

Результаты испытаний ворошилки кускового торфа ВТК-8,4

Стасевич В. И.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 26 декабря 2006 г. № 1726 «Об утверждении плана мероприятий по использованию в республике местных топливно-энергетических ресурсов» была разработана и постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.01.2008 г. № 94 утверждена "Государственная программа "Торф" на 2008-2010 годы и на период до 2020 года". Программой предусмотрена закупка техники для производства кускового торфа для трех предприятий Витебской области, двух предприятий Могилевской области и двух предприятий Минской области, разработка конструкторской документации комплекса по добыче кускового торфа, технического регламента производства кускового торфа высокопроизводительным комплексом машин. Программой предусмотрено изготовление опытных и опытно-промышленных образцов оборудования. В Белорусском национальном техническом университете на основе проведенных исследований разработан комплекс для производства кускового торфа /1/, состоящий из добывающей машины МТК-1,6; ворошилки ВТК-8,4 и уборочной машина УТК-1,3. На комплект машин разработана проектная документация и предприятием ПРУП «Красное знамя» изготовлены опытные образцы. Машины агрегируются с тракторами МТЗ. На производственных площадях ОАО "Туршовка" Крупского района Минской области в сезонах 2016-2017 годов проводились испытания ворошилки кускового торфа ВТК-8,4. Производственные площадки расположены на месторождении верхового типа Туршовка-Чертово (кадастровый №402). В течение двух лет было выполнено 6 циклов производства кускового торфа и проведено 12 операций ворошения (по 2 ворошения на цикл). Цикловой сбор при начальной влажности сформованного торфа 80-82% и степени разложения 20-24% составлял 16,2 кг/м² или 162 тонны/га. Ворошение осуществлялось по кольцевой схеме на двух смежных картах. Фактическая производительность ворошилки составила 6,5 га/ч, что близко к расчетной. За все время работы осуществлялись только плановые ТО и регулировка пружинящих тяг. Результаты испытаний можно признать успешными. В настоящее время ведется доработка проектной документации.