

УДК 656.1

ВЛИЯНИЕ ТИПА КРАСКИ НА СТОИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

студент гр. 101131-14 Кухаренко К.В.

Научный руководитель – канд. экон. наук, проф. Шабeka В.Л.

Исследование проводилось на примере автомобиля VW Polo. В базовой комплектации тип окраски акрил предлагается бесплатно. Как опцию можно заказать окраску металлик/перламутр и специальный металлик/перламутр. Металлик/перламутр предлагается по 470 BYN, специальный металлик по 640 BYN, специальный перламутр 820 BYN. Стоимость нового автомобиля VW Polo в базовой комплектации составляет 23570 BYN. Следовательно, металлик/перламутр в стоимости автомобиля занимает $1,99\% \approx 2\%$. Специальный металлик/перламутр 3,1 %.

С использование открытых источников продажи автомобилей «av.by» «abw.by», были взяты от 3-5 аналогов в базовой комплектации за каждый год производства до 2010 года. Выводилось среднее значение стоимости и находилось значение износа делением средней стоимости на стоимость новой модели. Сделано допущение, что окраска как элемент автомобиля подвергается такому же износу как весь автомобиль, следовательно, за каждый год среднее значение износа аналогов умножалось на стоимость исследуемых типов окраски.

Для прогнозирования изменения стоимости окраски до 20 лет использовалась функция Excel «Тенденция». Итоговые значения переводились в евро по курсу на дату исследования.

Возраст авто	металлик	спец. перламутр	металл/спец	евро
0	470	730	600	243
5	314	488	401	162
10	215	355	285	115
15	133	225	179	73
20	42	92	67	27