

УДК: 656.1: 069

## Музей городского транспорта Нью-Йорка

С.А. Тархов

*Краткое описание устройства и экспонатов музея городского транспорта Нью-Йорка, расположенного на бывшей подземной станции метрополитена в центре Бруклина вблизи Транспортного управления города Нью-Йорк (MTA). Музей состоит из 2 подземных ярусов: на верхнем расположены экспонаты, стенды, модели, альбомы, фотографии, посвященные истории наземного городского пассажирского транспорта; на нижнем – на платформе станции метрополитена стоят старые вагоны метрополитена и на стендах представлена история нью-йоркского метро. На верхнем ярусе расположен магазин сувениров и книг по городскому транспорту.*

*Short description of arrangement and exhibits of New York Transit Museum is presented. The museum is located in the former subway station Court St near Brooklyn downtown and the MTA main office building. It consists of two underground tiers: 1) upper level with exhibits, stands, models, albums, photos of the history of surface transit in New York City; 2) lower level with subway station filled by old subway carriages and the stands about the subway history of NYC. The upper level includes the shop with souvenirs and books dedicated to the mass transit in New York City and the U.S.A.*

В центре Бруклина, на углу улиц Voerum Place и Schermerhorn Street, на закрытой в 1960-е годы станции метрополитена Court St расположен уникальный музей истории городского транспорта Нью-Йорка. Открыт он в 1976 г.



Рисунок 1 – Вход в музей

Музей полностью подземный и занимает два уровня: 1) на верхнем подземном уровне находятся экспонаты, посвященные истории городского транспорта: стенды, плакаты, модели подвижного состава, копии электростанций, подстанций и иных инфраструктурных устройств; 2) на нижнем подземном уровне (а он представляет собой обычную станцию метрополитена с двумя путями и островной платформой) на путях стоят вагоны метрополитена всех моделей, начиная с самых первых.

После спуска по лестнице (по ней устроен подъемник для инвалидов) на бывшую станцию метро вы попадаете в бывший кассовый вестибюль станции, где устроена входная касса для посетителей. Входной билет для взрослых стоил еще в 2016 г. всего 7 долларов, но в 2017 г. цена возросла до 10 долларов. Однако, если вам более 62 лет, то в среду вы можете попасть в музей бесплатно, а в остальные дни – за 5 долларов. Для детей, школьников и студентов (особенно для групп) есть скидки: дети с 2 до 17 лет платят 5 долларов. Дети должны быть обязательно в сопровождении взрослых. Музей закрыт по понедельникам и в праздничные дни. Работает он во вторник-пятницу с 10.00 до 16.00, а в субботу и воскресенье – с 11.00 до 17.00.

Левее входной кассы расположен магазин сувениров, в котором можно приобрести всё, что связано с городским транспортом: микромодели вагонов метрополитена, автобусов, а также игрушки, майки, кепки, чашки, ручки, сумки, пакеты, хваталки для чайников и многое другое с символикой городского транспорта Нью-Йорка (можно купить даже водоотталкивающую ширму для душа, на которой нарисована схема линий нью-йоркского метрополитена). Тут же продаются и книги по городскому транспорту, его истории и истории самого города, включая серьезные фолианты и абсолютно простенькие детские книжки-раскраски с подвижным составом. Почти все туда заходят и что-то покупают. Филиал этого магазина расположен на Большом Центральном ж.-д. вокзале и работает, в отличие от музейного магазина, все дни и допоздна, имея почти что такой же ассортимент.

Кроме музейной части в конце верхнего яруса музея расположен буфет и зал со столами, за которыми можно перекусить даже со своим собственным провиантом, комната для детей, и, конечно, туалеты.

В музее очень много детей с родителями и детских и школьных групп. В музее можно заказать помещения и вагоны метрополитена для проведения специальных событий и праздников.

Теперь поподробнее о каждом ярусе музея.

Верхний ярус – классический музей с экспонатами, большинство которых являются уменьшенными копиями; хотя есть отдельные экспонаты и в натуральную величину. В начальной части этого яруса стенды, экспонаты, видеоз экраны (на которых можно смотреть разнообразные фильмы) посвящены сооружению первых линий метрополитена, устройству его электроснабжения (есть модели электростанций, ЛЭП, трансформаторов и другого электрооборудования). Параллельно им выставлены кассовые аппараты, турникеты, токены (жетоны) разных эпох. Турникеты вызывают особенный интерес у детей, и там всегда толпятся посетители.

Далее расположен зал с моделями трамваев (включая конку), троллейбусов и автобусов всех эпох. Над ними висят стенды, на которых дается краткая транспортная хронология городского транспорта Нью-Йорка с фотографиями подвижного состава на улицах города, начиная с появления первого конного трамвая (1831 г.). Такой полной истории транспорта этого города невозможно найти ни в какой книге, а только в этом музее.



**Рисунок 2 – Фрагмент стенда по истории развития городского транспорта Нью-Йорка**

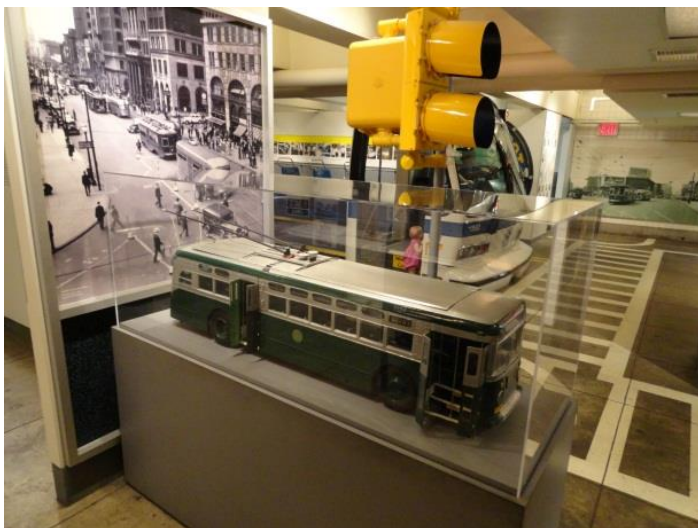
Рядом стоят копии отдельных вагонов трамвая и автобуса по-крупнее; есть даже части настоящих автобусов с рулем, за которыми, конечно, сидят дети. Здесь же есть и альбомы большого формата с изображениями всех моделей трамваев, троллейбусов и автобусов Нью-Йорка; карты линий автобуса и трамвая.



**Рисунок 3 – Модель трамвайного вагона в Бруклине**



**Рисунок 4 – Модели трамваев Нью-Йорка всех эпох**



**Рисунок 5 – Модель троллейбуса в Бруклине**



**Рисунок 6 – Карты линий трамвая Манхэттене, Бронкса, Квинса, Стейтен-Айленда, Бруклина**





**Рисунок 7 – Зал для детей**



**Рисунок 8 – Дети – главные посетители музея**



**Рисунок 9 – Спуск на нижний ярус музея к поездам метро**



**Рисунок 10 – Платформа станции метро со старыми вагонами метро**

Посмотрев всё это, можно по лестнице спуститься вниз на платформу станции метро. Тут уже вы увидите только вагоны метрополитена всех эпох, в каждый из которых можно зайти и посидеть на

их скамейках. Стоят тут все мыслимые и немыслимые модели, начиная от деревянных.

Внутри вагонов сохранены реклама и картосхемы линий той эпохи, в которую эти вагоны эксплуатировались. Хождение по вагонам погружает вас в 1900-е, 1910-е, 1920-е, 1930-е, 1940-е, 1950-е, 1960-е годы. Для каждого времени были характерны свои планировки сидений и освещения вагонов. Особенно впечатляют разные классы в вагонах: сразу видны роскошные кожаные сиденья отделения 1-го класса, деревянные и даже соломенные кресла, необычные форточки, подножки и переходы из вагона в вагон. Старые, более новые и современные вагоны сцеплены друг с другом в историческом порядке. Поэтому вы постепенно переходите из одной эпохи в другую, видя, как вагоны становятся всё просторнее и шире, комфортабельнее. Но старая реклама и старые карты сети линий уносят вас постоянно в прошлое.

На платформе между составами выставлены стенды по истории формирования сети линий и подвижного состава. Здесь информация также уникальна и интересна.

В самом конце станции выставлены служебные и грузовые вагоны и локомотивы.



**Рисунок 11 – Нижний ярус музея. Самый старый вагон метро 1900-х годов**

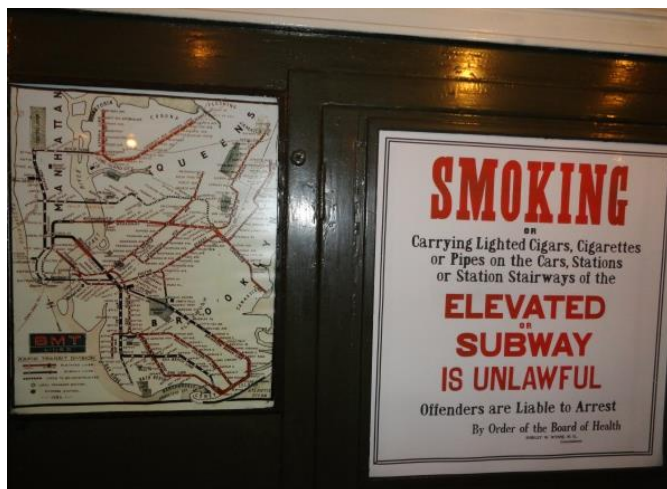




**Рисунок 12 – Старые поезда метро**



**Рисунок 13 – Вагон метро 1920-х годов**



**Рисунок 14 – Карта линий метрополитена ВМТ и объявление о запрете курения в вагонах метро 1925 г.**



**Рисунок 15 – Вагон метро 1940-х годов**

Посещение этого музея – всегда праздник. Я побывал в этом музее 4 раза: в июне 2013 г., июне 2014 г., июне 2015 г. и июле 2016 г., приводя туда все новых и новых студентов-географов 2 курса,

имевших интерес к географии транспорта, которые проходили летнюю практику в США. Все они после его посещения были полны впечатлениями, всем им музей очень нравился своими экспонатами и необычным его устройством. Все, конечно, что-то купили себе в сувенирном магазине. А я уже стал почти что постоянным его посетителем, покупая каждый раз там все новые и новые книги по истории городского транспорта и железных дорог США. В последнее посещение я обратил внимание, что ряд экспонатов поменялся; появились новые стенды. Но посетителей в музее всегда было много, и очень много детей и родителей.

*Поступила 21 декабря 2017 г.*

**УДК: 911.375: 656.1**

## **Транспортная система Лондона**

**С.А. Гархов**

*Дана характеристика планировочной и территориальной структуры Большого Лондона. Описаны особенности улично-дорожной сети, транспортные проблемы города, налог на транспортные пробки. Анализируется система коммьютинга, пригородного ж.-д. сообщения Лондонского транспортного узла. Характеризуется проект Кроссрейл – строящейся системы скоростного пригородного метрополитена. Подробно рассмотрена структура общественного пассажирского транспорта Лондона: метрополитен, легкий автоматизированный метрополитен Доклендс, трамвайное и троллейбусное сообщение, автобусное сообщение, таксомоторный и велосипедный транспорт (включая систему велопроката), речное сообщение по Темзе, подвесная канатная дорога Гринвич – Доклендс, пилмуверы в лондонских аэропортах. Кратко описаны главные транспортные хабы (ТПУ) города: Стрэтфорд, Виктория, Лондон Бридж, Юстон, Люшшем.*

*Planning and spatial structure of Great London is described. The road-street grid and main transportation problems of London are presented. The detailed characteristics of congestion charge, commuting system, CrossRail project, suburban railways are done. Mass transit transportation systems are studied: underground (tubes), Docklands Light Railway, London trams, trolleybuses, buses, taxicabs, bicycles (including Santander Cycles), river transportation, ropeway Emirates Air Line, peoplomovers (APM) inside London's airports. The main transportation hubs (Stratford, Victoria, London Bridge, Euston, Lewisham) are described as well.*