

ВЛИЯНИЕ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА НА СТОИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

студентка гр. 101131-14 Батура Т.В.

Научный руководитель – канд. экон. наук, проф. Шабeka В.Л.

Тягово-цепное устройство (фаркоп)— устройство, предназначенное для буксировки грузовых и легковых прицепов транспортным средством (тягачом).

На легковых автомобилях чаще всего тягово-цепное устройство представляет собой сцепной шар; на дышле буксируемого прицепа устанавливается ответная сцепная головка. Сцепные шары применяются для буксировки легковых прицепов весом до 3500 кг. Сцепной шар на кронштейне крепится к нижней части автомобиля (кузову или раме).

Для буксировки прицепа автомобиль-тягач должен быть оснащен специальным тягово-цепным устройством и штепсельной розеткой для питания электрооборудования прицепа.

Существуют два основных типа ТСУ:

-петля-скоба с фиксатором. Состоит из скобы, в которую вдевается кольцо, закрепленное на узле сцепки прицепа и пальца, фиксирующего кольцо в скобе.

-безззорное шаровое ТСУ. Состоит из сцепного шара диаметром 50 мм и металлической конструкции (или рамы, или балки, или кронштейна фаркопа), с помощью которой ТСУ жестко крепится к задней части кузова или рамы автомобиля.

Каждое тягово-цепное устройство должно быть сертифицировано. Подтверждением, что устройство сертифицировано, является паспорт, который представляет собой металлическую табличку с техническими характеристиками. Если говорить о стоимости, то в автомобилях класса А, F, E о такой дополнительной функции как сцепное тяговое устройство нет информации. В автомобилях класса В стоимость тягово-цепного устройства занимает 4,35%, в классе С – 2,45%, в классе D - 3,51%, в классе кроссоверов – 2,60%.

На вторичном рынке стоимость фаркопа варьируется от 100 до 200 рублей в зависимости от марки автомобиля, новое тяговое устройство будет стоить от 200 рублей и выше.