

4. Василевич, Г. А. Интеграционные процессы – важнейший фактор развития белорусского государства / Г. А. Василевич // Вес. Нац. акад. навук Беларусі. Сер. гуманітар. навук. – 2009. – № 1. – С. 36–43.

5. Головки, А. А. Конституционный акт Союзного государства / А. А. Головки, А. П. Судас // Юрид. журн. – 2006. – № 3. – С. 4–8.

6. Куракина, С. И. Правовые аспекты разработки конституционного акта Союзного государства / С. И. Куракина // Юрид. науки. – 2006. – № 4. – С. 151.

ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ

Хотько О. А.

кандидат юридических наук, доцент, БНТУ (г. Минск)

В настоящее время функция государства в регулировании охраны окружающей среды и обеспечении экологической безопасности при осуществлении деятельности, связанной с объектами техносферы и чрезвычайных ситуаций техногенного характера недостаточно раскрыта в науке, не представлено полного регулирования вопросов экологической безопасности в законодательстве Республики Беларусь. При этом в мире законодательными органами различных стран уделяется особое внимание пересмотру сложившейся ситуации путем установления различного рода нормативных положений, направленных на улучшение обстановки при интенсивном использовании транспорта. Показательны и весьма своевременны в этом отношении недавние шаги европейских стран (Бельгии, Швеции), власти которых предпринимает активные действия по установлению условий пользования транспортными средствами с целью обеспечения экологической безопасности. Для улучшения экологического состояния нашего и соседних государств необходим ряд мер по уменьшению негативного влияния транспорта на окружающую среду, уменьшения выбросов вредных веществ, уменьшения загрязнения почвы и водоемов.

Республика Беларусь стремится учитывать опыт зарубежных стран и применение инновационных технологий, включая рациональный подход к использованию природно-ресурсного богатства, при этом важно обеспечить корреспондирование В то же время российское законодательство имеет большой массив регулирования вопросов экологической безопасности от антропогенных источников воздействия. Основные проблемы в сфере обеспечения экологической безопасности обусловили принятие целого ряда актов в Российской Федерации: Государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» на 2012-2020 годы, принятой Правительством Российской Федерации 15 апреля 2014 г. № 326 в ред. от 31.03.2017; Основ государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденной Президентом Российской Федерации от 30 апреля 2012 г.; Стратегии экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 г., утвержденной Указом Президента от 19 апреля 2017 г. № 176. Документами, определяющими государственную политику в сфере экологического развития Российской Федерации, поставлены задачи, направленные на совершенствование механизма возмещения вреда окружающей среде. Так, например, в Стратегии экологической безопасности содержится системный анализ экологической безопасности Российской Федерации, указываются потенциальные и реальные угрозы такой безопасности, отмечены цели, приоритеты, задачи обеспечения экологической безопасности, представлены способы достижения поставленных задач на период до 2025 года. Подобного документа в Республике Беларусь не принято.

Современные исследования проблем экологической безопасности позволяют говорить о том, что, несмотря на активные интеграционные процессы, направления гармонизации законодательства до настоящего времени находятся в стадии становления. Программными документами предусмотрено, что сохранение благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия и природных ресурсов является одной из приоритетных задач, которая будет реализовываться в ближайшие годы. Проблемой на сегодняшний день выступает отсутствие должной координационной работы в разработке общей стратегии и базовых документов по гармонизации гос-

ударств-участников союза. Эффективная интеграция возможна при дальнейших совместных усилиях и выработке согласованных действий, включающих ряд направлений по изучению опыта передовых европейских стран и сближению права стран-участниц ЕАЭС.

Одной из задач Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года скоординированной транспортной политики является снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека, формирование благоприятного инвестиционного климата [2]. Полагаем, Договор о ЕАЭС должен предусматривать системный подход к охране окружающей среды, экологизацию законодательства, научно-ориентированный подход при осуществлении хозяйственной деятельности. При формировании законодательства необходимо учитывать опыт Европейского союза, в частности предусмотреть экономические меры стимулирования малых и средних предприятий, снижение таможенных пошлин и налогов на производство и переработку продукции. Только при таких условиях могут результативно решаться задачи государственного регулирования внешнеэкономических связей в интересах государства.

Таким образом, в целях успешной интеграции как важнейшего процесса современности в перспективе требуется создание унифицированного законодательного акта, отражающего концепцию экологической безопасности государств-участников ЕАЭС, что будет способствовать большему сближению государств в вопросах регулирования как экономической безопасности, так и сохранения благоприятной окружающей среды, природно-ресурсного потенциала и будет направлено на обеспечение преемственности правовых норм других государств в целях сближения правовой системы.

Литература:

1. Хотько, О. А. Правовые основы экологичности рынка транспортных услуг в странах ЕАЭС / О.А. Хотько // Проблемы статуса современной России: историко-правовой аспект: материалы Всероссийской научно-практической конференции (г. Уфа, 5–6 апреля 2018 г.) / отв. ред. Ф.Х. Галиев. В 2-х ч. Ч.1. Уфа; ИЦ БашГУ, 2018. – С. 115-121.

2. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] : [подписан в г. Астане, 29.05.2014 г. : в ред. от 08.05.2015 г.] // Консультант Плюс. Россия / ЗАО : «КонсультантПлюс». – М., 2018.

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ПРИ ПОСТРОЕНИИ ИННОВАЦИОННОГО ГОСУДАРСТВА

Шафалович А. А.

кандидат юридических наук, доцент. БГЭУ (г. Минск),

Обозначим некоторые перспективы в развитии правового регулирования в Республике Беларусь в условиях ориентированности на построение инновационного государства.

Первая перспектива связана с переходом от текущего к перспективному правовому регулированию. Если традиционному обществу присуще ретроспективное правовое регулирование, то современному законническому обществу (т. е. обществу, где основным источником права выступает закон в широком смысле слова) присуще правовое регулирование общественных отношений, имеющих место в настоящем, с постоянным требованием динамического развития законодательства и его постоянного обновления.

И лишь инновационное государство принимает на себя задачу по перспективному правовому регулированию общественных отношений, как существующих, так и пока еще не возникших. «Оно должно представлять в настоящем интересы будущего» [1, с. 22–26]. Говоря словами Л. В. Голоскокова, «требуется постоянные инновации и с ускорением, с тем чтобы быть к ним готовым заранее, а не как в обычном государстве – реагировать почти всегда *post factum*» [2, с. 41–49]. Таким образом, в отличие от ретроспективного и текущего правового регулирования, правовое регулирование «на опережение» задействует такие инструменты как: предвидение тенденций и закономерностей раз-