

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ
КАМЕРНЫХ И БЕСКАМЕРНЫХ ШИН АВТОМОБИЛЕЙ**

студенты гр. 101112-17 Долматов В.С., Мартинкевич А.М.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Зеленый П.В.

Одним из важнейших предназначений покрышек автомобильных колес является смягчение ударов со стороны неровностей опорной поверхности. Этот эффект обеспечивается сжатым воздухом, находящимся внутри шины. Кроме того, шина обеспечивает необходимое сцепление колеса с дорогой для передачи на поверхность дороги ускоряющих и тормозящих усилий от двигателя и тормозов, а также управляющих воздействий по изменению направления движения транспортного средства.

Конструктивно покрышки бывают камерными и бескамерными.

К преимуществам бескамерных покрышек относится: повышенная надёжность из-за отсутствия вероятности быстрой разгерметизации; меньшая масса и момент инерции; возможность ремонта мелких проколов специальной пастой, не снимая шины с колеса; больший на 10...12 % пробег, что достигается лучшим температурным режимом за счёт усиленной теплопередачи с шины на обод, а также отсутствия трения между покрышкой и камерой.

В тоже время применение бескамерных шин требует аккуратного выполнения монтажно-демонтажных работ. Повреждение бортовых краев особенно стального исполнения, может привести к разгерметизации бескамерной шины. При повреждении шины ее ремонт должны заниматься специалисты на предназначенном для этого оборудовании. При потере давления нельзя двигаться на спущенном колесе, т.к. это приведет к разрушению герметического слоя. Камеру в бескамерную шину вставлять нельзя, так как между камерой и герметичным слоем образуется воздушная подушка, способствующая разрушению последнего. Есть мнение, что у бескамерных шин слабые боковины. Однако это связано со стремлением производителя обеспечить больше комфорта при движении. Именно мягкость боковины и дает ощущение плавности движения.

Литература

1. planetashin.by/stati/kamernye-i-beskamernye-shinyi.html