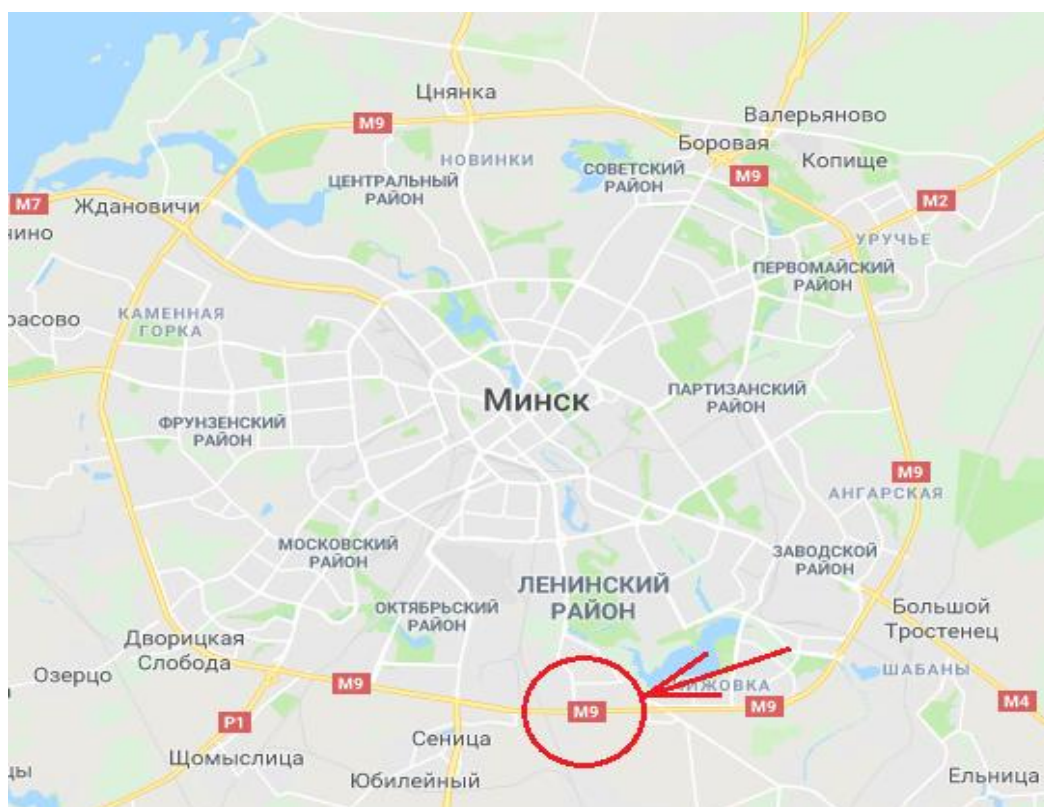


Рисунок 1 – Местоположение путепровода на карте г. Минска

Причиной к тому, что остановить движение по этому путепроводу стало проседание проезжей части дороги. Одна из 7-ми балок сломалась и нести свои функции больше не могла. Движение по всему кольцу, в частности и на этом транспортном сооружении, высокое каждый день, что автоматически создало

условия для затора по внешнему кольцу МКАД в этом районе. Власти города быстро отреагировали и в кратчайшие сроки конструкция была реконструирована.

Одна из балок была разрушена, состояние других было под вопросом, поэтому экономически и в планах безопасности было решено заменить все балки. Ход реконструкции предусматривал: демонтаж барьерного ограждения, удаление старого дорожного и мостового полотна, удаление балок. Специальным краном были установлены новые балки, и процесс пошел в обратном порядке (Рис.2).



Рисунок 2 – Работы на путепроводе в стадии завершения

В соответствии с нормами, обследования на этом путепроводе проводились своевременно, но даже это не помогло предотвратить его разрушение вне установленного срока. Причиной этого могут быть несоблюдение методики производства работ, некачественные материалы или низкая квалификация работников. Также возможны ошибки в расчётах проектных организаций.

Зачастую установить проблему не предоставляется возможным, так как теряется документация, иные проблемы. Поэтому, как я считаю, для минимизирования таких случаев, как внеплановая реконструкция данного путепровода, необходимо расширять обеспечение и обследование всех мостов и путепроводов, и вести большую работу по их содержанию.

## Литература:

1. Пастушков В.Г., Бойко И.Л., Пастушков Г.П., Научное сопровождение проектирования и строительства трехуровневой транспортной развязки в г. Минске. — М.: БелдорНИИ, 2015.
2. Ссылка на on-line-журнал Секретарь-референт. 2018: [Электронный ресурс]. URL: <https://auto.onliner.by/2018/08/22/mkad-300> (Дата обращения: 14.12.2018).
3. Леонович И.И. Энциклопедический словарь по автомобильным дорогам. — М.: БНТУ, 2011.