

УДК 658.064/.065:005.932(476)

## Состояние и перспективы развития транспортно - логистических услуг в Беларуси

Заболоцкая Е.Н., Клишко А.А., Рак А.В.  
Белорусский национальный технический университет  
Минск, Беларусь

Логистическая деятельность охватывает все отрасли экономики и оказывает существенное влияние на повышение ее эффективности. В Республике Беларусь на начало 2018 года функционируют 41 логистический центр, в том числе 11 государственных. Рост количества логистических центров в нашей стране, который во многом объяснялся низкой стартовой базой, сменился сейчас периодом качественного развития. Однако национальная логистика отстает в своем развитии от мировой, что подтверждает ее незначительная доля в объеме ВВП республики.

Таблица 1 – Объемы ВВП и логистических и транспортно-экспедиционных услуг в Беларуси в 2016–2017 гг.

Показатель	2016 г.		2017 г.	
	Объем, млрд руб.	Уд. вес, %	Объем, млрд руб.	Уд. вес, %
ВВП	805793	100	899098	100
Логистические и транспортно-экспедиционные услуги	18023	2,2	22563	2,5
Логистические услуги	1517	0,2	1569	0,2

Источник: отчеты государственной статистики по форме 1-логистика (Минтранс) и данные, размещенные на сайте Национального статистического комитета Республики Беларусь.

По данным Всемирного банка, в развитых странах логистическими услугами обеспечивается от 15 до 25 % ВВП страны с тенденцией к повышению. Для последовательной реализации государственной поддержки развития логистики в Республике Беларусь правительством в 2016 году была утверждена Республикан-

ская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 гг., которой предусмотрены показатели развития логистической деятельности. Так, запланировано достижение к 2020 году следующих целевых показателей: рост объема логистических услуг в 1,5 раза, увеличение общей складской площади логистических центров в 1,64 раза, рост доходов от транзита, которые включают доходы от транзита нефти, природного газа и транзита в сфере транспорта, за исключением трубопроводного транспорта, до 1525,1 млн дол. США. Для достижения названных показателей предусмотрены мероприятия, сгруппированные в рамках трех приоритетных задач программы: повышение качества и комплексности оказания логистических услуг; обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования; совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала Беларуси.

По данным государственной статистической отчетности 1-логистика (Минтранс) «Отчет о логистической, транспортно-экспедиционной деятельности» за 2017 год объем логистических услуг составил 296,7 млн. руб. (задание – 206,5 млн. руб., 143,7 %), в том числе:

— оказанных в транспортно-логистических центрах – 114,3 млн. руб. или 59,2 млн. долларов США;

— в оптово-логистических – 15,3 млн. руб. или 8,0 млн. долларов США;

— в других центрах – 4,6 млн. руб. или 2,4 млн. долларов США.

Успешность логистической деятельности в любом государстве оценивается комплексностью предоставления логистических услуг. По данным Европейской логистической ассоциации, комплексность услуг логистических компаний в странах Евросоюза составляет около 70 %, в то время как в Беларуси едва достигает 15 %. Аутсорсинг логистических услуг практически не применяется в республике. В Китае его доля на рынке транспортно-логистических услуг составляет 48 %, в Европе – 65 %, в России – 23 %, а в Беларуси – не более 3 %. Национальный бизнес уступает мировому в оказании услуг по комплексному обеспечению логистики, включая закупку, таможенное оформление, сбыт, финансирование, информационные

услуги, организацию и обслуживание цепочек поставок, организацию контрактной работы по внешнеэкономической деятельности, управленческий и организационный консалтинг.

Для определения путей достижения европейского уровня логистического сервиса необходимо выявить те факторы, по которым Беларусь отстает больше всего. Выявлены следующие проблемы: нерациональное размещение некоторых логистических центров, созданных в рамках реализации Программы, относительно маршрутов логистических потоков; недостаточные объемы инвестиций в логистический сектор; недостаточное использование развитой складской инфраструктуры железнодорожного транспорта.

По данным Всемирного банка, в странах, которые являются членами ЕАЭС, в том числе в Беларуси, затраты на логистику крайне высоки, и это обусловлено следующими факторами:

- неэффективным использованием грузового транспорта – его средняя производительность в четыре раза меньше, чем в развитых зарубежных странах;
- низкой технической оснащенностью, высокой степенью износа, несоответствием требованиям к перевозимому грузу и другим эксплуатационным требованиям, которыми характеризуется значительная часть грузовых автомобилей;
- недостаточным развитием систем логистики, плохой координацией при осуществлении смешанных перевозок разными видами транспорта;
- отсутствием эффективных транспортных технологий и логистических центров на междугородних маршрутах, что вызвано значительным сокращением использования большегрузных автомобилей и недостаточным увеличением перевозок малотоннажными автомобилями, нерешением проблемы загрузки порожних транспортных средств.

Для изучения условий, в которых осуществляют деятельность национальные логистические центры, проведен функционально-стоимостной анализ ряда технических, социальных и экономических показателей по результатам электронного анкетирования в 2018 г. БелНИИТ «Транстехника» 15 крупнейших логистических центров Беларуси. В итоге выявлены: недостаточность количества услуг, оказываемых в логистических центрах (30–35); невысокая загрузка складских площадей логистических центров (63 %); узкая

специализация логистических центров; ограниченное использование аренды складских помещений; широкий диапазон размеров ставок аренды складских площадей класса А, которые колеблются от 6 дол. США за паллето-место в месяц в логистических центрах, удаленных от г. Минска, до 12,5 дол. в логистических центрах, расположенных вблизи г. Минска; недостаточное использование аутсорсинга услуг логистических центров; недостаточный уровень персонала логистических центров с высшим профильным образованием.

Для достижения эффективного функционирования логистической системы республики необходимо соблюдать следующие принципы: модернизация логистической инфраструктуры, средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; предоставление максимально полного комплекса логистических услуг; организация комплексного логистического обслуживания; унификация документов, необходимых для осуществления транспортно-логистической деятельности.

#### Список использованных источников

1. Республиканская Программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 18.07.2016г., №560 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. - Режим доступа: <http://www.pravo.by>. - Дата доступа: 27.04 2018.
2. Антюшеня, Д. М. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: становление и развитие / Д. М. Антюшеня. - Минск: БНТУ, 2016. - 222с.