

Беспилотные летательные аппараты Национальной академии наук Беларуси

Лобатый А. А., Яцына Ю. Ф.

Белорусский национальный технический университет

Головной организацией подпрограммы по созданию и освоению производства гаммы технологий и элементов летательных аппаратов, целевых нагрузок и беспилотных авиационных комплексов (БАК) многофункционального назначения является государственное предприятие «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов» Национальной академии наук Беларуси. Производственно-технологическая база РУП НПЦ МБК НАНБ оснащена современным производственным и технологическим оборудованием, обеспечивающим все жизненный циклы создания сложных высокотехнологических систем (от макетирования, испытаний, измерений до серийного выпуска многофункциональных БАК).

В настоящее время ведутся разработки и серийный выпуск продукции по следующим направлениям: БАК класса «мини» типа «Бусел» и его модификации «Бусел М», «Бусел М40», и «Бусел М50» весом от 8 до 14 кг и радиусом действия до 70 км, тактические БАК «Буревестник», в зависимости от типа целевой нагрузки весом от 250 до 350 кг. и радиусом действия до 300 км. На предприятии также налажен выпуск БАК экологического мониторинга на базе дирижаблей. Ведутся разработки нового многофункционального беспилотного летательного аппарата весом до 700–850 кг, с массой целевой нагрузки до 120 кг, которые в перспективе могут быть переоборудованы в пилотируемый самолет.

Кроме создания беспилотных летательных аппаратов (БЛА) ведется разработка для них систем управления и оптических телевизионных, инфракрасных, мультиспектральных систем наблюдения, установленных на гиостабилизированных платформах. Разрабатывается также различное испытательное и стендовое оборудование для полунатурного моделирования ситуаций полета, а также тренажеры для подготовки операторов БАК.

Разработанные и серийно выпускаемые в РУП НПЦ МБК БАК способны осуществлять поиск, обнаружение и сопровождение подвижных объектов с возможностью определения их координат, а большой спектр выпускаемых типов целевой нагрузки и высокие аэродинамические качества летательных аппаратов позволяют использовать их для решения самого широкого круга задач.