

УДК 629.114.016

ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРА ВЛИЯНИЯ НА СТОИМОСТЬ ДТС НАЛИЧИЯ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ИХ КОЛИЧЕСТВА

студентка гр.101131-14 Демидович О.В.

Научный руководитель – канд. экон. наук, проф. Шабeka В.Л.

Современные автомобили оснащаются большим количеством всевозможных систем безопасности. Все они подразделяются на два типа – системы активной и пассивной безопасности. Подушки безопасности относятся к пассивной системе безопасности. Основной задачей подушек безопасности является снижение возможности получения травмы человеком о рулевое колесо, переднюю панель, элементы кузова при столкновении автомобиля. Различают несколько видов подушек безопасности: фронтальные, боковые, головные, коленные, центральные.

Для определения характера влияния на стоимость наличия подушек безопасности и их количества на стоимость ДТС как объекта оценки был исследован вторичный рынок автомобилей, представленных в Республике Беларусь. Автомобили были разбиты на классы: малый, средний, большой. В ходе работы подбирались идентичные аналоги, которые были скорректированы на интенсивность использования.

Анализ автомобилей малого, среднего и большого класса показал, что количество подушек безопасности все же оказывает влияние на стоимости ДТС. Особенностью данного влияния является то, что в автомобилях большого класса оно меньше других – 3-4% от стоимости. В автомобилях малого и среднего классов подушки безопасности занимают от 5 до 7% от стоимости ДТС. На мой взгляд, это обусловлено тем, что автомобили большого класса более укомплектованы различными функциями. Для них характерны качественные и надёжные детали, дорогая стильная отделка салона, безупречный внешний вид, поэтому в таких автомобилях намного сложнее определить точное влияние количества подушек безопасности на стоимость самого автомобиля.