

УДК 656.613.1

**ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ «СУХОЙ ПОРТ»
НА ПРИМЕРЕ БТЛЦ «БЕЛИНТЕРТРАНС»**

студенты гр.101041-16 Николаенко И.А., Натычко А.С.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Краснова И.И.

В нынешнее время замечен существенный рост объемов грузоперевозок. Довольно логично, что это отражается и на работе портовой инфраструктуры. Порты испытывают затруднения в обработке и своевременной доставке контейнеров заказчикам. Опираясь на мировую практику, оптимальный выход из подобной ситуации – использование технологии «сухой порт». Сухой порт - это не что иное, как транспортный терминал, который осуществляет обмен грузом с морским портом и имеет собственную инфраструктуру.

Актуальность данного вопроса очевидна – при росте уровня товарооборота правильным решением является разгрузка портов и перевозка грузов на территорию страны на время таможенного оформления.

Строительство и развитие «сухих портов» имеет огромное значение для стран, выход которых к морю ограничен. Конечно же, данное высказывание относится и к нашей Республике. Введение в эксплуатацию новых терминальных мощностей происходило на ТЛЦ «Колядичи». Центр представляет собой так называемый «сухой порт», который имеет связь с морскими портами через организованную транспортную инфраструктуру. Усовершенствование грузовой инфраструктуры позволило БТЛЦ предложить грузовладельцам более качественный сервис и увеличить объемы перевозок путём привлечения дополнительных грузопотоков.