

ВЛИЯНИЕ НАЛИЧИЯ ЛЕГКОСПЛАВНЫХ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ НА СТОИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

студентка гр. 101131-14 Ковш Е. А.

Научный руководитель – канд. экон. наук, проф. Шабeka В.Л.

Все диски делятся на две большие группы: легкосплавные диски и стальные диски.

Стальные диски, точнее, их части, штампуют из листа, а потом эти части соединяют сваркой. Получается предельно дешево и достаточно качественно — именно поэтому подавляющее большинство автомобилей на заводском конвейере оснащают стальными. К их достоинствам можно отнести довольно высокую прочность и возможность восстановления даже в случае очень сильного смятия краев. Основные недостатки: большая масса, невысокая точность изготовления (а значит, возможны проблемы с балансировкой) и устаревший дизайн.

Легкосплавные диски по многим свойствам лучше стальных. Они допускают любые игры с дизайном, у легкосплавных дисков высочайшая точность изготовления, они прекрасно отводят тепло от тормозного узла, но главное — они легкие (чем легче легкосплавный диск, тем меньше общая масса неподрессоренных частей автомобиля, а значит, тем лучше).

В ходе моей работы были исследованы три вида автомобилей разных марок и моделей.

1. Skoda Octavia – объем двигателя 2.0, 2010 г.в., автоматическая КПП, хэтчбек. Стоимость легкосплавных дисков составила 220\$.

2. Volkswagen Polo - объем двигателя 1.6, 2014 г.в., механическая КПП, седан. Стоимость легкосплавных дисков составила 1290\$.

3. Skoda Rapid - объем двигателя 1.6, 2018 г.в., механическая КПП, седан. Стоимость легкосплавных дисков составила 1904\$.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что легкосплавные колесные диски увеличивают стоимость автомобиля. Также следует отметить то, что с увеличением возраста автомобиля и колесных дисков установленных на нем, стоимость дисков снижается.