

**Министерство образования Республики Беларусь**  
**БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ**  
**УНИВЕРСИТЕТ**

П.Н. Тарасенко

**СПРАВОЧНИК**  
офицера автомобильной службы

Учебное пособие

В 2 частях

Часть 1

*Рекомендовано Министерством обороны Республики Беларусь в качестве учебного пособия для курсантов и выпускников автомобильной специальности военно-технического факультета БНТУ, должностных лиц автомобильной службы воинских частей и соединений, а также командиров подразделений и воинских частей технического (автотехнического) обеспечения*

Минск 2010

УДК 623.437.4(035.5)

ББК 68.8я2

Рецензенты:

М.П. Брель, В.Ф. Тамело, А.В. Хоменко

Тарасенко, П.Н.

Т19 Справочник офицера автомобильной службы: учебное пособие: в 2 ч. /П.Н. Тарасенко. – Минск: БНТУ, 2010. – ч.1. – 230 с.

ISBN (ч.1).

Учебное пособие предназначено для курсантов и выпускников автомобильной специальности военно-технического факультета в БНТУ, а также должностных лиц автомобильной службы воинских частей и соединений, командиров подразделений и воинских частей технического (автотехнического) обеспечения и других должностных лиц, эксплуатирующих автомобильную технику.

В справочнике изложены основные требования руководящих документов (приказов, руководств, инструкций) по автотехническому обеспечению войск в мирное время и в ходе боевых действий. Кроме того, справочник содержит практические рекомендации по подготовке и выполнению воинских автомобильных перевозок, образцы форм документов по эксплуатации и ремонту военной автомобильной техники, автотехническому обеспечению, тактико-технические и регулировочные параметры автомобильной техники.

Учебное пособие разработали: кандидат технических наук, доцент полковник запаса Тарасенко П.Н. (глава 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 19); подполковник Сажин А.В. (глава 6); полковник запаса Капич В.В. (глава 7); полковник Божко В.Г. (глава 9 и 11); кандидат военных наук, доцент полковник Банников В.Ю. (глава 12 и 13); кандидат военных наук, доцент полковник Цыганков В.Н. (глава 14, 15, 16); полковник Дымарь Ю.Л. (глава 17 и 18).

## ВВЕДЕНИЕ

На офицера автомобильной службы как в мирное, так и в военное время возлагается задача по организации автотехнического обеспечения (АТО), заключающегося в оснащении воинских частей автомобильной техникой и автомобильным имуществом, и по поддержанию автомобильной техники в состоянии, обеспечивающем постоянную боевую готовность войск.

АТО планируется и организуется начальником автомобильной службы части на основе решения заместителя командира по вооружению и распоряжений старшего начальника по службе.

Поддержание автомобильной техники в постоянной готовности к боевому использованию является одним из основных условий обеспечения выполнения войсками поставленных задач и зависит:

- от правильной организации эксплуатации техники;
- своевременного и качественного технического обслуживания и ремонта;
- обеспечения частей и подразделений автомобильной техникой и имуществом;
- высокого уровня технической подготовки личного состава;
- поддержания в образцовом состоянии элементов парка.

Разработанный на основе требований Устава внутренней службы Вооруженных Сил Республики Беларусь, основных руководящих документов по автомобильной службе, а также передового опыта войск «Справочник» окажет помощь офицерам автомобильной службы воинских частей (соединений) в решении возложенных на них задач связанных с выполнением функциональных обязанностей.

# 1. РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ПО АВТОТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВОЙСК И ВОИНСКИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

№ и год издания доку-мента	Название документа
1	2
<b>Постановления Министерства обороны Республики Беларусь</b>	
1. 2 – 2003 г	Об утверждении перечня комплектов запасных частей, шанцевого инструмента и заправочного инвентаря, подлежащего накоплению в мирное время в государственных органах, иных организациях независимо от форм собственности, являющихся собственниками транспортных средств или владеющих транспортными средствами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, и передаче вместе с автомобилями, тракторами, дорожно-строительными, погрузочно-разгрузочными машинами и электростанциями, поставляемыми в Вооруженные Силы Республики Беларусь по мобилизации.
2. 3 – 2003 г	Об утверждении Инструкции о порядке взаимодействия военных комиссариатов с органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств, представляемых государственными органами, иными организациями независимо от форм собственности и гражданами Республики Беларусь Вооруженным Силам Республики Беларусь, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь.
3. 4 – 2005 г	Об утверждении Инструкции о порядке применения в Вооруженных Силах Республики Беларусь Положения о материальной ответственности военнослужащих.
4. 14 – 2005 г	Об утверждении Инструкции о порядке допуска, обучения, проверки знаний водителей из числа военнослужащих и специалистов Вооруженных Сил Республики Беларусь, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.
5. 43 – 2005 г	Инструкция о порядке организации хозяйственной деятельности в соединениях, воинских частях, военных учебных заведениях и организациях Министерства обороны Республики Беларусь.
6. 9 – 2006 г	Об утверждении Норм содержания в неснижаемом запасе и мобилизационном резерве материально-технических средств в автомобильных колоннах войскового типа в организациях.
7. 27 – 2006 г	О порядке учета и категорирования материальных средств в Вооруженных Силах Республики Беларусь.
8. 41 – 2006 г	О внесении дополнений и изменений в постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 3 октября 2005 г № 43.
9. 05 – 2007 г	Об утверждении Инструкции по организации контроля за мобилизационной готовностью автомобильных колонн войскового типа для передачи в Вооруженные Силы Республики Беларусь.

1	2
10. 13 – 2007 г	О внесении изменений в Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 28 июля 2006 г. № 27.
11. 53 – 2007 г	О некоторых вопросах мобилизационной готовности транспортных средств, предоставляемых войскам и формированиям в период мобилизации и в военное время.
12. 36 – 2008 г	Об утверждении инструкции о порядке допуска военнослужащих, проходящих срочную службу в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь к управлению механическими транспортными средствами категории «Д» и составами транспортных средств категории «Е».
13. 37 – 2008 г	О признании утратившими силу Постановления Министерства обороны Республики Беларусь от 30 октября 2002 г. N 45 и пункта 5 Постановления Министерства обороны Республики Беларусь от 30 июля 2003 г. № 50.
14. 38 – 2008 г	О внесении дополнений в Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 8 апреля 2006 г. № 9.
15. 39 – 2008 г	О внесении изменений и дополнений в Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 13 апреля 2005 г. № 14.
16. 40 – 2008 г	О внесении изменений и дополнений в Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 8 февраля 2005 г. № 4.
17. 41 – 2008 г	О внесении изменений и дополнений в Постановление Министерства обороны Республики Беларусь в некоторые постановления Министерства обороны Республики Беларусь (в частности № 43 – 2005 г.).
18. 5 – 2008 г	Об утверждении положения о военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь.
19. 69 – 2008 г	Об утверждении инструкции о порядке использования воинских перевозочных документов в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь.
20. 72/14 – 2008 г	Об утверждении инструкции о порядке сдачи в ремонт в организации, подчиненные государственному военнопромышленному комитету Республики Беларусь, и получения из ремонта вооружения, военной техники и ВТИ Вооруженных Сил Республики Беларусь.
21. 1 – 2009 г	Об утверждении Инструкции о порядке определения расхода ресурса специфических товаров, техники, специального имущества общего значения, закрепленного за Министерством обороны Республики Беларусь.
<b>Приказы Министерства и Министра обороны Республики Беларусь</b>	
1. 340 – 1998 г	О порядке хранения вооружения, военной техники, боеприпасов и других материальных средств.
2. 028 – 1998 г	Об утверждении и введении в действие Программы специальной подготовки личного состава транспортных, санитарных и ремонтных автомобильных колонн войскового типа.
3. 11 – 1999 г	Об утверждении Положения о проведении месячника безопасности дорожного движения в Вооруженных Силах Республики Беларусь.

1	2
4. 578 – 1999 г	О принятии на снабжение Вооруженных Сил Республики Беларусь стартерных аккумуляторных батарей типа «Оптима».
5. 185/46– 2000 г	Об организации работы по обеспечению сохранности вооружения, техники, боеприпасов, военно-технического имущества и поддержанию их в готовности к боевому применению.
6. 12 – 2001 г	Об утверждении Норм расхода топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей при эксплуатации, консервации и ремонте вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь.
7. 498 – 2001 г	Об утверждении Положения о 131 базе ремонта и хранения учебного оборудования.
8. 05 – 2003 г	Об утверждении Норм среднесуточных безвозвратных потерь, выхода в ремонт вооружения и военной техники и Норм среднесуточного расхода и потерь материальных средств в операциях и накоплении их запасов в мирное время.
9. 22 – 2003 г	Об исполнении постановления Министерств экономики и транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 апреля 2001 г. № 74/8.
10. 26 – 2003 г	Об утверждении Инструкции по организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил Республики Беларусь.
11. 50 – 2003 г	О порядке обеспечения военно-учебным имуществом соединений и воинских частей Вооруженных Сил Республики Беларусь.
12. 80 – 2003 г	О принятии на снабжение Вооруженных Сил грузового автомобиля МАЗ-531605.
13. 882– 2003 г	О проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств воинских частей, военных учебных заведений и организаций Министерства обороны.
14. 1026 - 2003 г	О сроках сдачи в ремонт (получении из ремонта), на хранение и передачи основных видов вооружения и военной техники, военно-технического имущества.
15. 1051– 2003 г	Об утверждении Курса вождения автомобилей и гусеничных машин для учебных воинских частей, организующих подготовку механиков водителей, и совершенствования навыков вождения в других воинских частях.
16. 1086 – 2003 г	О принятии на вооружение Вооруженных Сил транспортной машины переднего края «Мул».
17. 01 – 2004 г	Об утверждении Инструкции о порядке планирования воинских автомобильных перевозок в Вооруженных Силах Республики Беларусь.
18. 34 – 2004 г	О нормах расхода моторесурсов автомобильной техники и порядке их применения в Вооруженных Силах Республики Беларусь в мирное время.
19. 36 – 2004 г	О нормах наработки (сроках эксплуатации) до ремонта и списания автомобильной техники и имущества в Вооруженных Силах Республики Беларусь.

## Продолжение таблицы

1	2
20. 41 – 2004 г	Об утверждении Инструкции о порядке технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь в мирное время.
21. 42 – 2004 г	Об утверждении Инструкции о порядке проведения регламентно-технического обслуживания, регламентного ремонта и замены автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь.
22. 392 – 2004 г	Об утверждении Инструкции по применению транспортной машины переднего края «Мул».
23. 632 – 2004 г	Об организации специальной подготовки специалистов водителей Вооруженных Сил, осуществляющих перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
24. 1030 – 2004 г	О передаче имущества Министерства обороны для его использования при проведении ремонта вооружения и военной техники Вооруженных Сил Республики Беларусь.
25. 01 – 2005 г	Об утверждении Инструкции о порядке организации накопления, содержания и использования неприкосновенных запасов материальных средств в Вооруженных Силах Республики Беларусь.
26. 011 – 2005 г	Об утверждении Классификатора вооружения, военной техники и материальных средств Вооруженных Сил и Сборника штатно-табельных наименований вооружения, военной техники и материальных средств Вооруженных Сил Республики Беларусь.
27. 012 – 2005 г	О порядке замены в Вооруженных Силах Республики Беларусь, других войсках и воинских формированиях Республики Беларусь штатных типов и марок вооружения и военной техники типами и марками транспортных средств государственных органов, организаций и граждан.
28. 21 – 2005 г	Об утверждении Инструкции о порядке проверки и оценки состояния вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь.
29. 22 – 2005 г	Об утверждении Инструкции о порядке организации и проведения в Вооруженных Силах Республики Беларусь изучения приписного состава и транспортных средств государственных органов, организаций и граждан.
30. 025 – 2005 г	О порядке создания, подготовки и содержания в мобилизационной готовности автомобильных колонн войскового типа в организациях.
31. 976 – 2005 г	О принятии на вооружение Вооруженных Сил шасси колесного МЗКТ-65272.
32. 999 – 2005 г	О снятии с вооружения (снабжения) образцов автомобильной техники и автомобильного имущества.
33. 1010 – 2005 г	О принятии на вооружение Вооруженных Сил шасси колесного МЗКТ-65273.
34. 34 – 2006 г	О внесении дополнений в приказ Министра обороны Республики Беларусь от 16 июня 2003 г № 26.

1	2
35. 48 – 2006 г	Об утверждении Инструкции о порядке проведения парковых дней в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь.
36. 533 – 2006 г	О совершенствовании транспортного обеспечения отдельных структурных подразделений Министерства обороны.
37. 677 – 2006 г	О мерах по реализации постановления Министерства обороны Республики Беларусь от 28 июля 2006 г № 27.
38. 1 – 2007 г	Инструкция о порядке оборудования парков воинских частей Вооруженных Сил Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь.
39. 7 – 2007 г	О внесении дополнений и изменений в приказ Министерства обороны Республики Беларусь от 16 июня 2003 г № 26.
40. 11 – 2007 г	О внесении дополнений и изменений в приказ Министерства обороны Республики Беларусь от 25 октября 2004 г № 41.
41. 13 – 2007 г	Об утверждении Инструкции о порядке организации работы на пунктах испытания и зарядки баллонов высокого давления в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь.
42. 30 – 2007 г	О внесении дополнений в приказ Министерства обороны Республики Беларусь от 16 июня 2003 г № 26.
43. 57 – 2007 г	Об утверждении Инструкции о порядке определения расхода ресурса автомобильной техники, закрепленной за Министерством обороны Республики Беларусь на праве оперативного управления.
44. 62 – 2007 г	О внесении изменений и дополнения в приказ Министерства обороны Республики Беларусь от 16 июня 2003 г № 26.
45. 304 – 2007 г	О допуске военнослужащих, гражданского персонала Вооруженных Сил и транспортных войск к управлению автомобильной техникой.
46. 365 – 2007 г	Об утверждении Положения об автомобильном управлении Министерства обороны.
47. 956 – 2007 г	Об отдельных вопросах размещения автомобильной техники и транспортного обеспечения гарнизонных мероприятий.
48. 1082- 2007 г	О принятии на вооружение Вооруженных Сил и транспортных войск грузовых автомобилей ГАЗ-33023 и ГАЗ-330232
49. 03 – 2007 г	Об утверждении Инструкции о порядке приема и определения технического состояния транспортных средств, поступающих из государственных органов и организаций в Вооруженные Силы Республики Беларусь, другие войска, воинские и специальные формирования в период мобилизации и в военное время.
50. 17-2008 г	Об утверждении положения о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств в Вооруженных силах Республики Беларусь.
51. 21-2008 г	О внесении дополнений в приказ Министра обороны Республики Беларусь от 2 августа 2005 г № 21.
52. 24 – 2008 г	Об утверждении инструкции о порядке хранения средств инженерного вооружения в Вооруженных Силах Республики Беларусь.



1	2
53. 32 – 2008 г	О некоторых вопросах применения годовых норм расхода моторесурсов и норм наработки (сроков службы, эксплуатации) до капитального ремонта и списания техники электрогазового обеспечения и материальных средств службы (электрогазовой) в мирное время.
54. 273 – 2008 г	О принятии на снабжение Вооруженных Сил и транспортных войск экскаватора-погрузчика АМКОДОР 702.
55. 689 – 2008 г	Об утверждении Инструкции о порядке организации производственной и финансово-хозяйственной деятельности в государственных учреждениях, подчиненных начальнику автомобильного управления Министерства обороны.
56. 767 – 2008 г	О внесении изменений и дополнений в приказ Министра обороны Республики Беларусь от 18 декабря 2003 г № 1051.
57. 1038 – 2008 г	О некоторых вопросах эксплуатации автомобильной техники в Вооруженных Силах и транспортных войсках.
58. 48 – 2009 г	О внесении изменений в Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 13 апреля 2005 г № 14.
59. 864 – 2009 г	Об утверждении Инструкции о порядке пропуска военной техники и автотранспорта Вооруженных Сил и транспортных войск через железнодорожные переезды.
<b>Приказы начальника Генерального штаба Вооруженных Сил – первого заместителя Министра обороны Республики Беларусь</b>	
1. 02 – 2004 г	Об утверждении Инструкции о порядке учета транспортных средств государственных органов, организаций и граждан в Генеральном штабе Вооруженных Сил и военных комиссариатах.
<b>Приказы заместителя Министра обороны по вооружению – начальника вооружения Вооруженных Сил</b>	
1. 188 – 1999 г	Об утверждении Инструкции по учету, восстановлению и содержанию агрегатов оборотного фонда текущего довольствия, узлов, приборов, деталей, лома черного и цветного металлов, подлежащих оприходованию при разборке и разбраковке автомобильной техники и агрегатов пятой категории.
2. 18 – 2001 г	О введении в действие Руководства по устройству и эксплуатации аккумуляторных батарей «Оптим».
3. 107 – 2002 г	О введении в действие Программы переподготовки и повышения квалификации прапорщиков автомобильной службы.
4. 11 – 2004 г	О закреплении служебного легкового автотранспорта и нормах моторесурсов автомобильной техники в воинских частях и организациях технического обеспечения.
5. 63 – 2004 г	Об утверждении системы мер по предупреждению гибели военнослужащих при использовании автомобильного транспорта.

1	2
6. 87 – 2004 г	Об утверждении программы подготовки (переподготовки) водителей и специалистов, ответственных за перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.
7. 187 – 2004 г	Об упорядочении организации сбора, хранения, учета и сдачи лома и отходов, содержащих драгоценные металлы и камни в воинских частях, непосредственно подчиненных бронетанковому и автомобильному управлениям.
8. 229 – 2004 г	Об утверждении Инструкции о порядке заполнения и хранения паспорта (формуляра) машины.
9. 2 – 2005 г	Об утверждении Программы доподготовки (переподготовки) водителей.
10. 78 – 2006 г	Об организации пропускного режима на базах авто и танкотехнического обеспечения.
11. 39 - 2007 г	Об утверждении Положения об управлении закупок и ремонта вооружения и военной техники Вооруженных Сил.
12. 141– 2007 г	Об утверждении Положения о проведении состязаний на лучшего командира ремонтного подразделения.
13. 143- 2007 г	Об утверждении Инструкции о порядке хранения автомобильной техники и имущества в Вооруженных Силах Республики Беларусь.
14. 144–2007 г	Об утверждении Инструкции о порядке укомплектования автомобильной техники запасными частями, инструментом и принадлежностями, обеспечения парковым оборудованием воинских частей Вооруженных Сил и транспортных войск Республики Беларусь.
15. 85 - 2008 г	Об утверждении программ подготовки специалистов ремонтных подразделений Сухопутных войск и специалистов по эксплуатации автомобильной техники и колесных бронетранспортеров Сухопутных войск.
16. 94– 2008 г	О внесении изменений и дополнения в приказ заместителя Министра обороны по вооружению – начальника вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь от 3 января 2005 г. № 2.
<b>Приказы заместителя Министра обороны по тылу – начальника тыла Вооруженных Сил</b>	
1. 183– 1999 г	О введении в действие номенклатуры горючего, смазочных материалов и специальных жидкостей и технических средств службы горючего.
2. 235– 2003 г	Об утверждении Инструкции о порядке обращения с охлаждающей низкотемпературной жидкостью марок 40 и 65 в Вооруженных Силах Республики Беларусь.
3. 243 - 2003 г	Об утверждении Инструкции о порядке перевозки горючего в резервуарах и таре бортовым автомобильным транспортом.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ НАЧАЛЬНИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

*Устав внутренней службы Вооруженных Сил Республики Беларусь, ст. 95, 96, 125, 140, 141.*

**Начальник автомобильной службы воинской части в мирное и военное время отвечает:**

- за автотехническое обеспечение воинской части;
- за подготовку подразделений части по своей специальности;
- обеспечение воинской части автомобильной техникой и автомобильным имуществом (АТ и АИ), правильное их использование и содержание в порядке и исправности;
  - боевую и мобилизационную готовность и состояние подчиненных подразделения и службы;
  - боевую подготовку, воспитание, воинскую дисциплину и морально-психологическое состояние личного состава;
  - соблюдение правил охраны окружающей среды подчиненным подразделением на объектах службы и их санитарное состояние;
  - состояние учебно-материальной базы по своей специальности.

**Начальник автомобильной службы воинской части обязан:**

- участвовать в разработке планов боевой и мобилизационной готовности, боевой подготовки и организовывать их выполнение по своей специальности;
  - руководить деятельностью службы и боевой подготовкой подчиненных ему подразделения и службы, поддерживать в них внутренний порядок;
  - знать деловые и морально-психологические качества каждого офицера, прапорщика и сержанта непосредственно подчиненных подразделения и службы, проводить с ними индивидуальную работу по воинскому воспитанию;
  - проводить занятия с офицерами, прапорщиками и подразделениями воинской части по своей специальности, осуществлять мероприятия по подготовке соответствующих классов специалистов;
  - в совершенстве знать наличие, состояние, а также устройство и правила эксплуатации (использования) АТ;

- своевременно проводить мероприятия по метрологическому обеспечению средств службы;
- осуществлять контроль и принимать меры по оборудованию подчиненного склада;
- следить за исправным состоянием АТ и других материальных средств по своей службе в подразделениях и на складе воинской части, организовывать их правильную эксплуатацию (использование) и обеспечивать выполнение требований безопасности;
- осуществлять контроль за экономным расходом и правильным применением горючего и смазочных материалов на автомобильной технике;
- вести установленные учет и отчетность, систематически проводить сверки учетных данных с подразделениями и складом воинской части;
- своевременно представлять заявки на АТ и АИ, осуществлять их получение, хранение, выдачу в подразделения и своевременно обновлять (освежать) неприкосновенный запас;
- организовывать ремонт АТ и имущества в воинской части, контролировать качество и сроки его проведения, своевременно проводить сдачу в ремонт АТ и имущества, которые не могут быть отремонтированы своими силами;
- осматривать поступающую в воинскую часть и отправляемую из части АТ по своей службе;
- проводить мероприятия по предупреждению происшествий с АТ и другими материальными средствами по своей службе, выявлять их причины и проводить мероприятия по устранению этих происшествий;
- осуществлять контроль за выполнением требований пожарной безопасности в подчиненных подразделениях и службе, руководить в них мероприятиями по охране окружающей среды;
- участвовать в рационализаторской и изобретательской работе, организовывать ее в подчиненных подразделениях и службе;
- проверять несение боевого дежурства и службы суточным нарядом в соответствии с графиком, утвержденным командиром воинской части;
- руководить оборудованием учебно-материальной базы по своей специальности.

Начальник АС подчиняется заместителю командира воинской части по вооружению или непосредственно командиру части и является прямым начальником личного состава автомобильной службы воинской части. **В дополнение к изложенному он обязан:**

- разрабатывать и осуществлять мероприятия по приведению АТ в боевую готовность и выводу ее из парка в установленные сроки;
- принимать меры по правильному и экономному расходованию моторесурсов и продлению сроков службы АТ, не реже 2 раз в год в полку и не реже одного раза в три месяца в отдельном батальоне проверять ее техническое состояние;
- планировать эксплуатацию АТ, готовить наряды на ежедневное ее использование, осуществлять контроль за своевременным выходом машин в рейс в исправном состоянии и возвращением их в парк;
- руководить работами по совершенствованию оборудования и элементов парка, проверять внутреннюю службу в парке и добиваться устранения выявленных недостатков;
- проводить анализ происшествий с АТ, выявлять причины их возникновения, разрабатывать и проводить мероприятия по их предупреждению;
- обеспечивать выполнение требований безопасности при эксплуатации АТ, а также проведение противопожарных мероприятий в парке и на машинах.

Кроме того, обязанности начальника АС дополнены:

- наставлением по техническому обеспечению боевых действий Сухопутных войск (ст. 54) в части, касающейся управления техническим (АТО) обеспечением в ходе боевых действий;
- постановлением Министерства обороны Республики Беларусь 2005 г № 43 «Об утверждении Инструкции о порядке организации хозяйственной деятельности в органах военного управления, соединениях, воинских частях, военных учебных заведениях и организациях Министерства обороны Республики Беларусь» (ст. 21, 68, 104, 105, 123, 124, 125, 371);
- постановлением Министерства обороны Республики Беларусь 2006 г № 27 «О порядке учета и категорирования материальных средств в Вооруженных Силах Республики Беларусь» (ст. 16 п. «16.4» в части, касающейся организации учета и представления учетно-отчетных документов);

- приказом Министра обороны Республики Беларусь 2004 г № 41 «Инструкция о порядке технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь в мирное время».

**Начальник АС воинской части по своей специальности имеет право:**

- давать указания и рекомендации командирам подразделений по технической подготовке личного состава, по эксплуатации (использованию) и обслуживанию АТ;
- проводить внезапные проверки наличия и состояния АТ;
- прекращать эксплуатацию АТ при обнаружении недостатков, которые могут привести к происшествиям или ее выводу из строя, а также при невыполнении требований безопасности.

Обо всех обнаруженных недостатках и мерах, принятых для их устранения, начальник АС обязан немедленно докладывать своему непосредственному начальнику.

### 3. ПОРЯДОК ПРИЕМА И СДАЧИ ДЕЛ И ДОЛЖНОСТИ

Период вступления в должность является наиболее ответственным для молодого офицера. Прием и сдача дел и должности производится на основании приказа командира воинской части. При приеме дел и должности командиром роты и выше, начальником автомобильной службы по приказу командира воинской части создается комиссия.

Время для приема дел и должности командиру роты отводится не более пяти суток, командиру взвода это время устанавливается непосредственным командиром. Для приема и сдачи дел и должности начальнику автомобильной службы части устанавливается срок не более пятнадцати дней. Срок приема исчисляется с момента прибытия в воинскую часть вновь назначенного для приема дел и должности лица. Прием и сдача дел и должности производится по календарному плану, разрабатываемому совместно принимающим и сдающим дела и должность и председателем комиссии.

По прибытии в воинскую часть офицер обязан:

**ПРЕДСТАВИТЬСЯ** должностным лицам в соответствии со статьями 54, 55 Устава внутренней службы Вооруженных Сил Республики Беларусь;

**УЯСНИТЬ** из бесед с прямыми и непосредственными начальниками предназначение части, своего подразделения, службы и выполняемые ими задачи;

**ВСТАТЬ** на все виды воинского довольствия (финансовая часть, службы: продовольственная, вещевая и ракетно-артиллерийского вооружения);

**ОЗНАКОМИТЬСЯ** с приказом командира части на прием дел и должности; с материалами последних проверок подразделения, службы и приказов командира части по этим проверкам;

**ПРИНЯТЬ ДЕЛА И ДОЛЖНОСТЬ.**

Перед приемом должности командир взвода должен быть представлен командиром роты личному составу взвода, перед приемом должности начальника автомобильной службы – офицерам и всему личному составу воинской части.

### 3.1. Прием и сдача дел и должности командиром подразделения

*(Устав внутренней службы Вооруженных Сил Республики Беларусь, ст.85;  
Постановление Министерства Обороны Республики Беларусь 2005 г № 43, ст. 389)*

Командир подразделения прием и сдачу дел и должности производит лично.

**Принимающий дела и должность командир подразделения обязан:**

**а) в расположении подразделения**

**ЗАСЛУШАТЬ** доклады подчиненных командиров и старшины подразделения о состоянии хозяйства и обеспечении материальными средствами в присутствии сдающего дела и должность;

**ВЫПИСАТЬ** из «Книги учета материальных средств, выданных во временное пользование» (ф. 42), «Книги учета вооружения и техники по номерам и техническому состоянию» (ф. 32), и др. документов все числящееся имущество и на основании этих данных заполнить гр. 1-4 ведомости наличия и качественного состояния материальных средств и представить ее командиру роты для письменного подтверждения;

**ПРОВЕРИТЬ** наличие и состояние закрепленной техники связи, вооружения и имущества;

размещение и состояние помещений;

**ПРИНЯТЬ** технику связи, вооружение, инженерное и РХБЗ имущество; данные о приеме внести в ведомости наличия и качественного состояния материальных средств;

**ПРОВЕСТИ** опрос военнослужащих подразделения в целях выявления и удовлетворения заявлений и жалоб;

**УТОЧНИТЬ** списочный состав взвода, его наличие, фамилии отсутствующих и причины их отсутствия;

**ПОБЕСЕДОВАТЬ** с заместителем командира взвода, командирами отделений о морально-психологическом состоянии личного состава;

принять служебные карточки и путем опроса убедиться, что все поощрения и взыскания записаны;



**б) в технической части (автомобильной службе)**

**ОЗНАКОМИТЬСЯ** с паспортами (формулярами) на автомобильную технику и сделать для себя необходимые выписки из них;

**в) парке части**

**ПРИНЯТЬ** автомобильную технику в присутствии закрепленного за ней водителя, при этом:

**ПРОВЕРИТЬ** внешним осмотром комплектность автомобиля, наличие и состояние всех его механизмов и агрегатов;

работу двигателя на всех режимах (малые, средние и большие обороты, плавность перехода с больших оборотов на малые);

работу контрольно-измерительных и других приборов;

величину свободного хода педалей тормоза и сцепления;

действие ручного тормоза, приборов сигнализации и освещения;

наличие и состояние водительского и шанцевого инструмента (в соответствии с записями в паспорте);

наличие водительских документов у водителей;

состояние автомобильных шин и аккумуляторных батарей;

**СВЕРИТЬ** соответствие номера двигателя, марки и года выпуска АКБ, номера автомобильных шин с записями в паспорте;

наличие, укомплектованность и техническое состояние принимаемой техники, при этом сверить номера двигателя, шасси и др. агрегатов с паспортными данными.

Прием дел и должности командиры подразделений оформляют актом в трех экземплярах. Первый экземпляр акта вместе с рапортом о приеме должности представить по команде, второй экземпляр – сдающему, третий – хранить у себя.

**В акте указать:**

списочный и наличный состав подразделения;

состояние боевой готовности, боевой подготовки;

морально-психологическое состояние личного состава и состояние воинской дисциплины;

наличие и состояние вооружения, автомобильной техники и других материальных средств, их содержание (по данным, установленным при приеме должности);

состояние жилищных и бытовых условий, обеспеченности военнослужащих.

**Акт и ведомости** составляются и подписываются принимающим и сдающим должность. По недостаткам, обнаруженным при приеме дел и должности, на основании рапорта и ведомостей командиром части назначается расследование, к виновным лицам применяются меры административного и материального воздействия. К акту прилагаются ведомости наличия и качественного состояния материальных средств с указанием излишков и недостатков, а также объяснений сдающего дела и должность о причинах их образования и недостатков в работе.

**Документация, оформляемая при приеме дел и должности:**

Командиру \_\_\_\_ роты

**РАПОРТ**

Докладываю, что личный состав, технику, вооружение и имущество взвода принял.

Приложение: акт, ведомость наличия и качественного состояния материальных средств на \_\_ листах, все в трех экземплярах.

Командир взвода \_\_\_\_\_  
(воинское звание, фамилия)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г

УТВЕРЖДАЮ  
Командир \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_ г

### АКТ

приема и сдачи дел и должности командира  
\_\_\_\_\_ (вариант)

Мы, нижеподписавшиеся, сдающий дела и должность \_\_\_\_\_  
и принимающий дела и должность \_\_\_\_\_ составили  
настоящий акт на предмет приема и сдачи \_\_\_\_\_ (подразделение)

При этом установлено:

1. Личный состав: по списку \_\_\_\_\_, в наличии \_\_\_\_\_,  
отсутствуют (указать фамилии и причину).

2. Морально-психологическое состояние личного состава и  
состояние воинской дисциплины - удовлетворительные.

3. Боевая и мобилизационная готовность в \_\_\_\_\_ высокая.

4. Боевая подготовка организована.

5. Учебно-материальная база находится в удовлетворительном  
состоянии.

6. Техника и вооружение содержится (указать, в каком  
состоянии, при необходимости указать недостатки).

7. (подразделение) размещен (а) в казарменном помещении, всем  
необходимым обеспечен (а) (если не обеспечен (а), указать, чем).

8. Жалоб и заявлений сделано не было (при наличии указать  
конкретное содержание и принятые меры).

Приложение: ведомость наличия и качественного состояния  
материальных средств на \_\_\_\_\_ листах

Сдающий дела и должность \_\_\_\_\_  
(воинское звание, должность)

Принимающий дела и должность \_\_\_\_\_  
(воинское звание, должность)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_ г

### 3.2. Прием и сдача дел и должности начальником автомобильной службы части

*(Устав внутренней службы Вооруженных Сил Республики Беларусь, ст.83-85;*

*Постановление Министерства Обороны Республики Беларусь 2005 г № 43, ст. 371-388)*

Прием и сдача дел и должности начальником автомобильной службы осуществляется лично принимающим в присутствии комиссии, назначенной приказом командира воинской части. Руководство службой осуществляет лицо, сдающее дела и должность. Работа склада на это время, как правило, прекращается (выдача может производиться только по разрешению лица, принимающего дела и должность и председателя комиссии).

В присутствии принимающего и сдающего дела и должность комиссия проводит:

**ИНВЕНТАРИЗАЦИЮ** материальных средств, принимаемых вновь назначенным должностным лицом;

**ПРОВЕРКУ** хозяйственной деятельности службы с момента последней проверки и сличение учетных данных с данными фактического наличия материальных средств.

Председатель комиссии должен потребовать от всех командиров подразделений, имеющих автомобильную технику, предоставить рапорт о наличии и техническом состоянии автомобильной техники и имущества, а также других материальных средств автомобильной службы по состоянию на указанное им число.

Прием и сдача дел и должности оформляется **актом**, к которому прилагаются **ведомости** наличия и качественного состояния материальных средств с указанием излишков и недостатков, а также объяснение сдающего о причинах их образования.

**Акт и ведомости** подписываются принимающим и сдающим дела и должность и членами комиссии. Ведомости, кроме того, подписывают лица, принявшие материальные средства на хранение.

**Акт** утверждается командиром части, о приеме дел и должности представляется рапорт непосредственному начальнику.

Решение об устранении отмеченных в акте недочетов должно быть принято вышестоящим начальником не позднее 10 - дневного срока.

Результаты приема и сдачи дел и должности начальником автомобильной службы объявляются в приказе командира воинской части.

Перед началом приема должности начальник автомобильной службы части **должен уточнить** в вышестоящем органе автомобильной службы, **что** числится за частью по автомобильной службе (автомобильная техника; автомобильное имущество: ремонтные и эксплуатационные комплекты, АКБ, автошины, агрегаты и т.д., парковое и учебное оборудование (имущество), тенты, укрывочные брезенты и др. материальные средства). Полученные данные сверяются с учетными данными воинской части.

**Принимая дела и должность, начальник автомобильной службы обязан:**

**ОЗНАКОМИТЬСЯ** с общими вопросами ведения хозяйства по службе, при этом вновь принимающий дела и должность изучает размещение склада автомобильного имущества, парка и других объектов, их благоустройство и состояние, установленный порядок;

**с результатами** последних проверок службы;

**с соответствующими** документами по боевой и мобилизационной готовности, районом сосредоточения по боевой тревоге ремонтного подразделения и склада АИ, и сбора их при выходе на учения и решении других задач;

**ЗАСЛУШАТЬ доклады** подчиненных должностных лиц о состоянии службы, обеспеченности техникой и другими материальными средствами в присутствии сдающего дела и должность;

**ПРОВЕРИТЬ состояние** дисциплины, боевой подготовки подчиненных подразделений, их укомплектованность личным составом и техникой;

**степень** выполнения годового плана эксплуатации и ремонта АТ воинской части, плана экономической работы;

**выполнение** предложений предыдущих проверок;

**наличие** и качественное состояние АТ, материальных средств и имущества в подразделениях, на складе, а также **организацию** их эксплуатации, хранения, ремонта и учета (на выдержку);

**состояние** учета и отчетности, его соответствие законоположениям;

**записи** в книгах и карточках учета, их количественное и качественное состояние;

**использование** денежных средств, выделенных по службе.

Прием должности рекомендуется проводить **по следующему плану:**

1. Ознакомиться с частью, расположением подразделений, служб, распорядком дня и другими вопросами.

2. Уяснить свои действия по боевой готовности, узнать район сбора по боевой готовности, получить пистолет и карточку-заменитель на него, укомплектовать тревожный чемодан или вещевой мешок.

3. Ознакомиться и проверить по книгам учета фактическое состояние автомобильной техники части.

3.1. Сверить наличие и состояние автомобильной техники по «Книге учета вооружения и техники по номерам и техническому состоянию» (ф. 32), «Карточкам учета категорийных материальных средств» (ф. 48) в службе старшего начальника. Одновременно провести сверку по всем остальным книгам учета.

3.2. Лично проверить наличие АТ и ее техническое состояние, оценить укомплектованность части машинами, на отсутствующие машины получить подтверждающие документы, определить КТГ и меры для восстановления неисправных машин.

3.3. Убедиться в укомплектованности части личным составом водителей и младших специалистов автомобильной службы.

4. Проверить наличие и техническое состояние подвижных ремонтных средств, их возможности, укомплектованность и исправность инструмента и оборудования, исправность автомобильного шасси, а также укомплектованность мастерской личным составом согласно штату.

5. Ознакомиться с автомобильным парком и уяснить условия хранения, эксплуатации и технического обслуживания (ремонта) автомобильной техники.

5.1. Оценить, расположение парка и пути движения как при ежедневной эксплуатации, так и по боевой готовности.

5.2. Проверить наличие, состояние, а также необходимое количество закрытых и открытых стоянок техники и укомплектованность их противопожарным, буксирным, техническим имуществом и технической документацией.

5.3. Проверить наличие и техническое состояние паркового оборудования, его возможность, используя сверенные данные учета, наличия и движения паркового оборудования с фактическим состоянием.

5.4. Проверить наличие, состояние и укомплектованность инструментом и наглядной технической документацией площадки ЕТО, ее возможность.

5.5. Проверить наличие, состояние и укомплектованность инструментом, технической литературой и документацией ПТОРа, его возможность.

5.6. Проверить наличие, состояние и укомплектованность пункта мойки и пункта заправки ГСМ.

5.7. Проверить состояние и укомплектованность аккумулятора.

5.8. Проверить состояние помещения начальника КТП, наличие у него необходимой технической документации и инструмента.

5.9. Проверить состояние помещения дежурного по парку, наличие в нем необходимой технической документации и технических средств обеспечения несения суточных нарядов по парку.

5.10. Проверить наличие и состояние класса безопасности движения и инструктажа водителей и старших машин.

6. Проверить наличие и состояние склада для хранения автомобильного имущества (в дальнейшем АИ), наличие средств пожаротушения в нем, выполнение правил хранения и учета АИ как текущего довольствия, так и «НЗ», возможность быстрой загрузки необходимого АИ по боевой готовности.

6.1. Используя сверенные данные «Карточек учета категорийных материальных средств» (ф. 48) по групповым эксплуатационным и ремонтным комплектам длительного хранения, проверить их соответствие на складе.

6.2. Проверить наличие и состояние материальных средств, закупленных по ст. 2518 приказа Министра обороны № 26 - 2000 г.

7. Проверить наличие и состояние, укомплектованность и возможности учебных классов (приказ Министра обороны 2003 г № 50).

8. Принять техническую документацию начальника автомобильной службы.

9. Составить акт приема и сдачи должности в трех экземплярах (1-й в дело, 2-й сдающему, 3-й принимающему). Утвердить его у командира части и доложить рапортом.

УТВЕРЖДАЮ  
Командир войсковой части

\_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)  
«    » \_\_\_\_\_ 200 \_\_ г

## АКТ

Комиссия в составе председателя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, фамилия и инициалы)

и членов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, фамилия и инициалы)

а также сдающий должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование должности, воинское звание, фамилия и инициалы)

и принимающий эту должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, фамилия и инициалы)

составили настоящий акт в том, что на основании предписания  
(приказа) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(номер и дата предписания, приказа)

в период с «    » \_\_\_\_\_ 200 \_\_ г по «    » \_\_\_\_\_ 200 \_\_ г  
первый сдал, а второй принял дела и должность

\_\_\_\_\_  
(наименование должности)

В результате приема и сдачи установлено (далее кратко излагается):

1. Укомплектованность службы, ремонтного взвода АТ личным составом, вооружением и техникой, состояние воинской дисциплины, боевой и специальной подготовки, а также их боевая и мобилизационная готовность.

2. Планирование хозяйственной деятельности и выполнение плановых мероприятий.

3. Обеспеченность воинской части материальными средствами на службе и состояние их хранения, освежения и содержания; квартирно-бытовые условия, наличие и состояние зданий, сооружений, инвентаря и оборудования, состояние подвоза всех видов материальных средств.



4. Состояние учета материальных средств текущего довольствия и неприкосновенного запаса по подчиненным службам.

5. Организация хранения, эксплуатации, ремонта и учета техники в подразделениях.

6. Состояние контрольно-ревизионной работы, законность в расходовании материальных и денежных средств.

7. Результат проверки службы: учет и отчетность, наличие, качественное состояние и условия хранения техники и материальных средств, их эксплуатация и ремонт; выявленные излишки и недостачи; противопожарные мероприятия и другие вопросы.

8. Выводы и предложения.

*Приложения:* ведомости наличия и качественного состояния материальных средств, объяснения сдающего дела и должность, план устранения недостатков.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(воинские звания и подписи)

Дела и должность:

Сдал \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Принял \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г

Решение командира воинской части по возражениям и замечаниям \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## ВЕДОМОСТЬ наличия и качественного состояния

(наименование материальных средств)

ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

(наименование подразделения)

№ п/п	Наименование материальных средств	Ед. изм.	Числится по учету		Фактическое наличие		Недостае т	Излише- стует	Приме- ча ние
			к-во	кат-я	к-во	кат-я			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Дела и должность:

Сдал \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Принял \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Материальные средства, указанные в ведомости, на ответственное  
хранение принял \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание и подпись)

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Начальник склада (наименование склада) \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Начальник автомобильной службы \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

**РАСПИСКА:** Материальные средства, поименованные в ведомо-  
сти, проверены комиссией, внесены в ведомость в моем присут-  
ствии и приняты на ответственное хранение.

Начальник склада (наименование склада) \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

Начальник автомобильной службы \_\_\_\_\_  
(воинское звание и подпись)

## 4. ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

### 4.1. Разработка годового плана работы автомобильной службы

Годовой план работы автомобильной службы воинской части разрабатывается начальником автомобильной службы, согласовывается с заинтересованными службами, начальником штаба и утверждается заместителем командира воинской части по вооружению.

Годовой план работы службы разрабатывается в воинской части за 10-15 дней до начала календарного года.

**Исходными данными** для разработки годового плана являются:

- требования Министра обороны на предстоящий учебный год;
- организационные указания заместителей министра обороны и командующего видом Вооруженных Сил;
- указания начальника автомобильного управления Министерства Обороны Республики Беларусь;
- указания командиров и старших начальников по службе.

При анализе исходных данных также рассматриваются:

- степень укомплектованности службы специалистами и уровень их подготовки;
- укомплектованность части автомобильной техникой, техническое состояние машин, готовность их к применению;
- готовность к использованию ремонтных подразделений в стационарных и полевых условиях;
- состояние производственной базы технического обслуживания и ремонта, парков и внутренней службы в них;
- состояние работы по предупреждению происшествий с автомобильной техникой;
- обеспеченность автомобильным имуществом;
- состояние учебно-материальной базы для обучения водителей и специалистов службы.

На основании уяснения требований руководящих документов и анализа состояния сил и средств службы определяются задачи и основные мероприятия, подлежащие решению и выполнению в предстоящем году. После определения содержания, сроков и ис-

полнителей всех мероприятий план оформляется в соответствии с приложением 1, с. 142.

Реализация мероприятий плана и отчетность о его выполнении осуществляются в приказах по части, планах эксплуатации и ремонта автомобильной техники, снабжения, работы по предупреждению происшествий с автомобильной техникой, учетных, отчетных и других документах.

Все мероприятия, включаемые в план, группируются по следующим основным разделам.

**Первый раздел** - повышение боевой и мобилизационной готовности части по вопросам автомобильной службы. В раздел включаются следующие мероприятия:

- укомплектование подразделений новой автомобильной техникой, перераспределение машин между подразделениями;
- организация контроля за правильным содержанием, высокой надежностью, работоспособностью при низких температурах окружающего воздуха автомобильных базовых шасси, военной техники и подвижных средств технического обслуживания и ремонта, поддержание их в постоянной боевой готовности;
- сокращение сроков приведения автомобильной техники в готовность к использованию и выхода ее из парка по тревоге или сбору;
- организация практических занятий по боевой готовности с водителями вновь прибывшего пополнения перед началом доподготовки;
- учебно-методические и практические занятия с командирами подразделений и специалистами службы по приведению автомобильной техники и средств службы в боевую готовность;
- укомплектование штатной автомобильной техники табельным имуществом в соответствии с требованиями приказа министра обороны;
- уточнение мобилизационного плана по вопросам автомобильной службы;
- контроль за техническим состоянием машин и подвижных средств технического обслуживания и ремонта, приписанных из предприятий народного хозяйства, создание для них требуемых запасов табельного имущества;

- подготовка водителей (механиков-водителей), младших специалистов и офицеров автомобильной службы запаса, приписанных к воинской части (по особому плану);

- механизация погрузочно-разгрузочных работ, погрузка на автотранспорт автомобильного имущества и другие мероприятия.

**Второй раздел** – обеспечение боевой подготовки, освоение новой техники. В раздел включаются следующие мероприятия:

- разработка предложений по технической (автомобильной) подготовке водителей и других специалистов службы и включение этих предложений в план боевой подготовки воинской части;

- обеспечение учений и занятий по боевой подготовке в парке, на учебном центре, полигоне, маршевая подготовка;

- проведение дополнительных занятий с водителями по безаварийному вождению машин зимой, ночью, в распутицу и других тяжелых дорожных условиях, при проезде железнодорожных переездов и преодолении водных преград;

- совершенствование технических знаний и навыков офицеров и прапорщиков автомобильной службы и родов войск и служб;

- совершенствование знаний и навыков водителей, подготовка различных категорий обучаемых, переподготовка водителей для работы на машинах других марок и на одиночных машинах, перевозящих личный состав, подготовка младших специалистов автомобильной службы, в том числе личного состава отделений технической диагностики и регулировочно-настроечных работ, регламентных работ и технической диагностики;

- доподготовка водителей нового пополнения;

- освоение новой техники (изучение материальной части и правил вождения, организация технического обслуживания и ремонта, создание производственной базы для этих целей, подготовка специалистов ремонтных подразделений) и другие мероприятия.

**Третий раздел** – эксплуатация и ремонт машин, предупреждение происшествий с автомобильной техникой. В раздел включаются следующие мероприятия:

- разработка планов и донесений по эксплуатации и ремонту машин и предупреждению происшествий с автомобильной техникой;

- обкатка новых машин;

- улучшение контроля за использованием машин и расходом моторесурсов, сокращение его расхода, экономия горючего и смазочных материалов;
- улучшение организации технического обслуживания машин, повышение качества технического обслуживания, в том числе регламентированного технического обслуживания;
- укомплектование машин средствами утепления, разогрева, повышения проходимости, предпусковыми приспособлениями; обеспечение заправки систем и агрегатов смазочными материалами и специальными жидкостями, соответствующими требованиям эксплуатационной документации;
- улучшение организации хранения машин и обеспечение их сохранности;
- увеличение сроков службы машин, шип, аккумуляторных батарей, снижение расхода запасных частей и эксплуатационных материалов;
- подготовка техники к летнему и зимнему периодам эксплуатации;
- организация проведения осмотров автомобильной техники;
- укомплектование ремонтных подразделений личным составом, подвижными мастерскими, технологическим оборудованием и инструментом;
- повышение производственной и полевой выучки специалистов ремонтников;
- организация восстановления машин прибывших с выполнения специального задания;
- отправка машин и агрегатов в ремонтные органы по нарядам старших начальников;
- обеспечение выполнения требований безопасности труда и правил пожарной безопасности при эксплуатации и ремонте машин;
- подготовка техники к учениям и выполнению специальных заданий.

**Четвертый раздел** – совершенствование производственной и учебно-материальной базы. В раздел включаются следующие мероприятия:

- развитие и совершенствование производственной базы технического обслуживания и ремонта машин и учебно-материальной базы по технической (автомобильной) подготовке;

- обеспечение парковым и другим необходимым оборудованием, автомобилями-тренажерами, технической и учетной документацией;
- обслуживание и ремонт паркового и технологического оборудования, метрологическое обеспечение контрольно-измерительных средств;
- подготовка учебной и производственной базы технического обслуживания и ремонта машин к зимнему и летнему периодам эксплуатации.

**Пятый раздел** – обеспечение автомобильным имуществом.

В раздел включаются следующие мероприятия:

- улучшение обеспеченности автомобильным имуществом и его использования;
- контроль учета поступления, наличия, расходования, списания автомобильного имущества и сверка (ревизия) учетных данных с фактическим наличием имущества на складе;
- улучшение условий хранения и обеспечение сохранности автомобильного имущества на складе, при транспортировании (перевозках);
- освежение резинотехнических изделий, автомобильных шин, аккумуляторных батарей, двигателей и других агрегатов в комплектах «НЗ»;
- сдача излишнего автомобильного имущества на склад соединения;
- организация обмена изношенных (неисправных) деталей, приборов, узлов, шин, аккумуляторных батарей на новые или отремонтированные (восстановленные);
- ревизия расхода автомобильного имущества в воинской части.

**Шестой раздел** – экономическая, рационализаторская и изобретательская работа. В раздел включаются следующие мероприятия:

- разработка раздела плана экономической работы части по вопросам службы и подготовка сведений о результатах его выполнения за прошедший год;
- изучение и внедрение передового опыта увеличения наработки (сроков службы) до ремонта и списания автомобильной техники, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей и автомобильного имущества, экономии топливно-энергетических ресурсов;

- организация сбора и контроля за ходом выполнения заданий по сдаче металлолома;

- разработка и внедрение рационализаторских предложений, направленных на решение задач службы.

Рассмотренный перечень мероприятий не исключая дополнение плана другими мероприятиями, вытекающими из стоящих перед службой задач.

#### **4.2. Разработка месячного плана работы автомобильной службы**

В целях конкретизации, своевременного и качественного выполнения мероприятий, предусмотренных годовым планом работы, а также выполнения вновь возникающих задач начальник автомобильной службы разрабатывает месячный план работы.

**Исходными данными** для разработки месячного плана работы являются:

- задачи по боевой подготовке, план-календарь основных мероприятий воинской части (соединения) на предстоящий месяц;

- мероприятия, предусмотренные на планируемый месяц годовым планом работы автомобильной службы и другими планируемыми документами;

- указания вышестоящих начальников по службе, командира части и его заместителя по вооружению;

- результаты проверок состояния автомобильной службы, эксплуатации и ремонта машин, организации снабжения автомобильным имуществом;

- данные о выполнении плана работы службы и других планирующих документов за прошедший месяц, дополнительные мероприятия, не включенные в годовой план работы службы.

План разрабатывается в одном экземпляре и за три дня до начала планируемого месяца согласовывается со штабом, начальниками заинтересованных служб, утверждается заместителем командира по вооружению и доводится до исполнителей. Форма разработки месячного плана работы автомобильной службы принимается по форме годового плана работы автомобильной службы (приложение 1, с. 142).



## 5. УКОМПЛЕКТОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ

Укомплектование воинских частей (подразделений) машинами проводится строго по штатам и табелям с учетом сокращения количества марок.

### 5.1. Классификация и тактико-технические характеристики автомобильной техники

Автомобили классифицируются по следующим признакам:

1. По назначению (СТ В СЭВ 062-80):

- грузовые (специализированные) автомобили и тягачи;
- пассажирские (от 2 до 8 человек - легковые, более 8 человек - автобусы);

- специальные.

2. По величине максимальной нагрузки па ось:

- 1-я группа (допустимая осевая нагрузка 100 кН от одиночной оси или 180 кН от 2-х спаренных осей);
- 2-я группа (допустимая осевая нагрузка до 60 кН от одиночной оси или 110 кН от 2-х спаренных осей);
- 3-я группа (осевая нагрузка одиночной оси превышает 100 кН)

3. По проходимости: ограниченной, повышенной - (полноприводные) и высокой - (плавающие).

4. По типу двигателя: карбюраторные, дизельные, газогенераторные, газобаллонные и электрические (электромобили).

5. По группе эксплуатации (Приказ Министра обороны от 16.06. 2003 г № 26): боевая, строевая, транспортная, учебная и неприкосновенного запаса (НЗ).

#### *Обозначение автомобильной техники*

Автомобильная техника обозначается согласно РД.37.001.140-90 с 1.01.92 г. «Положение по обозначению изделий автотракторостроения и их конструкторских документов» (табл. 5.1).

Каждой новой модели присваивается индекс, состоящий из четырех цифр, где первые две цифры обозначают класс автомобиля по рабочему объему двигателя для легковых автомобилей, по длине для автобусов и по полной массе для грузовых автомобилей. Вторые две цифры – модель. Модификации моделей имеют пятую цифру и обозначаются цифрами от 1 до 9. Шестая цифра – знак экспортного вари-









*Комиссия должна проверить:* наличие и состояние технической документации; техническое состояние машины путем внешнего осмотра, прослушивание работы двигателя па различных режимах, проверки на ходу; наличие, состояние и укладку запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП).

В военное время машины принимаются непосредственно командиром подразделения или лицом, назначенным командиром воинской части, с привлечением водителя, за которым она закрепляется.

Прием машины оформляется актом технического состояния установленной формы. О результатах приема машины заместитель командира воинской части по вооружению (начальник автомобильной службы) докладывает командиру части.

Ввод машины в строй осуществляется приказом командира части (приложение 2, с. 143), в котором указывается:

- тип и марка машины, ее штатное предназначение, номер шасси (кузова, корпуса) и двигателя;
- подразделение и группа эксплуатации, в которую зачисляется машина;
- присвоенный машине регистрационный знак;
- установленная норма расхода моторесурса;
- фамилия водителя, за которым закрепляется машина;
- порядок обкатки новой (отремонтированной) машины

Номер приказа о вводе машины в строй и фамилия водителя заносится в формуляр (паспорт) машины. До отдачи приказа о вводе машины в строй ее использование запрещается. Машина вручается водителю лично командиром воинской части или командиром подразделения (не ниже командира роты) перед строем подразделения.

Водитель, принявший машину, расписывается в паспорте (формуляре) и с этого момента несет полную ответственность за сбережение машины, ее исправность и готовность к использованию. Запрещается перемещение водителя с одной машины на другую без крайней необходимости.

Передача машины внутри воинской части осуществляется на основании приказа командира части. При этом, как правило, переводится и водитель, за которым машина закреплена.

Машины передаются из одного соединения (отдельной воинской части) в другое в соответствии с планами укомплектования (перерас-

пределения) по нарядам автомобильного управления Вооруженных Сил, а специальные машины – по нарядам соответствующего довольствующего органа с направлением копии наряда в автомобильное управление Вооруженных Сил.

Неисправные или неукomплектованные машины передаются только по письменному распоряжению начальника довольствующего органа. За подмену деталей, сборочных единиц, агрегатов и инструмента при передаче машин виновные привлекаются к ответственности в установленном порядке. Передача машин оформляется актом технического состояния.

### **5.3. Учет автомобильной техники**

Учет автомобильной техники осуществляется в соответствии с требованиями постановления Министерства обороны Республики Беларусь 2006 г № 27. «О порядке учета и категорирования материальных средств в ВС Республики Беларусь».

Перечень форм учетных документов ведущихся в подразделениях, в автомобильной службе воинской части и соединения, на военном складе части и соединения представлены в таблице (приложение 2, с.144)

Категорирование автомобильной техники и имущества по сроку службы и качественному (техническому) состоянию представлено в приложении 2, с. 147.

Руководство организацией учета материальных средств в воинской части (соединении) осуществляет командир - части (соединения). Организует учет вооружения, техники и других материальных средств начальник соответствующей довольствующей службы.

Учет автомобильной техники ведется в службе воинской части в книге учета наличия и движения материальных средств (форма 29) и по карточкам учета категорийных материальных средств (форма 48) по маркам, подразделениям, техническому состоянию, группам эксплуатации и сроку службы.

Учет технического состояния, комплектности и наработки каждой единицы автомобильной техники ведется в книге учета автомобильной техники по номерам и техническому состоянию (форма 32). Неисправная автомобильная техника учитывается в книге учета неисправной автомобильной техники (форма 34). По этой книге ведется также учет хода восстановления автомобильной техники.

В ремонтном подразделении автомобильная техника, принятая в ремонт, учитывается по книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества (форма 41).

#### **5.4. Списание автомобильной техники**

Списание автомобильной техники, *снятой с вооружения, а также пришедшей в негодность при испытаниях или по истечении установленного срока эксплуатации*, если она по своему техническому состоянию не может быть отремонтирована и использована по прямому назначению, оформляется актами технического состояния на списание материальных средств (постановление Министерства обороны Республики Беларусь 2006 г № 27).

Акт технического состояния о списании составляются комиссиями, назначенными командиром воинской части. В состав комиссии обязательно включаются должностные лица, являющиеся специалистами по имуществу, подлежащему списанию.

Председатель и члены комиссии, подписывающие акт о списании, а также командир (начальник), утвердивший этот акт, несут ответственность за правильность заключения о качественном (техническом) состоянии списываемой автомобильной техники и за правильность определения предназначения (использования) ее после списания (приложение 2, с. 149).

Акт о списании материальных средств, утверждаемый вышестоящим командиром, составляется в двух экземплярах и представляется вместе с ходатайством командира воинской части по команде. С ходатайством о списании автомобильной техники к акту прилагаются оформленные и заполненные паспорта (формуляры).

После утверждения акта первый экземпляр возвращается в воинскую часть и служит основанием для списания по книгам и карточкам учета указанных в нем материальных средств. Второй экземпляр акта с отметкой в нем об уничтожении паспорта (формуляра) хранится в делах органа управления того командира (начальника), который утвердил акт.

*Автомобильная техника, утраченная вследствие уничтожения, хищений, а также испорченная и преждевременно пришедшая в негодность, списывается* на основании приказа коман-



дира воинской части с учетных документов и записывается в книгу учета утрат материальных средств службы и в книгу учета недостат. Однако запись утрат в книгу учета недостат не освобождает начальника автомобильной службы части добиваться законного списания утрат, числящихся по книге учета недостат.

Существует определенный порядок оформления документов.

Комиссией, назначенной командиром воинской части, составляется акт о списании автомобильной техники в двух экземплярах.

Для установления виновных лиц и размера нанесенного ущерба, а также для определения необходимости отнесения части или суммы всего ущерба за счет государства командиром воинской части назначается административное расследование, а при наличии признаков преступления возбуждается уголовное дело.

В зависимости от результатов расследования командиром части принимается решение о возмещении причиненного ущерба и ответственности виновных лиц, а также об оформлении документов на получение инспекторского свидетельства.

Списание утрат материальных средств по инспекторским свидетельствам допускается только в случаях, когда сумма ущерба не может быть возмещена за счет виновных лиц и должна быть полностью или частично отнесена за счет государства.

Для получения инспекторского свидетельства предоставляется мотивированное ходатайство по команде, к которому прилагаются:

- материалы административного расследования или уголовного дела;
- акт о списании материальных средств в двух экземплярах;
- оформленный формуляр или паспорт;
- выписка из книги учета недостат;
- справка о частичном возмещении ущерба за счет виновных лиц, а также в зависимости от обстоятельств могут прилагаться и другие необходимые документы.

Подготовка документов на получение инспекторского свидетельства осуществляется начальником автомобильной службы части.

После получения инспекторского свидетельства автомобильная техника списывается с книг учета недостат и книг учета утрат материальных средств службы.

## 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ИМУЩЕСТВОМ

Обеспечение воинских частей автомобильным имуществом включает:

- обоснованное и своевременное истребование и получение недостающего по нормам имущества;
- хранение техники и имущества на складах, базах, их распределение, выдачу, перевозку и учет;
- сбор годных агрегатов, узлов и деталей со списанных машин, а также децентрализованные заготовки имущества, изготовление и восстановление запасных частей на ремонтных предприятиях (подразделениях) и их использование;
- правильное использование денежных средств, отпускаемых на приобретение имущества и контроль за экономным расходом по назначению;
- мероприятия по выявлению, перераспределению и реализации излишних машин и имущества;
- контроль за правильностью учета имущества, его хранением и расходом.

Воинские части обеспечиваются автомобильным имуществом в мирное время (рис. 6.1) только через довольствующие органы, в которых они стоят на снабжении.

Обеспечение воинских частей недостающим имуществом, производится из следующих источников:

- поставки от довольствующего органа по планам;
- изготовление и восстановление деталей, сборочных единиц и агрегатов в ремонтных средствах;
- децентрализованные заготовки и изготовление деталей, сборочных единиц и агрегатов на предприятиях местной промышленности;
- использование деталей, сборочных единиц и агрегатов, снятых со списанных машин;
- использование трофейной техники и имущества в военное время.



Рис. 6.1. Автомобильное имущество в мирное время.

Укомплектование автомобильной техники медицинскими аптечками (автомобильными), их доукомплектование в процессе эксплуатации осуществляется в соответствии с требованиями правовых актов Министерства обороны. Порядок хранения медицинских аптечек автомобильной техники, находящейся на хранении, устанавливается командиром воинской части.

Медикаменты с ограниченными сроками годности (хранения) подлежат периодическому освежению в пределах установленных сроков годности. Контроль за содержанием и пополнением медицинских аптечек возлагается на начальника медицинской службы воинской части.

Укомплектование автомобильной техники огнетушителями, их освидетельствование, наполнение, браковка (в зависимости от мар-

ки), списание осуществляются в соответствии с требованиями правовых актов Министерства обороны.

Огнетушители автомобильной техники, находящейся на хранении, содержатся вместе с ее ЗИП и выдаются в подразделения воинской части (водителям, механикам-водителям) в установленном порядке.

Брезентами для укрытия грузов грузовые автомобили обеспечивают службы-владельцы грузов.

ЗИП расходуется водителем (механиком-водителем) для устранения возникших неисправностей. Израсходованные запасные части, а также списанные в установленном порядке инструмент и принадлежности из состава ЗИП пополняются за счет имущества текущего довольствия, путем закупки установленным порядком или изготавливаются воинской частью, а в период гарантийного срока службы автомобильной техники пополняются заводами-изготовителями в установленном порядке. Расход ЗИП, их восполнение учитываются в соответствии с требованиями правовых актов Министерства обороны.

При передаче автомобильной техники из одной воинской части в другую вместе с ней передается ЗИП согласно ведомостям ЗИП заводов-изготовителей и (или) записям в паспортах (формулярах). При направлении в капитальный и средний ремонты автомобильная техника передается без ЗИП.

Исчисление сроков службы инструмента и принадлежностей ЗИП (кроме тентов, укывочных брезентов, чехлов утеплительных, спасательных жилетов, огнетушителей, медицинских аптек) производится со дня ввода автомобильной техники в строй. Срок службы тентов, укывочных брезентов, чехлов утеплительных, исчисляется со дня приема автомобильной техники (имущества) представителем заказчика на заводе-изготовителе (у поставщика), а медицинских аптек, огнетушителей – со дня их изготовления.

При содержании автомобильной техники на хранении ее ЗИП хранится в соответствии с требованиями правовых актов Министерства обороны, регламентирующими содержание вооружения и военной техники на хранении. Время содержания автомобильной техники на длительном хранении (ДХ) в срок службы инструмента и принадлежностей ЗИП (кроме тентов, укывочных брезентов, чехлов утеплительных, спасательных жилетов, огнетушителей, медицинских аптек) не зачисляется.

Индивидуальный комплект ЗИП автомобильной техники боевой, строевой групп эксплуатации, неприкосновенного запаса по истечении установленных Табелем сроков службы заменяется на новые и используются на автомобильной технике транспортной и учебной групп эксплуатации. Автомобильная техника укомплектовывается запасными частями, инструментом, принадлежностями и материалами в соответствии с Табелем укомплектования автомобильной техники Вооруженных Сил Республики Беларусь индивидуальными комплектами ЗИП согласно приложению 3, с. 154.

Автомобильное имущество в мирное время подразделяется на автомобильное имущество текущего довольствия и автомобильное имущество НЗ, предназначенное для обеспечения ремонта и эксплуатации машин в военное время.

Порядок хранения автомобильного имущества, устройство автомобильных складов (баз) и организация их операционно-производственной деятельности определяются правовыми актами Министерства обороны.

Автомобильное имущество разрешается использовать только по прямому назначению.

Неприкосновенные запасы автомобильного имущества предназначены для обеспечения мобилизационных мероприятий и для покрытия возрастающего расхода имущества и восполнения потерь его при подготовке и входе боевых действий.

Нормы содержания «НЗ» устанавливаются приказами Министерства Обороны Республики Беларусь и уточняются указаниями довольствующего органа. Нормы содержания комплектов автомобильного имущества, их предназначение и возможности представлены в табл. 6.1, 6.2, 6.3.

Запасы возимых комплектов создаются в воинских частях, имеющие подвижные автомобильные ремонтные мастерские типа МТО-АТ, ПАРМ-1М, ПАРМ-3М.

Индивидуальные и групповые эксплуатационные комплекты запасных частей в случае их использования восполняются в кратчайшие сроки.

Детали, израсходованные из состава индивидуальных и групповых комплектов для ремонта машин, на которые рекламации заво-

дами приняты, восстанавливаются за счет заводов-изготовителей (ремонтных предприятий) машин.

Таблица 6.1 **Нормы содержания комплектов**

Номер комплекта АИ	На сколько машин одной марки содержится в НЗ один комплект АИ		
	для автомобилей	для СКШ	для гусеничных машин
№ 1	15-40	15-40	5-15
№ 2	30-70	30-70	-
№ 3	150-200	75-100	75-100

Примечание:

Количество ремонтных комплектов, которое должно содержаться в воинской части (соединении), определяется по следующим зависимостям:

комплект № 1 (авт.) = 0,08Мш;

комплект № 1 (ГМ) = 0,1Мш;

комплект № 2 (авт.) = 0,03Мш;

комплект № 3 (авт.) = 0,005Мш;

комплект № 3 (ГМ) = 0,0066Мш.

Таблица 6.2 **Предназначение комплектов автомобильного имущества**

Номер комплекта	Предназначение
Одиночный комплект ЗИП (ОК ЗИП)	Для поддержания в постоянной готовности каждой машины при ее эксплуатации
Групповой эксплуатационный комплект ЗИП	Для поддержания в постоянной готовности группы машин в процессе их эксплуатации
Комплект № 1	Для батальонных (и ему равных) ремонтных органов (типа МТО-АТ, МТО-АТГ, МТО-4ОС), а также используется бригадными органами, как дополнительный обеспечивающий ремонт машин тех марок, количества которых не позволяет иметь комплекты № 2 и № 3. Комплект № 1 включает запасные части, крепежные изделия и материалы.
Комплект № 2	Для бригадных (и ему равных) ремонтных органов (типа ПАРМ-1М). Для гусеничных машин он не создается. Он включает запасные части, крепежные изделия и материалы.
Комплект № 3	Для бригадных ремонтных органов(типа ПАРМ-3М). Он включает обменные агрегаты, запасные части и крепежные изделия.

Таблица 6.3 **Возможности комплектов АИ по обеспечению ремонтов**

Номер комплекта	Возможности комплекта
Комплект № 1	6 ТР автомобилей, 4 ТР гусеничных машин
Комплект № 2	12 ТР автомобилей
Комплект № 3	50 ТР или 10 СР автом., 15 ТР или 3 СР гус. машин

Потребность воинских частей в автомобильном имуществе по действующим табелям и нормам определяется с учетом уже имеющегося для:

- обеспечения технического обслуживания, регламентированного технического обслуживания, текущего, среднего и капитального ремонтов машин;
- доукомплектования недостающим автомобильным имуществом, положенным по штатам и табелям;
- создания и пополнения установленных переходящих и неприкосновенных запасов;
- обеспечения эксплуатации и ремонта объектов вооружения и техники, имеющих автомобильные и тракторные агрегаты, сборочные единицы и детали и находящиеся на учете в автомобильной службе воинской части;
- обеспечения технической (автомобильной) подготовки личного состава.

Воинские части обеспечиваются автомобильным имуществом по годовым планам снабжения и разовым заявкам.

Исходными данными для истребования автомобильного имущества являются:

- наличие и техническое состояние машин;
- планы эксплуатации и ремонта машин;
- производственные планы ремонтных воинских частей (подразделений);
- планы закладки имущества в НЗ;
- нормы расхода автомобильного имущества на ремонт и эксплуатацию машин;
- укомплектованность воинских частей автомобильным имуществом, входящим в эксплуатационные комплекты;
- укомплектованность парковым оборудованием и его состояние.

При разработке планов снабжения учитываются возможности воинских частей по изготовлению и ремонту сборочных единиц и деталей, а также по приобретению автомобильного имущества за счет кредитов, выделяемых для этой цели.

В военное время автомобильное имущество истребуется и выделяется с учетом предполагаемого пробега и выхода машин в ремонт, производственных возможностей ремонтных воинских частей и подразделений, норм содержания подвижных запасов и фактической обеспеченности.

Автомобильное имущество выдается воинским частям со складов (баз) по планам снабжения, а при необходимости - по отдельным нарядам и разнарядкам довольствующих органов.

Сдача автомобильного имущества на склады (базы) или передача их в другие воинские части осуществляются по нарядам и распоряжениям довольствующих органов автомобильной службы.

Сдаваемое автомобильное имущество должно быть укомплектовано, подготовлено для длительного хранения и рассортировано по маркам, группам и деталям.

Шины и аккумуляторные батареи, поступающие в воинские части, используются в первую очередь для плановой замены (освежения) шин и аккумуляторных батарей, находящихся на длительном хранении, а также на машинах боевой и строевой групп. Снятые автомобильные шины и аккумуляторные батареи используются для замены пришедших в негодность на транспортных и учебных машинах.

Ресурс до ремонта и (или) списания автомобильного имущества, определяется:

- нормами наработки – для новых пневматических шин и шин, восстановленных наложением протектора;
- нормами наработки и сроками эксплуатации – для аккумуляторных батарей;

Нормы наработки до списания новых пневматических шин и аккумуляторных батарей приведены в табл. П 3.1 и П 3.2 приложение 3, с. 158.

Нормы наработки пневматических шин, изготовленных до 1988 года, снижаются на 5 % и с 1988 года – на 2, 5 % за каждый год после пятилетнего срока со времени их изготовления, но не ниже установленной гарантийной наработки в пределах гарантийного срока



эксплуатации. Пневматические шины, выработавшие не менее 80 % установленной нормы наработки до списания и отвечающие соответствующим техническим требованиям, могут восстанавливаться наложением нового протектора на шиноремонтных заводах промышленности.

Восстановлению не подлежат шины регулируемого давления, шины грузовых автомобилей с металлокордом и шины легковых автомобилей, со времени изготовления которых прошло более 10 лет.

Срок хранения аккумуляторных батарей в сухом виде (не залитых электролитом) устанавливается со времени изготовления 5 лет, а батарей 6СТЭН-140М, 6СТ-140Р и 12СТ-70М – 7 лет, 12СТ-85Р – 10 лет.

Аккумуляторные батареи на базах, складах и машинах длительного хранения, как правило, содержатся сухими с плотно закрытыми герметичными пробками и подлежат освежению (замене на новые) в сроки, не превышающие установленных сроков хранения в сухом виде.

Списанию подлежат аккумуляторные батареи по истечении их срока эксплуатации (выработке норм наработки) при условии, что фактически отдаваемая ими емкость при контрольном разряде составит менее 50 % от номинальной. Аккумуляторные батареи, фактическая емкость которых превышает 50 % от номинальной, подлежат дальнейшему использованию.

Излишествоующее автомобильное имущество перераспределяется между воинскими частями довольствующим органом. Неиспользуемое автомобильное имущество реализуется в установленном порядке.

Ремонтные воинские части (подразделения), ремонтирующие машины на готовых агрегатах, обеспечиваются последними в обмен на неисправные через ремонтные воинские части, производящие ремонт агрегатов, или склады автомобильного имущества по планам (нарядам) соответствующего довольствующего органа.

В воинских частях учету подлежит автомобильное имущество, поступающее по планам снабжения (распределения, реставрации, изготовления), приобретенные в децентрализованном порядке, а также поступившие из других источников, трофейные.

Автомобильное имущество, заложенное в НЗ, учитывается и хранится отдельно от автомобильного имущества текущего довольствия.

Учет и отчетность автомобильному имуществу в воинских частях ведутся по установленным формам учетных (отчетных) документов.

Перевод автомобильного имущества из одной категории в другую производится по актам технического состояния. В тех случаях, когда автомобильное имущество переводится в низшую категорию в результате неправильного хранения или использования, производится служебное расследование и виновные привлекаются к ответственности.

Для уточнения наличия автомобильного имущества и для проверки правильности его учета и хранения проводится инвентаризация автомобильного имущества в установленные сроки.

Выборочные проверки могут проводиться в любое время по распоряжению начальников довольствующих органов.

Автомобильное имущество списывается с учета воинской части при передаче их в другие воинские части, по естественному износу, при получении инспекторского свидетельства на списание и при сдаче в ремонт без возвращения в свою воинскую часть.

Автомобильное имущество, пришедшее в негодность в результате естественного износа или боевых повреждений, а также уничтоженное или утраченное, списывается с учета в установленном порядке.

Автомобильное имущество, израсходованное для ремонта и эксплуатации машин, списывается с учета по установленным расходным документам. Списанные агрегаты разбираются и разбраковываются.

Годные агрегаты (сборочные единицы, приборы и детали) учитываются и используются при ремонте машин, подлежащие ремонту – восстанавливаются и направляются на плановое снабжение, непригодные к ремонту или к дальнейшему использованию по назначению агрегаты подлежат реализации как металлолом, детали, содержащие драгоценные и цветные металлы, аккумуляторные батареи и подшипники сдаются отдельно.

Запрещается отправка на металлолом списанных агрегатов и сборочных единиц машин в собранном виде.

Воинские части обязаны предъявлять рекламации при обнаружении:

- несоответствия качества агрегатов установленным требованиям;

- поломок, разрушений, нарушения работоспособности, преждевременного износа отдельных деталей или механизмов;
- некомплектности в пределах гарантийных сроков службы или хранения машин;
- дефектов двигателей, происшедших по вине завода-изготовителя или завода по ремонту машин при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения.

Гарантийные сроки службы устанавливаются для:

- новых двигателей, автомобильных шин и аккумуляторных батарей и другого имущества – нормативными правовыми актами Правительства Республики Беларусь, стандартами, техническими условиями и договорами с заводами и указываются в документации заводов-поставщиков;
- машин, двигателей и агрегатов, прошедших капитальный ремонт, техническими условиями на ремонт.

Рекламации предъявляются непосредственно заводу-поставщику в случае выхода из строя как машины в целом, так и отдельных ее агрегатов и деталей независимо от того, изготавливает ли их завод-поставщик или завод-сменщик поставщика. Исключение составляют только автомобильные шины и аккумуляторные батареи, на которые рекламации предъявляются непосредственно заводам-изготовителям этого имущества.

При получении имущества, доставляемого различными видами транспорта, и обнаружении при этом неисправности тары, упаковки, пломб, количественных недостатков воинская часть обязана потребовать от органов транспорта составления необходимых документов в соответствии с установленными правилами.

При обнаружении количественных недостатков имущества при исправных пломбах отправителя груза на вагонах (контейнерах) командир воинской части обязан в течение 24 часов после вскрытия груза вызвать телеграммой представителя завода-поставщика (базы, склада) для составления акта. Копия вызова направляется военному представителю на заводе-поставщике (если он имеется).

## 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

К автомобильной технике (далее – машины) относятся принятые на вооружение (снабжение) в Вооруженных Силах Республики Беларусь:

- автомобили (многоцелевого назначения, колесные тягачи, многоосные специальные колесные шасси и многоосные тяжелые колесные тягачи, колесные базовые шасси, предназначенные для установки (монтажа) вооружения, средств управления и специальной техники, подвижные средства ремонта и технического обслуживания машин, смонтированные на колесных шасси);
- гусеничные машины (гусеничные тягачи, гусеничные транспортеры-тягачи и транспортеры, базовые шасси гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и транспортеров, предназначенные для установки (монтажа) вооружения, средств управления и специальной техники, подвижные средства ремонта и технического обслуживания машин, смонтированные на гусеничных шасси);
- тракторы, применяемые в качестве механической тяги и для вспомогательных работ;
- прицепы и полуприцепы.

К автомобильному имуществу относятся:

- агрегаты машин, запасные части, материалы, электрооборудование, автомобильные шины, аккумуляторные батареи и резинотехнические изделия для машин;
- оборудование, приспособления, инструмент, принадлежности для эксплуатации и ремонта машин;
- военное учебное имущество для технической подготовки (машины-тренажеры для практических работ, учебные агрегаты, макеты, стенды, литература и другое);
- двигатели и агрегаты автомобильного и тракторного типа, входящие в комплексы вооружения и техники;
- приборы ночного видения, поступившие по автомобильной службе в воинские части.

Под «эксплуатацией машины» понимается ее ввод в строй, использование по назначению, техническое обслуживание, хранение, транспортирование, планирование и учет, контроль за техническим состоянием.

Ввод машины в строй - это комплекс мероприятий по подготовке и приведению ее в готовность к использованию по назначению.

Использование машин заключается в применении их по назначению с соблюдением технических норм и правил и выполнении требований безопасности.

Техническое обслуживание проводится для поддержания эксплуатационных показателей (надежности) машин в заданных нормативно-технической документацией пределах, обеспечения их исправности и готовности к использованию по назначению.

Хранение машин заключается в содержании исправных и специально подготовленных машин (законсервированных с применением средств и методов защиты от воздействия окружающей среды, установленных нормативно-технической документацией) в состоянии, обеспечивающем их сохранность и приведение в готовность к использованию в установленные сроки.

Транспортирование машин заключается в подготовке и перевозке железнодорожным, водным, воздушным, автомобильным транспортом с сохранением первоначального (перед перевозкой) технического состояния и комплектности.

Планирование эксплуатации машин осуществляется во всех воинских частях и включает разработку комплекса мероприятий по организации и обеспечению правильного использования машин для выполнения задач боевой подготовки, боевой готовности и хозяйственной деятельности войск в пределах установленных годовых норм расхода моторесурсов и выделенных лимитов горючего.

Учет эксплуатации машин заключается в накоплении данных об итогах эксплуатации машин с целью ее анализа, совершенствования и своевременного представления отчетов.

Контроль за техническим состоянием и эксплуатацией машин заключается в осмотре, проверке и оценке машин должностными лицами, органами военной автомобильной инспекции и комиссиями, проводящими инспектирование (проверку) воинских частей.

### **7.1. Деление автомобильной техники по типам и группам эксплуатации**

Автомобили по типам разделяются на легковые, грузовые и специальные.

К легковым относятся автомобили, предназначенные для обеспечения служебной деятельности, перевозки личного состава (2 – 8 человек), транспортирования мелких грузов и техники.

К грузовым относятся автомобили, имеющие грузовые платформы и предназначенные для перевозки личного состава, вооружения с расчетами, различных материальных средств или для буксирования вооружения и техники, а также самосвалы и автомобильные поезда.

К специальным относятся автомобили с установленным (смонтированным) на них вооружением, оборудованием или приспособленными для перевозки определенного груза, имеющие соответствующие типы кузовов, а также санитарные автомобили, пассажирские, штабные автобусы.

Машины в мирное время разделяются на группы эксплуатации: боевую, строевую, транспортную, учебную и неприкосновенного запаса (НЗ).

К группе боевых относятся машины с установленными на них вооружением, аппаратурой радиолокационной, управления и связи, другой боевой техникой, машины, входящие в комплексы вооружения, а также предназначенные для буксирования (перевозки расчетами) артиллерийских систем и прицепов с аппаратурой управления огнем артиллерии, пуском ракет и тому подобное.

К группе строевых относятся машины, предназначенные для перевозки личного состава, вооружения, боеприпасов, военно-технического имущества, буксирования и обслуживания летательных аппаратов, эвакуации вооружения и военной техники, а также машины со штатным оборудованием инженерных, дорожных, трубопроводных и других воинских частей (подразделений) специальных войск, воинских частей и подразделений технического обеспечения.

К группе транспортных относятся машины, предназначенные для обеспечения повседневной хозяйственной деятельности, культурно-бытового, медицинского и другого обеспечения воинской части.

К группе учебных относятся машины, предназначенные для обучения личного состава практическому вождению машин и применению смонтированного на машинах вооружения и спецоборудования.

К группе НЗ относятся машины, накапливаемые в мирное время для обеспечения мобилизационного развертывания войск.

Зачисление машин в группы эксплуатации производится на основании штата воинской части и объявляется приказом командира воинской части. В группы боевых, строевых и НЗ зачисляются новые, лучшие, технически исправные машины, имеющие, наибольший ресурс до очередного ремонта.

Техническое состояние машины определяется ее исправностью и надежностью (ресурсом до очередного СР или КР, качеством технического обслуживания, ремонта и другими факторами).

## **7.2. Использование автомобильной техники по назначению**

Новые машины, а также машины, прошедшие РТО, СР, КР и РР, подвергаются обкатке в срок не более трех месяцев – в воинской части и шести месяцев – на базах хранения с момента поступления.

Режимы обкатки должны соответствовать требованиям, изложенным в инструкции по эксплуатации машины завода-изготовителя или предприятия по ремонту машин.

Водитель, назначаемый для обкатки машины, должен знать правила ее эксплуатации и обкатки.

О проведении обкатки производится запись в паспорте (формуляре) машины.

Машины воинской части используются только по штатному назначению с соблюдением установленных технических норм и правил. Запрещается использование машин не по назначению.

Использование машин в мирное время планируется и осуществляется в пределах установленных годовых норм расхода моторесурсов (приложение 4, с. 160), выделенных лимитов горючего в табл. П 4.1 - П 4.13 (приложение 4, с. 168).

Воинские части, работающие по производственным планам капитального строительства, планам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, используют машины в соответствии с этими планами.

Автомобильные базовые шасси и общевоинские машины, входящие в состав образцов (комплексов) техники, выездных подразделений (бригад, групп), предназначенные для работы в воинских частях (подвижные рентгеновские кабинеты, зубоветеринарные кабинеты, станции переливания крови, ветеринарные лаборатории, метрологические кабинеты, подвижные комплексы технического об-

служивания и ремонта вооружения и техники и тому подобное), используются на основании планов (заданий), утверждаемых начальниками, организаторами соответствующих работ.

Для ночной или круглосуточной работы, работы в выходные и праздничные дни, если эти работы вызваны служебной необходимостью и характером деятельности воинской части, привлекается минимальное количество машин, а там, где нет многосменной работы, назначаются для этих целей дежурные машины.

В целях повышения эффективности использования машин и экономного расходования моторесурсов, горючего, смазочных и других материалов предусматриваются:

- рациональное планирование учебно-боевой, хозяйственной и производственной деятельности, предполагающее минимальное привлечение машин, максимальное использование грузоподъемности и грузоместимости машин путем совмещения перевозок (в том числе, для служебных поездок должностных лиц, перевозки генералов, офицеров в составе групп на служебные совещания, полевые выезды, конференции и другие мероприятия), более интенсивное использование машин народнохозяйственных образцов и прицепов;
- централизованный подвоз грузов;
- сокращение времени работы двигателей машин во время стоянок (в режиме ожидания) и сокращение времени стоянок, в том числе около штабов и при погрузочно-разгрузочных операциях;
- повышение качества технического обслуживания и ремонта машин, подготовка их к работе в конкретных климатических и погодных условиях, эффективная предварительная рейсовая подготовка, исключение выпуска из парка неисправных и не прошедших обслуживание машин;
- поддержание в исправном состоянии спидометров и их приводов, заправочного оборудования, исключение несанкционированного, бесконтрольного слива горючего из баков машин;
- контроль за использованием машин, исключение приписок невыполненных объемов работ и незаконного списания моторесурсов, горючего, запасных частей и материалов, систематические анализы и подведение итогов работы машин;
- пропаганда и распространение передового опыта водителей, подразделений и воинских частей по эффективному использованию



машин, экономии горючего, смазочных материалов, шин и других материальных средств.

Решение на использование машин принимает командир воинской части. Оно оформляется в виде утвержденного им наряда на ежедневное использование машин, а после утверждения наряда (в неотложных случаях) - в виде записи разрешения на путевом листе, заверенного гербовой печатью.

Наряд на ежедневное использование машин готовит начальник автомобильной службы воинской части (заместитель командира воинской части по вооружению) на основании заявок должностных лиц воинской части, подаваемых не позднее чем за сутки до использования машин.

При направлении в рейс в одно место трех и более машин командир воинской части назначает начальника колонны. При перевозке пассажиров и опасных грузов, как в составе колонны, так и одиночными машинами на каждую машину назначается старший машины. В других случаях старшие машин назначаются при необходимости.

При направлении в рейс колонны объявляется приказ командира воинской части на марш.

Предрейсовая подготовка машин (подготовка машин к выполнению предстоящей задачи) включает:

- техническое обслуживание;
- оснащение средствами буксировки и повышения проходимости, обеспечения безопасности движения, светомаскировочным, светотехническим, противопожарным оборудованием и средствами специальной обработки;
- подготовку для перевозки пассажиров или грузов, оснащение подставками под грузы, крепежными и укрывочными материалами, приспособлениями для погрузки и выгрузки груза.

При эксплуатации легковых автомобилей запрещается:

- закрепление за должностными лицами легковых автомобилей, предусмотренных штатами воинских частей для перевозки личного состава и мелких партий грузов;
- прикомандирование машин и водителей для обслуживания должностных лиц вышестоящих управлений и штабов;
- установка украшений, занавесок, ковров, дополнительного оборудования и опознавательных знаков, не предусмотренных правовыми актами Министерства обороны;

- стоянка машин на улице около зданий учреждений, штабов при температуре воздуха ниже  $-15^{\circ}\text{C}$  продолжительностью более 30 минут при незначительном удалении парков.

В мирное время запрещается использование машин:

- сверхштатных и израсходовавших лимит моторесурсов;
- легковых автомобилей - для целей, не связанных со служебной деятельностью;
- грузовых и специальных вместо легковых;
- боевых и строевых - для целей, не связанных с боевой подготовкой воинских частей;
- неисправных, не прошедших техническое обслуживание и не обеспечивающих безопасность движения;
- водителями, не имеющими соответствующей подготовки;
- без свидетельств о регистрации транспортных средств, сертификатов и страховых свидетельств.

При использовании машин для служебных поездок должностных лиц применяются только легковые автомобили и пассажирские автобусы.

Перевозка генералов и офицеров в составе групп на служебные совещания, полевые и показательные занятия, конференции и другие мероприятия производится, как правило, пассажирскими автобусами.

Грузовые и специальные автомобили общего назначения транспортной группы эксплуатации используются для обеспечения хозяйственной деятельности воинских частей.

Грузовые и специальные машины боевой, строевой и учебной групп эксплуатации используются для обеспечения боевой подготовки, боевой и мобилизационной готовности воинских частей. Не допускается использование этих машин для обеспечения хозяйственной деятельности воинских частей.

Перевозка военнослужащих срочной службы осуществляется на грузовых машинах, оборудованных для перевозки личного состава.

Для организованной перевозки генералов, офицеров, прапорщиков, военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, гражданского персонала Вооруженных Сил к месту службы (работы) и обратно могут выделяться пассажирские автобусы, работающие по утвержденному графику движения.

Запрещается использовать:

- пассажирские автобусы для целей, не связанных с перевозкой личного состава, и пассажиров менее семи человек (кроме микроавтобусов);
- санитарные машины для других целей, кроме оказания медицинской помощи личному составу, перевозки больных и медицинского обеспечения мероприятий, проводимых воинскими частями.

Выпуск машин в выходные, праздничные дни и нерабочее время (после 18.00) разрешается только при наличии специальных пропусков для обеспечения боевого дежурства, караулов и внутреннего наряда, подвоза продовольствия и топлива, медицинского обеспечения, производства ремонтно-восстановительных работ. В этом случае в путевом листе делается запись:

«Эксплуатацию машины с 10.00 до 20.00 1 января 2007 года разрешаю. Командир войсковой части 00000 полковник, подпись, инициалы, фамилия, гербовая печать».

В военное время порядок использования машин устанавливается правовыми актами Министерства обороны.

### **7.3. Техническое обслуживание машин**

Техническое обслуживание (ТО) машин проводится в целях содержания машин в постоянной технической готовности, обеспечения безопасности движения и соответствия требованиям для использования в конкретных условиях эксплуатации.

В Вооруженных Силах принята единая система организации технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники (ВВТ).

Своевременное и качественное ТО является важнейшим элементом эксплуатации машин и должно обеспечивать:

- постоянную готовность машин к использованию;
- безопасность движения;
- устранение причин, вызывающих преждевременный износ, старение, разрушение, неисправности и поломки составных частей и механизмов;
- надежную работу машин в течение установленных межремонтных ресурсов и сроков службы до ремонта и списания;

- минимальный расход горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов.

ТО машин включает: заправку, очистку, мойку, проверку (техническое диагностирование), подтяжку креплений, регулировку агрегатов, сборочных единиц, механизмов и приборов, смазочные работы, устранение неисправностей.

РТО включает, кроме того, замену деталей, масел, смазок и специальных жидкостей, срок службы которых меньше ресурса до очередного СР или КР, РР машин.

При ТО по необходимости заменяются фильтры, другие сменные детали, устраняются выявленные неисправности.

Периодичность и объем работ по ТО машин при повседневном использовании и хранении определяются инструкциями по эксплуатации и ТО машин, правовыми актами Министерства обороны.

Запрещается сокращать объем и уменьшать время работ в ущерб качеству ТО машин.

Требования к машине, прошедшей ТО:

- двигатель легко запускается и устойчиво работает при различной частоте вращения коленчатого вала, а давление в системе смазки соответствует норме, фильтры обеспечивают фильтрацию горючего, масла и воздуха, электрическая и воздушная системы пуска, а также средства облегчения пуска (предпусковой подогреватель, котел подогревателя, электрофакельные подогреватели воздуха и другие) обеспечивают быстрый и надежный пуск двигателя при низких температурах;

- свободный ход педалей сцепления и тормоза, ход рычага стояночного тормоза, развал и сходжение передних колес автомобиля, регулировочные параметры приводов механизма поворота (бортовых фрикционов), тормозов и главного фрикциона гусеничной машины соответствуют нормам (приложение 4, с. 197);

- сцепление (главный фрикцион) выключается полностью, обеспечивается легкость и бесшумность переключения передач и не пробуксовывает при полностью отпущенной педали;

- при движении машины исключается самовыключение передач и отсутствие повышенного шума в коробке передач, раздаточной колобке, мостах, в главной и бортовой передачах;

- давление в шинах соответствует нормам, натяжение гусениц гусеничных машин отрегулировано;
- АКБ заряжена, плотность, и уровень электролита в банках аккумулятора соответствуют нормам;
- зажигание установлено в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации машины;
- контрольные приборы исправны, светомаскировочное устройство правильно подключено и отрегулировано;
- лебедка исправна.

Машина, прошедшая ТО, должна быть исправной, заправлена положенными эксплуатационными материалами, чистой, отрегулирована, смазана. Все агрегаты, сборочные единицы, механизмы и приборы надежно закреплены и соответствуют требованиям ПДД и инструкции по эксплуатации машины.

Качество выполненного ТО машин проверяется с использованием диагностических средств и измерительного инструмента лично командиром ремонтного подразделения.

Порядок РТО автомобильных средств подвижности вооружения устанавливается правовыми актами Министерства обороны, а также инструкциями соответствующих марок машин.

Командиры воинских частей (подразделений) обязаны обеспечить проведение ТО в установленные сроки, предоставляя для этого время, средства, материалы, и нести ответственность за своевременное и качественное ТО машин.

ТО машин организует заместитель командира воинской части по вооружению - начальник технической части (начальник автомобильной службы).

В связи с внедрением в систему технического обслуживания с периодическим контролем вводятся следующие виды контроля технического состояния ВВТ: контрольный осмотр (КО); контрольно-технический осмотр (КТО); техническое диагностирование (ТД); инструментальная дефектация агрегатов, узлов и деталей (ИД) в ходе ремонта образца ВВТ.

Основными видами технического обслуживания ВВТ являются:

- по этапам эксплуатации - техническое обслуживание при использовании, техническое обслуживание при хранении;

- по регламентации выполнения - техническое обслуживание с периодическим контролем, регламентированное техническое обслуживание;

- по периодичности и объемам проведения – ежедневное техническое обслуживание, техническое обслуживание № 1, техническое обслуживание №2, техническое обслуживание №1 при хранении, техническое обслуживание №2 при хранении, техническое обслуживание №2 при хранении с переконсервацией и контрольным пробегом;

- по условиям эксплуатации – сезонное обслуживание.

Система технического обслуживания и ремонта ВВТ является планово-предупредительной с периодическим контролем технического состояния. Она включает в себя три подсистемы:

- контроля технического состояния ВВТ;
- технического обслуживания ВВТ;
- ремонта ВВТ.

Подсистема контроля технического состояния ВВТ в табл. П 4.18 (приложение 4, с. 202) предназначена для своевременного определения степени готовности ВВТ к применению по назначению, а также объемов и сроков проведения технического обслуживания и ремонта по техническому состоянию. Она включает в себя виды контроля технического состояния ВВТ, указанные выше, нормативно-технические документы (НТД), регламентирующие контроль технического состояния ВВТ, а также силы и средства, предназначенные для проведения контроля технического состояния ВВТ.

Подсистема технического обслуживания ВВТ в табл. П 4.19 (приложение 4, с. 204) предназначена для обеспечения их надежной и эффективной работы. Она включает в себя виды технического обслуживания, указанные выше, эксплуатационные документы, а также силы и средства, предназначенные для технического обслуживания ВВТ.

Периодичность и объемы контроля технического состояния, технического обслуживания и ремонта устанавливаются предприятиями-разработчиками ВВТ по согласованию с соответствующим довольствующим органом и они указываются в НТД. По мере накопления опыта эксплуатации ВВТ периодичность и объемы контроля их технического состояния, технического обслуживания и ремонта

может уточнять довольствующий орган и определять правовыми актами Министерства обороны.

Периодичность видов технического обслуживания и ремонта образцов ВВТ (кроме образцов вооружения и средств радиационной, химической и биологической защиты, вооружения и техники инженерных войск, техники тыла) определяются периодичностью технического обслуживания и ремонта основных составных частей образцов ВВТ. Периодичность проведения технического обслуживания и ремонта образцов вооружения и средств радиационной, химической и биологической защиты, вооружения и техники инженерных войск техники тыла определяются периодичностью технического обслуживания и ремонта автомобильных и бронетанковых средств подвижности ВВТ. Для образцов ВВТ, смонтированных на автомобильных прицепах периодичность технического обслуживания и ремонта определяется периодичностью технического обслуживания и ремонта основной составной части.

Техническое освидетельствование оборудования, работающего под давлением, подъемных сооружений и других технических устройств, подконтрольных органам гостехнадзора Вооруженных Сил, осуществляется в соответствии с требованиями правовых актов Республики Беларусь в области промышленной и технической безопасности но технологии и в сроки, определенные эксплуатационной документацией на образец ВВТ.

Для ВВТ, находящихся на хранении, эти работы, как правило, совмещаются с проведением технического обслуживания № 2 при хранении с переконсервацией и контрольным пробегом или с регламентированным техническим обслуживанием.

Потребность в техническом обслуживании и ремонте ВВТ планируется, исходя из годовых норм расхода ресурса, сроков хранения, установленной периодичности технического обслуживания ВВТ, планов боевой и мобилизационной подготовки, а также по результатам проведенного контроля технического состояния образцов ВВТ и их составных частей.

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание не планируются. Контрольно-технический осмотр, техническое диагностирование, техническое обслуживание № 1, 1 х, 2, 2х, техническое обслуживание № 2х с переконсервацией и контрольным

пробегом, сезонное обслуживание, регламентированное техническое обслуживание ВВТ в мирное время являются, как правило, плановыми.

Периодичность проведения контрольно-технического осмотра и технического диагностирования ВВТ приведена в приложении 4, с. 202), перечень операций по видам контроля технического состояния определяет заказчик ВВТ в соответствующих НТД.

Одновременно с контрольно-техническим осмотром и техническим диагностированием проводятся техническое обслуживание с периодическим контролем. Объем технического обслуживания определяется по результатам контроля технического состояния образца ВВТ.

Техническое обслуживание с периодическим контролем, номерные технические обслуживания, сезонное и регламентированное техническое обслуживание ВВТ планируются в планах эксплуатации и ремонта начальников служб в соответствии с установленными периодичностью и объемами их проведения и совмещаются по времени и месту проведения с очередным контрольно - техническим осмотром или с техническим диагностированием. Объемы их проведения могут уточняться по результатам контроля технического состояния образцов ВВТ.

Контрольно-технический осмотр ВВТ учебно-боевой, строевой, транспортной и учебной групп эксплуатации проводят специалисты подразделений, члены экипажей (расчетов) и водители (механики-водители) под руководством заместителей командиров подразделений по вооружению ежемесячно по плану эксплуатации и ремонта ВВТ, который утверждает командир воинской части, в пункте технического обслуживания и ремонта в объеме операций, указанных в НТД. По результатам контрольно-технического осмотра образца ВВТ составляется дефектовочная ведомость и организуются техническое обслуживание. В зависимости от технического состояния образца ВВТ на проведение контрольно-технического осмотра и технического обслуживания отводится до 2-х рабочих дней.

Осмотр ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп эксплуатации ежеквартально проводит комплексная техническая комиссия соединения. По результатам осмотра издается приказ командира соединения.



Контрольно-технический осмотр ВВТ боевой и строевой групп эксплуатации проводится не реже одного раза в полгода, как правило, при их подготовке к хранению или к сезонной эксплуатации, а ВВТ длительного хранения – один раз в год.

Техническое диагностирование ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, транспортной и учебной групп эксплуатации проводят специалисты-ремонтники под руководством начальников соответствующих служб в пункте технического обслуживания и ремонта на оборудованных рабочих местах с периодичностью один раз в полгода по месячному плану эксплуатации и ремонта ВВТ, который утверждает командир воинской части. Техническое диагностирование ВВТ проводится в объеме операций, указанных в НТД, с применением диагностического оборудования и контрольно-проверочных машин. По результатам технического диагностирования составляется дефектовочная ведомость образца ВВТ и организуются техническое обслуживание.

Для проведения технического диагностирования и технического обслуживания образца ВВТ отпускается до 5 рабочих дней.

Техническое диагностирование ВВТ боевой и строевой групп эксплуатации проводят комплексная техническая комиссия воинской части и специалисты ремонтного подразделения под руководством заместителя командира воинской части по вооружению в соответствии с годовым планом эксплуатации и ремонта ВВТ по подразделениям. Техническому диагностированию подлежат 100% ВВТ боевой и строевой групп эксплуатации подразделений не реже одного раза в год, а ВВТ длительного хранения подвергаются техническому диагностированию в ходе проведения ТО-2х с переконсервацией и контрольным пробегом и регламентированного технического обслуживания. Недостатки в техническом состоянии ВВТ должны устранять личный состав подразделений и специалисты ремонтного подразделения в ходе проведения технического диагностирования. Для проведения технического диагностирования и устранения выявленных недостатков на ВВТ в планах боевой подготовки должно предусматриваться для каждого батальона (дивизиона) не менее 10 рабочих дней, для отдельной роты, батареи – 5 рабочих дней.

Сезонное техническое обслуживание машин проводится два раза в год в целях подготовки вооружения и техники к зимнему или лет-

нему периоду эксплуатации и поддержания их в высокой степени боевой готовности.

Сроки подготовки машин к весенне-летним и осенне-зимним условиям эксплуатации устанавливаются правовыми актами Министерства обороны.

Командир воинской части лично организует и руководит переводом вооружения и техники на режим сезонной эксплуатации, осуществляет контроль за подготовкой личного состава, разработкой планирующих документов, материально-техническим обеспечением, оборудованием рабочих мест, соблюдением личным составом мер безопасности при работе на технике и противопожарной безопасности.

С целью подготовки личного состава, вооружения и техники, специального оборудования и парковых помещений к сезонной эксплуатации командир воинской части издает приказ.

В приказе предусматриваются мероприятия по подготовке личного состава, ТО вооружения и техники и поддержанию их в высокой степени боевой готовности, материально-техническому обеспечению, объему работ в парках и парковых помещениях, соблюдению мер безопасности при работе на технике и противопожарной безопасности, указываются сроки проведения смотров готовности вооружения и техники, специального оборудования и парков к сезонной эксплуатации.

Для перевода машин на сезонный режим эксплуатации, подготовки парковых помещений в воинской части разрабатываются следующие планирующие документы:

- план перевода автомобильной техники, специального оборудования и парков на сезонный режим эксплуатации;
- план-график перевода автомобильной техники на сезонный режим эксплуатации;
- график контроля мероприятий по переводу автомобильной техники на сезонный режим эксплуатации.

План перевода разрабатывается заместителем командира воинской части по вооружению (начальником автомобильной службы) и начальником штаба при участии заместителя командира воинской части по тылу и начальников родов войск и служб и утверждается командиром воинской части.

План-график перевода автомобильной техники разрабатывается заместителем командира воинской части по вооружению - начальником технической части (начальником автомобильной службы) и утверждается командиром воинской части.

График контроля разрабатывается штабом воинской части совместно с заместителем командира воинской части по вооружению (начальником автомобильной службы).

В соответствии с планом и указаниями командира воинской части командиры батальонов (дивизионов, рот) разрабатывают план работы подразделений. Дни и часы проведения работ по переводу техники на сезонный режим эксплуатации включаются в расписание занятий. Командиры взводов ежедневно на каждый образец техники составляют план-задание.

Запрещается оставлять технику в разобранном виде по окончании рабочего дня (при убытии личного состава из парка).

В плане перевода автомобильной техники на сезонный режим эксплуатации предусматриваются следующие мероприятия:

1) по подготовке личного состава:

- проведение показательных занятий с офицерами, прапорщиками и специалистами;
- изучение наставлений, инструкций и руководств по обслуживанию;
- изучение эксплуатационных материалов и правил их применения на машинах, вооружении и специальном оборудовании;
- порядок подготовки рабочих мест и поточных линий для перевода машин;
- создание специализированных бригад и изучение ими функциональных обязанностей по объему выполняемых работ;
- порядок заполнения дефектных ведомостей, формуляров (паспортов), графиков, составление планов-заданий на день;
- изучение мер безопасности при проведении технического обслуживания;
- порядок обеспечения материалами, запасными частями, горючим и смазочными материалами;
- изучение особенностей эксплуатации автомобильной техники в летних и зимних условиях эксплуатации;

- 2) по подготовке техники и средств обслуживания:
  - порядок и сроки проверки технического состояния каждого образца с составлением дефектных ведомостей;
  - ТР образца (при необходимости);
  - порядок подготовки и использования средств обслуживания и ремонта;
- 3) по материально-техническому обеспечению:
  - порядок истребования и обеспечения горючими, смазочными материалами, запасными частями и материалами;
  - подготовка пункта технического обслуживания и ремонта (ПТОР), подвижных ремонтных и контрольно-измерительных средств, площадок ежедневного технического обслуживания и организации постов и поточных линий;
  - оснащение рабочих мест инструментом, приспособлениями, оборудованием и средствами механизации;
  - составление рабочих графиков и технологических карт по использованию рабочих мест;
- 4) по переводу машин и специального оборудования: сроки, виды, объем работ, исполнители и контроль выполнения;
- 5) по подготовке парков и парковых помещений:
  - производство текущего ремонта зданий и стоянок машин;
  - утепление помещений ПТОР, цехов, КТП;
  - ремонт, подготовка и опробование отопительной системы;
  - приведение в готовность (консервация на лето) водомаслогрек, термощкафов и котельной;
  - подготовка и проверка пожарного инвентаря;
  - проведение сезонного технического обслуживания всего технического и паркового оборудования стационарных и подвижных ремонтных средств;
  - подготовка средств повышения проходимости и эвакуации;
  - ремонт и подготовка средств, облегчающих снятие машин с хранения и запуск двигателей.

Сезонное техническое обслуживание машин заключается в проведении очередного ТО № 1 или ТО № 2 и дополнительных работ в соответствии с предстоящим периодом эксплуатации и включает:

- промывку, продувку сжатым воздухом, проверку и регулировку приборов системы питания двигателя;

- замену сезонных смазочных материалов и специальных жидкостей в агрегатах и механизмах машин (всесезонные масла и жидкости заменяются только по истечении срока их работы);

- подкраску или полную окраску машин.

При подготовке машин к эксплуатации в зимний период дополнительно к очередному ТО проводятся:

- промывка системы охлаждения;
- промывка клапана вентиляции двигателя и агрегатов;
- промывка топливных баков;
- проверка и подготовка к работе средств подогрева двигателя, обогрева кабины и кузова, установка средств утепления;
- подключение к системе охлаждения и проверка работы предпускового подогревателя двигателя и отопителя кабины;
- регулировка угла опережения впрыска топлива;
- разблокировка электромагнитных муфт привода вентилятора;
- обслуживание АКБ;
- замена тормозной жидкости (при необходимости);
- заправка системы охлаждения двигателя низкозамерзающей жидкостью;
- удаление конденсата из трубопроводов и каналов системы регулирования давления воздуха в шинах и системы пневматических приводов тормозов;
- проверка состояния индивидуальных комплектов запасных частей, инструмента и принадлежностей.

При установившейся температуре воздуха ниже  $-15^{\circ}\text{C}$  АКБ с машин снимаются и хранятся в отапливаемых помещениях.

При подготовке машин к эксплуатации в летний период дополнительно к очередному ТО проводятся:

- отключение от системы охлаждения двигателя предпускового подогревателя и отопителя кабины;
- блокировка электромагнитных муфт привода вентилятора;
- замена тормозной жидкости (при необходимости);
- промывка клапана вентиляции двигателя и агрегатов;
- регулировка угла опережения впрыска топлива;
- подзаряд АКБ;
- снятие с машин средств утепления и сдача их на склад;
- проверка состояния индивидуальных комплектов запасных частей, инструмента и принадлежностей.

О выполнении ТО № 1 и ТО № 2, сезонного и РТО делаются записи в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества установленной формы и паспорте (формуляре) машины. В месячном плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части и планах-графиках ТО и ремонта делаются отметки о выполненных ТО.

Воинские части, не имеющие штатных средств ТО и ремонта, для выполнения ТО № 1 и ТО № 2, сезонных и РТО прикрепляются по указанию начальника автомобильного управления Министерства обороны к ремонтным воинским частям, центрам технического обеспечения, станции (мастерской) ТО и ремонта автомобилей или к другим воинским частям, имеющим эти средства.

ТО шасси специальных машин совмещается с соответствующим по пробегу (времени) ТО (ремонтом) установленных на них вооружения, оборудования и специальной техники.

Изменение периодичности ТО шасси допускается только в сторону ее уменьшения.

Для проведения ТО специальных машин привлекается личный состав экипажа (расчета).

Периодичность проведения комплексного ТО образцов химических и инженерных войск, технических средств службы тыла определяется периодичностью ТО автомобильных средств подвижности.

Контрольный осмотр и ЕТО машин выполняются водителями, ТО № 1 и ТО № 2, сезонное и РТО – силами подразделений технического обслуживания и ремонтных подразделений с привлечением водителей и экипажей машин.

ТО машин, содержащихся на хранении, выполняется личным составом подразделений, в которых хранятся машины, а также силами подразделений ТО и ремонта. При необходимости решением командира воинской части или вышестоящего командира для выполнения этих работ привлекается дополнительный личный состав.

РТО подлежат средства подвижности вооружения (СПВ), содержащиеся на длительном хранении или используемые с ограниченным расходом ресурса (расход моторесурсов не превышает норм, установленных для машин боевой и строевой групп эксплуатации).

РТО СПВ заключаются в проверке их технического состояния, замене деталей, узлов, срок службы которых меньше межремонтного ресурса СПВ, масел, смазок и специальных жидкостей, проведе-

нии регулировочных и крепежных, а также рихтовочных, сварочных, столярных, малярных и других ремонтных работ, испытании СПВ и их агрегатов контрольным пробегом.

Объем РТО СПВ и перечни деталей, подлежащих при РТО обязательной замене, определяются инструкциями по РТО и РР СПВ каждой марки, утверждаемыми правовыми актами Министерства обороны Республики Беларусь.

Запрещается сокращать установленный объем работ по РТО СПВ. РТО СПВ проводится через 6 – 10, а РР – через 12 – 15 лет службы СПВ. В течение срока службы СПВ выполняются два РТО и один РР. Вместо РР СПВ может проводиться их замена в установленном порядке.

РТО должно обеспечить работоспособность и надежность СПВ до очередного РР, СР или КР, а РР – до последующего РТО при условии соблюдения сроков и объема ТО СПВ, предусмотренных правовыми актами Министерства обороны и инструкциями по ТО и хранению машин.

#### **7.4. Хранение машин**

Хранение машин – один из элементов эксплуатации, при котором неиспользуемые по назначению машины содержатся в специально отведенных для их размещения местах в состоянии, обеспечивающем их сохранность и приведение в готовность к использованию в установленные сроки.

Хранение машин включает в себя:

- постановку на хранение;
- содержание на хранении;
- снятие с хранения.

Постановка машин на хранение – комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению исправности, сохранности и постоянной готовности машин к применению.

Постановка машин на хранение включает:

- планирование работ по постановке машин на хранение;
- подготовку личного состава к выполнению работ;
- подготовку средств обслуживания и ремонта, материально-техническое обеспечение работ;

- подготовку и оборудование мест хранения машин;
- подготовку машин к хранению (контроль технического состояния машин, техническое обслуживание машин, консервация и герметизация машин).

Содержание машин на хранении – комплекс мероприятий по поддержанию машин в состоянии, обеспечивающем сохранность, исправность и постоянную готовность к использованию по назначению в течение установленных сроков хранения.

Содержание машин на хранении включает:

- планирование работ по контролю технического состояния и техническому обслуживанию машин, содержащихся на хранении;
- подготовку личного состава к выполнению работ по контролю технического состояния и техническому обслуживанию машин;
- подготовку контрольно-технического оборудования, средств технического обслуживания и материально-техническое обеспечение работ;
- контроль технического состояния машин в установленные сроки;
- техническое обслуживание и ремонт машин по результатам контроля технического состояния;
- освежение (замену) автомобильного имущества и материалов;
- совершенствование условий хранения машин.

Снятие машин с хранения – комплекс установленных эксплуатационной документацией машин работ по приведению их в установленную степень готовности к использованию по назначению.

Снятие машин с хранения включает:

- планирование работ по приведению машин в установленные степени готовности к использованию по назначению; подготовку личного состава к выполнению работ по приведению машин в готовность к использованию по назначению;
- выполнение работ по расконсервации и разгерметизации согласно требованиям эксплуатационной документации;
- контроль технического состояния;
- установку снятого оборудования и выполнение специальных работ;



- крепление государственных регистрационных знаков, нанесение условных номерных и опознавательных знаков (при необходимости);
- определение состояния герметизирующих материалов, их списание и сдачу на склад.

Объем работ по подготовке машин к хранению, ТО при хранении, периодичность опробования и переконсервации определяются в зависимости от условий и видов хранения.

Под условиями хранения понимается совокупность воздействующих на машину факторов окружающей среды, влияющих на скорость процессов коррозии металлов и старения полимерных материалов, а также на стабильность технических характеристик.

Установлены четыре категории условий хранения:

- легкая – Л - в отапливаемых помещениях;
- средняя – С - в не отапливаемых помещениях;
- жесткая - Ж - под навесом;
- очень жесткая – ОЖ при вынужденном хранении на открытых площадках.

Устанавливаются два вида хранения машин:

- кратковременное (далее – КХ) – до одного года;
- длительное (далее – ДХ) – один год и более.

Постановке на хранение подлежат все машины, использование которых не планируется на срок более трех месяцев.

Новые машины, а также машины, прибывшие из капитального и среднего ремонтов, ставятся на ДХ после обкатки.

Машины с установленным на них вооружением, спецоборудованием, подвижные средства ремонта и технического обслуживания автомобильной техники ставятся на хранение после обкатки базовых шасси.

Содержание машин при хранении в исправном состоянии и постоянной готовности к использованию достигается:

- подготовкой мест хранения и поддержанием в них условий, снижающих влияние окружающей среды и обеспечивающих сохранность машин;
- правильным распределением и расстановкой машин по местам хранения;
- высоким качеством подготовки машин к хранению;

- своевременным и качественным уходом, ТО, проверкой и опробованием машин в процессе хранения;
- своевременной переконсервацией машин, освежением (заменной) горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов, а также заменой деталей с ограниченным сроком службы;
- заправкой агрегатов машин всесезонными рабочеконсервационными материалами (горючим, маслами, смазками, жидкостями);
- проведением в установленные сроки РТО;
- систематическим контролем организации хранения машин.

Машины при хранении размещаются в специально оборудованных местах хранения, под которыми понимаются отапливаемые и неотапливаемые хранилища, навесы и открытые площадки в соответствии с требованиями правовых актов Министерства обороны Республики Беларусь.

Машины, содержащиеся на ДХ, а также гусеничные и колесные тягачи, гусеничные транспортеры-тягачи, специальные колесные шасси, многоосные тяжелые колесные тягачи, специальные боевые и строевые машины должны содержаться в хранилищах. В исключительных случаях указанную технику допускается содержать под навесом или на открытой площадке. Остальные машины могут содержаться как в хранилищах, так и под навесом или на открытой площадке.

Машины, содержащиеся на ДХ, размещаются отдельно от других машин. Порядок доступа к ним определяется командиром воинской части.

В кабине каждой машины на стекле левой двери крепится карточка машины длительного хранения по форме согласно приложению 4, с. 206.

Устанавливается следующий порядок содержания машин на КХ:

- топливные баки, картеры агрегатов и механизмов заполнены горючим и маслами всесезонных или зимних сортов;
- системы охлаждения двигателей содержатся заполненными водой или низкотемпературной жидкостью (при температуре окружающего воздуха ниже 5 °С вода из системы охлаждения сливается);
- аккумуляторные батареи установлены на машинах, при температуре воздуха ниже минус 15 °С снимаются и хранятся в аккумуля-

муляторной зарядной станции (далее – АЗС) (отапливаемом помещении), кроме случаев, когда особыми указаниями предусматривается их хранение на машинах;

- колеса и подвеска машины не разгружены;
- укывочный брезент и индивидуальный комплект запасных частей и принадлежностей (далее – ЗИП) хранятся на машине.

Кроме того, при хранении машин на открытой площадке:

- на стекла внутри кабины устанавливаются щиты из картона или другого светонепроницаемого материала;
- при наличии укывочных брезентов машины укываются ими, щиты на стекла внутри кабины не устанавливаются.

Устанавливается следующий порядок содержания машин на ДХ:

- цилиндры двигателя и приборы системы питания законсервированы;
- картеры агрегатов и механизмов машин заполнены маслами всесезонных или зимних сортов и загерметизированы;
- топливные баки заправлены топливом (для машин с дизельными двигателями – зимним топливом);
- системы охлаждения двигателей обработаны раствором с ингибитором коррозии и заполнены низкозамерзающей охлаждающей жидкостью (допускается содержать системы охлаждения карбюраторных двигателей незаполненными);
- аккумуляторные батареи с машин сняты и хранятся в АЗС, кроме случаев, когда особыми указаниями предусматривается их хранение на машинах;
- колеса и подвеска машины разгружены (кроме подвески незгруженных грузовых автомобилей);
- гусеничные транспортеры-тягачи МТ-ЛБ и другие машины корпусной конструкции загерметизированы методами «получехол» или «заклейка», кузова-фургоны мастерских загерметизированы методом «заклейка»;
- укывочные брезенты и индивидуальный комплект ЗИП хранятся на складе воинской части.

Допускается при содержании на ДХ многоосных специальных колесных шасси и многоосных тяжелых колесных тягачей с загрузкой

(массой смонтированного вооружения и военной техники) менее 75 % от номинальной грузоподъемности колеса и подвеску не разгружать.

Кроме того, при хранении машин на открытых площадках:

- тенты снимаются, упаковываются и хранятся в закрытых помещениях;
- машины с грузовыми платформами устанавливаются с небольшим уклоном к заднему борту, при этом задний борт не закрывается;
- шины защищаются от воздействия прямых солнечных лучей защитными покрытиями;
- на стекла внутри кабины устанавливаются щиты из картона или иного светонепроницаемого материала;
- при наличии укывочных брезентов машины укрываются ими, при этом тенты не снимаются, шины защитными покрытиями не покрываются и на стекла внутри кабин щиты не устанавливаются.

Машины с грузовыми платформами устанавливаются с небольшим уклоном к заднему борту, при этом задний борт открыт.

Ответственность за состояние машин, содержащихся на хранении, возлагается на командиров подразделений, воинских частей.

Заместители командиров воинских частей по вооружению – начальники технической части (начальники автомобильной службы, старшие техники, техники) организуют хранение, проверяют качество и объем выполненных работ по подготовке машин к хранению и делают записи в паспорте машины.

О постановке машин на хранение отдается приказ командира воинской части, в котором указываются:

- порядок подготовки личного состава к работам;
- вид и места хранения, порядок их оборудования;
- марки и номера машин, подлежащих постановке на хранение;
- объем и сроки выполнения работ по техническому обслуживанию и консервации машин, способы герметизации при ДХ;
- материальное обеспечение;
- мероприятия по выполнению требований безопасности при производстве работ;
- должностные лица, ответственные за проведение работ по подготовке к хранению;

- порядок контроля качества выполняемых работ, состав и задачи комиссии по проверке машин, подготовленных к длительному хранению.

Подготовка машин к хранению включает работы по ТО машин и консервации агрегатов для обеспечения в заданных условиях исправного, работоспособного состояния в течение предстоящего срока хранения. ТО и консервация представляют единый технологический процесс.

Постановка машин на длительное хранение оформляется актом закладки (освежения) материальных средств установленной формы, составляемым комиссией по результатам проверки готовности машин к хранению.

О постановке машин на длительное хранение делается запись в паспорте машины.

Содержание машин на хранении включает уход, техническое обслуживание, замену (освежение) шин, аккумуляторных батарей, горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов (приложение 4, с. 208), опробование, переконсервацию и контроль содержания машин в процессе хранения.

Уход за машинами, содержащимися на хранении, проводится с целью содержания их в чистоте, обеспечения установленного порядка хранения и поддержания в состоянии сохранности и возможности использования по назначению в установленные сроки. Он включает:

- работы по поддержанию машин в чистоте;
- уборке мест стоянки и подъездных путей;
- проверке комплектности машин;
- обнаружению и устранению подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкостей;
- поддержанию давления воздуха в шинах и нормального уровня электролита в аккумуляторных батареях, топлива в баках, охлаждающей и специальной жидкостей в соответствующих системах и узлах;
- удалению с окрашиваемых и не окрашиваемых поверхностей продуктов коррозии и временной их защите.

Уход за машинами, содержащимися на КХ, проводится в часы, отведенные расписанием дня, а также в парковые дни силами водителей под руководством должностных лиц подразделений.

Во время, отведенное расписанием дня для ухода за ВВТ, выполняются следующие работы:

- уборка мест стоянки и подъездных путей;
- наружный осмотр машины и проверка ее комплектности, наличие и целостность печатей (при хранении на открытой площадке или под навесом);
- проверка состояния тента (укрывочного брезента) и его крепление;
- очистка поверхности машины (укрывочного брезента) от пыли, грязи и осадков;
- проверка уровня топлива в баках, охлаждающей жидкости в системе охлаждения и доведение его до нормы;
- проверка давления воздуха в шинах;

В парковые дни дополнительно выполняются следующие работы:

- проверка наличия подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкости;
- обслуживание аккумуляторных батарей;
- удаление продуктов коррозии с окрашиваемых и неокрашиваемых поверхностей;
- проверка наличия и состояния ЗИП.

При хранении машин на открытой площадке проверяется также состояние и прочность приклейки средств герметизации воздухоочистителей (воздухозаборников) и выпускных труб глушителей (эжекторов).

Уход за машинами, содержащимися на ДХ, проводится, как правило, силами подразделений технического обеспечения из расчета проведения работ на каждой машине один раз в месяц. Работы выполняются под руководством должностных лиц подразделений.

При проведении работ по уходу:

- убираются места стоянки и подъездные пути;
- проводится наружный осмотр машины и проверка ее комплектности, положение на подставках (лежнях), состояние укрывочного брезента и его крепление, наличие и целостность пломб;

- поверхности машины очищаются от пыли и осадков;
- проверяется наличие подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкостей;
- проверяется состояние и прочность приклейки средств герметизации узлов и агрегатов машины;
- проверяется давление воздуха в шинах;
- с окрашиваемых и неокрашиваемых поверхностей удаляются продукты коррозии, очищенные поверхности окрашиваются или смазываются консервационной смазкой.

Один раз в шесть месяцев хранения на негерметизированных машинах вскрывается кабина, капот двигателя (моторный отсек), на зачехленных машинах предварительно снимается укывочный брезент и дополнительно проверяется:

- работоспособность гидравлического привода тормозов и сцепления путем трехкратного нажатия на педали тормоза и сцепления;
- работоспособность привода управления коробкой передач, раздаточной коробкой, стояночным тормозом (тормозами останова и поворота) путем установки соответствующих рычагов в различные положения;
- работоспособность приводов воздушной и дроссельной заслонок карбюратора, привода топливного насоса высокого давления, аварийного останова двигателя, жалюзи;
- уровень топлива в заполненных топливных баках и доведение его до нормы;
- состояние и заправка баллонов воздухопуска.

При выполнении работ по уходу на герметизированных машинах:

- проверяется состояние получехлов, герметизация отверстий, щелей, люков и приклейка герметизирующей ткани;
- контролируется обводнение силикагеля;
- поверхности машины (получехлов) очищаются от пыли и осадков.

При выполнении работ по уходу допускается проведение других работ, направленных на устранение недостатков, выявленных при осмотре машин.

Техническое обслуживание машин при хранении проводится с целью поддержания их в работоспособном (исправном) состоянии и обеспечения сохранности и готовности к использованию по назначению в установленные сроки. Оно заключается в проверке технического состояния и работоспособности машин, освежении эксплуатационных материалов (приложение 4, с. 209), замене деталей и сборочных единиц с ограниченным сроком службы.

Для машин, содержащихся на КХ, специальный вид технического обслуживания не устанавливается. В процессе КХ машинам проводятся плановые ТО-1 или ТО-2.

Для машин, содержащихся на ДХ, установлены следующие виды ТО: ТО-1х, ТО-2х, РТО.

Установлена следующая периодичность технического обслуживания машин, содержащихся на ДХ:

- ТО-1х – после одного года хранения или по результатам осмотра (проверки, инспектирования) машин должностными лицами;
- ТО-2х – после двух лет хранения или по результатам осмотра (проверки, инспектирования) машин должностными лицами;
- РТО – через 6 – 10 лет хранения. О снятии машин с хранения объявляется в приказе командира воинской части и делается отметка в паспорте машины.

Машины, содержащиеся на ДХ, снимаются с хранения для обеспечения выполнения мероприятий, проводимых по планам Министерства обороны, с разрешения должностных лиц, установленных правовыми актами Министерства обороны, а также при опробовании.

Машины, содержащиеся на КХ, снимаются с хранения на основании приказа командира воинской части и используются в пределах установленных годовых норм расхода моторесурсов.

Снятие машин с ДХ объявляется приказом командира воинской части, в котором указываются основание для снятия машин, марки и регистрационные знаки машин, порядок снятия, лица, ответственные за организацию работ, для каких целей и на какой срок машины снимаются с хранения.



О снятии машины с ДХ делается отметка в паспорте (формуляре) машины.

Снятие машин с хранения осуществляется водителями (механиками-водителями) с участием экипажей (боевых расчетов) под руководством командиров подразделений и должностных лиц автомобильной службы в соответствии с технологическими процессами снятия автомобильной техники с кратковременного и длительного хранения.

При снятии машин с ДХ в условиях ограниченного времени работы выполняются в две очереди.

В первую очередь выполняются работы, обеспечивающие выход машин из парка и их безаварийную эксплуатацию:

- разгерметизация агрегатов (двигателя, топливных баков, трансмиссии, ходовой части);
- установка аккумуляторных батарей; заправка топливом и охлаждающей жидкостью.

К машинам с незаполненной системой охлаждающая жидкость в холодное время года доставляется подогретой до 80 – 90°С.

Машины должны приводиться в готовность к использованию в минимально короткие сроки, что достигается:

- быстрым вскрытием парковых помещений, выдачей ключей от люков и замков зажигания машин;
- точностью выполнения всех операций технологического процесса снятия машин с хранения;
- применением наиболее эффективных способов пуска двигателя и его прогрева при низких температурах;
- созданием необходимых запасов топлива и низкозамерзающей охлаждающей жидкости или горячей воды, организацией механизированной заправки машин топливом и охлаждающей жидкостью;
- рациональной организацией хранения аккумуляторных батарей, обеспечивающей приведение их в рабочее состояние и доставку к машинам с минимальными затратами времени;
- применением в агрегатах и узлах машин всесезонных рабочеконсервационных масел и смазок и спецжидкостей с хорошими низкотемпературными свойствами;
- заблаговременным планированием сил, средств и последовательности доставки к машинам аккумуляторных батарей, топлива, охлаждающей жидкости, ЗИП;

- применением саморазгружающихся подставок под один из ведущих мостов автомобиля или других устройств, облегчающих снятие машин с подставок.

## 7.5. Транспортирование машин

Транспортирование машин — это этап эксплуатации, в процессе которого машина перемещается в заданных условиях с обеспечением сохранности, технического состояния и комплектности.

Транспортирование машин может осуществляться железнодорожным, речным, воздушным и автомобильным транспортом.

Каждый вид транспортирования требует соответствующей подготовки личного состава и машин. Личный состав должен быть фактически обучен правилам погрузки, выгрузки и буксирования машин и знать правила безопасности при различных видах транспортирования.

Машины, погруженные на транспорт, надежно затормаживаются и закрепляются от продольных и поперечных смещений, включается низшая передача, стекла кабин поднимаются, все люки и дверцы закрываются.

В условиях возможного понижения температуры воздуха ниже 0°С вода из систем охлаждения сливается.

Топливные баки машин (за исключением перевозимых наклонным способом) заправляются горючим полностью. Топливные баки машин, перевозимых наклонно (при железнодорожных перевозках), заправляются не более чем на половину.

Машины, предназначенные для перевозки жидких грузов, транспортируются незагруженными или загруженными полностью.

При перевозке воздушным транспортом топливные баки заправляются горючим только на 90 %, давление в шинах не должно быть выше нормы. При полете на высоте пяти тысяч метров и более система охлаждения заправляется низкозамерзающей жидкостью.

Запорные краны на колесах и шинные краны в кабине системы регулирования давления воздуха в шинах закрываются, рычаг крана управления ставится в нейтральное положение.

Транспортирование машин автомобильным транспортом методом буксирования осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

## **7.6. Планирование эксплуатации машин**

Планирование обеспечивает выполнение следующих задач:

- боевую готовность воинских частей;
- выполнение планов боевой подготовки, мобилизационной готовности и хозяйственной деятельности;
- эффективное использование машин и экономии горючего, смазочных материалов и моторесурсов.

Цели планирования:

- содержать машины в исправности и состоянии постоянной боевой готовности;
- технически правильно, эффективно и экономно использовать машины в пределах установленных норм расхода моторесурсов;
- своевременно проводить ТО машин и равномерный (ступенчатый) выход их в ремонт;
- поддерживать в боевой и строевой группах машин запас хода до очередного СР или КР в пределах установленных норм.

При планировании разрабатываются (приложение 4, с. 210):

- годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;
- месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;
- наряд на использование машин;
- план-график ТО и опробования машин, содержащихся на длительном хранении.

Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части разрабатывается начальником автомобильной службы за месяц до начала года в двух экземплярах: первый экземпляр плана представляется вышестоящему начальнику автомобильной службы, второй экземпляр остается в воинской части.

Исходные данные для разработки плана:

- наличие и техническое состояние машин;
- ресурс (срок службы) машин до очередного планового ремонта по номерам машин;
- нормы расхода моторесурсов (за вычетом резерва, устанавли-

ваемого правовыми актами Министерства обороны);

- потребность в машинах и моторесурсах на год (приложение 4, с. 211);
- потребность в ТО машин хранения;
- потребность в РТО, РР и замене средств подвижности вооружения;
- производственные возможности подразделений ТО и ремонта машин (фонд рабочего времени).

План должен отвечать следующим основным требованиям:

- плановый расход моторесурсов не должен превышать норм, установленных правовыми актами Министерства обороны;
- выход машин в ремонт в течение года должен быть равномерным (ступенчатым);
- коэффициент технической готовности парка машин не должен быть ниже установленного;
- потребность в ТО и ремонте машин должна соответствовать возможностям подразделений ТО и ремонта.

Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники соединения разрабатывается за две недели до начала года на основе годовых планов эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинских частей в двух экземплярах:

- первый экземпляр плана представляется начальнику автомобильной службы объединения;
- второй экземпляр остается в автомобильной службе соединения и служит основанием для расчета и истребования горючего, смазочных материалов, агрегатов, двигателей, а также денежных средств для эксплуатации и ремонта машин.

Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники разрабатывается в одном экземпляре за пять дней до начала планируемого месяца.

Исходными данными для его разработки являются:

- годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;
- наличие и техническое состояние машин;
- месячный план подвоза материальных средств автомобильным транспортом;
- календарный план основных мероприятий воинской части на

месяц;

- указания командира воинской части по обеспечению мероприятий, проводимых в воинской части на планируемый месяц;
- расчет- заявки на машины, составляемые начальниками служб воинской части;
- план-график ТО и опробования машин, содержащихся на длительном хранении;
- данные о расходе моторесурсов машин воинской части к началу планируемого месяца;
- потребность в обслуживании и ремонте паркового оборудования.

На основании данных месячного плана эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (подразделения) разрабатываются:

- план-график ТО и ремонта машин воинской части;
- план-задание ремонтной части (подразделению).

В воинской части составляется единый наряд на использование машин для подразделений независимо от мест их дислокации в двух экземплярах.

Подписанный и утвержденный наряд является приказом командира воинской части на использование машины. Количество машин, указанных в нем, является окончательным. Запрещается дописывать машины, потребность в эксплуатации которых возникла после утверждения наряда.

Первый экземпляр наряда передается дежурному по парку и служит основанием для подготовки и выпуска машин из парка, второй остается в технической части.

На основании наряда выписываются путевые листы.

В наряд включаются только штатные, исправные и прошедшие положенное ТО машины с водителями, за которыми закреплены эти машины приказом командира воинской части.

План-график ТО и опробования машин, содержащихся на длительном хранении, разрабатывается в воинской части на десять лет. Ежегодно план-график корректируется с учетом возможных изменений в составе техники, сроках снятия машин с хранения, опробования, переконсервации.

Мероприятия плана-графика включаются в годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники, а выполнение плана-графика осуществляется на основании заявок командиров подраз-

делений и начальников родов войск и служб с указанием конкретных сроков проведения планируемых работ в месячных планах эксплуатации и ремонта автомобильной техники.

План-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части разрабатывается командиром ремонтного подразделения воинской части за три дня до начала месяца и утверждается заместителем командира воинской части по вооружению (начальником автомобильной службы). В конце месяца план-график с отметками о выполнении работ в качестве отчетного документа представляется заместителю командира воинской части по вооружению (начальнику автомобильной службы).

Результаты фактического выполнения плана-графика учитываются в следующих документах:

- книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества;
- паспорте (формуляре) машины (в случаях, когда требуется сделать соответствующие записи).

### **7.7. Учет эксплуатации автомобильной техники**

Учет эксплуатации машин ведется в:

- путевом листе, являющимся первичным учетным документом (выполненная работа, расход моторесурсов, горючего и смазочных материалов);
- книге учета работы машин, расхода горючего и масел установленной формы;
- месячном плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (подразделения) (расход моторесурсов, ТО и ремонт машин);
- паспорте (формуляре) машин (расход моторесурсов за месяц и год, ремонт, замена шин и АКБ);
- книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества;
- годовом плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (сводный учет расхода моторесурсов, ТО и ремонта машин).

В военное время в воинских частях годовые и месячные планы эксплуатации и ремонта не составляются.

Эксплуатация машин организуется в соответствии с планами автотехнического обеспечения (в автомобильных воинских частях - с планами подвоза).

Отчеты об эксплуатации машин представляются в сроки, установленные Табелем срочных донесений по вооружению и военной технике Вооруженных Сил Республики Беларусь.

### **7.8. Контроль за техническим состоянием и эксплуатацией машин**

Контроль за техническим состоянием и эксплуатацией машин осуществляется в соответствии с требованиями руководящих и нормативных документов и включает:

- осмотр и проверку машин должностными лицами;
- проверку машин на маршрутах движения;
- инспектирование (проверку) воинских частей.

Начальники родов войск и служб воинских частей отвечают за подготовку личного состава автомобильной службы, техническое состояние и готовность к использованию машин в подчиненных подразделениях, за использование по назначению и правильную эксплуатацию машин в них.

Осмотры машин являются обязанностью каждого должностного лица воинской части. Командиры воинских частей обязаны добиваться выполнения обязанностей должностными лицами по осмотру вооружения и техники (приложение 4, с. 215).

При осмотре проверяется:

- наличие машин (соответствие учетным данным);
- исправность машин (заправка, комплектность, надежность креплений, правильность регулировок и работа агрегатов, механизмов и приборов), внешний вид машин;
- укомплектованность машин табельным имуществом по установленным нормам и правильность укладки;
- состояние (заполнение) паспортов (формуляров) машин, расход моторесурсов.

Одновременно при осмотре проверяются знания и практические навыки водителей в обслуживании закрепленных машин.

Результаты осмотра записываются в книгу осмотра (проверки) вооружения, военной техники и боеприпасов подразделения.

Командир воинской части объявляет о результатах осмотра в приказе.

Для определения технического состояния машин, отработавших межремонтный ресурс или срок службы, приказом командира воинской части ежегодно назначается постоянная комиссия.

По результатам осмотра машины комиссия составляет акт технического состояния, который утверждается командиром воинской части и является основанием для оформления документов на ее ремонт (списание) или для продления эксплуатации на установленный комиссией срок.

Проверку машин на маршрутах движения осуществляют органы ВАИ. Она осуществляет свою деятельность во взаимодействии с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь и другими государственными органами, осуществляющими контроль в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Порядок проверки и оценки вооружения и военной техники (ВВТ) при инспектировании воинских частей определен требованиями приказа Министра обороны Республики Беларусь 2005 г № 21 «Об утверждении Инструкции о порядке проверки и оценки состояния вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь».

ВВТ проверяются во время несения боевого дежурства, подъема по тревоге, на учениях, занятиях, полетах, при осмотрах в парках, на позициях, аэродромах, арсеналах, базах, складах и в других местах хранения.

При проверке ВВТ разрешается проводить контрольный пробег с расходом ресурса до 10 км для колесных машин, до 5 км для гусеничных машин или опробование на месте (один моточас на каждый образец ВВТ). При этом общее количество образцов одного вида ВВТ, выводимых для контрольного пробега, не должно превышать количества ВВТ взвода и ему равных подразделений в каждой воинской части. Расход моторесурсов ВВТ, а также горюче-



смазочных материалов на эти цели относится за счет годовых норм эксплуатации.

При оценке состояния ВВТ воинской части, соединения проверяются:

- состояние образцов, групп, видов ВВТ;
- организация эксплуатации ВВТ;
- организация ремонта ВВТ, состояние ремонтных воинских частей и подразделений;
- состояние парков и внутренней службы в них;
- состояние метрологического обслуживания ВВТ;
- состояние запасов военно-технического имущества;
- организация сохранности стрелкового оружия и средств ближнего боя, боеприпасов.

При проверке состояния ВВТ в первую очередь определяется готовность их к боевому применению.

Состояние образца ВВТ оценивается:

а) «отлично», если образец ВВТ исправен и пригоден к боевому применению (использованию по назначению) и соответствует следующим требованиям:

- все эксплуатационные параметры соответствуют требованиям документации, образец ВВТ комплектен;
- образцу ВВТ своевременно, качественно и в полном объеме проведены очередное ТО, консервация, переконсервация;
- средства запуска силовых установок (АКБ, воздушные баллоны) заряжены до нормы, сухозаряженные АКБ - в пределах срока годности (при наличии документов на приведение их в рабочее состояние из-за истечения сроков хранения или отсутствии их при невозможности пополнения - данное требование не учитывается);
- объекты гостехнадзора и энергонадзора освидетельствованы, устройства, влияющие на обеспечение безопасности, исправны;
- образец ВВТ заправлен всеми видами ГСМ и специальными жидкостями соответствующих сортов и марок до нормы, поставлен на установленный вид хранения, формуляр (паспорт) имеется и ведется правильно. На недостающие ЗИП и инструмент в соответствующие службы представлены документы, подтверждающие законность списания, и заявки на их пополнение;
- приборы наблюдения, ориентирования и прицеливания обес-

печивают боевое применение (использование по назначению) образца ВВТ в любых условиях;

б) «хорошо», если образец ВВТ пригоден к боевому применению и соответствует следующим требованиям:

- образец ВВТ работоспособен, полностью укомплектован специальными ключами, приспособлениями и инструментом;
- значения его параметров приведены в соответствие с требованиями эксплуатационной документации в процессе проверки;
- средства запуска силовых установок (АКБ, воздушные баллоны) заряжены до нормы, сухозаряженные АКБ – в пределах срока годности (при наличии документов на приведение их в рабочее состояние из-за истечения сроков хранения или отсутствия их при невозможности пополнения - данное требование не учитывается);
- объекты гостехнадзора и энергонадзора освидетельствованы, устройства, влияющие на обеспечение безопасности, исправны;
- образец ВВТ заправлен всеми видами ГСМ и специальными жидкостями соответствующих сортов и марок до нормы, поставлен на установленный вид хранения, формуляр (паспорт) имеется и ведется правильно. На недостающие ЗИП и инструмент в доволствующие службы представлены документы, подтверждающие законность списания, и заявки на их пополнение;
- приборы наблюдения, ориентирования и прицеливания обеспечивают боевое применение (использование по назначению) образца ВВТ в любых условиях;
- выявленные недостатки в состоянии образца ВВТ устранены в течение одного часа;

с) «удовлетворительно», если образец ВВТ пригоден к боевому применению (использованию по назначению) и соответствует следующим требованиям:

- образец ВВТ работоспособен, полностью укомплектован специальными ключами, приспособлениями и инструментом;
- образцу ВВТ не в полном объеме проведено очередное техническое обслуживание (не выполнены работы, не влияющие на его использование по назначению);
- образец ВВТ поставлен не на тот вид хранения, в котором он должен содержаться, а при отсутствии гермоматериалов не поставлен на кратковременное хранение. Средства запуска силовой уста-

новки (АКБ, воздушные баллоны) разряжены в пределах допустимых норм, но обеспечивают запуск двигателя, (сухозаряженные АКБ могут быть приведены в рабочее состояние – при истечении срока хранения, или отсутствовать – при невозможности поставки);

- образец ВВТ недозаправлен ГСМ и специальными жидкостями, но не более пяти процентов от емкости систем, узлов и агрегатов или заправлен выше нормы;

- объекты гостехнадзора и энергонадзора освидетельствованы, устройства, влияющие на обеспечение безопасности, исправны;

- выявленные недостатки в состоянии образца ВВТ устранены без снятия и разборки его узлов, агрегатов и аппаратуры в течение не более четырех часов;

- на недостающие ЗИП и инструмент в довольствующие службы представлены документы, подтверждающие законность списания, и заявки на их пополнение;

d) «неудовлетворительно», если образец ВВТ неисправен, неработоспособен или неисправны его составные части (комплектующие изделия), влияющие на боевое применение (использование по назначению), а также на безопасность в обращении, или не выполнено хотя бы одно из следующих требований:

- фактические значения параметров образца ВВТ не соответствуют требованиям эксплуатационной документации и не могут быть приведены к норме во время проверки;

- образец ВВТ не укомплектован специальными приспособлениями и инструментом, недостающее количество индивидуального комплекта ЗИП не подтверждено документами на списание и заявками на пополнение;

- средства запуска силовых установок (АКБ, воздушные баллоны) разряжены сверх допустимых пределов и не обеспечивают запуск двигателя;

- образцу ВВТ не проведено очередное ТО;

- образец ВВТ не заправлен ГСМ, специальными жидкостями или заправлен, но сорта и марки их не отвечают требованиям ГОСТа;

- образец ВВТ не поставлен на хранение в установленные сроки при наличии консервационных материалов;

- отсутствует формуляр (паспорт) образца ВВТ;

- приборы наблюдения, ориентирования и прицеливания не

обеспечивают боевое применение (использование по назначению) образца ВВТ в любых условиях;

- характер и количество выявленных недостатков не позволяют устранить их в течение четырех часов или требуется разборка и замена узлов и агрегатов с получением их со склада воинской части;
- на образце ВВТ отсутствуют устройства, влияющие на обеспечение безопасности, не освидетельствованы сосуды высокого давления или грузоподъемные средства.

При оценке состояния автомобильной техники воинской части оцениваются состояние автомобильной техники текущего обеспечения и автомобильной техники, находящейся в НЗ.

Автомобильная техника текущего обеспечения и автомобильная техника, находящаяся в НЗ, проверяются и оцениваются отдельно. Делению на группы подлежит только автомобильная техника текущего обеспечения.

Состояние автомобильной техники текущего обеспечения оценивается по состоянию основных и неосновных групп по значению КТГ, который должен находиться в пределах для оценки:

- «отлично» – для механизированных и мобильных бригад, воинских частей ПВО, баз хранения, складов и арсеналов, соединений и воинских частей родов войск не ниже 0,98, для подразделений и воинских частей тылового и технического обеспечения, воинских частей и организаций военно-строительного комплекса, авиационных воинских частей – 0,90. При этом более половины проверенных машин должны быть оценены «отлично»;
- «хорошо» – не ниже 0,97 и 0,88 соответственно, при этом более половины проверенных машин должны быть оценены на «хорошо»;
- «удовлетворительно» – не ниже 0,95 и 0,85 соответственно;
- «неудовлетворительно» – ниже 0,95 и 0,85 соответственно.

Для получения положительной оценки в подразделениях ракетных, зенитных ракетных комплексов не допускается наличие неисправных автомобильных базовых шасси вооружения и техники родов войск и служб.

КТГ является основным показателем состояния автомобильной техники текущего обеспечения воинской части (группы, подразде-

ления) и показывает возможности автомобильной техники воинской части по выполнению поставленных задач в мирное время.

КТГ определяется отношением количества исправных машин (группы, подразделения, воинской части) к их списочному количеству.

К исправным машинам относятся машины, не имеющие неисправностей, при которых запрещается их эксплуатация в соответствии ПДД, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь.

К неработоспособным машинам относятся машины, у которых значение параметров, характеризующих способность выполнять задачи по предназначению, не соответствует требованиям эксплуатационной документации.

При определении КТГ автомобильной техники воинской части (группы, подразделения) к неисправным машинам относятся машины, числящиеся по учетным данным воинской части в КР (сверх 40 % запланированных на год), СР (сверх 20 % запланированных на год), ожидающие ремонта и списания согласно записям в книге учета неисправных вооружения и техники, а также выявленные и оцененные на «неудовлетворительно» в ходе проверки.

При определении значения КТГ проверяется не менее 15 – 20 % автомобильной техники группы (за исключением автомобильных средств подвижности вооружения и техники, проверяемых по нормам проверки, установленным для родов войск и служб, а также техники, находящейся на складах, арсеналах, базах хранения, где проверке подлежит не более пяти процентов хранящихся машин). Вышеуказанные нормы применяются и при проверке автомобильной техники, находящейся в НЗ.

В воинских частях, где количество машин, находящихся на текущем обеспечении, не превышает 25 единиц, деление автомобильной техники на группы не проводится, а ее состояние оценивается:

- «отлично», если все проверенные машины исправны;
- «хорошо», если неисправна одна машина;
- «удовлетворительно», если неисправны две машины;
- «неудовлетворительно», если неисправны 3 и более машины.

При проверке и оценке автомобильной техники, находящейся в НЗ, деление ее на группы не проводится. Оценка состояния этой автомобильной техники определяется как среднеарифметическое

значение всех оценок, выставленных за проверенные образцы, в соответствии с требованиями выше.

Автомобильная техника, находящаяся в НЗ, оценивается «неудовлетворительно» в случае наличия в неприкосновенном запасе неработоспособных машин. В этом случае вся автомобильная техника воинской части также оценивается «неудовлетворительно».

Общая оценка состояния автомобильной техники определяется из оценок, выставленных за состояние автомобильной техники текущего обеспечения, и автомобильной техники, находящейся в НЗ, и выставляется:

- «отлично», если оба показателя оценены на «отлично» или состояние автомобильной техники, находящейся в НЗ, оценено на «отлично», а состояние автомобильной техники текущего обеспечения – «хорошо»;
- «хорошо», если оба показателя оценены на «хорошо» или состояние автомобильной техники, находящейся в НЗ, оценено ниже «хорошо», а состояние автомобильной техники текущего обеспечения – «удовлетворительно»;
- «удовлетворительно», если оба показателя оценены на «удовлетворительно»;
- «неудовлетворительно», если один из показателей или оба показателя оценены на «неудовлетворительно».

Ступенчатость запаса хода для определяется каждой группы эксплуатации в отдельности по формуле:

$$CmP = \frac{P \max - P \min}{Mc - 1},$$

где  $P \max$  – максимальный ресурс машины в группе;

$P \min$  – минимальный ресурс машины в группе;

$Mc$  – количество машин в группе эксплуатации.

Пример: Определить ступенчатость ресурса для 10 машин транспортной группы, если максимальный ресурс в группе равен 20000 км, а минимальный – 11000км.

$$CmP = \frac{20000 - 11000}{10 - 1} = 1000.$$

Для создания равномерной ступенчатости ресурса необходимо:

- поступающие по плану на укомплектование новые или прошедшие ремонт машины зачислять приказом командира в боевую или строевую группу;
- исправные машины боевой и строевой группы многоцелевого назначения с наименьшим ресурсом целесообразно приказом переводить в транспортную или учебную группу. Машины, отработавшие установленные амортизационные или межремонтные нормы пробега, представлять в комиссии для определения их фактического технического состояния;
- планировать расход моторесурсов до двух, а для устаревших марок машин до трех годовых норм одних машин за счет других той же группы эксплуатации.

## 8. ВОССТАНОВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

### 8.1. Эвакуация автомобильной техники

Эвакуация автомобильной техники, вооружения и военной техники на ее базе является составной частью автотехнического обеспечения боевой деятельности войск.

При организации эвакуационных работ руководствуются следующими документами:

1. «Эвакуация автомобильной техники». Руководство.

Часть I. Технические основы и средства эвакуации машин. Порядок выполнения эвакуационных работ. М.: Воениздат, 1985.

Часть II. Организация работ в эвакуационных подразделениях. - М.: Воениздат, 1985.

2. «Инструкция по организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил Республики Беларусь» (Приказ Министра обороны Республики Беларусь 2003 г № 26)

#### 8.1.1. Основные положения по эвакуации

Объектом эвакуации являются машины, потерявшие подвижность в результате застревания, повреждения, отсутствия экипажа.

*Эвакуация машин включает комплекс мероприятий по поиску и обнаружению, вытаскиванию неисправных (застрявших) машин, приведению их в транспортабельное состояние и транспортирование с повреждения к маршрутам эвакуации, в места ремонта, на СППМ или к местам погрузки на железнодорожный транспорт.*

Эвакуация машин организуется командирами всех степеней и осуществляется эвакуационными частями и подразделениями, а также попутным или специально назначенным транспортом.

Очередность эвакуации машин устанавливается с учетом их важности, технического состояния, места нахождения и степени заряженности.

Повреждения машин, для устранения которых требуется не более одного часа, устраняются на месте. Трудоемкость эвакуационных работ, приемы и способы их выполнения зависят от характера боевых повреждений машин, уровня механизации эвакуационных работ, состояния маршрутов эвакуации и других факторов.

Эвакуация машин разделяется на первичную и последующую.



*Первичная* – эвакуация с мест выхода автомобильной техники из строя к маршрутам эвакуации или на ближайшие СППМ

*Последующая* – транспортирование машин с маршрутов эвакуации и СППМ в места ее ремонта или погрузки на транспорт.

Эвакуация поврежденных машин должна осуществляться по назначенным маршрутам, которые, как правило, прокладываются по военно-автомобильным дорогам, войсковым путям подвоза и эвакуации, а в необходимых случаях по колонным путям и местности.

В мирное время эвакуация машин организуется для:

- доставки неисправных машин с мест выхода их из строя в часть (парк, район сосредоточения, ремонтное подразделение);
- вытаскивания машин из хранилищ, иных мест стоянки, производственных помещений в случае пожара, наводнения, других стихийных бедствий.

Эвакуацию машин из парка при пожаре и стихийных бедствиях организует дежурный по парку.

Для ориентировочной оценки величины суммарного сопротивления перемещению при вытаскивании объектов эвакуации все возможные застревания по степени сложности делятся на легкие, средние, тяжелые и особо тяжелые (табл. П 5.1 и П 5.2 приложение 5, с. 215).

Для повышения сцепления средств эвакуации с поверхностью дороги применяют: цепи противоскольжения, грунтозацепы, противобуксовочные колодки, упоры, сошники, анкеры.

Уменьшение удельного давления на поверхность дороги (грунта) достигается применением: колежных мостиков и дорожек, фашин, настилов, матов, щитов и др.

### **8.1.2. Технические средства эвакуации**

*К техническим средствам эвакуации относятся: эвакуационные машины различного назначения (табл. П 5.3 приложение 5, с. 217), гусеничные транспортеры-тягачи, автомобили и автопоезда многоцелевого и обще транспортного назначения, тракторы, автомобильные краны, прицепы и полуприцепы, а также приспособления и инструмент, с помощью которых производится эвакуация машин.*

В подразделениях войскового звена имеются следующие специ-

альные технические средства эвакуации:

а) в эвакуационном отделении взвода технического обеспечения (обслуживания) отдельного мотострелкового, танкового и других отдельных батальонов механизированной бригады:

- легкий колесный тягач КЭТ-Л;
- грузовой автомобиль Урал-4320;

б) в эвакуационном отделении ремонтной роты части (группы артиллерии):

- два легкие колесные эвакуационные тягача КЭТ-Л;
- грузовой автомобиль Урал-4320;

в) в эвакуационном взводе отдельного ремонтно-восстановительного батальона механизированной бригады:

- три легкие колесные эвакуационные тягача КЭТ-Л;
- два седельные тягача МАЗ-74101 (537Г);
- два прицепа З-ПТ-40;
- автотягач КрАЗ-255 (260);
- автокран 10...16 т на базе КрАЗ-255;
- два средние гусеничные эвакуационные тягача ГЭТ-С

Кроме того, к техническим средствам эвакуации войскового звена относится грузовой (специальный) автомобиль ЗИЛ-131 из состава ПАРМ-1М1 или ПАРМ-3М1 (рис. 8.1)

Технические средства эвакуации войскового звена используются:

- на марше – в составе технического замыкания для эвакуации и транспортирования машин на ближайшие СППМ части, бригады или в новый район сосредоточения;
- в бою – для эвакуации машин из районов боевых действий и с мест выхода из строя к маршрутам эвакуации, в места ее ремонта или на СППМ части, бригады.

Для расширения возможностей тяговых эвакуационных средств при вытаскивании застрявших машин предназначено такелажное оборудование. К нему относятся:

- стальные канаты, предназначенные для присоединения объекта эвакуации к тягачу или лебедке, сборки схем полиспастов, крепления эвакуационного оборудования и других работ;
- блоки (1-, 2-, 3- и 4-х роликовые), применяемые для увеличения и изменения направления действия тягового усилия;

- анкерные устройства, служащие для закрепления тяговых средств на местности при вытаскивании застрявших машин и других работ (рис. 8.2);
- соединительные детали (рис. 8.3), предназначенные для соединения тросов, блоков, анкеров и других элементов такелажного оборудования в такелажные схемы.

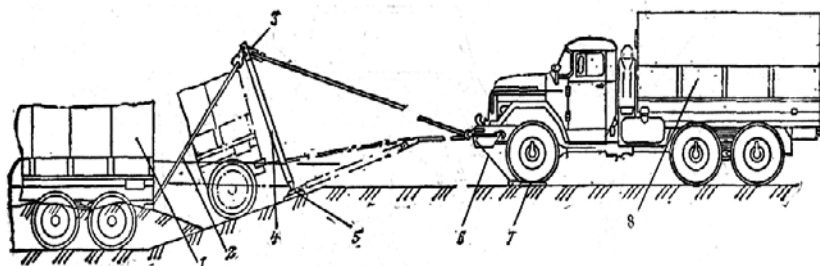


Рис. 8.1. Специальный автомобиль ЗИЛ-131 с краном-стрелой-двуногой для вытаскивания застрявших машин полуподъемом:  
 1 – вытаскиваемый автомобиль; 2 – захват; 3 – серьга; 4 – стрела; 5 – опора плиты;  
 6 – тяга грунтозацепа; 7 - грунтозацеп; 8 – автомобиль ЗИЛ-131

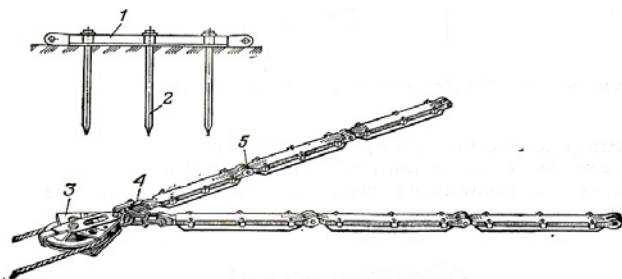


Рис. 8.2. Установка анкеров:  
 1 – анкер; 2 – штырь; 3 – блок; 4 – серьга; 5 – соединительный палец

Табельным такелажным оборудованием эвакуационных подразделений и частей является групповой такелажный комплект, который предназначен для расширения возможностей эвакуационных средств, ремонта лебедок, тросов, а также вышедших из строя отдельных узлов и деталей эвакуационных тягачей ТК-5В и ТГ- 4.

Масса группового такелажного комплекта – 5570 кг. Перевозится комплект на автомобиле ЗИЛ-131 с гидрокраном (мод. 4901) и на прицепе 2-ПН-2М. Различно собранные такелажные схемы могут увеличивать передаточное число и общее тяговое усилие в 4-10 раз.

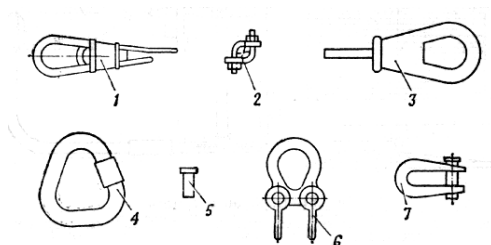


Рис. 8.3. Соединительные детали такелажного оборудования  
1 – съемный коуш с клиновым креплением троса; 2 – зажим для троса;  
3 – наконечник муфты; 4 – серьга; 5 – палец; 6 – сцепная серьга; 7 – петля

### **8.1.3. Проведение эвакуационных работ**

Эвакуация машин включает:

1. *Техническую разведку* – определение местонахождения объекта, путей подхода к нему, объема и характера работ. Организует ее ЗКВ (НАС части) и ведется пунктами технического наблюдения, группами технической разведки, ремонтными группами и др.

2. *Подготовку средств эвакуации и объекта к вытаскиванию.*

а) Подготовка средства эвакуации к вытаскиванию объекта, перевод оборудования из походного положения в рабочее, раскладка и закрепление такелажного оборудования (рис. 8.4, 8.5, 8.6 и рис. П 5.1 приложение 5, с. 218).

б) Подготовка объекта к вытаскиванию, т.е. разминирование и расчистка путей подхода и эвакуации; контроль заряженности объекта и при необходимости его специальная обработка; изготовление и укладка гатей, настилов и др.; освобождение ходовой части от грунта, снега и льда. Примерный объем и трудоемкость выполнения подготовительных работ при вытаскивании застрявших машин приведены в табл. П 5.4 приложение 5, с. 218.

3. *Вытаскивание объектов.*

а) Самовытаскивание с применением тяги двигателя или лебедки объекта путем: попеременного включения передач переднего и

заднего хода для «раскачивания» машины; подкладывания под ведущие колеса колейных дорожек, матов и др. приспособлений из подручных материалов; установки съемных барабанов с тросами на ведущие колеса (рис. 8.7); использования лебедки. А для гусеничных машин, кроме того - использование бревна, присоединяемого к обеим гусеницам (рис. 8.8), прикрепление длинного троса или нескольких буксирных тросов к гусеницам и к неподвижной опоре.

б) Вытаскивание объекта одним или несколькими тягачами.

в) Вытаскивание объектов лебедками тягачей (рис. 8.5, 8.6).

г) Вытаскивание объектов с помощью подъемных устройств (рис. 8.1, 8.9). При вытаскивании - машин полуподъемом тяговое усилие уменьшается в 1,3 - 2 раза и сокращается объем подготовительных работ.

д) Вытаскивание объектов с помощью полиспастов (рис. 8.4 и рис. П 5.1 приложение 5, с. 218).

4. Подготовку и транспортирование объектов.

а) Подготовка объектов к транспортированию включает: освобождение исправных элементов ходовой части от деталей, препятствующих их свободному перемещению; восстановление разрушенных элементов ходовой части и органов управления; закрепление или снятие сорванных с мест крепления агрегатов и деталей, мешающих транспортированию объекта.

б) Транспортирование объектов эвакуации в зависимости от технического состояния ходовой части (исправна, частично повреждена, сильно разрушена) может осуществляться: буксированием, в полупогруженном или в погруженном положении (рис. 8.10). Погрузка объектов для транспортирования осуществляется с использованием оборудования эвакуационных тягачей или автомобильных кранов.

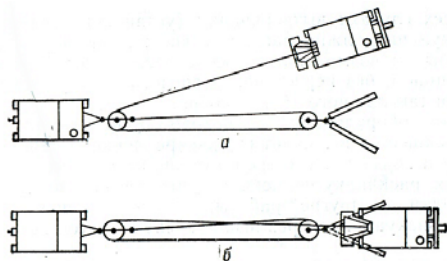
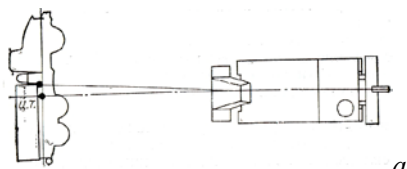


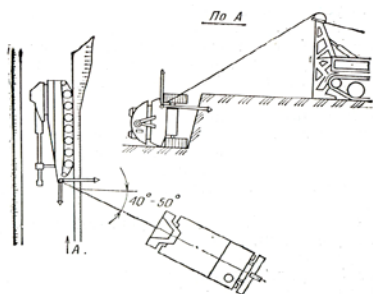
Рис. 8.4. Схема установки средств эвакуации при работе с полиспастом:

а – средство эвакуации установлено в стороне от полиспаста;

б – средство эвакуации установлено непосредственно на якорь



*a*



*б*

Рис. 8.5. Схема размещения средств эвакуации:  
 а – при установке опрокинутого объекта; б – при вытаскивании объекта с одновременной его установкой

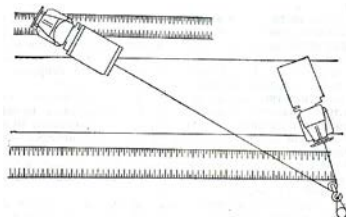


Рис. 8.6. Изменение направления тягового усилия лебедки с помощью блока

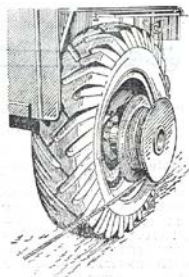


Рис.8.7. Съемный барабан, установленный на ступице колеса

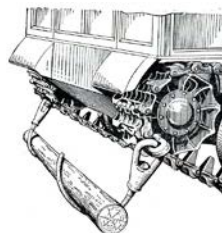


Рис.8.8. Крепление бревна буксирным тросом при самовытаскивании

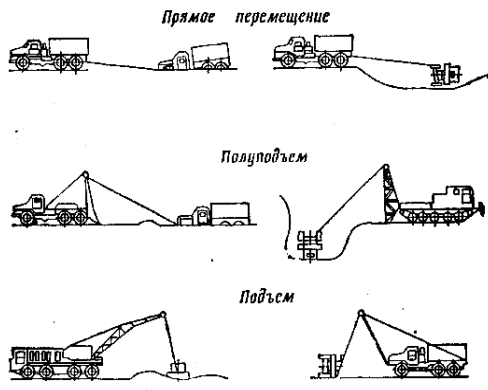


Рис. 8.9. Способы вытаскивания (перемещения) объектов эвакуации

		Характер загрузки транспортного средства		
		прицепной	трелевочный	перевозочный
Способ транспортирования объектов эвакуации	Буксирование		—	—
	в полупогруженном положении			—
	в погруженном положении			

Рис. 8.10. Способы транспортирования объектов эвакуации

### 8.1.4. Эвакуация машин с поля боя

Поврежденные и застрявшие на поле боя машины во избежание уничтожения или захвата противником должны быть эвакуированы в кратчайшие сроки.

В первую очередь эвакуируются из под огня противника машины с небольшими повреждениями и машины легкого застревания.

Во избежание потерь людей и техники эвакуировать машины с поля боя необходимо в условиях плохой видимости (ночью, в туман, дождь), под прикрытием дымовой завесы или огня артиллерии, вытаскиванием или буксированием ее на длинном тросе.

При эвакуации машин из зон ядерных взрывов, а также на местности, заряженной радиоактивными, химическими веществами и бактериальными средствами следует:

- особое внимание уделять подготовке экипажа к действию на заряженной местности (инструктаж, подготовка индивидуальных средств защиты, контроль доз облучения, специальная обработка);
- в первую очередь эвакуировать машины, находящиеся в зонах наименьшего заражения: для автомобилей – до 200 мР/ч, для гусеничных машин – до 400 мР/ч.;
- эвакуационные работы должны продолжаться с таким расчетом, чтобы суммарные дозы облучения личного состава не превышали допустимые, указанные в табл. П 5.5 приложение 5, с. 219

### ***8.1.5. Меры безопасности при выполнении эвакуационных работ***

#### *Общие указания мер безопасности*

1. К работам по эвакуации машин допускается подготовленный и обученный личный состав.
2. Для выполнения работ взрывным способом и работ под водой должен привлекаться личный состав инженерных подразделений.
3. Эвакуационные работы на заряженной местности и с заряженной техникой проводить только после радиационной, химической и бактериологической разведки, в индивидуальных средствах защиты и при допустимых уровнях заражения.
4. Закрытые крышки люков (двери кабин) на машинах, оставленных после отхода противника, открывать веревкой (тросиком) длиной не менее 30 м, предварительно укрывшись в складках местности.
5. При выполнении эвакуационных работ один из членов экипажа назначается ответственный за выполнение мер безопасности.



### *Меры безопасности при вытаскивании машин*

1. Все работы по вытаскиванию машин проводятся под руководством одного лица.
2. Вытаскивать машины следует равномерно и плавно, не допуская резких рывков.
3. Не допускать пребывания личного состава ближе 10 м от вытаскиваемой машины, блоков и натянутых тросов.
4. Не допускать использования при вытаскивании машин неисправных тяговых средств и такелажного оборудования.

### *Меры безопасности при транспортировании машин*

1. После сцепки (погрузки) необходимо соединить эвакуационную машину с объектом эвакуации страховочным тросом.
2. При погрузке автомобиля на седельную сцепку под его колесо, находящееся на грунте, необходимо устанавливать подкладки.
3. На буксируемом объекте навесить светосигнальные устройства, подключить их к эвакуационной машине и проверить их работу.
4. В транспортируемых объектах, кроме буксируемых на тросе и жестком буксире типа штанга, запрещается нахождение водителей и другого личного состава.
5. Между экипажем эвакуационной машины и водителем буксируемой управляемой машины должна быть установлена надежная связь (звуковая, световая, по радиосредствам и т.д.).
6. При транспортировании объектов следует избегать резких толчков, поворотов и остановок. Не допускается одновременное преодоление крутых подъемов и спусков двумя эвакуопоездами.
7. При проезде мостов следует предварительно оценить их грузоподъемность. Если грузоподъемность моста меньше общей массы автопоезда, то нужно применить длинный трос или лебедку.
8. Ледяную переправу преодолевать только после ее разведки и подготовки (рис. П 5.2 приложение 5, с. 219). Грузоподъемность льда в зависимости от его толщины при температуре воздуха ниже 0<sup>0</sup>С дана в табл. П 5.6 приложение 5, с. 219.
9. На ледяной переправе запрещается переключать передачи, делать повороты и останавливаться. При треске или прогибе льда продолжать движение, плавно увеличивая скорость. Крышки люков и двери кабин эвакуационной и буксируемой управляемой машины должны быть открыты. В машинах должны находиться только во-

дители (механики-водители).

## **8.2. Ремонт военной автомобильной техники**

### ***8.2.1. Общие положения по ремонту машин***

С целью повышения качественных показателей технического состояния вооружения и военной техники (ВВТ) на протяжении их жизненного цикла при одновременном снижении расходов на эксплуатацию в существующую планово-предупредительную систему технического обслуживания и ремонта автомобильной техники внедряются техническое обслуживание с периодическим контролем и ремонт по техническому состоянию.

Инструкция о порядке технического обслуживания и ремонта ВВТ в Вооруженных Сил Республики Беларусь в мирное время (Приказ Министра обороны 2004 г № 41) установила единую систему технического обслуживания и ремонта ВВТ. Основной частью этой системы является подсистема ремонта ВВТ (табл. 8.1), которая предназначена для восстановления их исправности, работоспособности или ресурса путем замены (ремонта) агрегатов, узлов и деталей составных частей образцов ВВТ. Она включает силы и средства, предназначенные для ремонта ВВТ, руководящие и нормативно-технические документы, устанавливающие нормы, технические требования и условия на ремонт и порядок функционирования сил и средств ремонта, предполагает следующие виды ремонта в зависимости от их классификации (табл. 8.2).

### ***8.2.2. Планирование ремонта машин***

Основными целями планирования ремонта машин в ремонтных подразделениях воинской части и соединения являются:

- поддержание исправного состояния, обеспечение высокого коэффициента технической готовности машин;
- равномерная нагрузка ремонтных подразделений и мастерских, создание условий для своевременного и полного их обеспечения агрегатами оборотного фонда, запасными частями и материалами.

Таблица 8.1 Характеристика подсистемы ремонта ВВТ

Виды ремонта	Наименование видов ремонта	Сроки выхода в ремонт		Кто принимает решение на вывод образца в ремонт	Кто проводит ремонт	Материально-техническое обеспечение
		плановые	фактические			
Текущий ремонт	Обеспечение или восстановление работоспособности образца ВВТ заменой (ремонтом) агрегатов, узлов и деталей	Не планируется	По результатам КО, КТО, технической диагностики	Командиры подразделений и воинских частей	Экипаж, водители машин, отделение ТО батальона, ремонтное подразделение воинской части	Оборудование ПТОР, подвижные средства ТО и ремонта батальона, воинской части, запасные части
Средний ремонт №1	Восстановление ресурса образца ВВТ на 40-60 %	Межремонтные сроки устанавливает заказчик ВВТ	По результатам технической диагностики	Командир (комиссия) воинской части (соединения).	Ремонтное подразделение воинской части, ремонтные органы соединения, объединения и центрального подчинения	Оборудование ПТОР, подвижные средства ТО и ремонта воинской части; орвб соединения, запасные части
Средние ремонты №2,3						
Капитальный ремонт	Восстановление ресурса образца ВВТ на 90-95 %	Межремонтные сроки устанавливает заказчик ВВТ	По результатам технической диагностики	Командир (комплексная техническая комиссия) воинской части (соединения)	Ремонтные органы центрального подчинения, предприятия промышленности.	Оборудование ремонтного предприятия, запасные части
Регламентированный ремонт	Восстановление ресурса образца ВВТ, находящегося на длительном хранении, на 90-95 %	Межремонтные сроки устанавливает заказчик ВВТ	По срокам хранения	Командир (комплексная техническая комиссия) воинской части (соединения)	Предприятия промышленности	Оборудование ремонтного предприятия, запасные части

Таблица 8.2. Классификация видов ремонта ВВТ

Признак классификации	В И Д Ы Р Е М О Н Т А		
<p><b>Степень восстановления ресурса</b></p>	<p><b>Текущий ремонт</b> Ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности изделия и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей</p>	<p><b>Средний ремонт</b> (второй, третий средний ремонт) Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса изделий с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей, выполняемым в объеме, установленном в нормативно-технической документации</p>	<p><b>Капитальный ремонт</b> Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые. Для ВВТ длительного хранения вместо регламентированного ремонта может проводиться капитальный ремонт по техническому состоянию</p>
<p><b>Планирование</b></p>	<p><b>Неплановый</b></p>		<p><b>Плановый</b></p>
<p><b>Регламентация выполнения</b></p>	<p><b>Ремонт по техническому состоянию</b> Ремонт, при котором контроль технического состояния выполняется с периодичностью и в объеме, установленными в нормативно-технической документации, а объем и момент начала ремонта определяются техническим состоянием изделия</p>		<p><b>Регламентированный ремонт</b> Плановый ремонт, выполняемый с периодичностью и в объеме, установленными в эксплуатационной документации, независимо от технического состояния изделия в момент начала ремонта</p>
<p><b>Комплексность проведения</b></p>	<p><b>Комплексный ремонт</b> Ремонт изделия, военной техники, выполняемый по всей номенклатуре его составных частей, совмещенный по месту и времени его проведения</p>		<p><b>Специализированный ремонт</b> Ремонт изделия, военной техники, выполняемый по отдельной или отдельным номенклатурам его составных частей с целевым назначением ремонтного подразделения или предприятия</p>

Планирование ремонта производится на основании следующих руководящих документов:

1. Инструкция по организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил Республики Беларусь (Приказ Министра обороны 2003 г № 26).

2. Инструкция о порядке применения норм расхода моторесурсов автомобильной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь в мирное время (Приказ Министра обороны 2004 г № 34)

3. Инструкция о сроках сдачи в ремонт (получении из ремонта), на хранение и передачи основных видов вооружения и военной техники, военно-технического имущества (Приказ Министра обороны 2003 г № 1026).

4. Инструкция о нормах наработки (сроках эксплуатации) до ремонта и списания автомобильных техники и имущества в Вооруженных Силах Республики Беларусь (Приказ Министра обороны 2004 г № 36).

5. Инструкция о порядке технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь в мирное время (Приказ Министра обороны 2004 г № 41).

6. Инструкция о порядке проведения регламентного технического обслуживания, регламентного ремонта и замены автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь (Приказ Министра обороны 2004 г № 42).

7. Постановление Министерства обороны Республики Беларусь № 27 – 2006 г «О порядке учета и категорирования материальных средств в Вооруженных Силах Республики Беларусь».

8. Постановление Министерства обороны Республики Беларусь, Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь 2008 г № 72/14 «Об утверждении Инструкции о порядке сдачи в ремонт в организации, подчиненные Государственному военно-промышленному комитету Республики Беларусь, и получения из ремонта вооружения, военной техники и военно-технического имущества Вооруженных Сил Республики Беларусь».

Потребность в ремонте автомобильной техники планируется исходя из годовых норм расхода ресурса, сроков хранения, установленных межремонтных сроков эксплуатации автомобильной техники, планов боевой и мобилизационной подготовки, а также по результатам проведенного контроля технического состояния автомобильной техники.

В мирное время планирование производится на год и на каждый месяц, в военное время – по периодам, исходя из условий конкретной боевой обстановки.

При планировании ремонта машин разрабатываются:

- годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (за месяц до начала планируемого года), соединения (за две недели до начала планируемого года). Выписки из плана за десять дней до начала года представляются вышестоящему довольствующему органу автомобильной службы, а также направляются подчиненным ремонтным воинским частям (подразделениям);
- месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (подразделения) за 5 дней до начала планируемого месяца;
- план-задание ремонтной воинской части (подразделению) на техническое обслуживание и ремонт машин на месяц. План-задание (приложение 5, с. 220) выдается ремонтным воинским частям (подразделениям) за пять дней до начала месяца;
- план-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части на месяц (приложение 5, с. 221). План-график составляется в подразделениях технического обслуживания и ремонтных воинских частях (подразделениях) соединений и воинских частей за три дня до начала месяца;
- годовой производственный план ремонтной воинской части.

Ремонт по техническому состоянию автомобильной техники планируется в планах эксплуатации и ремонта начальником автомобильной службы в соответствии с установленными периодичностью и объемами их проведения и совмещаются по времени и месту проведения с очередным контрольно-техническим осмотром или с техническим диагностированием. Объемы их проведения могут уточняться по результатам контроля технического состояния автомобильной техники.

Первый, второй (третий) СР по техническому состоянию, КР и РР автомобильной техники планируются в планах эксплуатации и ремонта начальником автомобильной службы в соответствии с установленными межремонтными сроками эксплуатации. В эти же сроки планируется проведение технического диагностирования автомобильной техники, отработавшей межремонтный ресурс. По результатам технического диагностирования комплексной технической комиссией соединения принимается решение на продление эксплуатации автомобиля или вид ремонта, момент его начала и место прове-

дения. В соответствии с принятым решением вносятся корректировки в планы эксплуатации и ремонта автомобильной техники.

ТР автомобильной техники не планируется, потребность в нем определяется по результатам контрольного осмотра (КО), контрольно-технического осмотра (КТО) и технической диагностики.

### ***8.2.3. Нормы наработки до ремонта и списания автомобильной техники***

Нормы наработки (сроки эксплуатации) до ремонта и списания автомобильной техники и имущества в Вооруженных Силах Республики Беларусь регламентированы приказом Министерства Обороны Республики Беларусь от 29.09.2004 № 36.

Нормы наработки до ремонта и списания устанавливаются для автомобильной техники, вырабатывающей установленный ресурс до КР в течение не более 12 лет (автомобильная техника интенсивного использования), двигателей стационарных и передвижных установок (табл. П 5.7, П 5.8 и П 5.9 приложение 5, с. 222).

Установленные нормы наработки (сроки службы) являются минимальными. Автомобильная техника, двигатели стационарных и передвижных установок, пневматические шины, аккумуляторные батареи, приборы ночного видения для автомобильной техники и кузова, выработавшие установленную норму наработки (срок службы) до ремонта или списания, но по своему техническому состоянию годные к эксплуатации, подлежат дальнейшему использованию до предельного их состояния (износа). Пригодность к дальнейшей эксплуатации устанавливает комплексная техническая комиссия соединения по результатам технического диагностирования.

Нормы наработки автомобильной техники до очередного КР или списания могут корректироваться коэффициентами в зависимости:

- от категории дорожных условий эксплуатации (только для автомобилей) –  $K_1$ , изменяющееся в пределах от 0,6 до 1,0;
- от типов машин и характера их использования –  $K_2$ , изменяющееся в пределах от 0,6 до 0,95.

Итоговый коэффициент корректировки норм наработки до КР и списания –  $K$  должен быть больше 0,6.



$$K = K_1 \cdot K_2 > 0,6.$$

При этом скорректированная норма наработки до КР и списания автомобильной техники не должна быть менее 60 % от нормы, установленной приказом Министра обороны Республики Беларусь № 36.

Значения коэффициента  $K_1$  устанавливаются начальником автомобильного управления Министерства обороны для каждого соединения и воинской части, а коэффициента  $K_2$  – начальником автомобильной службы воинской части. Установленные значения коэффициентов  $K_1$  и  $K_2$  записываются в паспорте (формуляре) машины в разделе "Особые отметки" при поступлении машин в воинскую часть.

*До списания автомобиля (легковые, грузовые), автобусы, специальные колесные шасси и тягачи обычно подвергаются двум СР и одному КР, а в отдельных случаях - трем СР - без КР. Гусеничные машины (гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и транспортеры) подвергаются до списания четырем СР и трем КР, трактора – трем СР и двум КР.*

СР выполняется при пробеге не менее 60 % от нормы наработки до КР для новых машин и не менее 50 % для машин, прошедших КР

Разрешается направлять в КР легковые автомобили и автобусы со сроками эксплуатации 8 лет и списывать их в установленном порядке через 15 лет эксплуатации независимо от наработки, если кузов к дальнейшей эксплуатации не пригоден.

Наработка до ремонта и списания автомобильной техники, специальное оборудование которой приводится в действие от ее двигателей, исчисляется с учетом работы этих двигателей. При этом один час работы двигателя приравнивается к пробегу:

- *автомобилей многоцелевого назначения, колесных тягачей всех групп эксплуатации (кроме учебной) – 25 км;*
- *автомобилей многоцелевого назначения, колесных тягачей учебной группы эксплуатации – 20 км;*
- *многоосных специальных и базовых колесных шасси и тяжелых колесных тягачей, гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и транспортеров – 15 км;*
- *колесных тракторов – 10 км, гусеничных тракторов – 5 км.*

Нормы наработки до КР автомобильных двигателей стационарных и передвижных установок снижаются на 15 %, при работе их в режиме переменных нагрузок или на максимальной мощности более 20 % времени.

Нормы наработки до КР и списания прицепов и полуприцепов устанавливаются в процентном отношении от нормы наработки тягача: для прицепов – 85 %, полуприцепов – 100 %.

*Для автомобильной техники мало интенсивного использования в период всего срока ее эксплуатации проводится два РТО и РР или замена автомобильных базовых шасси ВВТ. РР или замена автомобильных базовых шасси ВВТ проводится через 12 – 15 лет.*

Грузовые автомобили мало интенсивного использования в зависимости от срока эксплуатации и технического состояния заменяются на новые, поступившие на укомплектование воинских частей, с последующим переводом их в транспортную группу эксплуатации. При невозможности замены этим автомобилям проводятся РТО и РР в установленные сроки.

*Срок эксплуатации до списания автомобильной техники мало интенсивного использования определяется истечением срока эксплуатации до второго РР и устанавливается:*

- для автомобилей, прицепов, полуприцепов и тракторов – 24 г;
- для специальных колесных шасси, многоосных тяжелых колесных тягачей, гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и транспортеров – 30 лет.

Срок эксплуатации до списания автомобильных базовых шасси ВВТ с измененными (нестандартными) конструкциями основных агрегатов (рамы, кузова, кабины и др.), которые не могут быть использованы в качестве транспортных и учебных машин, определяется сроком эксплуатации установленных на них ВВТ.

При СР и КР ВВТ с учетом возможностей и по согласованию с начальником автомобильного управления ВС разрешается проводить СР, КР и РР автомобильным базовым шасси ВВТ независимо от нормы наработки. Вид ремонта определяет начальник ремонтного предприятия при поступлении образцов ВВТ в ремонт.

Срок эксплуатации до списания кузовов типа «К» (КП) устанавливается – 18 лет, типа «КМ» (КМП) и «КУНГ» - 15 лет, унифицированных многоосных кузовов-контейнеров типа «КК» – 20 лет.

#### **8.2.4. Порядок сдачи машин и агрегатов в ремонт и получение из ремонта**

##### **1. Сдача машин в ТР в мастерскую воинской части**

ТР машин производится силами отделения технического обслуживания подразделения по распоряжению заместителя командира подразделения (воинской части) по вооружению, которое записывается в книгу осмотра (проверки) вооружения, военной техники и боеприпасов роты.

Если при ТР машины должен быть заменен агрегат, необходимо составить акт технического состояния на заменяемый агрегат (2 экз.) и представить его вместе с паспортом машины ЗКВ соединения. Проверив правильность истребования замены агрегата, ЗКВ соединения дает указание о выдаче агрегата.

В этом случае, основанием для приемки в ремонт машины служит разрешение заместителя командира воинской части по вооружению (начальника автомобильной службы) на акте технического состояния машины с указанием вида и срока ремонта.

Подготовку машины и сдачу в мастерскую части производит командир подразделения или назначенное им лицо. О приемке машин в ремонтное подразделение воинской части в ТР делается запись командира ремонтного подразделения в книге учета материальных средств, выданных во временное пользование (Ф. 42), подразделения, сдавшего в ремонт машину. Ремонтное подразделение машину учитывает по книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и иных материальных средств (Ф. 41).

Выявленные в ходе ТР неисправности заносятся в дефектную ведомость и устраняются. Израсходованные запасные части и материалы учитываются в книге (Ф. 41).

##### **2. Сдача машин в средний ремонт**

Машина направляется в СР или КР (агрегат – в КР) во всех случаях по результатам технического диагностирования и проверки паспорта (формуляра) машины (агрегата) комплексной технической комиссией воинской части или соединения:

- после выработки машиной (агрегатом) установленной нормы межремонтного ресурса или срока службы;

- в случае преждевременного выхода машины (агрегата) из строя в результате дорожно-транспортного происшествия или по другим причинам.

По результатам технического диагностирования комплексной технической комиссией воинской части (соединения) устанавливается возможность продолжения эксплуатации машины или необходимость ремонта, о чем составляется акт технического состояния.

В ремонтную часть соединения, машины требующие ТР и СР, направляются по нарядам, выдаваемым автомобильной службой соединения.

Для получения наряда на ремонт командир части в пятидневный срок со дня выхода машины строя представляет в довольствующий орган автомобильной службы следующие документы:

- ходатайство на выполнение ремонта;
- акт технического состояния (приложение 5, с. 225) в 3 экземплярах;
- паспорт (формуляр) машины, заполненный по состоянию на последний день ее работы;
- справку о служебном расследовании причин и принятых мерах, в случае преждевременного выхода машины из строя.

Наряд на ремонт (Ф. 5) выписывается в четырех экземплярах, которые направляются:

- первый и третий - с приложением к ним одного экземпляра акта технического состояния машины (агрегата) передаются в ремонтную часть и служат основанием для приемки ее (его) в ремонт;
- второй – отправляется вместе с паспортом в воинскую часть;
- четвертый - вместе с актом технического состояния машины (агрегата) хранится в автомобильной службе, выдавшей наряд.

При отправке машин в ремонт, по железной дороге одновременно с выпиской наряда планируется железнодорожный транспорт, время подачи которого сообщается отправителю машин.

Отправку машин (агрегатов) в ремонт организует заместитель командира воинской части по вооружению (начальник автомобильной службы). Работы по подготовке машин к отправке выполняются в подразделениях.

Машины (агрегаты), отправляемые в ремонт, должны соответствовать требованиям СТБ 928-2004, СТБ 930-2004 и технических условий на сдачу их в ремонт.

Запрещается перед отправкой машин (агрегатов) в ремонт заменять их составные части и детали на негодные.

Для доставки и сдачи машины в СР и КР от воинской части назначается сдатчик, который должен иметь следующие документы: акт технического состояния, паспорт на машину (формуляр) и наряд на ремонт, а при сдаче в КР – дополнительно справку о состоянии машины, сдаваемой в КР.

При приемке машины в СР приемщиком ремонтной части оформляются следующие документы:

- ставится и заверяется печатью ремонтной части подпись приемщика в наряде или в акте технического состояния, остающегося у сдатчика;
- составляется дефектная ведомость на машину;
- открывается номер заказа, который соответствует порядковому номеру записи поступившей в ремонтную часть соединения машины в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и иных материальных средств (Ф. 41);
- оформляется ремонтное дело на каждую поступающую в СР машину.

В ремонтном деле должны находиться все документы, относящиеся к ее ремонту: наряд на ремонт, акт технического состояния, дефектная ведомость, копии накладных на получение со склада автомобильного имущества, доверенность воинской части на получение машины из ремонта, акт приемки отремонтированной машины.

*3. Дополнительные мероприятия, выполняемые при сдаче машин (агрегатов) в КР в сравнении со сдачей машин в СР:*

- в ремонтную часть центра или на ремонтное предприятие машины и агрегаты воинских частей направляются по нарядам, выдаваемым автомобильным управлением Вооруженных Сил;
- приемка машин (агрегатов) на ремонтное предприятие производится техником-приемщиком предприятия с оформлением в трех экземплярах приемосдаточного акта в присутствии сдатчика воинской части, а в случае его отсутствия - техником-приемщиком и заведующим складом ремонтного фонда. Один экземпляр приемосдаточного акта с подписями приемщика и сдатчика, скрепленный печатью ремонтной части, выдается сдатчику;

- в случае большой номенклатуры отсутствующих, аварийных и подмененных деталей на негодные составляются ведомости некомплекта, прилагаемые к приемосдаточным актам;

- машины (агрегаты), не отвечающие требованиям СТБ 928-2004, СТБ 930-2004 или технических условий, в ремонт не принимаются, как исключение они могут быть приняты на временное хранение. В этих случаях им присваивается номер хранения, который проставляется на всех экземплярах приемо-сдаточных актов, ведомостей некомплекта и на машинах (агрегатах);

- командиры воинских частей обязаны обеспечить сдачу этих машин (агрегатов) в ремонт в течение тридцати суток со дня получения приемосдаточного акта и ведомостей некомплекта. Расходы по сдаче машин (агрегатов) в ремонт несет воинская часть;

- агрегаты отправляются в ремонт (из ремонта) в упаковке (таре), обеспечивающей их сохранность.

#### 4. *Получение машин (агрегатов) из ремонта*

При приеме машины из *ТР мастерской части* командир подразделения (или назначенное им лицо) проверяет качество ремонта осмотром, опробованием на ходу и опросом водителя, принимавшего участие в ремонте. Прием машины документально оформляется подписью представителя части в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и иных материальных средств (Ф. 41). По прибытии машины в часть делается соответствующая отметка в книге учета материальных средств, выданных во временное пользование (Ф. 42). Если при ремонте машины производилась замена основного агрегата, то его наименование (и номер) должны быть записаны в разделе X паспорта (формуляра) машины и заверены подписью командира ремонтного подразделения и печатью воинской части.

Для получения машины из *(СР) ремонтного подразделения соединения* представитель части предъявляет следующие документы:

- акт технического состояния машины или наряд, по которому она была сдана в ремонт;

- доверенность, установленной формы воинской части;

- служебное удостоверение приемщика;

- чековое требование на горюче-смазочные материалы.

Техническое состояние машины определяется проверкой: внеш-

него вида; комплектности машины и соответствие номеров автомобильных шин и АКБ, записям в паспорте автомобиля; наличие пломб на агрегатах и тросе спидометра; работы всех агрегатов, механизмов и приборов машины на ходу при пробеге ее до 3 км.

При приемке машины оформляются следующие документы:

- составляется акт приемки отремонтированной машины с росписью в ней приемщика и выдачей ему одного экземпляра акта;
- оформляется паспорт машины, в котором указывается вид ремонта, замененные агрегаты, номера шасси и двигателя;
- записи в паспорте машины заверяются гербовой печатью ремонтной части;
- выдается инструкция по обкатке и паспорт (формуляр) на замененный двигатель.

*Отремонтированные машины (агрегаты) после КР* могут отправляться в воинские части железнодорожным транспортом или выдаваться приемщикам частей для доставки своим ходом (транспортом получателя). Приемщик из воинской части вызывается извещением начальника ремонтного предприятия.

Для получения отремонтированных машин (агрегатов) приемщик должен предъявить ремонтному предприятию:

- приемо-сдаточные акты, по которым они сдавались в КР;
- доверенность, установленной формы воинской части;
- служебное удостоверение приемщика.

Отремонтированные машины выдаются из ремонта в соответствии с СТБ 929-2004 «Автомобили и их составные части, выпускаемые из КР. Общие технические требования» и СТБ 930-2004 «Автомобили, их составные части, сдаваемые в КР и выпускаемые из КР. Комплектность».

Оформление документации и проверка технического состояния машины производится в том же объеме, что и при получении ее из среднего ремонта. За исключением того, что: испытание пробегом машины производится на расстояние до 10 км; дополнительно на отремонтированную машину выдается инструкция по ее обкатке.

Отремонтированные машины должны быть заправлены ремонтным предприятием маслами, смазками и специальными жидкостями по норме, а горючим (при доставке своим ходом) – в количестве, обеспечивающем движение машины до ближайшей заправочной станции. Обеспечение машин горючим на путь следования до пунк-

та назначения организуется воинской частью-получателем.

При отправке машин из ремонта железнодорожным транспортом без сдачи их приемщику начальник ремонтного предприятия временно направляет воинской части почтой акты приемки отремонтированных машин (агрегатов), заполненные формуляры (паспорта) и инструкции по их обкатке. Воинские части на полученные машины (агрегаты) высылают в трехдневный срок ремонтному предприятию подтверждение о получении машин (агрегатов) из ремонта с приложением к нему вторых экземпляров приемосдаточных актов. Приемосдаточный акт на агрегаты возвращается ремонтному предприятию после получения воинской частью всех агрегатов, сданных в ремонт по этому акту.

***8.2.5. Порядок сдачи в ремонт в организации, подчиненные Государственному военно-промышленному комитету Республики Беларусь, и получения из ремонта вооружения, военной техники и военно-технического имущества Вооруженных Сил Республики Беларусь***

Постановлением Министерства обороны Республики Беларусь, Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь 2008 г № 72/14 утверждена Инструкция «О порядке сдачи в ремонт в организации, подчиненные государственному военно-промышленному комитету Республики Беларусь, и получения из ремонта вооружения, военной техники и военно-технического имущества Вооруженных Сил Республики Беларусь».

***1. Порядок сдачи изделий в ремонт***

Основаниями для сдачи изделия в ремонт являются наряд, выданный в соответствующем довольствующем органе, и договор подряда. В договоре подряда указывается: ремонтное предприятие и сдатчик, наименование, заводской номер, категория, количество и сроки отправки изделия в ремонт, вид ремонта специальной части и средства подвижности изделия (СПВ), порядок его отправки в ремонт и возврата после ремонта.

Изделия должны сдаваться в ремонт с оформлением товарно-транспортной накладной ТТН-1 или товарной накладной ТН-2.

Подготовка изделий для сдачи в ремонт осуществляется в во-



инской части. Командир воинской части отвечает за организацию подготовки изделий для сдачи в ремонт и своевременную отправку их на ремонтное предприятие.

Готовность изделия к отправке в ремонт проверяют члены комиссии, создаваемой приказом командира воинской части. В состав комиссии включаются начальники соответствующих служб, в которых учитываются изделие и его составные части.

Результаты работы членов комиссии оформляются актом технического состояния (акт – Ф. 14), с приложением ведомости обязательной комплектации изделия при сдаче в ремонт, которая разрабатывается на ремонтном предприятии и согласовывается в соответствующем доводящем органе. Согласованная ведомость комплектации направляется с ремонтного предприятия сдачику и в военное представительство Министерства обороны (ВП) за один месяц до указанного в наряде, выданном в доводящем органе, срока сдачи изделия в ремонт. Все изменения в ведомости комплектации каждого изделия согласовываются в доводящем органе и на ремонтном предприятии.

Акт – Ф. 14 составляется в четырех экземплярах, его утверждает командир воинской части, и он направляется в соответствующий доводящий орган, ВП и на ремонтное предприятие (по запросу) до заключения договора подряда. Один экземпляр акта остается в воинской части.

Контроль за подготовки и своевременностью отправки сдачиком изделий в ремонт осуществляют должностные лица соответствующего доводящего органа.

К изделиям, сдаваемым в ремонт, предъявляются следующие требования:

1. В средний ремонт сдаются изделия 3-й категории, в капитальный (регламентированный) ремонт – 4-й категории. Категория изделия указывается в его формуляре (паспорте) и акте – Ф. 14;
2. Объем ремонта изделия определяется в договоре подряда;
3. Изделия, сдаваемые в ремонт, должны быть транспортабельными, при этом должна обеспечиваться безопасность их транспортировки на железнодорожном транспорте или своим ходом.
4. Изделия, сдаваемые в ремонт, должны быть в комплектности, установленной в ведомости комплектации. Некомплект отражается

в карточке некомплектности (Ф. 51).

Для закупки недостающих и взамен неремонтопригодных комплектующих, выявленных на ремонтном предприятии в процессе дефектации, допускается заключение дополнительного соглашения к договору подряда.

Номера узлов (блоков, приборов и деталей) должны соответствовать номерам, указанным в формуляре (паспорте).

Запрещается демонтировать различные узлы, блоки, субпанели и тому подобное из состава оборудования изделия.

Изделия, их комплектующие элементы и запасные части, инструмент и принадлежности (ЗИП) должны быть:

- разряжены, взрывобезопасны, нейтрализованы, что должно подтверждаться записями в формулярах;
- очищены от загрязнений;
- законсервированы для кратковременного хранения в соответствии с требованиями эксплуатационной документации;
- доработаны или укомплектованы полным комплектом деталей и сборочных единиц для проведения доработок согласно бюллетеням, поступившим в воинскую часть;
- укрыты штатными чехлами или упакованы в тару в соответствии с требованиями эксплуатационной документации;
- без замерзающей охлаждающей жидкости в системах охлаждения;
- подвергнуты (при необходимости) дезактивации, дегазации или дезинфекции.

Неисправности и поломки на изделиях, сдаваемых в ремонт, должны быть следствием эксплуатации и естественного износа или боевых повреждений.

## *2. Порядок приема изделий в ремонт*

Прием изделий в ремонт должны осуществлять члены комиссии, создаваемой приказом руководителя ремонтного предприятия, с участием представителя сдатчика и специалиста ВП.

Прием каждого изделия в ремонт осуществляется при наличии:

- наряда и акта – Ф. 14;
- формуляров (паспортов) или их дубликатов на изделие и его комплектующие (СПВ, средства связи, электростанции и другое);
- ведомости комплектации и ведомости некомплекта;

- эксплуатационной документации.

В формулярах (паспортах) должны быть записи об эксплуатации изделий, заверенные подписями соответствующих должностных лиц и печатью воинской части.

Вызов представителя сдатчика для сдачи изделия в ремонт осуществляет руководитель ремонтного предприятия.

Время на прием в ремонт изделия исчисляется со дня прибытия на ремонтное предприятие представителя сдатчика и эксплуатационной документации.

По окончании приема изделия в ремонт оформляется акт приема (Ф. 4), который направляется в соответствующие довольствующий орган, ВП и сдатчику. Один экземпляр акта остается на ремонтном предприятии.

При приеме изделия в ремонт члены комиссии проверяют:

- наличие и комплектность эксплуатационной документации, полноту и правильность ее заполнения;
- соответствие заводского номера и категории наряду на ремонт и акту – Ф. 14;
- укомплектованность изделия в соответствии с ведомостью комплектации;
  - наличие актов – Ф. 14 на специальную часть и СПВ;
  - техническое состояние и качество упаковки;
  - доработку изделия согласно бюллетеням (по соответствующим записям в формуляре) или наличие деталей и сборочных единиц для проведения доработок.

Проверка технического состояния изделия осуществляется путем его дефектации в собранном виде в объеме требований, изложенных в эксплуатационной документации на изделие.

СПВ и силовые установки агрегатов питания, поступающие для проведения регламентированного технического обслуживания, подлежат проверке с обязательным запуском двигателя.

При поступлении изделия в ремонт на железнодорожном транспорте руководитель ремонтного предприятия обязан до разгрузки организовать проверку путем наружного осмотра его состояния, комплектности и пломбировки (исправность пломбировки, соответствие оттисков и количества пломб указанным в транспортном документе и повагонной ведомости).

Проверка технического состояния изделия может проводиться с разборкой его отдельных сборочных единиц силами ремонтного

предприятия в срок, не превышающий 60 календарных дней. При выявлении скрытых дефектов не ремонтпригодность указанных сборочных единиц определяют члены комиссии с участием представителя соответствующего ВП, при этом составляется акт не ремонтпригодности, который в течение пяти дней направляется с ремонтного предприятия в соответствующий довольствующий орган для принятия решения об их замене или закупке в установленном порядке.

Изделие, представленное для сдачи в ремонт, не принимается на ремонтное предприятие, если:

- отсутствуют документы (наряд на ремонт, формуляры (паспорта) или их дубликаты на изделие и его комплектующие, акт – Ф. 14, ведомости комплектации и ведомости некомплекта, эксплуатационная документация);
- количество представленных изделий не соответствует данным, указанным в наряде и договоре подряда;
- техническое состояние изделия (СПВ) не соответствует категории и виду ремонта, указанному в акте – Ф. 14 и наряде;
- имеющиеся аварийные повреждения не указаны в акте – Ф. 14;
- не выполнены требования настоящей Инструкции, предъявляемые к изделиям сдаваемым в ремонт.

При наличии выше указанных недостатков члены комиссии составляют акт приема изделия на временное хранение, который согласовывается с представителями соответствующего ВП. В акте приема изделия на временное хранение указываются причины, по которым изделие не принято в ремонт, и он в течение трех дней после утверждения направляется в управление закупок и ремонта вооружения и военной техники Вооруженных Сил, соответствующий довольствующий орган, сдатчику. Один экземпляр акта остается на ремонтном предприятии.

Работы на изделиях, принятых на временное хранение, осуществляются только по согласованию с представителем соответствующего ВП.

В течение одного месяца со дня получения акта приема изделия на временное хранение сдатчик обязан удовлетворить претензии со стороны ремонтного предприятия.

После удовлетворения указанных претензий изделие принимает-

ся в ремонт с оформлением приемного акта (Ф. 4). При этом время поступления изделия на ремонтное предприятие исчисляется с момента удовлетворения претензий.

### *3. Требования, предъявляемые к изделиям, получаемым из ремонта*

Отремонтированные изделия должны удовлетворять требованиям, изложенным в ремонтной и эксплуатационной документации.

В формулярах (паспортах) на изделия или их дубликатах должны быть записи, заверенные подписью руководителя ремонтного предприятия и оттиском печати, а также подписью руководителя и оттиском печати соответствующего ВП, о:

- проведенном ремонте и выполненных доработках;
- проверке щитовых средств измерений (в том числе из состава одиночного и группового комплектов ЗИП);
- пробеге СПВ и наработке изделия во время проведения ремонта;
- результатах контроля основных эксплуатационно-технических характеристик и гарантийных обязательствах ремонтного предприятия.

Изделия должны быть укомплектованы исправными (отремонтированными) комплектующими элементами согласно ведомости комплектации, если иное не оговорено в договоре подряда.

СПВ изделий должны быть заправлены топливом из расчета на 25 – 30 км пробега и законсервированы согласно требованиям, изложенным в эксплуатационной документации на данное изделие (в объеме, необходимом для хранения изделия на ремонтном предприятии до отправки в воинскую часть).

### *4. Порядок получения изделий из ремонта*

Прием отремонтированных изделий на ремонтном предприятии осуществляет представитель ВП в объеме требований, изложенных в ремонтной (эксплуатационной) документации, с оформлением акта выполненных работ по договору подряда.

Если в договоре подряда предусмотрена комплексная настройка эксплуатационно-технических характеристик изделия, то в его приеме должен принимать участие соответствующий специалист сдатчика.

Получение отремонтированного изделия оформляется товарно-

транспортной накладной ТТН-1 или товарной накладной ТН-2.

Для получения изделия из ремонта, на основании извещения о выходе изделия из ремонта, по указанию руководителя соответствующего довольствующего органа на ремонтное предприятие направляются представители воинской части (приемщики).

Приемщики при себе должны иметь паспорт (служебное удостоверение), командировочное удостоверение, доверенность, оформленную в установленном порядке, справку о допуске к государственным секретам по установленной форме, пломбиратор или номерную печать.

Приемщики должны проверить комплектность изделия. Техническое состояние изделия проверяется на месте постоянной дислокации в объеме, определенном в эксплуатационной документации.

При проверке технического состояния отремонтированных изделий приемщик не имеет права разбирать сборочные единицы и приборы, а также проводить какие-либо регулировочные работы.

Получение отремонтированного изделия по согласованию с руководителем соответствующего довольствующего органа может осуществляться без вызова приемщиков. В данном случае прием изделия осуществляется в воинской части в срок не более 10 (десяти) дней со дня его прибытия и поступления эксплуатационной документации на него с составлением актов Ф. 4 и Ф. 14.

##### *5. Порядок отправки изделий в ремонт и из ремонта*

Изделия отправляются в ремонт (из ремонта), как правило, на железнодорожном транспорте под охраной личного состава воинских караулов.

Способ отправки изделия в ремонт (из ремонта) определяет руководитель соответствующего довольствующего органа.

Эксплуатационная документация отправляется вместе с изделием или пересылается в установленном порядке. Документация, имеющая грифы секретности или ограничительный гриф, пересылается через воинские части и подразделения специальной связи и фельдъегерской службы.

Эксплуатационная документация пересылается с расчетом ее поступления на предприятие (в воинскую часть) не позднее прибытия изделия.

При погрузке (выгрузке) и транспортировке изделий должны соблюдаться все требования по маскировке и режиму секретности.

При отправке изделий в ремонт (из ремонта) на железнодорожном транспорте планирование транспортов осуществляет руководитель соответствующего довольствующего органа по согласованию с руководителем ремонтного предприятия.

При приеме транспорта члены комиссии, создаваемой приказом командира воинской части, проверяют:

- соответствие номеров платформ (вагонов) номерам, указанным в описи;
- количество мест на платформах;
- исправность и надежность закрытия кабин, спецкузовов изделий, крышек люков, дверей вагонов, бортов платформ и пломб на вагонах;
- надежность и правильность крепления и маскировки изделий;
- слита ли замерзающая охлаждающая жидкость из систем охлаждения в изделиях.

По вопросам сдачи изделий в ремонт и получения их из ремонта, не оговоренным в настоящей Инструкции, стороны руководствуются условиями заключенных договоров подряда.

### **8.2.6. Учет и отчетность по ремонту машин**

Учет и отчетность по ремонту машин в ремонтной мастерской воинской части и в соединении представлены на рис. 8.11 и 8.12.



Рис. 8.11. Учет и отчетность ремонта машин в воинской части

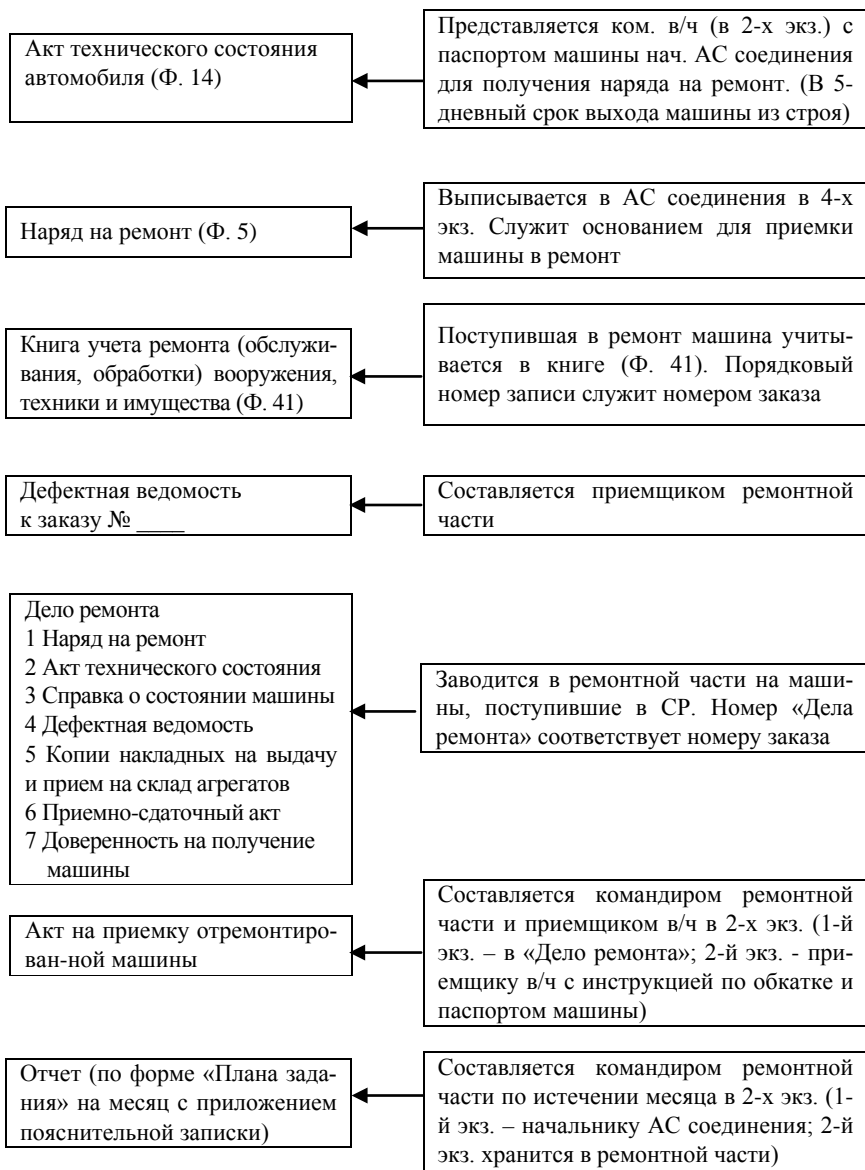


Рис. 8.12. Учет и отчетность по ремонту машин в соединении



## 8.2.7. Характеристика подвижных ремонтных мастерских войскового звена

**1. Подвижная автомобильная ремонтная мастерская ПАРМ1-М1** предназначена для выполнения ТР и ТО автомобилей многоцелевого назначения и гусеничных машин на готовых агрегатах и деталях в полевых условиях (ПАРМ-1М1-4ОС - кроме того, для ТО и ТР многоосных колесных шасси и тягачей). ПАРМ1-М1 является материальной частью ремонтного взвода автомобильной техники. Организационно-штатная структура взвода представлена на рис. 8.13, а состав и основные параметры материальной части мастерских в табл. 8.3.



Рис. 8.13. Организационно-штатная структура ремонтного взвода

Таблица 8.3. Состав и основные параметры материальной части взвода

Параметры	ПАРМ-1М1	ПАРМ-1М1-4ОС
1	2	3
<b>Состав:</b> мастерская ремонтно-слесарная МРС-АТ-М1	1	1
мастерская ремонтно-механическая МРМ-М1	1	1
спец. автомобиль ЗИЛ-131 с кран-стрелой двуногий	1	1
передвижная зарядная электростанция ЭСБ-4-ВЗ-1 (на одноосном прицепе)	1	1
агрегат сварочный АДБ (на одноосном прицепе)	1	1
специальный автомобиль ГАЗ-66-05	-	1
Время развертывания (свертывания), мин	50	50
Площадь, необходимая для развертывания, км <sup>2</sup>	0,01	0,01
Количество рабочих мест	до 22	до 22
Количество палаток П-20, шт	2	2

1	2	3
Производственная площадь, м <sup>2</sup> в кузовах-фургонах мастерских	18	18
в палатках	41	41
Количество одновременно ремонтируемых машин, ед., из них в палатке	3-4 1	3-4 1
Установленная мощность приемников электрической энергии, кВт	48,5	48,5

**2. Подвижная автомобильная ремонтная мастерская ПАРМ-3М1** предназначена для выполнения СР и ТР армейских автомобилей и гусеничных транспортеров-тягачей многоцелевого назначения, специальных колесных шасси и тягачей и машин народнохозяйственного назначения на готовых агрегатах и деталях в полевых условиях. Она является материальной частью ремонтной роты автомобильной техники отдельного ремонтно-восстановительного батальона соединения, организационно-штатная структура которой представлена на рис. 8.14.

В состав ПАРМ-3М1 входят:

*1. Подвижные мастерские на шасси ЗИЛ-131:*

- мастерская ремонтно-слесарная МРС-АТ-М1 4
- мастерская ремонтно-механическая МРМ-М1 2
- мастерская проверки и ремонта автомобильного электрооборудования и приборов системы питания МЭСП-АТ-М1 1
- станция ремонтно-зарядная аккумуляторная СРЗ-А-М1 1
- мастерская инструментально-раздаточная МИР-АТ-М1 1

*2. Специальные установки:*

- электростанция 30 кВт на автомобиле ЗИЛ-131 1
- агрегат сварочный на одноосном прицепе 1-П-2,5 1
- автоцистерна-заправщик АЦЗ-4,3 на шасси ЗИЛ-131 1
- водомаслогрейка ВМГ-40-51 на прицепе 1-АП-3 1
- кухня КП-125М на одноосном прицепе 1-П-1,5 1

*3. Транспортные средства:*

- мотоцикл с коляской М-75 (по штату военного времени) 1
- автомобиль УАЗ-469 1
- автомобиль грузовой ГАЗ-66-05 2

- автомобиль грузовой КамАЗ-4310 6
- крановый самопогрузчик 4901 1
- спец. автомобиль ЗИЛ-131 с краном-стрелой-двуногой 1
- автоприцеп 2-П-5,5 (ГКБ-817) 4

4. *Оборудование, приспособления и имущество:*

- производственные палатки: 4,5 × 4,5 м 5
- 6 × 10 м 1
- 12 × 10 м 3
- жилые палатки: УСТ-56 (УСТ-41) 1
- УСБ-56 (УСБ-41) 1

• комплекты оборудования, приспособлений и инструмента отделений: разборочно-сборочных работ и ТР агрегатов; деревообделочных, обойных и малярных работ; тепловых работ; выездного отделения по ремонту гусеничных машин; выездного отделения по ремонту четырехосных автомобилей и специальных шасси и другое.

5. *Основные параметры:*

- время разворачивания (свертывания), мин 120
- площадь, необходимая для разворачивания, км<sup>2</sup> 0,03
- количество рабочих мест до 100
- производственная площадь, м<sup>2</sup>
- в кузовах-фургонах мастерских 61
- в палатках 541
- количество ремонтируемых машин в палатках, ед. 8
- установленная мощность приемников электрической энергии, кВт 151
- количество двухосных железнодорожных платформ, для перевозки материальной части, шт. 19

Кроме того, в отделении регламентных работ и технической диагностики, входящем в состав ремонтной роты, материальной частью является мастерская МТО – АТ.

Всего подвижных средств 31, из них автомобилей 23, мотоцикл – 1, прицепов двухосных – 4, одноосных – 3 шт.

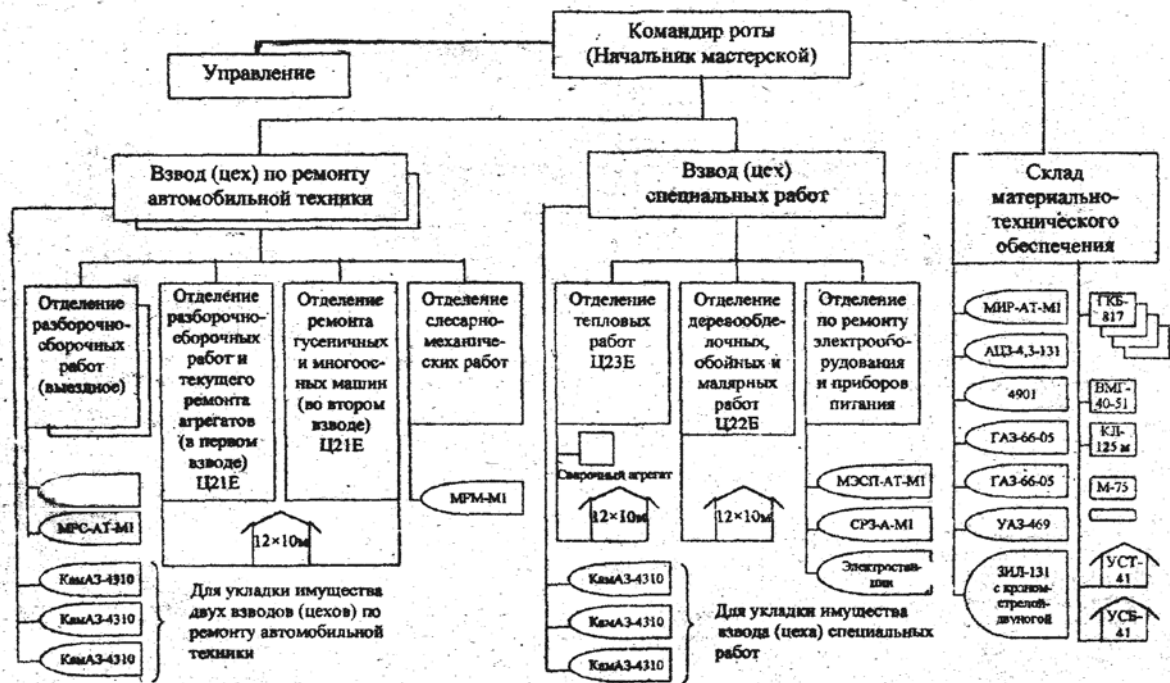


Рис. 8.14. Схема организационной структуры ремонтного подразделения с комплектом материальной части ПАРМ-3М1

### ***8.2.8. Оценка организации ремонта автомобильной техники и состояния ремонтных воинских частей и подразделений***

Проводится в соответствии с требованиями приказа Министра обороны Республики Беларусь 2005 г № 21, который утверждает «Инструкцию о порядке проверки и оценки состояния вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь», и оценивается **«удовлетворительно»** или **«неудовлетворительно»**.

Основные оценочные показатели:

- ремонтное подразделение (воинская часть) укомплектовано личным составом, имеющим соответствующие военно-учетные специальности, подвижными ремонтными мастерскими и технологическим оборудованием, специалисты-ремонтники не отрываюются на работы, не связанные с ремонтом и обслуживанием автомобильной техники. Личный состав подготовлен к работе в полевых и стационарных условиях. Состояние подвижных ремонтных мастерских и технологического оборудования оценено положительно;

- технология, объем и качество работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники отвечают требованиям нормативно-технической документации, качество технического обслуживания и ремонта обеспечивается. Нахождение образцов в ремонте не превышает установленные сроки;

- производственные площади имеются, рабочие места, посты, участки оборудованы, технической документацией обеспечены, созданы условия для нормальной работы в условиях низких температур. Технологическое оборудование, приспособления, средства измерений, инструмент исправны. Техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники и технологического оборудования проводятся с соблюдением требований безопасности;

- планирование ремонта автомобильной техники осуществляется правильно. План-задание на ТО и ремонт выполняется;

- учет и отчетность работ по техническому обслуживанию и ремонту имеются и ведутся правильно, оборудование, принадлежности, инструмент, запасные части и материалы своевременно пополняются, учитываются и списываются в установленном порядке;

- ремонт автомобильной техники, находящейся в воинской части (соединении), освоен, передовые методы ремонта в производство внедрены, трудоемкие производственные процессы механизированы и совершенствуются. Отделения технической диагностики, регулировочно-настроечных, регламентных работ и метрологические органы используются эффективно;
- состояние техники безопасности труда отвечает установленным требованиям, порядок в производственных помещениях и на территории ремонтного подразделения (воинской части) поддерживается, ремонтный фонд и отремонтированная автомобильная техника содержатся правильно;
- санитарные паспорта на право хранения источников ионизирующих излучений и работ с ними оформлены.
- Организация ремонта автомобильной техники и состояние ремонтных воинских частей и подразделений оцениваются «неудовлетворительно» при невыполнении одного из первых трех или других трех требований основных оценочных показателей.
- Общая оценка воинской части за организацию ремонта ВВТ и состояние ремонтных подразделений определяется «неудовлетворительно» при получении неудовлетворительной оценки за организацию ремонта одного основного вида ВВТ воинской части и состояние ремонтных подразделений.

## **9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ И ДРУГИХ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ**

Техническая подготовка водителей и других специалистов автомобильной службы является одним из предметов боевой подготовки и планируется в командованиях видов Вооруженных Сил, структурных подразделениях Министерства обороны, управлениях оперативных (оперативно-тактических) командований, соединениях и воинских частях на основании правовых актов Министерства обороны и программ обучения.

### **9.1. Планирование технической подготовки водителей и автомобильной подготовки**

В командованиях видов Вооруженных Сил, структурных подразделениях Министерства обороны и управлениях оперативных (оперативно-тактических) командований вопросы технической подготовки включаются в планирующие документы боевой подготовки на учебный год. В соединениях и воинских частях помимо плана боевой подготовки и приложений к нему разрабатывается план технической подготовки водителей и других специалистов бронетанковой и автомобильной служб (далее – техническая подготовка).

План технической подготовки является основным документом, определяющим порядок подготовки личного состава автомобильной службы. В нем указываются место и время проведения подготовки, кем, по какой программе и с какой категорией обучаемых она организуется.

К плану технической подготовки прилагаются расчеты по подготовке, доподготовке и переподготовке водителей для работы на транспортных средствах соответствующих категорий, младших специалистов по техническому обслуживанию и ремонту машин, в которых отражаются количество обучаемых по специальностям и номера воинских частей (подразделений), для которых они предназначены.

## 9.2. Проведение технической подготовки

С водителями, призванными на военную службу и имеющими водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В», «С» или «В и С», водителями тракторов по окончании программы начальной военной подготовки проводится доподготовка на сборах по установленным программам.

Доподготовка молодых водителей проводится при одной из воинских частей, определенной командующими видами Вооруженных Сил, войсками оперативных (оперативно-тактических) командований, командирами соединений, а в воинских частях центрального подчинения – решением начальников структурных подразделений Министерства обороны.

После выполнения программы доподготовки и совершения водителями марша комиссией, назначенной приказом командира воинской части, принимаются экзамены по ПДД, устройству, техническому обслуживанию и вождению машин.

Водителям, успешно сдавшим экзамены комиссии воинской части, приказом командира – присваивается квалификация водителя 3 класса, и они допускаются к самостоятельному управлению закрепленными за ними штатными транспортными средствами, о чем делается отметка в военном билете водителей в разделе «Особые отметки»:

*«Доподготовку с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г и \_\_\_\_\_ километровый марш на машине прошел. Допущен к управлению \_\_\_\_\_ (марка) \_\_\_\_\_ машиной \_\_\_\_\_ (марка)».*

---

*(Воинское звание, подпись, ФИО начальника штаба воинской части и герб. печать)*

Доподготовка и переподготовка водителей транспортных средств проводятся на машинах тех марок, которые закреплены за водителями. С учетом этого комплектуются учебные группы, в каждой группе подготовка проводится, как правило, только на одну марку машин. Основным методом проведения занятий следует считать практические, на которых отрабатываются нормативы по



техническому обслуживанию и ремонту машин, контрольные упражнения по вождению, обнаружению и устранению эксплуатационных неисправностей на машинах. Занятия проводятся в парках, на автодромах и в полевых условиях в ходе боевой подготовки.

Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами категорий «Д» и «Е» проводится в соответствии с планом автомобильного управления Вооруженных Сил в учебных организациях, имеющих лицензию на осуществления такой деятельности, из числа водителей транспортных средств категорий «С» или «В и С».

Подготовка водителей для управления транспортными средствами категории «С», оборудованными для перевозки пассажиров, проводится на сборах по установленной программе при одной из воинских частей. По окончании сборов водители сдают теоретический и практический экзамены военно-квалификационной комиссии (ВВК) ВАИ гарнизона для получения удостоверения о допуске к самостоятельному управлению грузовыми машинами, оборудованными для перевозки личного состава.

Подготовка водителей транспортных средств, оборудованных специальными звуковыми и световыми сигналами, проводится при одной из воинских частей на сборах по установленной программе.

Водителям, успешно сдавшим теоретический и практический экзамены ВКК ВАИ гарнизонов, выдается удостоверение на право управления транспортными средствами, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами.

Переподготовка водителей для управления транспортными средствами новых или других марок организуется в воинских частях на сборах по установленным программам.

О прохождении переподготовки и допуске к самостоятельному управлению транспортными средствами новых или других марок делается отметка в военном билете водителей в разделе «Особые отметки»:

*«Переподготовку с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г на машине \_\_\_\_\_ прошел (марка).*

*Допущен к управлению машиной \_\_\_\_\_ (марка)».*

---

*(Воинское звание, подпись, ФИО начальника штаба воинской части и герб. печать)*

В учебных воинских частях по подготовке младших специалистов обучение курсантов (водителей совмещенных специальностей) вождению машин проводится в течение всего срока обучения и экзамен по вождению машин, помимо других предметов обучения, является выпускным.

Подготовка механиков-водителей многоосных тяжелых колесных тягачей и специальных колесных шасси осуществляется в учебных воинских частях по подготовке младших специалистов из числа солдат, имеющих водительское удостоверение с разрешающей отметкой в категории «С» или «В и С».

Первичная подготовка механиков-водителей на гусеничные машины осуществляется в учебных воинских частях по подготовке младших специалистов из числа водителей транспортных средств категорий «В», «С», «В и С» или трактористов, комбайнеров.

Военнослужащим, успешно усвоившим программу подготовки и сдавшим выпускные экзамены (председатель экзаменационной комиссии в учебных воинских частях при приеме выпускных экзаменов пользуется правами председателя ВКК ВАИ гарнизона), выдается соответствующее удостоверение механика-водителя.

Подготовка инструкторов по вождению (практического вождения) проводится на сборах по установленной программе. По окончании обучения они допускаются к сдаче экзамена и получают удостоверение инструктора по вождению (практического вождения) соответствующего типа транспортных средств. К обучению в качестве инструкторов по вождению транспортных средств категории «Д» и «Е» допускаются прапорщики и военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, имеющие соответствующую отметку в водительском удостоверении.

Подготовка младших специалистов по техническому обслуживанию и ремонту, регламентированному техническому обслуживанию (ремонту) машин проводится в ремонтных подразделениях (воинских частях) из числа военнослужащих, имеющих родственную специальность, или водителей транспортных средств категорий «В», «С» или «В и С».



Рис. 9.1. Система подготовки водителей (механиков-водителей) в Вооруженных Силах Республики Беларусь



### **9.3. Проведение автомобильной подготовки**

Автомобильная подготовка курсантов в военных учебных заведениях Министерства обороны проводится по соответствующим программам.

Командные, методические и практические навыки сержантов автомобильной специальности совершенствуются на инструкторско-методических занятиях, учебно-методических сборах, а также на занятиях (сборах) в воинских частях (подразделениях).

Подготовка прапорщиков автомобильной специальности осуществляется в учебных воинских частях из числа водителей транспортных средств категории «С» или «В и С» по установленным программам.

С офицерами, прапорщиками и сержантами (старшинами) родов войск и служб, имеющих в своем подчинении штатные машины, занятия по изучению устройства и технического обслуживания машин, правилам дорожного движения и вождению организуются в системе боевой подготовки.

Автомобильная подготовка слушателей учреждения образования «Военная академия Республики Беларусь» проводится по установленным программам.

## СОКРАЩЕНИЯ

ВС – Вооруженные силы  
МО – Министерство обороны  
ВАТ – военная автомобильная техника  
ВВТ – вооружения и военная техника  
СПВ – средства подвижности вооружения  
АТ – автомобильная техника  
АИ – автомобильное имущество  
ТО – техническое обслуживание  
ТО № 1 – техническое обслуживание № 1  
ТО № 2 – техническое обслуживание № 2  
СО – сезонное техническое обслуживание  
РТО – регламентированное техническое обслуживание  
ТР – текущий ремонт  
СР – средний ремонт  
КР – капитальный ремонт  
РР – регламентированный ремонт  
КТП – контрольно-технический пункт  
ЕТО – ежедневное техническое обслуживание  
ПЕТО – площадка ежедневного технического обслуживания  
ПТОР – пункт технического обслуживания и ремонта машин  
АКБ – аккумуляторная батарея  
АС – автомобильная служба  
НАС – начальник автомобильной службы  
ЗКВ – заместитель командира по вооружению  
АТО – автотехническое обеспечение  
СППМ – сборные пункты поврежденных машин  
ГСМ – горюче-смазочные материалы  
ЗИП – запасные части, инструменты и принадлежности  
НЗ – неприкосновенный запас  
ВВК – военно-квалификационная комиссия  
ВАИ – военная автомобильная инспекция  
ПДД – правила дорожного движения  
ВВС – Военно-Воздушные Силы  
ПВО – противовоздушная оборона  
НТД – нормативно-техническая документация  
автотЭЧ – автомобильная технико-эксплуатационная часть  
А и ЭГС – автомобильная и электрогазовая служба  
СНОП – средства наземного обеспечения полетов

## ЛИТЕРАТУРА

1. Устав внутренней службы Вооруженных Сил Республики Беларусь. – Минск: Воениздат, 2001. – 299 с.
2. Руководящие документы по автотехническому обеспечению войск и воинским автомобильным перевозкам (приказы, руководства, инструкции – см. с. 4 – 10 – данного справочника).
3. Справочник офицера автомобильной службы и автомобильных войск. – Рязань: РВАИ имени генерала армии В.П.Дубинина, 2003. – 445 с.
4. Справочник офицера – автомобилиста. – Челябинск: ЧВВАКИУ (ВИ), 2005. – 248 с.
5. Сапроненко, А.П. Автотехническое обеспечение и воинские автомобильные перевозки. Основы автотехнического обеспечения войск: учебное пособие / А.П. Сапроненко, В.Н. Цыганков. – Минск: Военная академия Республики Беларусь, 2003. – 103 с.
6. Автомобили, их составные части, сдаваемые в капитальный ремонт. Общие технические требования и правила приемки: СТБ 928 – 2004. – Минск: Госстандарт, 2004.
7. Автомобили, их составные части, выпускаемые из капитального ремонта. Общие технические требования: СТБ 929 – 2004. – Минск: Государственный стандарт, 2004.
8. Автомобили, их составные части, сдаваемые в капитальный ремонт и выпускаемые из капитального ремонта. Комплектность: СТБ 930 – 2004. – Минск: Государственный стандарт, 2004.
9. Военная техника. Порядок предъявления и удовлетворения рекламаций. Основные положения: СТБ В 15.703 – 2007. – Минск: Государственный военный стандарт, 2007.
10. Тарасенко, П.Н. Войсковой ремонт автомобильной техники: учебное пособие / П.Н. Тарасенко. – Минск: БНТУ, 2006. – 300 с.
11. Справочник офицера автомобильной службы: учебное пособие. Минск: БНТУ, 2007. – 400 с.
12. Тарасенко, П.Н. Проектирование парков воинских частей: учебно-методическое пособие / П.Н. Тарасенко. – Минск: БНТУ, 2008. – 226 с.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (к разделу 4)

«УТВЕРЖДАЮ»  
Заместитель командира  
войсковой части \_\_\_\_\_ по вооружению

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г

ПЛАН РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ВОИНСКОЙ ЧАСТИ \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
(год, месяц)

Основные задачи: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Ответственный за выполнение	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5

Начальник автомобильной службы войсковой части \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г



ПРИКАЗ  
КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 00000  
№ 25

15 мая 20\_\_г

г Минск

О вводе автомобиля в строй

В связи с поступлением на укомплектование части нового автомобиля

ПРИКАЗЫВАЮ:

Прибывший на укомплектование части грузовой автомобиль МАЗ-631705, шасси 683496, двигатель № 597993, ввести в строй, присвоить государственный знак 69-00 АА, закрепить за водителем рядовым В.А. Петровым, зачислить в строевую группу эксплуатации и определить в 1-ю роту

В период с 18 мая по 30 мая с.г. автомобиль обкатать, обслужить в объеме ТО-2, законсервировать и до 10 июня с.г. поставить на длительное хранение.

Основание: 1. Наряд командира войсковой части 00000 № 1/145 от 12.04.20\_\_г

2. Рапорт командира 1-й роты.

Командир войсковой части 00000  
подполковник \_\_\_\_\_Ю. Никольский

Начальник штаба войсковой части 00000  
майор \_\_\_\_\_ В. Селеванов

## Перечень

форм учетных документов ведущихся в подразделении, в автомобильной службе воинской части и соединения, на военном складе части и соединения  
(постановление Министерства обороны Республики Беларусь 2006 – г № 27)

№ п/п	Наименование учетных документов	Номер формы	В подразделении		В автомобильной службе воинской части	В автомобильной службе соединения	На военном складе части и соединения
			расположенном или действующем со своей воинской частью	расположенном или действующем отдельно от своей воинской части			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Накладная	2	-	+	+	+	-
2	Счет-накладная	3	-	-	-	+	-
3	Акт приема	4	-	-	+	+	-
4	Наряд на ремонт (изготовление, обработку)	5	-	-	-	+	-
5	Сводная ведомость	7	-	-	+	-	-
6	Раздаточная (сдаточная) ведомость	8	-	+	-	-	-
7	Раздаточная (сдаточная) ведомость боеприпасов на пункте боевого питания	10	+	+	-	-	-
8	Акт закладки (освежения) материальных средств	11	-	-	+	+	-
9	Акт замены комплектующих изделий	12	-	-	+	+	-

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8
10	Акт списания (снятия остатков)	13	-	+	+	+	-
11	Акт технического состояния	14	-	-	+	+	-
12	Акт изменения качественного состояния	15	-	-	+	+	-
13	Путевой лист	18	-	+	+	-	-
14	Рабочий лист агрегата	19	-	+	+	-	-
15	Аттестат воинской части	22	-	-	+	+	-
16	Донесение о наличии и движении материальн. средств	25	+	+	-	-	-
17	Книга регистрации учетных документов	26	-	+	+	+	-
18	Книга учета наличия и движения материальных средств в подразделении	27	+	+	+	-	-
19	Книга учета наличия и движения материальн. средств	29	-	-	+	+	-
20	Книга учета воздушно-десантной техники по номерам и техническому состоянию	31	+	+	-	-	-
21	Книга учета вооружения и техники по номерам и техническому состоянию	32	-	-	+	+	-
22	Книга учета неисправных вооружения и техники	34	-	-	+	-	-
23	Книга учета аккумуляторных батарей	38	-	-	+	+	-
24	Книга учета параметров зарядки аккумуляторных батарей малыми токами	40	+	+	-	-	-
25	Книга учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и иных материальных средств	41	-	-	+	-	-
26	Книга учета материальных средств, выданных во временное пользование	42	+	+	-	-	-
27	Книга учета работы машин, расхода горючего и масел	43	-	+	+	-	-

Окончание таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8
28	Карточка учета категорийных материальных средств	48	-	-	+	+	+
29	Карточка учета некатегорийных материальных средств	49	-	-	+	+	+
30	Карточка учета материальных средств личного пользования	50	+	+	-	-	-
31	Карточка комплектности	51	+	+	+	-	+
32	Карточка-отчет по продовольствию	53	-	+	-	-	-
33	Доверенность на получение материальных средств	62	-	-	+	+	-
34	Ведомость замера горючего в баках машин	66	-	+	-	-	-
35	Сопроводительный лист	67	-	-	+	-	+
36	Стеллажный (штабельный) ярлык	69	-	-	-	-	+
37	Опись материальных средств	70	+	+	-	-	+
38	Извещение о фондах (лимитах) материальных средств	72	-	-	-	+	-
39	Извещение об отгрузке материальных средств	73	-	-	+	+	-
40	Подтверждение о приеме материальных средств	74	-	-	+	+	-
41	Книга учета утрат материальных средств службы	75	-	-	+	+	-
42	Инспекторское свидетельство	76	-	-	+	+	-
43	Журнал регистрации выдачи инспекторских свидетельств	77	-	-	+	+	-
44	Повагонная ведомость	100	-	-	+	-	-
45	Акт списания утраченных материальных средств	144	-	-	+	+	-
46	Книга выдачи оружия и боеприпасов		+	+	-	-	-
47	Книга осмотра (проверки) вооружения, военной техники и боеприпасов роты		+	+	-	-	-
48	Формуляры и паспорта на вооружение и технику		+	+	-	-	-

## **КАТЕГОРИРОВАНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ**

К материальным средствам автомобильной службы относятся:

- автомобили (многоцелевого назначения, колесные тягачи, многоосные специальные колесные шасси и многоосные тяжелые колесные тягачи, колесные средства подвижности вооружения и военной техники, предназначенные для установки (монтажа) вооружения, средств управления и специальной техники, подвижные средства ремонта и технического обслуживания); гусеничные машины (гусеничные тягачи, гусеничные транспортеры-тягачи и транспортеры, базовые шасси гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и транспортеров, гусеничные средства подвижности вооружения и военной техники); тракторы, применяемые в качестве механической тяги и для вспомогательных работ; прицепы и полуприцепы (далее - машины);
- агрегаты машин, запасные части, материалы, электрооборудование, автомобильные шины, аккумуляторные батареи, тенты, укрывочные брезенты, полога и резинотехнические изделия для машин; оборудование, ЗИП, лакокрасочная продукция и химикаты, используемые для эксплуатации и ремонта машин; учебные материальные средства автомобильной службы (машины-тренажеры для практических работ, учебные агрегаты, макеты, стенды, литература и другое); двигатели и агрегаты автомобильного и тракторного типа, входящие в комплексы вооружения и техники; приборы ночного видения, поступившие по автомобильной службе в воинские части.

По техническому (качественному) состоянию материальные средства автомобильной службы подразделяются на следующие категории:

- первая категория - новые автомобили, прицепы, полуприцепы с пробегом до 3000 км или сроком хранения до пяти лет, технически исправные; новые гусеничные машины, тракторы с пробегом до 1500 км (100 моточасов) или сроком хранения до пяти лет, технически исправные; новые автомобильные шины, не бывшие в использовании, с пробегом до 3000 км или сроком хранения до трех лет, исправные; новые, сухозаряженные, не бывшие в использовании аккумуляторные батареи со сроком хранения, не превышающими нормы, установленные правовыми актами Министерства обороны; другие новые материальные средства автомобильной службы (кроме машин), не бывшие в использовании, исправные, со сроком хранения до пяти лет;
- вторая категория - находящиеся или бывшие в использовании автомобили, прицепы и полуприцепы с пробегом свыше 3000 км или со сроком хранения более пяти лет, а также прошедшие регламентированное техническое обслуживание, средний, регламентированный и капитальный ремонты, технически исправные; находящиеся или бывшие в использовании гусеничные машины, тракторы с пробегом 1500 км (100 моточасов) или сроком хранения более пяти лет, а также прошедшие регламентированное техническое обслуживание, средний, регламентированный и капитальный ремонты, технически исправные; подвижные средства ремонта технического обслуживания (без базового шасси), находящиеся или бывшие в использовании со сроком хранения более пяти лет, а также прошедшие регламен-

тированное техническое обслуживание, средний, регламентированный и капитальный ремонт, технически исправные; автомобильные шины, имеющие пробег от 3000 км до 15000 км, исправные со сроком изготовления от трех до десяти лет; находящиеся или бывшие в употреблении, а также прошедшие ремонт запасные части, исправные; сухозаряженные аккумуляторные батареи со сроками хранения, превышающими нормы, установленные правовыми актами Министерства обороны; агрегаты машин и другие, материальные средства автомобильной службы (кроме машин), находящиеся в использовании, или со сроком хранения более пяти лет, технически исправные;

- третья категория - машины, по своему техническому состоянию требующие регламентированного технического обслуживания или среднего ремонта; автомобильные шины, имеющие пробег свыше 15000 км, а также прошедшие ремонт, или со сроком изготовления более десяти лет, исправные; аккумуляторные батареи, приведенные в рабочее состояние, исправные;

- четвертая категория - машины, выработавшие установленные сроки эксплуатации и требующие по своему техническому состоянию регламентированного или капитального ремонта; материальные средства автомобильной службы (кроме машин) со сроком хранения более пятнадцати лет и требующие по своему техническому состоянию ремонта и (или) не отвечающее требованиям технических условий, другой технической документации;

- пятая категория - непригодные машины и материальные средства автомобильной службы (кроме машин), выработавшие установленные амортизационные сроки эксплуатации, восстановление которых технически невозможно или экономически нецелесообразно, а также снятые в установленном порядке со снабжения (обеспечения), не находящие применения в войсках, аккумуляторные батареи, непригодные к применению по прямому назначению, имеющие отдаваемую емкость при втором контрольном разряде менее 50 процентов от номинальной.

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 00000

М. П. полковник \_\_\_\_\_ А. Сидоров  
« 25 » сентября 20\_\_ гА К Т № 5  
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯгрузового автомобиля КамАЗ-4310 гос. регистр. знак 3515 АА  
(наименование вооружения, техники)

Регистрационный номер	Номер листа	Номер документа	Дата регистрации	Основание (цель) выполнения операции	Дата проведения операции	Орган военного управления	Воинская часть (подразделение, склад)
				Списание	16.09.08	АУ	33333

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

## I. СОСТАВ И КАЧЕСТВЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

№ п/п	Наименование вооружения, техники	Код номенклатур. (обозначение)	Едини. измерения	Количество	Категория		Первоначальная стоимость, руб.	Заводской номер	Номер паспорта (формуляра)
					по документам	Фактически			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1	Автомобиль	КамАЗ-4310	шт.	1	5	5		232121	АШ № 153562
1.2	Двигатель		шт.	1	4	4			
1.3	Коробка перед.		шт.	1	5	5			
1.4	Раздат. коробка		шт.	1	5	5			
1.5	Передний мост		шт.	1	4	5			
1.6	Средний мост		шт.	1	5	4			
1.7	Задний мост		шт.	1	4	4			
1.8	Рулевое управ.		шт.	1	5	4			
	Рама	шт.	1	5	5				

## II. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1	Введено в эксплуатацию (дата)	20.01. 1988 г.
2	Находится в эксплуатации (лет, месяцев)	20 лет, 8 месяц
3	Имеет наработку с начала эксплуатации (км. пробега)	265 500 км
4	Установлены ресурс (км. пробега)	$320000*(K=0,8*0,9=0,72)=$ 230400 км
5	Проведен ремонт (какой, дата)	два СР, один КР, 2-й СР 10.05.2004 г.
6	Наработка после последнего ремонта (км. пробега)	71750 км
7	Имеет недоработку (переработку) по назначенному ресурсу (км. пробега)	35100 км

## III. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Водительский шанцевый инструмент и индивидуальный комплект ЗИП списаны по акту 9 (ф. 13) от 25.08 2008 г № 11

Аккумуляторные батареи бст~190 2001 г. изготовления приведены в рабочее состояние 05.09.05 г., установлены на автомобиль 05.09.05 г, имеют наработку 54 200 км, относятся ко 2-й категории, подлежат доработке на другом автомобиле.

Автомобильные шины 1220x400-533, модели И-П184 - 7 комплектов, № 259867, 245872, 215436, 145214, 412472, 225335, 457812, изготовлены в августе 2002 г, установлены на автомобиль 15.05.2006 г., имеют наработку 36750 км. Остаточная высота протектора составляет 0,8 мм. Имеются многочисленные трещины на боковинах покрышек. По своему фактическому техническому состоянию автотины относятся к 5-й категории и подлежат списанию.

## IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

*Двигатель* – дымит, пускается с трудом, работает с перебоями, повышенный расход топлива и масла, давление масла в системе смазки ниже  $0,5 \text{ кгс/см}^2$ , в зоне коренных подшипников прослушиваются металлические стуки. Относится к 4-й категории, подлежит капитальному ремонту.

*Рама* – лонжероны деформированы, трещины лонжеронов в местах отверстий под заклепки, обрыв креплений осей балансирной подвески, заклепочные соединения расшатаны. Относится к 5-й категории, подлежит списанию.

*Коробка передач* – повышенный шум при работе, самопроизвольное включение 3-й и 4-й передач, течь масла через сальниковые уплотнения. Относится к 5-й категории, подлежит списанию.

*Раздаточная коробка* – повышенный шум при работе, трещина картера, увеличенный люфт фланцев валов коробки. Относится к 5-й категории, подлежит списанию.



*Передний мост* - повышенный шум при работе, обрыв шпилек крепления цапфы левого поворотного кулака. Относится к 5-й категории, подлежит списанию.

*Средний мост* - течь масла через сальниковые уплотнения, увеличенный люфт фланца ведущей шестерни, не поддающийся регулировке, трещина картера у сливной пробки. Относится к 4-й категории, подлежит капитальному ремонту.

*Задний мост* - течь масла через сальниковые уплотнения, увеличенный люфт фланца ведущей шестерни, не поддающийся регулировке, трещина картера у сливной пробки. Относится к 4-й категории, подлежит капитальному ремонту.

*Кабина* - места крепления шарниров дверей деформированы, имеются множественные сквозные отверстия вследствие коррозии. Деформация рамки ветрового стекла. Относится к 5-й категории, подлежит списанию.

## V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ

---

---

---

---

## VI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ

Комиссия считает: автомобиль КомАЗ-4310. государственный регистрационный знак 3515 АА. отработал установленный приказом Министра обороны 2004 г. № 36 амортизационный срок, по своему фактическому техническому состоянию выработал амортизационный пробег. Относится к 5-й категории. К дальнейшей эксплуатации непригоден. Ремонт нецелесообразен. Подлежит списанию с разборкой на агрегаты в ремонтной части.

Председатель комиссии - заместитель командира по вооружению войсковой части 33333 майор \_\_\_\_\_ Н. Дрозд

Члены комиссии: командир 1-ой роты капитан \_\_\_\_\_ П. Брыль  
командир взвода прапорщик \_\_\_\_\_ К. Катин

Акт составлен в 2 экз.:  
экз. № 1 - в в/ч 00000;  
экз. № 2 - в дело части;  
экз. № 3 - \_\_\_\_\_.

## VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ (СТАРШЕГО НАЧАЛЬНИКА)

С выводами комиссии согласен. Автомобиль выработал амортизационный пробег до списания. По техническому состоянию к дальнейшему использованию по назначению непригоден. Ремонт нецелесообразен. Ходатайствую о списании автомобиля КамАЗ-4310 государственный регистрационный знак 3515 АА.

Командир войсковой части 33333  
подполковник \_\_\_\_\_ А. Петров

М.П.

«   » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

Сдал \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Принял \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

### Пояснение к форме 14

Акт технического состояния по форме 14 предназначен для оформления потребности в ремонте, категорирования и списания вооружения и техники, учитываемых по номерам и техническому состоянию.

Акт составляет председатель комиссии воинской части (военного склада):

- при передаче вооружения и техники внутри воинской части (военного склада) – в одном экземпляре. Его утверждает командир воинской части (начальник военного склада);
- при передаче вооружения (техники) из одной воинской части в другую внутри соединения – в трех экземплярах. Его утверждает командир сдающей воинской части. Первый экземпляр акта направляется в соответствующую службу соединения, второй экземпляр вместе с вооружением (техникой) передается получателю, третий экземпляр остается у сдачика;
- при передаче вооружения (техники) из одной воинской части (соединения) в другую, не входящую в состав этого соединения, - в трех экземплярах. Его утверждает командир сдающей воинской части (соединения). Первый экземпляр акта направляется в соответствующий орган, второй экземпляр вместе с вооружением (техникой) передается получателю, третий экземпляр остается у сдачика;
- при переводе вооружения (техники) в низшую категорию – в двух экземплярах и вместе с ходатайством об его утверждении, а также необходимыми приложениями представляется командиру (начальнику), которому предоставлено право утвердить акт. После утверждения акта первый его экземпляр вместе с формуляром (паспортом) машины возвращается в воинскую часть, второй экземпляр

вместе с приложениями (кроме формуляра (паспорта) машины) остается в делах органа управления командира (начальника), утвердившего акт;

- при переводе вооружения (техники) в высшую категорию – в трех экземплярах. Его утверждает командир воинской части (ремонтной воинской части соединения, объединения или вида ВС). Первый экземпляр утвержденного акта вместе с вооружением (техникой) передается получателю, второй экземпляр остается в воинской (ремонтной) части, третий экземпляр направляется в соответствующий довольствующий орган;

- при переводе палаток в низшую категорию – в двух экземплярах и вместе с ходатайством об его утверждении и необходимыми приложениями представляется на утверждение начальнику вещевого управления МО. В акт может включаться несколько одноименных палаток, имеющих одинаковые технико-эксплуатационные показатели.

Подпись командира воинской части в разделе VII и подпись начальника, утвердившего акт, удостоверяются печатями с изображением Государственного герба РФ

В зависимости от подчиненности воинской части и конкретных условий передачи вооружения и техники количество экземпляров актов может быть изменено.

В графе 2 раздела I в первой строке записывается базовый образец вооружения (техники), на который оформляется акт. В последующих строках записываются его комплектующие изделия, учитываемые по номерам (двигатели, агрегаты, орудия и тому подобное), техническая документация.

В разделе III акта записываются недостающие детали и предметы ЗИП (карточка некомплектности по форме 51 (постановление МО РФ № 27 – 2006 г.) прилагается к акту), а также техническая документация и горючее, передаваемые с вооружением (техникой). Здесь же записываются:

- марка и номера аккумуляторных батарей, вид их содержания с указанием даты выпуска (для сухозаряженных) или приведения в рабочее состояние;
- номера покрышек колес и процент их износа;
- наличие укрывочного брезента (чехла) и его категория;
- марка и количество танковых шлемофонов и их категория.

В разделе IV записываются: дата и место выхода вооружения (техники) из строя; техническое состояние при наружном осмотре, пуске двигателя и испытании пробегом (рабочим режимом).

В разделе V записываются причины досрочного износа или повреждения и данные о проведенном расследовании. На базовый образец, на котором смонтирована система, дается отдельное заключение о его техническом состоянии, определяется категория и вид необходимого ремонта. В этом случае дополнительный экземпляр акта направляется начальнику службы, в которой учитывается базовый образец.

При изготовлении бланков акта на автомобильную технику не оформляются: оборотная сторона первого листа; наименования второго, третьего и четвертого реквизитов пунктов 4, 8, пункт 6 раздела II; раздел VI (данные требования учтены в акте, приведенном в справочнике).

ТАБЕЛЬ

укомплектования автомобильной техники индивидуальными комплектами запасных частей, инструмента, принадлежностей и материалов

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Количество имущества на одну машину				Срок службы в годах	Кто осуществляет снабжение	Примечание
			для автомобилей	для многоосных машин	для гусеничных машин	для тракторов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Индивидуальный комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей для ТО машины								
1.1	запасные части и материалы	к-т	1	1	1	1	-	Поставляются заводами - изготовителями (комплекуются в/ч), пополняются АУ МО	
1.2	инструмент и принадлежности	к-т	1	1	1	1	7	Поставляются заводами изготовителями, пополняются АУ МО	
2.	Заправочный инвентарь и емкости под дополнительное горючее и масло								
2.1	ведро брезентовое для заправки системы охлаждения	шт.	1	1	1	1	5	Поставляются заводами-изготовителями, пополняются АУ МО	

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2	канистра емкостью 10 л для масла	шт.	1	1	1	1	5	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется УГСМ МО по заявкам АУ МО	
2.3	канистра емкостью 20 л под ГСМ	шт.	1	1	-	-	5	УГСМ МО	
2.4	воронка заправочная	шт.	1	1	1	1	3	УГСМ МО	
2.5	бачок для питьевой воды	шт.	1	1	1	-	6	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется АУ МО	
3.	Шанцевый инструмент								
3.1	лопата саперная	шт.	1	1	1	1	12	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется УИВ ГШ ВС по заявкам АУ МО	
3.2	топор	шт.	1	1	1	1	8	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется УИВ ГШ ВС по заявкам АУ МО	
3.3	пила поперечная	шт.	1	1	1	1	12	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется УИВ ГШ ВС по заявкам АУ МО	1 на 10 единиц
4.	Пожарное оборудование и средства специальной обработки								
4.1	огнетушитель	шт.	1	1	1	1	-	АУ МО	Срок службы определяется правовыми актами МО
4.2	индивидуальный комплект специальной обработки	к-т	1	1	1	1	7	УРХБЗ и Э ГШ ВС	Для машин ДХ – 15 лет

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.3	канистра емкостью 20 л под жидкость для спец. обработки	шт.	1	1	-	-	5	УГСМ МО	
5.	Средства для буксировки и повышения проходимости								
5.1	буксир жесткий	шт.	1	-	-	-	8	АУ МО или изготавливается воинской частью	1 на 10 единиц
5.2	трос буксирный	шт.	В количестве согласно ведомости ЗИП по каждой марке машины				10	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется АУ МО	
5.3	съемные грунтозацепы	шт.	-	-	1	-	-	Заводами-изготовителями	
5.4	упор противооткатный	шт.	2	2	-	-	-	Поставляется заводами-изготовителями (изготавливается воинской частью)	
5.5	бревно для самовытаскивания	шт.	-	-	1	-	-	Изготавливается воинской частью	
6.	Средства обеспечения безопасности движения								
6.1	аптечка медицинская	к-т	1	1	1	1	6	АУ МО, пополняется ВМУ МО	Срок службы футляра металлического 10 лет
6.2	знак аварийной остановки	шт.	1	1	-	1	10	АУ МО	
6.3	Светомаскировочное устройство	к-т	1	1	1	1	-	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется АУ МО	

Окончание таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	Тенты, укрывочные брезенты и средства утепления двигателя								
8.1	тент	шт.	1	-	-	-	-	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется АУ МО	Срок службы тентов, изготовл. из брезента, для машин, содержащихся: в закрытых хранилищах – 6 лет; под навесом – 5 лет; на открытых площадках и в транспортной группе эксплуатации – 4 г. Для тентов, изготовленных из материала типа «теза», «ПВХ» сроки службы увелич. на 2 года
8.2	укрывочный материал	шт.	-	1	1	1	6	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется АУ МО	
8.3	утеплительный чехол капота двигателя и радиатора	к-т	1	1	1	1	8	Поставляется заводами-изготовителями, пополняется АУ МО или изготавливается в/ч	

В настоящем Табеле применяются следующие сокращения:

АУ МО – автомобильное управление Министерства обороны;

УГСМ МО – управление горючего и смазочных материалов Министерства обороны;

УИВ ГШ ВС – управление инженерных войск Генерального штаба Вооруженных Сил;

ВМУ МО – военно-медицинское управление Министерства обороны;

УРХБЗ и Э ГШ ВС – управление радиационной, химической, биологической защиты и экологии ГШ ВС.

Таблица П 3.1 **Нормы наработки до списания новых пневматических шин**  
(пр. Министра Обороны Республики Беларусь 2004 г № 36.)

Тип и обозначение шин	Норма наработки одной шины до списания, тыс. км.
1	2
<b>I. Шины регулируемого давления</b>	
<b>1. Для автомобилей:</b>	
320-457 (12,0-18); 320-508 (12,0-20); 370-508 (14,0-20)	40
500-610 (18,00-24); 1200х508: 1220х400-533; 1300х530-533	36
410-508 (16,00-20). 1500х600-635: 1600х600-685	25
<b>II. Шины постоянного давления</b>	
<b>1. Для легковых автомобилей, микроавтобусов и прицепов:</b>	
<b>Диагональные:</b>	
155-13/6, 15-13; 6,40-13; 165-13/6, 45-13; 175-13/6,95-13; 175-16/6,95-16; 6,50-16; 180-508 (6,50-20)	40
5,90-13; 185-14/7,35-14; 210-380 (8,20-15); 235-380 (9,35-15)	35
<b>Радиальные:</b>	
165/80 13; 175/70 13; 205/70 14; 195/65P15; 195/70P15	60
185/82 15	38
235/75P15	70
<b>2. Для грузовых автомобилей, автобусов и прицепов:</b>	
<b>Диагональные:</b>	
220-508 (7,50-20); 240-508 (8,25-20); 260-508 (9,00-20); 280-508 (10,00-20); 300-508 (11,00-20); 320-508 (12,00-20)	65
8,40-15	45
<b>Радиальные:</b>	
220-508P (7,50 20); 240-508P (8,25 20); 260-508P (9,00 20); 280-508P (10,0 20); 300-508P (11,0 20); 320-508P (12,00 20)	70
<b>3. Для большегрузных автомобилей, строительных, дорожн., подъемно-транспортных машин, автопогрузчиков:</b>	
6,00-13; 160-254 (6,25-10); 240-381 (8,25-15); 240-508 (8,25-20); 370-508 (14,00-20); 430-610 (16,00-24)	4*
1770х670-635 (26,5-25)	1,5*
500-635 (18,00-25); 500-610 (18,00-24)	40
1200х500-508, мод. И-247Б	25
1300х530-533, мод. ВИ-3, КяФ-24Ва	28
1500х600-635, мод. В-77	20
1600х600-685, мод. В-178	22



1	2
1025х420-457, мод. К-83	10
7,10-15. мод. Я-259А; 7,00-15, мод. И-89	33
4. Для тяжелых прицепов (полуприцепов):	
240-381 (8,25-15); 320-508 (12,00-20); 15,00-20	50
9,00-15; 570-711 (21,00-28)	30
5. Для тракторов:	
Диагональные:	
4,00-16; 5,50-16; 6,50-16; 8,3-20; 9,00-20; 240-508 (9-20); 9,5-32; 11,2-28; 11,2-20; 12,4-38; 14,9-30; 15,5-38	6*
9,5-42; 23,1-26; 28,1-25	4*
Радиальные:	
15,5 38; 16,9 30; 21,3 24; 23,1 26; 13,6 38	7*
12,4 38; 13,6 38	5,5*
18,4 30	5*
6. Арочные шины:	
1140х700, 1300х750	30

\* В тысячах часов работы машины

Таблица П 3.2 **Нормы наработки (сроки эксплуатации) до списания АКБ**

Тип базовых АКБ	Срок эксплуатации, лет	Нормы наработки	
		тыс. км. пробега	тыс. час. работы
6СТ-44А, 6СТ-50ЭМ, 6СТ-50А, 6СТ-55АЗ, 6СТ-55ЭМ, 6СТ-55А, 6СТ-60ЭМ, 6СТ-66А, 6СТ-75ЭМ, 6СТ-77А, 6СТ-90ЭМ, 6СТ-90А, 6СТ-132ЭМ, 6СТ-132А, 6СТ-182ЭМ, 3СТ-155ЭМ, 3СТ-215А	4	75	3
12СТ-70М	4	Для колесных машин-60 Для гусеничн. машин-10	2,5
6СТЭН-14ОМ, 6СТ-140Р, 6СТ-190А, 12СТ-85Р, 6СТ-190ТРН, 6СТ-190ТМ, 6СТ-110АН, 6СТ-110Н	5	Для колесных машин-75 Для гусеничн. машин-12	3,0

**Нормы расхода моторесурсов автомобильной техники в ВС  
в мирное время  
Автомобильная техника**

№ п/п	Типы машин и единицы измерения моторесурсов	Группа эксплуатации				
		Б	С	Т	У	
1	2	3	4	5	6	
1	Легковые автомобили, км,	-	-	18000	18000	
	в том числе для обеспечения служебной деятельности должностных лиц:					
	авиационных баз ВВС и ПВО;	-	-	20000	-	
	воен. мед. орг. (госпитали, поликлиники, воен. санаторий);	-	-	20000	-	
	МО РБ, его зам. и стр. подр. центр. ап. МО, ГШ и ВС;	Устанавливаются правовыми актами Республики Беларусь				
	стр. подр., не вх. в центр. ап. МО, ГШ и ВС;	-	-	24000	-	
	органов в.у., УО «ВА РБ», Деп. ж/д. войск МО.;	-	-	24000	-	
	ГВК ВС, ВК, воен. комиссар., воен. прокур, воен. суд;	-	-	24000	-	
	арсеналов, артил. баз боеприп.;	-	-	24000	-	
	гос. уч. МО, фин. за счет ср. респ. бюд., кроме мед. орг.,	-	-	24000	-	
	зенитно-ракетных и радиотехн. бригад (полков) ВВС и ПВО, бригады связи, подр. которых разм. на уд. свыше 30 км от мест дисл. упр.–по 3 авт.;	-	-	24000	-	
	базы охр. и obs. (центр. органа в.у.), сан.-эпидем. центра ВС;	-	-	24000	-	
	автомобилей, приданных командам воен. охраны;	-	-	24000	-	
	центр. узла и станций фельдъегерско-почтовой связи;	-	-	30000	-	
центр. и узл. радиоэлектронной разв., отд. радиопеленгаторн. центр., несущий. боевое дежурство. – по 1 автом.; цент. радиосвязи основн. назначен. – 2 автомоб.;	-	-	30000	-		
отд. бр. спецназ, упр. отд. радиотехнич. бр. ос. назн., центр. упр. развед.–по 3 автом.	-	-	30000	-		

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6
2	Грузовые автомобили, км, из них:	2000	2000	13000	18000
	по 4 автомобиля	-	6000	20000	-
	самосвалы	-	-	22000	-
	груз. автомобили, оборудов. для перевозки пассажиров.	-	6000	24000	-
3	Специальные автомобили, км, из них:	2000	2000	7000	8000
	подвижные. ап. и станции средств. связи, РЭБ, разв. и ком.-штабн. машины;	6000	-	-	-
	подв. мастерские родов войск и служб, топопривязчики;	-	7000	-	15000
	станции контр.- записывающей аппаратуры., радио- и спец. контроля;	-	15000	-	-
	автом., обесп. запр. и тр. гор. и спец. жидкостей, перевозку прод. и воды;	-	-	20000	-
	пассажирские автобусы и санитарные автомобили;	-	-	24000	18000
	ап. типа П-390 центр. узла и станций фельдьегерско- почтовой связи;	-	-	24000	-
	машины. неотложной. медиц. помощи и реанимации, подв. рентгенкаб., ст. переливания крови, ВАИ;	-	-	35000	-
	мусоровозы, пожарн., полив., снегоуборочные машины.	-	-	35000	-
	4	Многоосные тяж. кол. тягачи, в том числе и с уст. на них вооружен., средств. управлен. и спец. техникой: км.	2000	2000	5000
или часы раб. двигателя		135	135	475	800
5	Многоосные тяж. кол. тягачи – букс. самолетов, часы	-	-	500	-
6	Многоосные специальные колесные шасси, в том числе и с установленным на них вооружением., средствами управл. и спец. техникой: км.	600	600	1200	3000
	или часы раб. двигателя	50	50	100	250

Окончание таблицы

1	2	3	4	5	6
7	Гусеничные машины (гусеничные тягачи, гусеничные транспортеры-тягачи, базовые шасси гусеничных тягачей, транспортеры -тягачи): километры или часы раб. двигателя	400 30	400 30	1500 100	6000 400
8	Гусеничные машины (гусеничные транспортеры, базовые шасси гусеничные транспортеры): км или часы раб. двигателя	500 35	900 60	3000 200	6000 400
9	Тракторы, часы, в том числе для:	100	100	500	500
	арсеналов и артиллерийских баз боеприпас. и вооружения;	-	-	2000	-
	авиационных баз ВВС и ПВО.	-	-	900	-

*Силовые агрегаты, установленные на автомобильной технике*

№ п/п	Наименование силовых агрегатов и машин, на которых установлены силовые агрегаты	Количество часов
1	Силовые агрегаты автомобильных базовых шасси, кроме специальных колесных шасси, многоосных тяжелых колесных тягачей, гусеничных тягачей, гусеничных транспортеров-тягачей и транспортеров	75
2	Силовые агрегаты топливозаправщиков специальными жидкостями с автономными двигателями для привода насоса машин: строевой группы транспортной группы учебной группы	90 900 300
3	Автономные силовые агрегаты и оборудование подвижных автомобильных ремонтных мастерских	200
4	Силовые агрегаты компрессорных установок для ремонта и обслуживания машин: низкого давления высокого давления	800 500
5	Силовые агрегаты моечных машин	800
6	Двигатели, используемые в учебных целях, установленные в лабораториях и классах	Согласно программам обучения

**Обкатка автомобильной техники, прошедшей регламентированный,  
средний и капитальный ремонт**

№ п/п	Типы машин и единицы измерения моторесурсов	Количество
1	Автомобили (многоцелевого назначения, колесные тягачи, колесные базовые шасси, предназначенные для установки (монтажа) вооружения, средств управления и специальной техники, подвижные средства ремонта и ТО, смонтированные на колесных шасси), километры	1000
2	Многоосные специальные колесные шасси, многоосные тяжелые колесные тягачи и их базовые шасси, предназначенные для установки (монтажа) вооружения, средств управления и специальной техники, подвижные средства ремонта и ТО машин, смонтированные на колесных шасси, километры	350
3	Гусеничные машины (гусеничные тягачи, гусеничные транспортеры-тягачи и транспортеры, базовые шасси гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и транспортеров, предназначенные для установки (монтажа) вооружения, средств управления и специальной техники, подвижные средства ремонта и ТО машин, смонтированные на гусеничных шасси), километры	300
4	Тракторы, применяемые в качестве механической тяги и для вспомогательных работ, часы	20 - 60

**Порядок применения норм расхода моторесурсов**

Расход моторесурсов планируется на списочное количество машин и силовых агрегатов, но не свыше количества, предусмотренного штатным назначением, и в пределах установленных норм, с соблюдением равномерного (ступенчатого) выхода машин в ремонт в течение года. При этом один час работы машины (силового агрегата) приравнивается к пробегу (указанная норма при списании горючего и масел не применяется):

- автомобилей многоцелевого назначения, колесных тягачей всех групп эксплуатации (кроме учебной) – 25 км;
- автомобилей многоцелевого назначения, колесных тягачей учебной группы эксплуатации – 20 км;
- многоосных специальных колесных шасси и многоосных тяжелых колесных тягачей, гусеничных тягачей, гусеничных транспортеров-тягачей и транспортеров, в том числе базовых шасси колесных машин и гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и транспортеров – 15 км;
- колесных тракторов – 10 км;
- гусеничных тракторов – 5 км.

Обучение личного состава вождению машин проводится в соответствии с программами обучения в пределах норм расхода моторесурсов машин.

Запрещается использование двигателей машин для привода смонтированных на них вооружения и военной техники (если это не предусмотрено руководствами по эксплуатации образцов вооружения и военной техники).

Для привода вооружения и военной техники, смонтированных на машинах, используются силовые агрегаты или внешние электрические источники питания.

Обкатка новых, прошедших регламентированный, капитальный или средний ремонт машин проводится согласно инструкциям заводов-изготовителей (ремонтных предприятий). Моторесурсы, израсходованные на контрольные и контрольно-сдаточные испытания на заводах-изготовителях (ремонтных предприятиях), засчитываются в дополнительную норму расхода моторесурсов на обкатку машин в воинской части.

Опробование машин, содержащихся на длительном хранении, планируется в соответствии с правовыми актами Министерства обороны. Расход моторесурсов на эти цели планируется из расчета:

- пуском двигателя на месте – не более 30 минут летом и 1 часа зимой;
- пробегом – не более 25 км для колесных и 15 км для гусеничных машин.

Снятие машин с длительного хранения и использование их для обеспечения мероприятий, проводимых по планам Министерства обороны, проводится с разрешения начальника Генерального штаба Вооруженных Сил – первого заместителя Министра Обороны Республики Беларусь на основании ходатайств командиров воинских частей с указанием планируемого расхода моторесурсов.

Нормы расхода моторесурсов автомобильных прицепов и полуприцепов исчисляются применительно к нормам расхода моторесурсов буксирующих их машин.

Командиру воинской части предоставляется право:

- увеличивать до двух норм расход моторесурсов на каждый списочный грузовой автомобиль за счет моторесурсов грузовых автомобилей той же группы эксплуатации, не достигающих по штату или отправленных в капитальный ремонт без исключения из списков воинской части;
- планировать в течение года при поступлении машин на штатное укомплектование воинской части расход моторесурсов на каждый оставшийся месяц до конца текущего года в размере 1/12 нормы;
- планировать при переводе машин из одной группы эксплуатации в другую, а также при поступлении машин взамен отправленных в капитальный ремонт с исключением из списка воинской части или переданных в другие воинские части расход моторесурсов этих машин в пределах остатка норм, не израсходованных убывшими машинами соответствующей группы эксплуатации;
- переводить взамен машин транспортной группы эксплуатации, направленных для перевозок сельскохозяйственной продукции, ликвидации последствий стихийных бедствий и в капитальный ремонт без исключения из списков воинской части, до их возвращения соответствующее количество машин строевой группы эксплуатации и увеличивать расход их моторесурсов в пределах остатка неизрасходованной нормы убывшими машинами;
- увеличивать до двух норм расход моторесурсов специальных машин боевой и строевой групп эксплуатации за счет других однотипных машин тех же групп в пределах норм, обеспечивающих выполнение программ боевой подготовки.

Заместители Министра обороны, командующие видами Вооруженных Сил Республики Беларусь, начальник железнодорожных войск – начальник Департамента железнодорожных войск, начальники структурных подразделений МО, командующие войсками оперативных (оперативно-тактических) командований ежегодно закрепляют служебные легковые автомобили за структурными подразделениями подчиненных им соединений, воинских частей и организаций МО, устанавливают для них соответствующими приказами нормы расхода моторесурсов с учетом решаемых задач. При этом разрешается увеличение нормы расхода моторесурсов до 24000 км на каждый списочный служебный легковой автомобиль за счет моторесурсов недостающих по штату легковых автомобилей и уменьшения норм расхода моторесурсов на другие служебные легковые автомобили подчиненных воинских частей, кроме служебных легковых автомобилей подразделений обслуживания и охраны органов военного управления.

Выписки из приказов направляются в автомобильное управление Вооруженных Сил и в отдел военной автомобильной инспекции главной военной комендатуры ВС.

Начальник Генерального штаба Вооруженных Сил – первый заместитель Министрства Обороны Республики Беларусь может по ходатайствам командующих видами Вооруженных Сил, начальников структурных подразделений Министерства обороны увеличивать для подчиненных им воинских частей до двух норм расход моторесурсов на машины, при этом на служебные легковые автомобили – за счет моторесурсов недостающих по штату легковых автомобилей, уменьшения норм расхода моторесурсов на другие служебные легковые автомобили подчиненных воинских частей.

Согласованные в автомобильном управлении Вооруженных Сил ходатайства об увеличении норм расхода моторесурсов с расчетами-обоснованиями представляются до 1 октября текущего года в организационное управление Генерального штаба Вооруженных Сил.

Заместитель Министра обороны по вооружению – начальник вооружения Вооруженных Сил может по ходатайствам командующих видами Вооруженных Сил, начальников структурных подразделений Министерства обороны увеличивать для подчиненных им воинских частей до 30 % от установленных норм расход моторесурсов на грузовые и специальные автомобили.

Ходатайства об увеличении норм расхода моторесурсов с расчетами-обоснованиями представляются до 1 октября текущего года в штаб вооружения Вооруженных Сил.

При планировании использования машин создается резерв моторесурсов в размере до 7 % от установленных норм расхода моторесурсов машин, предназначенный для обеспечения мероприятий, связанных с выполнением заданий правительства, указаний Министерства обороны, а также для ликвидации последствий стихийных бедствий, обезвреживания взрывоопасных предметов и розыскных мероприятий.

Моторесурсы, израсходованные на мероприятия по выполнению заданий правительства, указаний Министерства обороны, а также для ликвидации последствий стихийных бедствий, обезвреживания взрывоопасных предметов и розыскных мероприятий, в расход моторесурсов воинской части не засчитываются.

Моторесурсы, израсходованные на эти цели, в каждом отдельном случае списываются приказом командира воинской части на основании актов, которые утверждает начальник Генерального штаба Вооруженных Сил – первый заместитель Министра обороны, согласно приложению, о чем делается соответствующая запись в паспорте (формуляре) машины в разделе «Особые отметки». Оформленные в установленном порядке акты на списание моторесурсов представляются в автомобильное управление ВС для согласования в месячный срок после окончания мероприятий.

## *Организация контроля за использованием автомобильной техники*

Контроль за использованием машин, расходом моторесурсов, горючего и смазочных материалов осуществляется при инспектировании, проверках и ревизиях воинских частей.

Контроль за правильностью использования машин, расходом моторесурсов, горючего и смазочных материалов проводят:

- военная автомобильная инспекция – при проведении государственного технического осмотра машин;
- заместитель командира воинской части по вооружению – начальник технической части, заместитель командира воинской части по тылу – начальник тыла, начальник автомобильной службы и начальники родов войск и служб воинской части в подчиненных подразделениях – не реже одного раза в месяц;
- командир воинской части, заместитель командира соединения по вооружению, заместитель командира соединения по тылу, начальник автомобильной службы и начальники родов войск и служб соединения в подчиненных воинских частях – не реже одного раза в квартал;
- командир соединения, командующий войсками оперативного (оперативно-тактического) командования, начальник автомобильного управления ВС и начальники структурных подразделений Министерства обороны, командующий видом ВС в подчиненных воинских частях – не реже двух раз в год;
- заместители МО в подчиненных воинских частях – не реже одного раза в г.

Для проверки правильности использования машин, расходования моторесурсов, горючего и смазочных материалов, составления, оформления, хранения путевых (маршрутных) листов и их корешков за истекший квартал (год) и для их уничтожения за квартал (год), предшествующий истекшему, командир воинской части назначает внутреннюю проверочную комиссию с включением в нее начальников финансовой и автомобильной служб, службы горючего и смазочных материалов, а также других должностных лиц воинской части.

По результатам проверки комиссия составляет акт, в котором указываются:

- за какой период проверен расход моторесурсов, по каким путевым (маршрутным) листам, их количество и номера;
- имеется ли перерасход установленных норм расхода моторесурсов машин, на какую величину;
- правильность начисления норм расхода горючего и масел, а также записей о выполненной работе и соответствие их данным книги учета работы машин, расхода горючего и масел;
- соответствие записей в паспортах (формулярах) машин о расходе моторесурсов итоговым данным в книге учета работы машин, расхода горючего и масел;
- наличие в путевых листах подписей должностных лиц, пользовавшихся машинами;
- правильность использования машин, составления, оформления, хранения путевых (маршрутных) листов и их корешков;
- за какой период уничтожены путевые (маршрутные) листы, их количество и номера.



По результатам проверки издается приказ командира воинской части.

Путевые листы, неправильно и не полностью оформленные, имеющие подчистки, исправления, отметки о происшествиях и незаконном использовании машин, не уничтожаются, а прикладываются к акту и хранятся вместе с ним.

Командир воинской части назначает должностное лицо, ответственное за ведение книги учета работы машин, расхода горючего и масел, а также раздела IV «Сводный учет работы машины» паспортов (формуляров) машин.

Начальник автомобильной службы воинской части ежемесячно проверяет правильность ведения книги учета работы машин, расхода горючего и масел, сводный учет работы машин в паспортах (формулярах).

Сведения о расходе моторесурсов машин представляются ежеквартально к 5 числу месяца, следующего за отчетным периодом, в автомобильное управление ВС по подчиненности.

Запрещается использование машин, выработавших установленные нормы расхода моторесурсов. Должностные лица, виновные в перерасходе установленных норм расхода моторесурсов, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

### Применяемость горючего, смазочных материалов и специальных жидкостей на автомобильной технике

Таблица П 4.1 Топлива, масла, смазки и специальные жидкости для автомобилей ГАЗ, УАЗ

Наименование агрегата, узла	Марки автомобилей							
	ГАЗ-24,24-10,3102, РАФ-2203		УАЗ-3151,3151-01, 3741, 452, 469		ГАЗ-66		ГАЗ-53	
	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Двигатель:								
Топливо	АИ-93 (РЕГУЛЯР-91,92)	-	А-76 (НОРМАЛЬ-80)	АИ-93 (РЕГУЛЯР-91,92)	А-76 (НОРМАЛЬ-80)	АИ-93 (РЕГУЛЯР-91,92)	А-76 (НОРМАЛЬ-80)	АИ-93 (РЕГУЛЯР-91,92)
Масло	М-6з/10Г <sub>1</sub>	М-12Г <sub>1</sub>	М-6з/10В	М-8В <sub>1</sub>	М-6з/10В	М-8В <sub>1</sub>	М-8В <sub>1</sub>	М-8В
Коробка передач	ТАД -17И	Тап-15В	ТМ5-12рк Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К ТСп14гип ТС <sub>3</sub> -9гип	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К
Раздаточная коробка	-	-	ТМ5-12рк Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	ТСп-14гип	ТС <sub>3</sub> -9гип	ТСп-14гип	ТС <sub>3</sub> -9гип
Колесный редуктор	-	-	ТМ5-12рк ТАп-15В ТСп-10	ТСп-15К	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К ТСп-14гип ТС <sub>3</sub> -9гип	Тап-15В ТСп-10	ТСп-14гип ТСп-15К ТС <sub>3</sub> -9гип
Гидроусилитель руля	-	-	-	-	Масло Р МГЕ-10А	АУ	-	-
Промежуточная опора кардан. вала	ЦИАТИМ-201	Литол-24	-	-	-	-	Литол-24	Смазки ЯНЗ-2, 1-13
Шлицы карданного вала	ТАД-17И	Тап-15В	Литол-24	Солидол С или Ж	Солидол С или Ж	Смазки 1-13, ЯНЗ-2	Солидол Ж	Смазки ЯНЗ-2, 1-13

Окончание таблицы П 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Игольчатые подшипники карданного вала	ТАД-17И	Тап-15В	Литол-24	Тап-15В	ЦИТАТИМ-201	Смазка 158	Смазка 158	ЦИТАТИМ-201
Шарниры равных угловых скоростей	-	-	Литол-24	Смазка АМ	Литол-24	Литол-24 и 30% Тап-15В	-	-
Ступицы колес	Литол-24	Солидол Ж	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	1-13, ЯНЗ-2	Литол-24	1-13, ЯНЗ-2
Подшипник водяного насоса и вентилятора	Литол-24	-	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Смазка 1-13
Подшипник шкворней поворотных кулаков	ТАД-17И	Тап-15В	Литол-24	Смазка АМ	Литол-24	Литол-24 и 30% Тап-15В	-	-
Шарниры рулевых тяг и гидроусилителя руля	ШРБ-4	Литол-24 ВНИИ НПО 242	Литол-24	Литол-24 Солидол С	Солидол С или Ж	Солидол С или Ж	Литол-24	Солидол С Смазки 1-13, ЯНЗ-2
Листы рессор	-	-	УСсА	-	УСсА	-	УСсА	-
Амортизаторы	АЖ-12Т	АУ	АЖ-12Т	АУ	АЖ-12Т	МГЕ-10Е АУ	АЖ-12Т	МГЕ-10А АУ
Гидросистема тормозов (сцепления)	«Нева» «Томь»	БСК	ГТЖ-22М	«Нева» «Томь»	ГТЖ-22М	«Нева» «Томь»	«Нева» «Томь»	-
Редуктор лебедки	-	-	-	-	ТСп-14гип	МТ-16п	-	-

Таблица П 4.2 Топлива, масла, смазки и специальные жидкости для автомобилей и специальных колесных шасси ЗиЛ

Наименование агрегата, узла	Марки автомобилей							
	ЗиЛ-130		Зил-131,137Б		Зил-157		Шасси 135ЛМ	
	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ
Двигатель:								
Топливо	А-76 (НОР-МАЛЬ-80)	-	А-76 (НОР-МАЛЬ-80)	-	А-76 (НОР-МАЛЬ-80)	-	АИ-93 (РЕ-ГУЛЯР-91,92)	-

Продолжение таблицы П 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Масло	М-8В <sub>1</sub> М-6 <sub>3</sub> /10В М-4 <sub>3</sub> /6В <sub>1</sub>	М-8А АСЗп-10	М-8В <sub>1</sub> М-6 <sub>3</sub> /10В М-4 <sub>3</sub> /6В <sub>1</sub>	АИ- 93(РЕГУЛЯ Р-91,92)	М-8В <sub>1</sub> М-6 <sub>3</sub> /10В М-4 <sub>3</sub> /6В <sub>1</sub>	АСЗп-10	М-6 <sub>3</sub> /10В М- 4 <sub>3</sub> /6В <sub>1</sub>	М-8В <sub>1</sub>
Коробка передач	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	ТСп-15К ТСп-10	Тап-15В	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	ТМ5-12рк	Тап-15-В ТСП-15К
Раздаточная коробка	-	-	ТСп-15К ТСп-10	Тап-15В	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	ТМ5-12рк	Тап-15-В ТСП-15К
Главная передача	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	ТСп-15К ТСп-10	Тап-15В	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	ТМ5-12рк	Тап-15-В ТСП-15К
Колесный редуктор	-	-	-	-	-	-	ТМ5-12рк	Тап-15-В ТСП-15К
Ступицы балансирной подвески	-	-	ТСп-15К ТСп-10	Тап-15В	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	-	-
Рулевой механизм	-	-	-	-	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	ТМ5-12рк	Тап-15-В 1ТСП-15К
Гидроусилитель руля	Масло Р	АУ	Масло Р	АУ	-	-	Масло Р	АУ
Пром. опора кард. вала	Литол-24	Смазка 1-13	-	-	Тап-15В	ТСп-15К	-	-
Шлицы карданного вала	Литол-24	Смазка 1-13 Солидол С(Ж)	Литол-24	Лита	Смазка 158	Солидол С или Ж	Литол-24	Лита
Игольчатые подшип. карданного вала	Литол-24	-	Смазка 158	-	Смазка 158	-	Литол-24	Смазка 158
Шарниры равных угловых скоростей	-	-	Литол-24	Смазка АМ	Литол-24	Смазка АМ	ВНИИ НП- 242	-
Ступицы колес	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Зимол 1-13	Литол-24	Смазка 1-13	-	-
Подшипники водяного насоса и вентилятора	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Зимол Смазка 1-13	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Лита
Подшипники шкворней поворотных кулаков	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	Смазка АМ	Литол-24	Смазка АМ	Литол-24	Солидол С или Ж

Окончание таблицы П 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Шарниры рулевых тяг и гидроусилителя руля	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	Солидол С Лита	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	Солидол С или Ж
Пальцы рессор	Литол-24	Солидол С (Ж)	Литол-24	Лита	-	-	-	-
Листы рессор	УСсА	-	УСсА	-	УСсА	-	-	-
Амортизаторы	АЖ-12Г	АУ	АЖ-12Г	АУП	АЖ-12Г	АУ	АЖ-12Г	50% Т <sub>к</sub> и 5% Т <sub>22</sub>
Гидросистема тормозов	-	-	-	-	-	-	ГТЖ-22М	«Нева»
Редуктор лебедки	-	-	ТСп-15К ТСп-10	Тап-15В	Тап-15В ТСп-10	ТСп-15К	-	-

Таблица П 4.3 Топлива, масла, смазки и специальные жидкости для автомобилей Урал, КамАЗ

Наименование агрегата, узла	Марки автомобилей							
	Урал-375		Урал-4320		КамАЗ-4310,43105		КамАЗ-5320, 5511	
	основная	дублирующая	основная	дублирующая	основная	дублирующая	основная	дублирующая
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Двигатель:								
Топливо	АИ-93 (РЕГУ-ЛЯР 91,92)	А-76 (НОР-МАЛЬ-80)	Л.З.А.	-	Л.З.А.	-	Л.З.А.	ТС-1
Масло	М6 <sub>3</sub> /10В М-8В <sub>1</sub> , М-4 <sub>3</sub> /6В <sub>1</sub>	АСЗп-10	М-10Г <sub>2</sub> К М-8Г <sub>2</sub> К	М-6 <sub>3</sub> /10В	М-10Г <sub>2</sub> К М-8Г <sub>2</sub> К	М-6 <sub>3</sub> /10В	М-10Г <sub>2</sub> К М-8Г <sub>2</sub> К	М-6 <sub>3</sub> /10В
Коробка передач	ТСп -15ВК ТСп-10	МТ-16п	ТСп-15К ТСп-10	МТ-16п	ТСп -15В ТСп-10	МТ-16п	ТМ5-12рк	МТ-16п

Продолжение таблицы П 4.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Раздаточная коробка	ТСп -15ВК ТСп-10	МТ-16п	ТСп-15К ТСп-10	МТ-16п	ТСп -1ВК ТСп-10	-	-	-
Главная передача	ТСп -15К ТСп-10	ТСп-15В	ТСп-15К ТСп-10	Тап-15В	ТСп -15В ТСп-10	ТСп-15В	ТСп -15К ТСп-10	ТСп -15-В
Ступица баланси- рной подвески	ТСп -15К ТСп-10	ТСп-15В	ТСп-15К ТСп-10	Тап-15В	ТСп -15В ТСп-10	ТСп-15В	ТСп -15К ТСп-10	ТСп -15-В
Редуктор лебедки	ТСгип	М-6 <sub>3</sub> /10В	ТСгип	М-6 <sub>3</sub> /10В	ТСп -15В ТСп-10	ТСп-15В	-	-
Рулевой механизм	ТСп -15К ТСп-10	ТСп-15В	ТСп-15К ТСп-10	Тап-15В	-	-	-	-
Гидроуселит. руля	Масло Р	АУ, АУП	Масло Р	АУ	Масло Р	АУ	Масло Р	АУ, АУП
Игольчатые под- шипники кардан- ного вала	Литол-24	Смазка 158	Литол-24	Смазка 158	Смазка 158	Литол-24 Зимол	Смазка 158	Литол-24
Шарниры равных угловых скоростей	50%Литол -24 50%ТСп- 15К	50%АМ 50%Тап- 15В	50%Литол -24 50%ТСп- 15К	50%АМ 50%Тап- 15В	50%литол- 24 50%ТСп- 15К	50%литол- 24 50%ТСп- 15К	-	-
Ступицы колес	Литол-24	-	Литол-24	Солидол Ж или С	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Смазка 1-13
Подшипн. водяно- го насоса и венти- лятора	Литол-24	-	Литол-24	Зимол	Литол-24	-	Литол-24	Смазка 1-13
Подшипники шкворней пово- ротных кулаков	Литол-24	50%АМ 50%Тап- 15В	Литол-24	50%АМ 50%Тап- 15В	50%Литол- 24 50%ТАп- 15В	50%Литол- 24 50%ТАп- 15В	-	-

Окончание таблицы П 4.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Шарниры рулевых тяг и гидроусилителя руля	Литол-24	Солидол Ж или С	Литол-24	Солидол Ж или С	Литол-24	Солидол Ж или С	Литол-24	Солидол Ж или С
Пальцы рессор	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	Солидол Ж или С	Литол-24	Солидол Ж или С	Литол-24	Солидол Ж или С
Листы рессор	УСсА	-	УСсА	-	УСсА	-	УСсА	-
Амортизаторы	АЖ-12Т	АУ	АЖ-12Т	АУП	АЖ-12Т	АУ	АЖ-12Т	АУ, АУП
Гидросистема тормозов	ГТЖ-22М	«Нева» «Томь»	ГТЖ-22М	«Нева» «Томь»	ГТЖ-22М	«Нева» «Томь»	ГТЖ-22М	«Нева» «Томь»

Таблица П 4.4 Топлива, масла, смазки и специальные жидкости для автомобилей КраЗ и специальных колесных шасси МАЗ

Наименование агрегата, узла	Марки автомобилей							
	Урал-375		Урал-4320		КамАЗ-4310,43105		КамАЗ-5320, 5511	
	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Двигатель:								
Топливо	Л.З.А.	-	Л.З.А.	-	Л.З.А.	-	Л.З.А.	-
Масло	М-10ДМ М-8ДМ <sub>1</sub>	М-8Г <sub>2</sub> М-10Г <sub>2</sub>	М-10В <sub>2</sub> М-8В <sub>2</sub> М-6 <sub>3</sub> /10В	М-8В <sub>1</sub>	М-10В <sub>2</sub> М-8В <sub>2</sub> М-6 <sub>3</sub> /10В	-	М-10ДМ М-8ДМ	М-10Г <sub>2</sub> К М-8Г <sub>2</sub> К
Коробка передач	ТСп - 15К	-	ТСп-15К ТСп-10	-	М-6 <sub>3</sub> /10В ТСп - 15К	МТ-16п	ТСп - 15К	МТ-16п

Продолжение таблицы П 4.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Раздаточная коробка	ТСп - 15К ТСп-10	ТАп -15В	ТСп-15К ТСп-10	ТАп -15К	-	-	-	-
Главная передача	ТАп - 15В ТСп-10	ТСп-15К	ТСп-15К	ТАп-15В	ТСп -15К	МТ-16п	ТСп - 15К	МТ-16п
Ступица балансирной подвески	ТАп - 15В ТСп-10	ТСп-15К	ТАп -15В	-	-	-	ТСп - 15К	МТ-16п
Редуктор лебедки	ТСп-15К	МТ-16п	ТСп-15К	МТ-16п -	-	-	-	-
Рулевой механизм	Масло Р	АУ	ТСп-15К	-	АУ	И-20 И-12	АУ	И-20 И-12
Гидроуселитель руля	Масло Р	АУ	Масло Р ВМГЗ-С	ТАп-15В АУ	АУ	И-20 И-12	АУ	И-20 И-12
Пр. опора кард. вала	-	-	ТАп-15В	И-20А	Смазка 158	-	-	-
Игольчатые подшипники карданного вала	Смазка 158	Литол-24	Литол-24	Смазка 158	Смазка 158	-	Смазка 158	-
Шарниры равных угловых скоростей	Лита	Шрус-4		Солидол Ж	-	-	-	-
Ступицы колес	Литол-24	Солидол Ж (С)	Солидол С	Солидол Ж	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Смазка 1-13
Подшипники водяного насоса и вентилятора	Литол-24	-	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	-	Литол-24	-

Окончание таблицы П 4.4



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подшипники шкворней поворотных кулаков	Лита	Шрус-4	Лита	50%Литол-24 50%ТСП-15К	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	Солидол С или Ж
Шарниры рулевых тяг и гидросилителя руля	Литол-24	Солидол С	Солидол С	Солидол Ж Литол-24	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	Солидол С или Ж
Амортизаторы	АЖ-12Т	АУ	АЖ-12Т ВМГЗ-С	АУ	АУ	АЖ-12Т	АУ	АЖ-12Т 50% Тк и 50% Тм
Главный цилиндр выключен. сцепления	ГТЖ-22М	«Нева»	-	-	-	-	-	-
Шлицы карданных валов	УАСсА	-	УАСсА	Солидол С	УАСсА	Литол-24	УАСсА	Литол-24
Листы рессор	УАСсА	-	УАСсА	Солидол С	-	-	-	-

Таблица П 4.5 **Топлива, масла, смазки и специальные жидкости для специальных колесных шасси МАЗ**

Наименование агрегата, узла	Марки автомобилей							
	МАЗ-5335		МАЗ-537		МАЗ-547		МАЗ-543	
	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Двигатель:								
Топливо	Л.З.А.	-	Л.З.А.	-	Л.З.А.	-	Л.З.А.	-

Продолжение таблицы П 4.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Масло	М-10В2 М-8В2 М-63/10В	М-10В2 С М-8В1	МТ-16п МТЗ-10п	М-16ИХП- 3	М-16ИХП- 3 МТЗ-10п	МТ-16п	МТ-16п МТЗ-10п	М-16ИХП- 3
Коробка передач	ТСп -10К	МТ-16п	ТМ5-12рк	МТ-16п	ТМ5-12рк	МТ-16п + 10%АКОР- 1	ТМ5-12рк	МТ-16п + 10%АКОР- 1
Раздаточная ко- робка	ТАп -15В ТСп-10	ТСп-15К	ТМ5-12рк	МТ-16п	ТМ5-12рк	МТ-16п + 10%АКОР- 1	ТМ5-12рк	МТ-16п + 10%АКОР- 1
Главная передача	ТАп -16В ТСп-10	ТСп-15К	ТМ5-12рк	МТ-16п	ТМ5-12рк	МТ-16п + 10%АКОР- 1	ТМ5-12рк	МТ-16п + 10%АКОР- 1
Ступица балан- сирной подвески	-	-	ТМ5-12рк	МТ-16п	ТМ5-12рк	МТ-16п + 10%АКОР- 1	ТМ5-12рк	МТ-16п + 10%АКОР- 1
Редуктор лебедки	-	-	ТМ5-12рк	МТ-16п	-	-	-	-
Рулевой механизм	ТАп-15В	ТСп-15К	МГТ	Масло А Смесь 63% АУ 27%МТ- 16п 10%АКОР- 1	МГТ	Масло А	МГТ	Масло А Смесь 63% АУ 27%МТ- 16п 10%АКОР- 1
Гидроуселитель руля	Масло Р	АУ И-20 И- 12	Масло Р	АУП МВП	МГЕ-10А	АУП АУ	МГТ	Масло А
Промежуточная опора кард. вала	УСсА	-	Литол-24	Сол. Ж или С	Литол-24	Сол. Ж или С	Литол-24	Сол.Ж или С

Окончание таблицы П 4.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Игольчатые подшипники карданного вала	Смазка 158	-	Литол-24	Смазка 158 Зимол	Литол-24	Смазка 158	Литол-24	Смазка 158
Шарниры равных угловых скоростей	-	-	Смазка АМ	Литол-24	Литол-24	Смазка 158	Литол-24	Смазка 158
Подшипник водяного насоса	Литол-24	Смазка 1-13	-	-	-	-	-	-
Подшипн. шкворней поворотных кулаков	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	ЦИАТИМ-201 Зимол	Литол-24	ЦИАТИМ-201	Литол-24	ЦИАТИМ-201
Шарниры рулевых тяг и гидроусил. руля	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	ЦИАТИМ-201 Зимол	Литол-24	ЦИАТИМ-201	Литол-24	ЦИАТИМ-201
Амортизаторы	АЖ-12Т	АУ	АЖ-12Т	60%Тк и 50% Т <sub>22</sub>	АЖ-12Т	50%Тк и 50% Т <sub>22</sub>	АЖ-12Т	50%Тк и 50% Т <sub>22</sub>
Гидромеханическая трансмиссия	-	-	МГТ	Масло А Смесь 63% АУ 27%МТ-16п 10%АКОР-1	МГТ	Масло А	МГТ	Масло А Смесь 63% АУ 27%МТ-16п 10%АКОР-1
Гидропневматическая подвеска колес	-	-	-	-	АМГ-10	-	-	-

Таблица П 4.6 Топлива, масла, смазки и спецжидкости для специальных колесных шасси

Наименование агрегата, узла	Марки автомобилей							
	Шасси 5921, 5922, 5937, 5939		Шасси 135МБ		Шасси 6950, 6944		Шасси 69501 6953	
	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ	основная	дублирующ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Двигатель:								
Топливо	Л.З.А.	Т-1, ТС-1	Л.З.А.	-	Л.З.А.	Т-1, ТС-1	Л.З.А.	-
Масло	МТ-16п МТЗ-10п	М-16ИХП-3	М-10ДМ М-8ДМ	М-10Г <sub>2</sub> К М-8Г <sub>2</sub> К	МТ-16п МТЗ-10п	М-16ИХП-3	М-10Г <sub>2</sub> К М-8Г <sub>2</sub> К	М-6 <sub>3</sub> /10В
Коробка передач повышающая передача	ТСп -15К ТСп -10К ТМ5-12рк	МТ-16п	ТСп -15К ТМ5-12рк	МТ-16п	МТ-16п ТСп -10К	-	М-8Г <sub>2</sub> К ТМ5-12рк ТСп -10К	ТСп -15К
Раздаточная коробка	ТСп -15К ТСп -10К ТМ5-12рк	МТ-16п	ТМ5-12рк ТСп -15К	ТАп -15В	МТ-16п ТСп -10К	-	ТМ5-12рк ТСп -10К	ТСп -15К
Бортовая передача, колесный редуктор	ТСп -15К ТСп -10К ТМ5-12рк	МТ-16п	ТМ5-12рк ТСп -10	ТАп -15В ТСп -15К	МТ-16п ТСп -10К	-	ТМ5-12рк ТСп -10К	ТСп -15К
Рулевой механизм	ТСп -15К ТСп -10К ТМ5-12рк	МТ-16п	ТМ5-12рк ТСп -10	ТАп -15В ТСп -15К	Масло Р	-	Масло Р	ТСп -15К
Гидроуселитель руля	МГЕ-10А	-	Масло Р	АУ	Масло Р	-	Масло Р	АУП, МВП, АУ
Шлицы карданного вала	Литол-24	Лита	Литол-24	Лита	Литол-24	-	Зимол	Смазка-158 Литол-24
Игольчатые подшипники карданного вала	Литол-24	Смазка 158	Литол-24	Смазка 158	Смазка 158	-	Зимол	Лита Смазка-158 Литол-24
Шарниры равных угловых скоростей	-	-	ВНИИ НП-242	-	-	-	-	-

Окончание таблицы П 4.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подшипники водяного насоса и вентилятора	ЦИАТИМ-201	-	Литол-24	Лита	-	-	Литол-24 Зимол	Лита
Подшипники шкворней поворот. кулаков	ЦИАТИМ-201	-	Литол-24	-	Литол-24	-	Зимол	Лита Литол-24
Шарниры рулевых тяг и гидроусилителя руля	Литол-24	ЦИАТИМ-201	Литол-24	Лита	Литол-24	-	Зимол	Лита Литол-24
Амортизаторы	АЖ-12Т	50%Тк и 50% Т <sub>22</sub>	АЖ-12Т	50%Тк и 50% Т <sub>22</sub>	АЖ-12Т	50%Тк и 50% Т <sub>22</sub>	АЖ-12Т	АУ
Гидроститема тормозов	ГТЖ-22М	«Нева» «Томь»	ГТЖ-22М	«Нева» «Томь»	«Нева» «Томь»	ГТЖ-22М	«Нева»	ГТЖ-22М «Томь»

Таблица П 4.7 Топлива, масла, смазки и специальные жидкости для гусеничных машин

Наименование агрегата, узла	Марки гусеничных машин									
	ГТ-МУ, ГТ-СМ		МТ-ЛБ		ГТ-Т		АТ-Т		МТ-ЛБУ, 2С1	
	основн	дублирующ	основн	дублирующ	основн	дублирующ	основн	дублирующ	основн	дублирующ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Двигатель:										
Топливо	А-76	АИ-93 А-72	Л.З.А	-	Л.З.А	-	Л.З.А	-	Л.З.А	-
Масло	М-6 <sub>3</sub> /10В М-4 <sub>3</sub> /6В <sub>1</sub>	М-8В <sub>1</sub> М-5 <sub>3</sub> /10А	М-6 <sub>3</sub> /10В М-10В <sub>2</sub>	М-10В <sub>2</sub> С М-8В <sub>2</sub>	МТ-16п	М-16ИХП-3	МТ-16п	М-16ИХП-3	М-10ДМ М-8ДМ	М-10Г <sub>2</sub> К М-8Г <sub>2</sub> К
Коробка передач	МТ-16п ТСп-10 ТС <sub>3</sub> -9гип	-	-	-	МТ-16п	-	МТ-16п	-	-	МТ-16п
Главная передача	МТ-16п ТСп-10 ТС <sub>3</sub> -9гип	-	Гап-15В ТСп-10	МТ-16п	-	-	-	-	Гап-15В ТСп-10	МТ-16п

Продолжение таблицы П 4.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Бортовая передача	МТ-16п ТСп-10 ТС <sub>3</sub> -9гип	-	Тап-15В ТСп-10	МТ-16п	МТ-16п	-	ЦИАТИМ-208	-	Тап-15В	МТ-16п
Ступицы катков	МТ-16п ТСп-10 ТС <sub>3</sub> -9гип	-	Тап-15В	МТ-16п	МТ-16п	-	Литол-24	Солидол С	Тап-15В	МТ-16п
Ступицы направляющих колес	МТ-16п ТСп-10 ТС <sub>3</sub> -9гип	-	Тап-15В	МТ-16п	МТ-16п	-	Литол-24	Солидол С	Тап-15В	МТ-16п
Шарниры карданных валов	МТ-16п	Смазка 158	Смазка 158	Литол-24	-	-	МТ-16п	-	Смазка 158	Литол-24
Подшипники водяного насоса и вентилятора	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Лита ЦИАТИМ-201	-	-	-	-	-	-
Редуктор лебедки	МТ-16п ТС <sub>3</sub> -9гип	-	-	-	-	-	МТ-16п	-	-	-
Редуктор вентилятора	МТ-16п ТСп-10 ТС <sub>3</sub> -9гип	-	Тап-15В	МТ-16п	-	-	-	-	Тап-15В	МТ-16п
Зубчатые соединения валов	ЦИАТИМ-208	-	Литол-24	-	-	-	-	-	Литол-24	-
Валики привода главного фрикциона	-	-	Литол-24	ЦИАТИМ-201	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	ЦИАТИМ-201
Амортизаторы	АЖ-12Т	МГЕ-10А	50% Тк 50% Т <sub>22</sub>	50% Тк 50% Т <sub>22</sub>	-	-	-	-	50% Тк 50% Т <sub>22</sub>	-
Редуктор подогревателя	-	-	-	-	АУП	АУ	ЦИАТИМ-201	-	-	-
Муфта выключения главного фрикциона	Литол-24	ЦИАТИМ-201	Литол-24	Лита	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Лита

Окончание таблицы П 4.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Механизм выключ. фрикц. мех. поворота	ЦИАТИМ-201	-	Литол-24	-	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	-
Шлицы и подшипники механ. натяж. гусеницы	Литол-24	Смазка 1-13	Литол-24	-	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	Солидол С или Ж	Литол-24	-
Планетарный механизм поворота	-	-	Литол-24	Лита	-	-	30% оитол-24 и 70% МТ-16п	30% оитол-24 и 70% МТ-16п	-	-
Гидравлич. привод выключен. сцепления	МГЕ-10А	АМГ-10	-	-	-	М-16ИХП-3	МТ-16п	-	М-10ДМ	М-10Г <sub>2</sub> К
Редук. топлив. насоса	-	-	М-6 <sub>3</sub> /10	-	МТ-16п	-	-	-	-	-

Таблица П 4.8 Топлива, масла, смазки и специальные жидкости для гусеничных машин

Наименование агрегата, узла	Марки гусеничных машин							
	АТС-591, АТС-59		МТ-Г		Изд. 569(577)		Изд 352	
	основн	дублирующ	основн	дублирующ	основн	дублирующ	основн	дублирующ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Двигатель:								
Топливо	Л.З.А	-	Л.З.А	Т-1,ТС-1,Т-2	Л.З.А	Т-1, ТС-1	Л.З.А	ТС-1,ТС-2, РТ
Масло	МТ-16п	М-16ИХП-3	М-16ИХП-3	МТ-16п	М-16ИХП-3 МТЗ-10п	М-12В <sub>2</sub> рк МТ-16п	М-16ИХП-3	М-12В <sub>2</sub> рк МТ-16п
Гидромеханическая трансмиссия	-	-	-	-	ТСЗп-8	МГТ	ТСЗп-8	МГТ

Продолжение таблицы П 4.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Гидропривод	-	-	-	-	ТСЗп-8	МГТ	ТСЗп-8	МГТ
Коробка передач	МТ-16п	-	-	-	-	-	-	-
Раздаточная коробка	-	-	-	-	-	-	ТСЗп-8	МГТ
Система подпрессор.	-	-	-	-	-	-	МГЕ-10А	ВМГЗ
Система смазки автономного агрегата (газотурб. двигатель)	-	-	-	-	МС-8п	МС-8рк	МС-8п	МС-8рк
Масло системы трансмиссии	-	-	МТ-8п	ТСЗп-8	-	-	-	-
Опоры гидроамортизаторов	-	-	ЦИАТИМ-208	-	-	-	-	-
Бортовой редуктор	МТ-16п	-	ЯНЗ-2	-	ЦИАТИМ-208	ТСЗп-8	ЦИАТИМ-208	ТСЗп-8
Подшип. опорных и поддержив. катков	МТ-16п	-	ЯНЗ-2	-	Зимол	Литол-24	Литол-24	Зимол Лита
Подшипники направляющих колес	МТ-16п	-	ЯНЗ-2	-	Зимол	Литол-24	Литол-24	Зимол Лита
Подшипники кривошипов направляющих колес	УССА	-	-	-	Зимол	Литол-24 ЦИАТИМ-208	Литол-24	Зимол Лита
Муфты соединительные трансмиссии	ЦИАТИМ-208	-	-	-	АУП	АУ	Литол-24	Зимол Лита



Окончание таблицы П 4.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Шлицевые соединения карданных валов	-	-	-	-	-	-	Литол-24	Зимол Лита
Подшипники механизма натяжения	-	-	-	-	-	-	УСсА	Литол-24
Подшипники карданных валов	-	-	-	-	-	-	Литол-24	Зимол
Амортизаторы	50%Тк и 50%Т <sub>22</sub>	-	-	-	-	-	-	-

**Нормы расхода топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей  
при эксплуатации, консервации и ремонте ВВТ в Вооруженных Силах**

*Норма расхода топлива при использовании автомобильной техники*

Таблица П 4.9 **Норма расхода топлива при использовании автомобилей**

№ п/п	Марка автомобиля	Норма расхода топлива на 100 км пробега, л	
		основная*	линейная**
1	2	3	4
<b>Легковые автомобили</b>			
1	УАЗ-3151, 3151-01, 31512-01, 315100, 31519, 315201, 469, 469А, 469Б, 31519.017 4 WD	16	16
2	УАЗ-3151 WD	16,5	16,5
3	ГАЗ-24-03, 24-12, 3102 (дв.*** ЗМЗ 4062),	13,5	13,5
4	ГАЗ-24-01, 24-02, 24-60, 3110 (дв. ЗМЗ 402)	13	13
5	ГАЗ-24-11, 31029 (дв. ЗМЗ 402.-402.10)	12,7	12,7
6	ГАЗ-3102 (дв. ЗМЗ 4022.10)	14	14
7	ГАЗ-3102 (дв. ЗМЗ 402), 3110(дв ЗМЗ 4062)	13,2	13,2
8	ГАЗ-3102 (дв. Rover 2,0i 100kWt)	10,6	10,6
9	ГАЗ-3102 (дв. Toyota 3,4)	12,5	12,5
10	ГАЗ-31029 (дв. ЗМЗ 4021)	12,9	12,9
11	ГАЗ-3110 (дв. ЗМЗ 4021)	12,8	12,8
12	ГАЗ-14 «Чайка»	22	22
13	ВАЗ-2104, 2105, 21051, 21063, 21072 (дв. 1200-1300)	8,5	8,5
14	ВАЗ-21081,21091,2108,2109 (дв. 1100-1300)	8	8
15	ВАЗ-21043, 21053, 21061, 21065, 2107, 2110 (дв. 1300-1500)	8,7	8,7
16	ВАЗ-21083,21093,21099 (дв. 1500)	8,2	8,2
17	ВАЗ-2121 «Нива» 21211 4WD (дв. 1600)	12	12
18	ВАЗ-21213 4WD (дв. 1700)	12,2	12,2
19	ВАЗ-2131 «Нива» 4WD (дв. 1700)	12,6	12,6
20	ВАЗ-21053, 2106, 21063, 21074 (дв. свыше 1500-1600)	9,2	9,2
21	ВАЗ-21044, 21063, 2107 (дв. св. 1600-1700)	10	10
22	ВАЗ -21073i (дв. 1700)	9,9	9,9
23	ВАЗ -21044 1,7i (дв. 1700)	8,8	8,8
24	ВАЗ -21062 1,5 (дв. 1500)	8,9	8,9
25	ВАЗ -21102 1,5i (дв 1500)	8,1	8,1
<b>Автомобили грузовые и специальные</b>			
26	ЛУАЗ-967М	11	11
27	УАЗ-450Д, 451Д, 451 ДМ 452Г, 452Д, 452Э, 452ДМ	17	17

Продолжение таблицы П 4.9

1	2	3	4
28	УАЗ-3303, 450, 451, 451М, 452	17,5	17,5
29	УАЗ-3303-01	17,2	17,2
30	УАЗ-33036	17,8	17,8
31	УАЗ-3741 01	17,7	17,7
32	УАЗ-3909 4WD «Фермер» (дв. ЗМЗ 402)	17,6	17,6
33	УАЗ-469 2,9 4WD	18	18
34	УАЗ-31519.17 4WD	16	16
35	УАЗ-31601 4WD	16,9	16,9
36	ГАЗ-330210 «Газель»	15	15
37	ГАЗ-330210 «Газель» с тент., 3307 (дв. Д240)	15,5	15,5
38	ГАЗ-3309 ТД	16,9	16,9
39	ГАЗ-33023 «Газель»	16	16
40	ГАЗ-22171	15,6	15,6
41	ГАЗ-27052,1ТД	13	13
42	ГАЗ-2752 «Соболь»	15,3	15,3
43	ГАЗ-310221 (дв. ЗМЗ 402)	13,4	13,4
44	ГАЗ-22171 (дв. ГАЗ 560)	12,8	12,8
45	МАЗ-54323	26,6	26,6
46	МАЗ-54324	28	28
47	МАЗ-54328	25,1	25,1
48	МАЗ-54329	28,7	28,7
49	МАЗ-64226	30,5	30,5
50	МАЗ-64221	33,5	33,5
51	МАЗ-64229	32	32
52	МАЗ-64229 (дв. ЯМЗ 238Н форсир.)	34	34
53	МАЗ-53371 (дв. ЯМЗ 238М)	28,3	28,3
54	МАЗ-63039-40	35	35
55	МАЗ-МАН 54326 5	25,7	25,7
56	МАЗ-МАН543268	26,2	26,2
57	МАЗ-5430 (дв. ЯМЗ 238М2)	29	29
58	МАЗ-54327(дв ЯМЗ238Д)	28,6	28,6
59	МАЗ-54328 (дв. ЯМЗ 238М2)	28	28
60	МАЗ-64229-027 (дв. ЯМЗ 238Д)	38,4	38,4
61	МАЗ-54323 (дв.ЯМЗ7511.10)	34,2	34,2
62	ЗИЛ-130(дв.Д240)	22,5	22,5
63	ЗИЛ-5301БО (дв. Д245.12)	15,6	15,6
64	ЗИЛ-432910 (дв. 0550)	20	20
65	ЗИЛ-45063 (дв. Д245 ТД)	23	23
66	ЗИЛ-5301ЕО «Купава» (дв. Д245.12)	16	16
67	ЗИЛ-4331 (дв. КАМАЗ 740.10)	26,5	26,5
68	ЗИЛ-3724, 5301ПО (дв. Д245.12)	16,5	16,5
69	ЗИЛ-2502 (шасси ЗИЛ-5301БО)	18,3	18,3
70	ЗИЛ-442Ш (дв. ЗИЛ 645)	21,5	21,5

Продолжение таблицы П 4.9

1	2	3	4
71	ГАЗ-66, 66А, 66АЭ, 663, 66-01	31,5	29
72	МАЗ-53363	28,5	28,5
73	ЗИЛ-131, 131А, 131И	49,5	42
74	ЗИЛ-151,151А, 157, 157Г.157К, 157КГ и др.	47,5	39
75	Шасси 135ЛМ, ЛТМ, ЛМП	140	-
76	Шасси 135МБ	120	-
77	Урал-375, 375Д, 375К, 375Н, 375ДМ и др.	69	61
78	Урал-4320, 43202, 43202-0 1, 43203	44,5	32
79	Урал-4322, 43223, 4420, 44202	-	32
80	Урал-5323	52	-
81	КамАЗ-43105,43106	46	30,5
82	КамАЗ-4310, 43101	46	31
83	КамАЗ-43114, 43115	46	30,5
84	КрАЗ-260, 260Г, 260М	54	42,5
85	КрАЗ-255Б,255Б1	48,5	40
86	КрАЗ-214,214Б	63	54
87	МАЗ-7917, 7912	250	-
88	МАЗ-7911,79111,79112	170	-
89	МАЗ-543, 543 А, 543М	170	-
90	МАЗ-7410 с полуприцепом	153	-
91	МАЗ-547В	260	-
92	МАЗ-74101, МАЗ-74103 с полуприцепом	160	-
93	Тягач МАЗ-7311	153	-
94	КЗКТ-537Л	125	-
95	Шасси 69501	80	-
96	Шасси 6950	142	-
97	Шасси 5937, 5939	62	-
98	Шасси 5921	70	-
99	Шасси 5921	79	-
100	Тягач 6953	78	-
101	ГАЗ-52, 52-01, 52-02, 52-03	26	22
102	ГАЗ-3309	17,5	17,5
103	ГАЗ-53, 53А, 53М, 53-70, 53-50	28	25
104	ЗИЛ-431410, 431411, 431416, 43141, 431450, 431510, 431516, 431517, 130, 130А1	36,5	31
105	ЗИЛ-4331	30	22,1
106	ЗИЛ-433Г,133П, 133Г2, 133ЕУ	47	38
107	МАЗ-500А, 500АС, 500АТ, 500В, 5335, 5334	31	23
108	МАЗ-5337	33	23
109	МАЗ-53352	39	24
110	МАЗ-516, 516Б	-	26
111	КамАЗ-5320	34,5	25
112	КамАЗ-53202, 53205, 53212, 53213, 53215	31,5	25,5

Продолжение таблицы П 4.9

1	2	3	4
113	Урал-377, 377Н	55,5	44
114	КрАЗ-250, 257, 257Б1, 2570	50	40
115	ЗИЛ-130В, 130В1, 130В1-76, 130В 1-80, 441510 (одиночный тягач)	31	31
116	ЗИЛ- 130В, 130В1, 130В 1-76, 441510 с полуприцепом ОДАЗ-885	46	37
117	ЗИЛ- 131В (одиночный тягач)	41	41
118	ЗИЛ- 13 1В с полуприцепом ОДАЗ-885	56	47
119	ЗИП-157В, 157КВ, 157КДВ (одиночн. тягач.)	38,5	38,5
120	ЗИЛ-130В с полуприцепом ОДАЗ-9357	67	42
121	ЗИЛ-137-137Б	97,5	-
122	Урал-4420-01, 44202-01 (одиночный тягач)	29	29
123	Урал4420-01, 44202-01 с полуприцепом ОДАЗ-935	40	40
124	КамАЗ-5410, 54101, 541 15 (одиночный тягач)	25	25
125	КамАЗ-5410, 54101, 541 12, 541 15 с полуприцепом ОДАЗ-9370, 9370-01	47	31
126	КамАЗ 54112 (одиночный тягач)	25,4	25,4
127	МАЗ-504, 504А, 504Б, 504Г, 5429, 5430, 5433 (одиночный тягач)	23	23
128	МАЗ-504, 504А, 5429, 5430, 5433 с полуприцепом МАЗ-5245	42,5	28
129	МАЗ-504В (одиночный тягач)	31	31
130	МАЗ-504В с полуприцепом МАЗ-5205А	50	38
131	МАЗ-54331 (одиночный тягач)	23	23
132	МАЗ-54311 с полуприцепом МАЗ-9397	50	34
133	МАЗ- 54322 (одиночный тягач)	27	26,4
134	МАЗ-54322 с полуприцепом МАЗ-9397	54	37
135	МАЗ-6422, 64227, 642271 (одиночный тягач)	35	35
136	МАЗ-6422, 64227,642271 с полуприцепом МАЗ-9388	50	40
137	МАЗ-54323 с полуприцепом ИП-1307А	68	55
138	КрАЗ-255В1, 255В (одиночный тягач)	40,5	40,5
139	КрАЗ-255В1, 255В с полуприц. МАЗ-5245	58,5	45,5
140	ЗИЛ-157В, 157КВ, 157КДВ с полуприцепом ММЗ-584-Б	52	43,5
141	КрАЗ-260В (одиночный тягач)	40	40
142	КрАЗ-260В с полуприцепом МАЗ-9385	60	50
143	МАЗ-537, 537Г, 537Д, 537В с полуприцепом	125	-
144	КЗКТ-932 с полуприцепом	140	-
145	КЗКТ-7428, 74281, 74283 с полуприцепом	182	-
146	Тягач К5КТ-74282	182	-

## Окончание таблицы П 4.9

1	2	3	4
147	МАЗ-535А, 535В с прицепом	107	-
148	ЗИЛ-ММЗ-555, 555А, 555К, 555Э, 555-76, 4502, 45021, 45022, 554, 554В, 555М, 4505	41	37
149	КамАЗ-5511	41	34
150	КамАЗ-55111	41	34
151	Урал-5557	-	39,4
152	МАЗ-503, 503А, 503Б, 503В, 503Г, 510, 510Б, 510В, 510Г, 511, 512, 513, 513А, 5549, 5551	33,5	28
153	КрАЗ-256, 256Б, 256Б1, 256БС	51	48
154	Тягач 6953 с изд.2А36	93	-
155	Тягач 5953 с полуприцепом МАЗ-8925	102	-
156	КрАЗ-6444	37	37
Автобусы			
157	РАФ-977, 977Д, 977ДМ, 977Е, 977ЕМ, 977И, 977ИМ, 977К, 2203, 22031, 22032	15	15
158	УАЗ-450А, 450В, 451А, 452В	19	19
159	УАЗ-2206, 2206-01, 2206 4WD (12 мест), 3962, 3962-01	19,5	19,5
160	ГАЗ-2705 «Газель»	16,5	16,5
161	ГАЗ-2705 «Газель» (дв. ЗМЗ 4063.00, 7 мест)	16	16
162	ГАЗ-32213, 32214 «Газель» (дв. ЗМЗ 4063)	17,2	17,2
163	АТС-3285 «Газель» (15 мест)	17,3	17,3
164	ГАЗ-32217 «Газель» 4WD (9 мест)	16,6	16,6
165	ГАЗ-22171 «Соболь» (11 мест)	16	16
166	ГАЗ-3221(9мест)	16,3	16,3
167	ГАЗ-32213 (13 мест)	17	17
168	ПАЗ-652, 652Б, 652Т	28	28
169	ПАЗ-672, 672А, 672Г, 672С	35	35
170	ПАЗ-651, 651А, 651Б, КАВЗ-651, 651А26	26	26
171	ПАЗ-3201, 32010,3205	36	36
172	КАВЗ-685, 685Б, 685Г, КАВЗ-3270	30	30
173	АС-66, АС-38, АПП-66	41	-
174	ЗИЛ-158, 158А, 158В, 158ВА	41	41
175	ЛАЗ-695, 695Б, 695Е, 695Ж,	41	41
176	ЛАЗ-697,697Б,697Р,697М	40	40
177	ЛАЗ-699, 699А, 699Н, 699Р	43	43
178	ЛАЗ-699Р (дв. ЯМЗ-236)	30	30
179	ЛАЗ-4202	38,5	38,5
180	ЛАЗ-42021	33,5	33,5
181	МАЗ-103 (ДВ. д-260,5)	37	37
182	МАЗ-103 (дв. RENAULT)	36,8	36,8
183	МАЗ-104 (ДВ. д-260,5)3	36,7	36,7

\*для автомобилей, в ходе обеспечения боевых действий, выполнения мероприятий боевой и специальной подготовке, материального и технического обеспечения войск в мирное время

\*\*для автомобилей, предназначенных для обеспечения производственной и хозяйственной деятельности хозрасчетных предприятий и учреждений Министерства обороны РБ, а также для автомобилей воинских частей (подразделений) сформированных для транспортных грузоперевозок.

\*\*\* здесь и далее – двигатель

*Примечания:*

Для автомобилей, автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к линейной норме устанавливается расход топлива на каждые 100 тонно-километров: для автомобилей с карбюраторными двигателями – 2 л, для автомобилей с дизелями – 1,3 л.

Для автомобилей с прицепами, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, линейная норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепов: для автомобилей с карбюраторными двигателями – 2 л, для автомобилей с дизелями – 1,3 л.

Для автомобилей, выполняющих работу, не учитываемую в тонно-километрах, при работе их с прицепами основная норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну общей массы прицепного подвижного состава: для автомобилей с карбюраторными двигателями – 2 л, для автомобилей с дизелями – 1,3 л.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами прицепов дополнительно устанавливается расход топлива на каждую выгрузку в количестве 0,25 л.

При работе автомобилей-самосвалов с самостоятельными прицепами норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа и половину нормальной грузоподъемности: для автомобилей с карбюраторными двигателями – 2 л, для автомобилей с дизелями – 1,3 л.

Таблица П 4.10 **Норма расхода топлива при использовании гусеничных машин**

Марка гусеничной машины	Норма расхода, л/ч		
	в движении		на 1 ч работы на месте без нагрузки
	на 1 км пути	на 1 ч работы	
МТ-Т: с прицепом	4,3	93,0	20,4
без прицепа	3,6	8,7	20,4
АТ-Т: с прицепом	2,5	40	12
без прицепа	1,8	30	12
АТС-59Г: с прицепом	1,7	38	12
без прицепа	1,6	34	12
МТ-ЛБ, МТ-ЛБ-2:			
с прицепом	1,05	30,7	7,8
на самоокапывание	-	13,2	-
МТ-ЛБВ, МТ-ЛБВ-2:			
с прицепом	1,35	26,3	7,8
без прицепа	1,26	24,3	7,8
МТ-ЛБУ, МТ-ЛБУ-2			
без прицепа	1,4	30,4	8
ГТ-Т: с прицепом	1,35	28	6
без прицепа	1,05	24	6
ГТ-МУ, ГУ-МУ-1:			
с прицепом	1,2	26,5	6
без прицепа	1,0	25,5	6
ГТ-СМ, ГТ-СМ-1:			
с прицепом	1,1	17,5	6
без прицепа	1,0	14	6
ГМ-569, 569А, 577А	3,2	96	20,4
ГМ-579, 579А	3	90	20,4

*Примечания:*

Под прицепом в настоящей Норме также понимаются штатные полуприцепы, артсистемы и другие специальные системы, предусмотренные для совместной работы нормативной документацией.

Нормой расхода топлива на 1 ч работы в движении необходимо пользоваться при учете расхода его на работу с навесным оборудованием и при эвакуации машин.

Нормой расхода топлива на 1 ч работы на месте без нагрузки необходимо пользоваться при учете расхода его на проведение занятий по технической подготовке, при техническом обслуживании и войсковом ремонте.

При использовании двигателей машин для привода специального оборудования необходимо пользоваться нормой расхода топлива на 1 ч работы на месте без нагрузки, увеличенной на 50 %.



Таблица П 4.11 **Норма расхода топлива при использовании тракторов**

Марка трактора	Норма расхода, л/ч		
	в движении (без прицепа)	в движении с прицепом	на листе без нагрузки
Т-180	21,2	29	9,5
Т-130	15,4	21	7
Т-100М	12,8	17,4	6
Т-150К, 151К, 155	18,9	24	8
Т-150	16	20	-
К-700, 700А, 701М	32	45	15
ДТ-75, 75НД, 74	10,5	14,8	5
Т-40, 40А, 40М	5,5	8	2
Беларусь (МТЗ-50, 52)	7,3	10	3,5
Беларусь (МТЗ-80,82)	8,8	12	4,2
ТТ-4	-	10,8	4
Т-16М	-	2,6	0,7
ТДТ-75	10,5	14,8	4
ТДТ-55	8	11	4
Т-25, 25А, 30, 30А	-	3,1	0,7
ДТ-20	2,8	3,7	2

*Примечания:*

Под прицепом в настоящей Норме также подразумеваются штатные прицепы, артсистемы и другие специальные системы, предусмотренные для совместной работы нормативной документацией.

Расход автомобильного бензина для пусковых двигателей тракторов устанавливается в размере 5 литров на 100 л расхода основного топлива в зимний и 3 л – в летний период.

Таблица П 4.12 **Дополнительные надбавки к нормам расхода топлива при использовании автомобильной техники в особых условиях**

№ п/п	Условия эксплуатации	Надбавка в % к норме, не более
1	2	3
1	Для автомобилей в зимний период использования при установившейся температуре воздуха ниже 0°С	10
2	Для автомобилей при работе на дорогах со сложным планом (наличие в среднем на 1 км пути пяти и более закруглений радиусом менее 40 м)	10
3	Для автомобилей, используемых при боевом слаживании частей и соединений	15
4	Для автомобилей при проведении полевых учений и маневров:	

1	2	3
	по бульжно-щебеночному шоссе и твердой степной целине; по грунтовым дорогам с закрепленными песками	25 40
5	При работе автомобилей в карьерах (с тяжелыми дорожными условиями), на лесных участках до основной магистрали (при вывозке леса)	20
6	При работе автомобилей в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных, песчаных заносов (на срок не более одного месяца)	35
7	Для гусеничных тягачей и транспортеров при проведении полевых учений войск, а также при слаживании частей и соединений, тренировках к парадам и обслуживании испытаний на полигонах	15
8	При выполнении специальных заданий (сопровождении правительственных делегаций, высокопоставленных должностных лиц и т.п.), связанных с движением на повышенных скоростях	20
9	Для колесных и гусеничных тягачей при маневрировании на огневых позициях артиллерийских, зенитных и других подразделений	40
10	Для учебных автомобилей и автомобилей, выделяемых для обучения вождению личного состава в соответствии с учебными программами	20
11	При эксплуатации транспорта в городских условиях: в областных центрах и городах с населением от 300 тыс. до 1 млн. человек; в городах с населением свыше 1 млн. человек	5 10
12	Для автомобилей при работе по вывозу снега в период очистки шоссе дорог и аэродромов	15
13	При эксплуатации автомобилей, вышедших из капитального ремонта, и новых при пробеге первой тысячи километров	5
14	Для машин на базе тягачей и тракторов на первые 15 ч эксплуатации	10
15	При перевозке грузов, требующих пониженных скоростей движения автомобилей	10
16	При постоянной работе автомобилей в качестве технологического транспорта на территории предприятий – внутри цехов	10
17	При эксплуатации автомобилей с включенными кондиционерами	10
18	При эксплуатации автомобилей, оборудованных багажником, звуковой или световой сигнализацией, установленными на крыше	5

1	2	3
19	При эксплуатации автомобилей, оборудованных автоматической коробкой передач	6
20	При испытаниях транспортных средств с установленным трафаретом «Испытание»	10
21	При эксплуатации автомобилей и оборудования после полного начисления амортизации	8

*Примечания:*

При работе специализированных автомобилей линейные нормы расхода топлива увеличиваются или уменьшаются на каждую тонну превышения или снижения массы такого автомобиля против базового: для автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

Нормы расхода рекомендуется снижать при работе автомобилей на внегородских дорогах с усовершенствованным покрытием – до 15 %.

Надбавка к нормам расхода горючего для зимнего периода эксплуатации и периода применения этой надбавки определяется приказом Министра обороны Республики Беларусь о переводе техники на сезонный режим.

При необходимости применения нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается по сумме или разности этих надбавок. Суммирование надбавок, указанных в позициях 4, 9, 11, с надбавкой, указанной в позиции 6 не разрешается.

На подогрев двигателей в зимнее время (при температуре ниже 50С) дежурных тягачей, а также в период обслуживания полетов и боевых дежурств самолетов на аэродромах норма расхода на 1 ч работы на месте устанавливается:

- для автомобилей ГАЗ-66 и их модификацией – 4,5 л;
- для автомобилей ЗИЛ-130, ЗИЛ-431410, ЗИЛ-131, Урал-4320, КамАЗ-4310, КрАЗ-255, КрАЗ-260 и их модификаций – 6 л;
- для колесных тягачей – 10 л, а для гусеничных тягачей – 12 л.

При работе машин на объектах, где по условиям безопасности воспрещается глушить двигатель, а также при других условиях, в которых необходима работа двигателя на холостом ходу, норма расхода горючего на 1 ч простоя устанавливается из расчета расхода горючего на 10 км пробега по основной норме.

На внутрипарковые разъезды и технические надобности воинских частей (техническое обслуживание, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и автомобилей после ремонта и другие) разрешается расходовать до 0,5% топлива от общего его количества, потребляемого воинской частью.

Расход горючего на автомобильной технике подсчитывается по формуле:

$$P = \frac{\dot{I}_0 \cdot P_{100}}{100} \cdot \left( 1 \pm \frac{\hat{E}_0}{100} \right),$$

где P – расход горючего, л;

$P_0$  – пробег автомобиля, км;

$P_{100}$  – основная норма расхода горючего, л;

$K_0$  – суммарная надбавка к основной норме расхода горючего, %.

**Норма расхода моторного масла на восполнение потерь от угара  
при использовании автомобильной техники**

**Таблица П 4.13 Автомобили и колесные шасси (на 100 л расхода горючего,  
рассчитанного по нормам)**

Тип автомобиля	Масло для двигателя, л
1. Легковые, грузовые и специальные автомобили, автобусы с карбюраторными двигателями и колесные шасси 135 ЛМ, 135 ЛМП, 135 ЛТМ	2,2
2. Грузовые и специальные автомобили и автобусы с дизельными двигателями	2,7
3. Колесные шасси МАЗ-537, 543, 547, 7912, 7410, 74101, БАЗ-5937, 5939, 6944, 6950, 5921, 5922 и их модификации, автомобили самосвалы БелАЗ, МоАЗ	4,5

**Таблица П 4.14 Гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и транспортеры  
(на 100 л расхода горючего, рассчитанного по норма)**

Марка гусеничного тягача, транспортера-тягача, транспортера	Масло для двигателя, л
1. АТ-Т, АТС-59, АТС-59Г, АТС-59С, АТС, МТ-ЛБ, МТ-ЛБВ, МТ-ЛБУ, МТ-ЛБ-2	5,6
2. МТ-Т, ГМ-569(577), ГМ-579, ГМ-352(355), ДТ-10П, ДТ-20П, ДТ-30П	6,5
3. ГТ-МУ, ГТ-СМ, ГТ-СМ-1	4,7

*Примечания:*

Норма расхода масел установлена на восполнение потерь от угара при эксплуатации автомобильной техники.

Норма расхода моторных масел снижается для автомобилей (кроме колесных шасси и автомобилей ВАЗ), находящихся в эксплуатации до 3 лет, на 50% и увеличивается для всех автомобилей, находящихся в эксплуатации свыше 8 лет, на 20%.

Норма расхода масел для двигателей колесных шасси МАЗ-537 (543, 547, 7911, 7910) и их модификаций, прошедших капитальный ремонт, 7,2 л на 100 л расхода горючего.

Норма расхода масел для газогенераторных и газобаллонных автомобилей устанавливается как для машин, работающих на бензине.

**Таблица П 4.15 *Норма расхода тормозных жидкостей, охлаждающих низкозамерзающих жидкостей и этилового спирта при использовании автомобильной техники***

Наименование работ	Наименование и марка жидкости	К-во за- правок на 1 машину
1.Смена жидкости и прокачка гидросистемы	Тормоз. жидк.: ГТЖ-22М, Нева, Томь	1,1
2.Долив в гидросистемы тормозов и привода выключения сцепления при эксплуатации в течение года	То же	1,0
3.Эксплуатация круглогодично или в течение зимнего периода	Охл. жидк. марок 40,65 (Тосол А-40, 65, Лена - 40, 65)	1,0
4.Долив в систему охлаждения на один месяц эксплуатации:	То же	
гусеничной или колесной четырехосной машины;		0,12
колесной машины (кроме 4-х колесной машины)	Спирт этиловый ректифицированный техническ.	0,08
5.Заправка предохранителя против замерзания тормозной системы для эксплуатации автомобилей при температуре воздуха ниже плюс 50С	То же	1,0
6.Замена в предохранителе против замерзания тормозной системы автомобилей (емкость предохранителя 0,2 л):		1,0
один раз в неделю при пробеге более 1000 км;		1,0
один раз в две недели при пробеге за неделю от 500 до 1000 км;		1,0
один раз в м-ц при пробеге за неделю до 500 км	То же	1,5
7.Замена в предохранителе против замерзания тормозной системы автомобилей КрАЗ-255В1, КрАЗ-255В1 (емкость 0,2 л):		
за одну неделю (при пробеге более 1000 км);		1,5
за две недели (при пробеге за одну неделю от 500 до 1000 км);		1,5
за месяц (при пробеге за одну неделю до 500 км	То же	1,5
8.Замена в предохранителе против замерзания тормозной системы (емкость предохранителя 1,0 л):		1,0
один раз в месяц при пробеге более 4000 км;		1,0
один раз в два месяца при пробеге за месяц от 2000 до 4000 км;		1,0
один раз в три месяца при пробеге за месяц менее 2000 км		1,0

*Примечания:*

Расход тормозной жидкости при ремонте гидросистемы тормозов и привода выключения сцепления автомобиля устанавливается в соответствии с позицией 1.

Расход тормозной жидкости при промывке гидросистемы тормозов и привода выключения сцепления при ремонте устанавливается на один ремонт:

для двухосных автомобилей, автобусов и прицепов – 0,06 л;

для трехосных автомобилей – 0,09 л;

для четырехосных автомобилей – 0,20 л;

для гусеничных транспортеров-тягачей с гидравлическим приводом выключения сцепления – 0,05 л.

**Таблица П 4.16 Норма расхода топлива при работе средств подогрева**

Марка подогревателя	Марка двигателя	Наименование горючего	Расход топлива, л/ч
1. ПЖБ-7, ПЖБ-6	М24Д, 451М	автобензин	1,2
2. ПЖБ-12	ЗМЗ-66	автобензин	2,1
3. П-16, П-100	ЗИЛ-130, 131, 375	автобензин	2,9
4. 151.8106	ЗИЛ-645	дизтопливо	1,8
5. ПЖД-30	КамАЗ-740	дизтопливо	5,5
6. ПЖД-44	ЯМЗ-236, 238	дизтопливо	8,0
7. ПЖД-70	Д-12АН650, Д-12А525, УТД-20, УТД-25	дизтопливо	11,5
8. ПЖД-600	Д-180, В-300Б, ЯМЗ-238АБ	дизтопливо	11,0

**Таблица П 4.17 Основные эксплуатационные данные и регулировочные параметры автомобильной техники**

Наименование параметров	Значение			
	<b>УАЗ-3151</b>	<b>ГАЗ-66</b>	<b>ЗИЛ-131</b>	<b>ЗИЛ-4333</b>
Зазор между клапаном и коромыслом, мм	впускн. кл. 3, 4 цил. 0,30-0,35 остальн. 0,35-0,40	0,25-0,30 у крайних клапанов 0,15-0,20	0,30-0,40	0,25-0,30
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35-0,45	0,3-0,4		0,3-0,4
Зазор между электродами свечей, мм	0,8	0,8-0,9	0,5-0,6	0,85-1,0 зим. 0,6-0,7
Прогиб ремней привода при нагрузке 4 кгс (40 Н), мм				
вентилятора	8-14	10-15	8-14	8-14
компрессора	-	17,5-19,5	5-8	8-14
генератора	8-14	10-15	8-14	8-14
насоса усилителя рулевого управления	-	17,5-19,5	8-14	8-14
Ход педали сцепления, мм				
свободный	35-55	32-44	35-50	35-50
полный	200	180	180	180
Свободный ход педали тормоза, мм	с ус. 5-14 без ус. -8-14	8-13	40-60	комб., кран 40-60
Свободный ход рулевого колеса, град, не более	10	10	15	15
Ход штока тормозных камер, мм	-	-	15-25	пер. -15-25 задн. 20-30
Схождение колес, мм	1,5-3,0	2-5	2-5	5-8
Зазор между колодками и тормозным барабаном, мм				
у опорных осей	-	-	0,2	0,2
у разжимного кулака	-	-	0,4	0,4

Наименование параметров	Значение			
	Урал-4320	КамАЗ-5320	КамАЗ-4310	КрАЗ-260
Зазор между клапаном и коромыслом, мм	впускн, клап. 0,2-0,25 выпускн. 0,3-0,35	0,25-0,35	впускн. клап. 0,2-0,25 выпуск. 0,3-0,35	0,25-0,3
Прогиб ремней привода при нагрузке 4 кгс (40 Н), мм				
вентилятора	15-22	15-22	15-22	7-12
компрессора	-	-	-	на коротк. ветви- 6-10
генератора	15-22	15-22	15-22	10-15
насоса усилителя рулевого управления	-	-	-	10-15
Ход медали сцепления, мм				
свободный	30-40	30-42	6-12 суммарн. 30-42	44-70
полный	195	-	175-185	175-185
Ход педали тормоза, мм				
свободный	15-25	20-30	20-30	15-25
полный	75	-	100-130	105-115
Свободный ход рулевого колеса, град, не более	12	15	25	25
Ход штока тормозных камер, мм	-	20-30	20-30	40-45
Угол развала колес, град	1	1	1	0,30-0,45
Схождение колес, мм	3-8	1-3	0-2	1-2
Зазор между колодками и тормозным барабаном, мм				
у опорных осей	0,3	0,2	0,2	0,2
у разжимного кулака	0,6	0,4	0,4	0,9



Наименование параметров	Значение		
	<b>ЗИЛ-135ЛМ</b>	<b>БАЗ-5937</b>	<b>МАЗ-543</b>
Зазор между клапаном и коромыслом, мм	0,25-0,3	вп. клап. 0,2-0,25 вып. 0,3-0,35	2,34±0,1
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,3-0,4	-	-
Зазор между электродами свечей, мм	0,5-0,6	-	-
Ход педали сцепления, мм	штоков раб. цил.	вилки пневмо- ус.	-
свободный	3-4	4-5	-
полный	20-23	вилки пневмо- ус. 29-31	
Ход педали тормоза, мм			
свободный	тяги- 1-2	тяги- 1-2	7-10,5
полный	-	-	160
Свободный ход рулевого колеса, град, не более	при раб, двиг 34	15	при раб. двиг. до 320
Угол развала колес, град	-	1	1
Схождение колес, мм	3-11	3-20	0-2
Расходимость задних колес, мм	0-7	5-25	-
Зазор между колодками и тормозным барабаном, мм		-	
у опорных осей	-		0,3
у колесных цилиндров	0,4-0,6		1,2

Наименование параметров	Значение					
	ГТ-СМ	МТ-ЛБ	МТ-ЛБУ	МТ-Т	ГМ-352	ДТ-10П
Зазор между клапаном и коромыслом (между тарелью клапана и кулачком распределительного вала), мм	4 и 5 цил. 0,15-0,20 остальн. 0,25-0,30	0,25-0,35	0,25-0,35	2,24-2,54		
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,3-0,4	-	-	-	-	-
Зазор между спектрами свечи, мм	0,8-0,9	-	-	-	-	-
Нормальный прогиб ремней привода, при усилии 4 кгс (40 Н), мм						
компрессора	-	5-8	5-8	-	-	-
вентилятора	17-19	10-15	10-15	-	-	10-15
генератора	10-15	10-15	10-15	-	-	-
водяного насоса	10-15	10-15	10-15	-	-	-
Свободный ход педали сцепления, мм	12-28	по перем, тяги-6,5	8	-	-	-
Полный ход педали сцепления, мм	-	40	42	-	-	-
Зазор между колодками лент и барабанами остановочных тормозов, мм	в серед, лент 2-3	1,5-2,5	1,5-2,5	-	-	0,25-2

Наименование параметров	Значение					
	ГТ-СМ	МТ-ЛБ	МТ-ЛБУ	МТ-Т	ГМ-352	ДТ-10П
Зазор между кулаком механизма управления и роликом рычага тормоза при затянутом тормозе механизма пов.	-	4,5-5,5	4,5-5,5	-	-	-
Свободный ход поводков выключения фрикционных механизма поворота при подключенной тяге	8-12	7-9	7-9	свободный ход сердечка тягового электромагнита 16-17	-	-
Натяжение гусеницы, мм	верхняя ветвь, лежащая на ведущем колесе и втором опорном катке, образует зазор с первым опорным катком 15-20 мм, не более 10 мм при разгруженном транспорте	от первого опорного катка от беговой дорожки 25-55	от первого опорного катка до беговой дорожки 25-55	зазор между беговой дорожкой гусеницы и ободом второго поддержив. катка 0,5-4	давление по манометру гидросистемы $90 \pm 10$ кгс/см <sup>2</sup>	провисание усеницы между нитью натянутой на поперечины второго и третьего катков, и поперечиной между этими катками-б-10 мм

Таблица П 4.18 Характеристика подсистемы контроля технического состояния ВВТ

Виды контроля техсостояния	Назначение видов контроля технического состояния	Периодичность проведения		Кто организует	Кто выполняет	Материально-техническое обеспечение	Нормативно-технические документы
		при эксплуатации	при хранении				
1	2	3	4	5	6	7	8
Контрольный осмотр	Определение степени готовности ВВТ к применению по назначению по сохранности при хранении	Перед выходом, на привалах, по возвращению в парк	Ежемесячно	Командир подразделения	Экипаж, расчеты, водители, (механики-водители), начальники КТП	ЗИП машины, штатные контрольно-измерительные приборы	Правовые акты Министерства обороны по эксплуатации и хранению видов ВВТ
Контрольно-технический осмотр	Определение тех. состояния образца ВВТ, а также объемов и сроков проведения их ТО и ремонта	Гусеничная машина через 250км пробега, колесная – через 500км пробега. Не реже 1 раза в месяц	1 раз в полгода (для ВВТ кратковременного хранения) 1 раз в год (для ВВТ длит. хранения)	Командир батальона (дивизиона)	Личный состав подразделений, отделение технического обслуживания батальона (дивизиона)	ЗИП машины, инструмент, приспособления штатных машин технического обслуживания	Правовые акты Мин.обороны по эксплуатации и хранению видов ВВТ, методич. пособия по проведению КТО

1	2	3	4	5	6	7	8
Техническое диагностирование	Определение технического состояния образца ВВТ, возможностей и сроков проведения его ТО и ремонта	При наработке межремонтных сроков эксплуатации. При проведении государ. технического осмотра	1 раз в полгода (для ВВТ кратковремен. хранения). При ТО-2х, ПКП или РТО (для ВВТ длит. хранения) По истечении сроков эксплуатации, (хранения) до плановых ремонтов	Командир воинской части, командир соединения	Комплексная техническая комиссия воинской части (соединения), ремонтное подразделение воинской части, ремонтная часть соединения, органы военной автомобильной инспекции	Комплект диагностического оборудования, специальные машины	Правовые акты Министерства обороны по эксплуатации и хранению видов ВВТ, методические пособия по проведению технической диагностики
Инструментальная дефектация агрегатов, узлов, деталей	Определение остаточного ресурса агрегатов, узлов и деталей для принятия решения об их реализации или ремонте	В ходе ремонта образца ВВТ		Командир ремонтно-восстановительного органа	Специалисты по дефектации	Комплект приспособлений и инструментов	НТД по войсковому ремонту ВВТ, технические требования на ремонт агрегатов, узлов и деталей

Таблица П 4.19 Характеристика подсистемы технического обслуживания ВВТ

Виды ТО	Назначение видов технического обслуживания	Периодичность проведения		Кто организует	Кто выполняет	Материально-техническое обеспечение	Нормативно-технические документы
		при использовании	при хранении				
1	2	3	4	5	6	7	8
Ежедневное ТО	Подготовка ВВТ к использованию, устранение выявленных недостатков	После использования. Не реже: для гусеничной техники – 250 км; для колесной техники – 500 км		Командир подразделения	Экипаж, расчеты, водители (механики-водители) машин	ЗИП машин, оборудование элементов парка	Эксплуатационные документы, нормы расхода запасных частей и материалов на эксплуатацию
ТО с периодическим контролем	Поддержание ВВТ в исправном (работоспособном) состоянии	При проведении контрольно-технического осмотра и технического диагностирования ВВТ		Командир воинской части (подразделения)	Экипажи, расчеты, водители (механики-водители) машин и ремонтные подразделения (в/ч)	ЗИП машин, оборудование ПТОР	Эксплуатационные документы, нормы расхода запасных частей и материалов на эксплуатацию
ТО-1, ТО-1х	Поддержание ВВТ в исправном (работоспособном) состоянии до подготовки к использованию или очередного ТО. Контроль технического состояния и устранение выявленных недостатков	В сроки, которые установил заказчик ВВТ, по результатам контрольно-технического осмотра и технического диагностирования ВВТ		Командир батальона (дивизиона)	Экипажи, расчеты, водители машин и подразделения технического обслуживания батальона	ЗИП машин, штатные подвижные средства технического обслуживания	Эксплуатационные документы, нормы расхода запасных частей и материалов на эксплуатацию

1	2	3	4	5	6	7	8
ТО-2,  ТО-2х	Поддержание ВВТ в исправном (работоспособном) состоянии до подготовки к использованию или очередного ТО. Контроль технического состояния и устранение выявленных недостатков	В сроки, которые установил заказчик ВВТ, по результатам контрольно-технического осмотра и технического диагностирования ВВТ		Командир войсковой части	Экипажи, расчеты, машин и подразделения ТО, ремонта и регламентно-настроечных работ воинской части (соединения)	ЗИП машин, оборудование ПТОР, подвижных средств ТО и ремонта	Эксплуатационные документы, нормы расхода запасных частей и материалов на эксплуатацию. Правовые акты МО по хранению ВВТ
ТО-2х с переконсервацией и контролем пробегом (ТО-2х ПКП)	Поддержание ВВТ в исправном (работоспособном) состоянии до подготовки к использованию или очередного ТО. Переконсервация, контроль тех. состояния с проверкой на функционирование в ходе движения (25 км для гусеничных машин. 50 км для - колесных), устранение выявлен. недостатков		В сроки, которые установил заказчик ВВТ	Командир войсковой части	Личный состав подразделений, ремонтная рота (подразделение воинской части)	ЗИП машин, оборудование ПТОР, подвижных средств ТО и ремонта	Эксплуатационные документы, нормы расхода запасных частей и материалов на эксплуатацию. Правовые акты Министерства обороны по хранению образцов ВВТ

1	2	3	4	5	6	7	8
Сезонное обслуживание (СО)	Подготовка ВВТ к зимнему или летнему периоду эксплуатации	Два раза в год при подготовке машин к зимнему или летнему периодам эксплуатации	Два раза в год (ВВТ КХ) при подготовке - к зимнему или летнему периодам эксплуатац.	Командир войсковой части	Личный состав подразделений, ремонтная рота воинской части	ЗИП машин, оборудование ПТОР, подвижных средств ТО и ремонта	Эксплуатационные документы, нормы расхода запасных частей и материалов
Регламентированное техническое обслуживание (РТО)	Обеспечение работоспособности ВВТ с ограниченной наработкой. Частичное восстановление ресурса образца ВВТ заменой ненадежных деталей, проведением регулир., настроечных работ	В сроки, которые установил заказчик ВВТ, по согласованию с предприятиями-разработчиками (изготовителями)		Командир войсковой части (соединения)	Личный состав подразделений, ремонтная рота в/ч, орвб соединения, ремонтные органы объединения	Комплекты РТО, ЗИП машин, оборудование ПТОР	Эксплуатационные документы, нормы расхода запасных частей и материалов на эксплуатацию



к Инструкции о порядке  
хранения автомобильных техники  
и имущества в Вооруженных Силах  
Республики Беларусь

Форма

Карточка машины длительного хранения

Автомобиль (тягач, транспортер) \_\_\_\_\_  
(тип, марка)

Регистрационный знак \_\_\_\_\_, дата изготовления \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_, шасси № \_\_\_\_\_

Машина поставлена на хранение \_\_\_\_\_  
(дата постановки)

Приказ командира войсковой части \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_ г. № \_\_\_\_\_

Пробег машины с начала эксплуатации к моменту постановки на хранение \_\_\_\_ км.

Остаток ресурса до очередного ремонта \_\_\_\_\_ км.

Аккумуляторные батареи \_\_\_\_\_ содержатся \_\_\_\_\_  
(тип, кол-во) (на машине, в аккумуляторной)

приведены в рабочее состояние \_\_\_\_\_  
(дата)

Ключ от замка зажигания и люков машин \_\_\_\_\_  
(место хранения)

Место хранения ЗИП \_\_\_\_\_  
(на машине, на складе)

Вид технического обслуживания (опробования) и дата проведения \_\_\_\_\_

Переконсервация машины проведена \_\_\_\_\_  
(дата переконсервации)

Корпус машины (кузов подвижной мастерской) загерметизирован \_\_\_\_\_  
(способ герметизации, дата)

Дата закладки силикагеля \_\_\_\_\_, сушка (замена) силикагеля  
произведена \_\_\_\_\_

Масса сухого силикагеля в контрольном мешочке, г. \_\_\_\_\_

Начальная (общая) масса контрольного мешочка с силикагелем, г \_\_\_\_\_

Контроль обводнения силикагеля \_\_\_\_\_  
(взвешивание, дата проверки, % обводнения)

Воздушные баллоны воздухопуска проверены и заряжены \_\_\_\_\_

Заправка машины:

Наименование систем, агрегатов	Горючее, смазочные материалы и специальные жидкости		
	Марка	Защитная присадка, %	Дата заправки
Топливная система Система смазки двигателя Система охлаждения Агрегаты трансмиссии: коробка передач раздаточная коробка передний мост средний мост задний мост Гидравлический привод тормозов Гидравлический привод сцепления			

**Таблица П 4.20 Сроки хранения горючего, масел, смазок и специальных жидкостей в баках и агрегатах машин, находящихся на хранении**

Марки масел, смазок и специальных жидкостей	Предельный срок хранения
<b>Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей</b>	
М-6 <sub>3</sub> /10В+10% Акор-1	12
М-4 <sub>3</sub> /6В <sub>1</sub> +10% Акор-1	12
М-8Г <sub>2</sub> К+10% Акор-1 и М-10Г <sub>2</sub> К+10% Акор-1	12
М-8В+10% Акор-1	12
МТЗ-10п+10% Акор-1	12
МТ-16п+10% Акор-1 и М-16ИХП-3+10% Акор-1	12
М-10ДМ+10% Акор-1	12
М-4 <sub>3</sub> /8ГРК+10% Акор-1	12
<b>Масла трансмиссионные</b>	
ТАп-15В+10% Акор-1	12
МТ-16п+10% Акор-1	12
ТСп-15К+10% Акор-1 и ТСп-10+10% Акор-1	12
МТЗ-10п+10% Акор-1	12
ТСз-9гип+10% Акор-1	12
М-16ИХП-3+10% Акор-1	12
ТСп-14гип+10% Акор-1	12
Масло А+10% Акор-1 и Масло Р+10% Акор-1	12
ТМ5-12РК	12
<b>Смазки пластичные</b>	
ЦИАТИМ-208	8
Литол-24 и ЗИМОЛ	12
Литол-24РК	14
Графитная УС-Са	12
Солидол всех марок по действующим стандартам	5
<b>Специальные жидкости</b>	
МГЕ-10А	10
АЖ-12Т и ВМГЗ	8
АУП	10
<b>Бензин автомобильный</b>	
А-72 и А-76	2
АИ-93	3
<b>Топливо дизельное</b>	
Л, З, А	6

Таблица П 4.21 **Перечень планирующих документов и сроки их разработки**

Наименование документа	Основание для разработки	Сроки разработки
1.Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (соединения)	Инструкция по организации автотехнического обеспечения ВС	За месяц до начала планируемого года
2.Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части	-//-	За пять дней до начала планируемого месяца
3.План-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части	-//-	За три дня до начала месяца
4.Наряд на использование машин	-//-	Ежедневно
5.План-график технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении	Руководство по хранению автомобильной техники	Разрабатывается на 10 лет, ежегодно корректируется
6.План регламентированного технического обслуживания, регламентированного ремонта и замены автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники на планируемый год	Инструкции о порядке проведения РТО, РР и замены автомобилей. СПВ и военной техники в ВС	Планы воинских частей с 1апреля по 1сентября. Сводный план за 2 м-ца до начала планируемого года.

**Потребность в машинах и моторесурсах на год и анализ возможностей  
автомобильной службы**

**1. Расчет на использование автомобильной техники и расхода  
моторесурсов для обеспечения боевой подготовки, боевой и мобилизационной  
готовности воинской части \_\_\_\_\_ на 20\_\_ г**

Наименование мероприятий	Число мероприятий за год (период)	Потребное кол. на одно мероприятие		Потребное кол. на проведение всех мероприятий за год	
		моторесурсов, км.	автомоб. техники, ед.	моторесурсов, км.	автомоб. техники, ед.

Начальник штаба воинской части

(воинское звание, подпись, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**2. Расчет на использование автомобильной техники и расхода  
моторесурсов для обеспечения хозяйственной деятельности  
воинской части на 20\_\_ г.**

Наименование мероприятий	Требуемый объем перевозимого груза	Место погрузки	Место выгрузки	Планируемый расход моторесурсов на одну машину, км	Потребное количество машин, ед.				Потребное количество моторесурсов на год
					грузовых	авторефрижераторов	автоцистерн	прицепов	

Заместитель командира воинской части по тылу

(воинское звание, подпись, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**3. Анализ соответствия возможностей автомобильной службы и потребностей в автомобильной технике и моторесурсах воинской части \_\_\_\_\_**

Группа эксплуатации	Число машин		Моторесурсы	Расчетная потребность в моторесурсах, км.			Недостает моторесурсов, км..	Излишается моторесурсов, км.	Моторесурсы, обеспеченные лимитом горючего, км.	Предложения по распределению моторесурсов		
	Положено по штату	Состоит по списку на 1.1. 200__г.		всего	В том числе					всего	В том числе	
					на боевую подготовку	на вождение					на хозяйственную деятельность	на боевую подготовку
Боевая												
Стрелковая												
Транспортная												
Учебная												
Всего												

Начальник автомобильной службы воинской \_\_\_\_\_

(воинское звание, подпись, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

УТВЕРЖДАЮ  
Командир воинской части \_\_\_\_\_

(воинское звание, подпись, фамилия)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

**4. Расчет на использование автомобильной техники и расхода моторесурсов для обеспечения плана боевой подготовки и хозяйственного плана войсковой части на 20\_\_ г**

Наименование раздела плана боевой подготовки (мероприятий по службам части) и годового хозяйственного плана	Потребность в моторесурсах на год, км	Планируется к расходу на год, км	Подписи должностных лиц
<b>1. Для обеспечения плана боевой подготовки</b>			
Тактическая и тактико-специальная подг.			
Огневая подготовка			
Вождение			
И т.д. по всем предметам боевой подготовки			
<b>2. Для обеспечения годового хозяйственного плана</b>			
Общие вопросы войскового хозяйства, планирования и контроля			
Мероприятия по службам:			
горючего			
продовольствия			
медицинская			
бронетанковая			
автомобильная			
ракетно-артиллерийского вооружения			
И т.д. по всем службам			
<b>3. Прочие мероприятия</b>			
Итого для обеспечения годового хозяйствен. плана			
Всего за воинскую часть			

Начальник штаба  
воинской части \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

Заместитель командира  
воинской части \_\_\_\_\_  
по вооружению

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

Заместитель командира  
воинской части \_\_\_\_\_  
по тылу

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

**Периодичность осмотра автомобильной техники  
должностными лицами**

Должность	Периодичность (не реже)	Количество единиц техники
Командир взвода	1 раза в 2 недели	все машины взвода
Старший техник роты	1 раза в месяц	все машины роты
Командир роты	1 раза в месяц	50% машин каждого взвода
Заместитель командира батальона по вооружению	1 раза в месяц	не менее 30% машин каждой роты
Командир батальона	1 раза в 3 месяца	не менее 20% машин каждой роты
Начальник автомобильной службы части	1 раза в 2 месяца	не менее 10% машин каждого подраздел.
Начальники родов войск и служб части (специальные машины и машины подчиненных подразделений)	1 раза в 3 месяца	не менее 10% машин
Командир части	2 раз в год	



Таблица П 5.1 **Виды застревания и величина суммарного сопротивления перемещению при вытаскивании объекта**

Вид застревания	Величина суммарного сопротивления перемещению, в весе объекта
Легкое	Не превышает веса объекта эвакуации
Среднее	От одного до трех весов объекта
Тяжелое	Не более пяти весов объекта
Особо тяжелое	Боле пяти весов объекта

Таблица П 5.2 **Возможные способы эвакуации и характер подготовительных работ при вытаскивании застрявших (опрокинутых) объектов**

Внешние признаки застревания или опрокидывания	Возможный способ выполнения эвакуационных работ	Характер подготовительных работ
1	2	3
<b>Легкое застревание</b>		
Застревание машины в размокшем и др. грунте, с погружением до оси колеса (катка)	Самовытаскивание, вытаскивание прямым перемещением или полуподъемом	Частичная расчистка пути силами экипажа
Застревание машины с продольным креном до 35 град в оврагах	Вытаскивание машины лебедкой тягача прямым перемещением	Не требуется
Опрокидывание машины на борт или ходовой частью вверх	Установка машины с помощью лебедки тягача прямым перемещением или полуподъемом с последующим вытаскиванием	Не требуется
Затопление машины без опрокидывания на водной преграде глубиной от 2,5 до 5 м с твердым покрытием	Вытаскивание машины лебедкой тягача прямым перемещением	Поиск и строповка машины силами расчета инженерных подразделений с применением легкого водолазного снаряжения
<b>Среднее застревание</b>		
Застревание машины в размокшем и др. грунте с погружением до верхней части крыла	Вытаскивание машины лебедкой тягача или полуподъемом с применением блок-полиспаста	Расчистка пути выхода машины силами экипажа

1	2	3
Застревание машины с продольным креном до 50 град в оврагах, воронках, котлованах, а также в снежном покрове глубиной до 1 м	Вытаскивание машины лебедкой тягача с применением блок-полиспафта	Частичное срытие или скальвание крутостей вручную, с применение бульдозерного оборудования или взрывным способом
Опрокидывание машины на борт или ходовой частью вверх в глубокие овраги, рвы	Установка машины с одновременным вытаскиванием лебедкой тягача прямым перемещением с применением блок-полиспафта	Срытие или скальвание крутостей вручную или с применением бульдозерного оборудования
Затопление машины без опрокидывания на водной преграде глубиной от 2,5 до 5 м с вязким дном, с заболоченными или крутыми берегами	Вытаскивание машины лебедкой тягача прямым перемещением с применением блок-полиспафта	Строповка машины силами расчета инженерных подразделений с применением изолирующего противогаса (легкого водолазного снаряжения)
<b>Тяжелое застревание</b>		
Застревание машины в болоте и обвалившихся укрытиях с погружением до верха борта кузова или ее полным погружением в препятствие	Вытаскивание лебедкой тягача с раскладкой полной такелажной схемы прямым перемещением или полуподъемом	Расчистка пути выхода машины, срытие крутостей с применением бульдозерного оборудования или взрывным способом. Укладка лежней, откопка мест крепления тросов
<b>Особо тяжелое застревание</b>		
Срыв (сбрасывание) машин с обрывов, имеющих крутизну скатов более 80 град. глубину более 5 м	Вытаскивание машины краном или лебедкой тягача с применением группового такелажного комплекта прямым перемещением	Частичное срытие крутостей взрывным способом
Затопление с опрокидыванием на водной преграде глубиной более 10 метров	Вытаскивание и установка машины лебедкой одного или нескольких тягачей	Подготовка машины и местности с привлечением инженерных подразделений и их техники

**Таблица П 5.3 Техническая характеристика эвакуационных машин  
войскового звена**

Параметр	Тип эвакуационной машины		
	КЭТ-Л	КТ-Л	ГЭТ-С
Наименование и модель эвакуационной машины	Легкий колесный эвакуационный тягач - ТК-5В	Легкий колесный эвакуатор-транспортёр - ТК6А	Средний гусеничный эвакуационный тягач ТГ-4
Назначение	Первичная и последующая эвакуация	Последующая эвакуация	Первичная и последующая эвакуация
Базовое шасси	Урал-4320	Урал-4320	АТС-59Г
Экипаж, чел.	2	1	2
Полная масса машины, кг	10500	10130	17700
Распределение нагрузки, кгс: на передний мост на заднюю тележку	3900 6600	3960 6170	- -
Максимальное усилие вытаскивания, кгс	25000	14000	60000
Масса буксируемой машины, кг: по грунтовой дороге и бездорожью по дор. с тверд. покрытием	5000 10000	5000 10000	14000
Масса машины, транспортируемой полупогрузкой, кг	8500	8500	—
Максимальное тяговое усилие лебедки, кгс: основной дополнительной	15000 5000	7000	15000
Грузоподъемность подъемного оборудования, кг	24000	2600	30000
Максимальная скорость движения, км/ч	65-70	65-70	39
Запас хода по топливу, км	480	480	600
Глубина преодол. брода, м	1,5	1,5	1,5
Время развертывания, мин	5-10	3-5	2-5
Вписываем. в ж.-д. габарит	Вписывается		

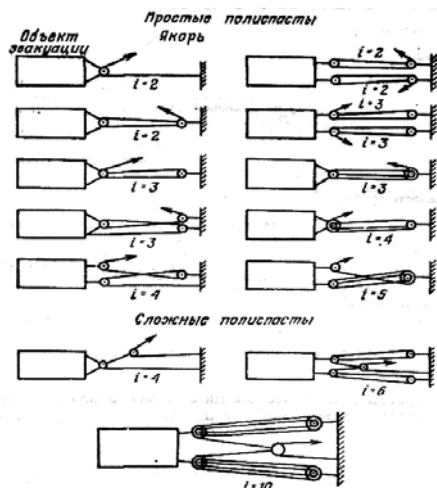


Рис. П 5.1. Схема простых и сложных полиспастов из 1и 2-х роликовых блоков

Таблица П 5.4 **Примерный объем и трудоемкость выполнения подготовительных работ при вытаскивании застрявших машин**

Наименование работы	Количество, м <sup>3</sup>	Трудоемкость работ, чел.-ч	
		вручную	С применением средств механизации
Срытие крутостей препятствий: летом зимой	7-10	10-15	0,3-0,5
	7-10	70-100	35-50
Расчистка пути выхода машины летом: при среднем застревании при тяжелом застревании при особо тяжелом застревании	1-4	2-6	0,1-0,2
	2-8	3-12	0,2-0,3
	4-15	6-23	0,3-0,4
Откалывание смерзшегося грунта от ходовой части машины зимой: при среднем застревании при тяжелом застревании при особо тяжелом застревании	1-4	10-40	5-20
	2-8	20-80	10-40
	4-15	40-150	20-75
	4-15	40-150	20-75
Строповка затонувшей машины при глубине погружения: 5 м от 5 до 10 м свыше 10 м	1-2*	30-35	-
	3-4*	до 50	-
	3-4*	до 80	-

- количество точек строповки.

Таблица П 5.5 Суммарные допустимые дозы радиоактивного облучения личного состава

Период	Доза, Р
Однократное облучение в течение первых четырех дней	50
Многократное облучение в течение первых 10 – 30 дней	100
Облучение в течение трех месяцев	200
Облучение в течение года	300

Таблица П 5.6 Необходимая толщина льда и дистанция между эвакуационными машинами

Вид эвакуационной машины	Полная масса машины (поезда), т	Необходимая толщина льда, см	Допустимая дистанция между АТ. м
Одиночный гусеничный тягач	17	40	30
Одиночный колесный эвакуационный тягач	8	31	32
	10	35	35
	12	40	40
Эвакопоезд	10	25	20
	20	36	30
	30	44	35
	40	51	35

При температуре воздуха выше  $0^{\circ}\text{C}$  толщину льда следует увеличивать на 25 % по сравнению с табличными значениями.

Для определения толщины льда пробивают лунки, которые на 80-90 % от толщины льда заполняются водой. Измерение можно провести по саперной лопатке от нижней кромки прозрачного льда до верхней границы мутного льда. Снеговой лед и снег в расчет не принимают.

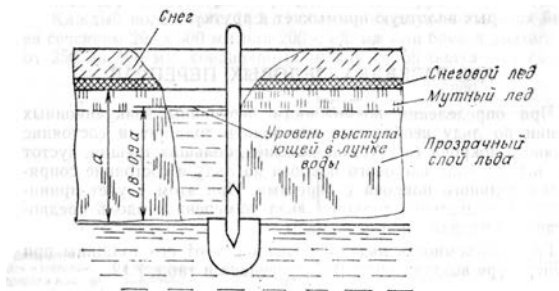


Рис. П 5.2 Замер толщины льда с помощью саперной лопаты

**ПЛАН-ЗАДАНИЕ**  
ремонтной роте войсковой части 00000  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

## 1. Производственное задание

Наименование работы	Количество	Трудоёмкость, чел-ч	
		на единицу	на все к-во
1. Техническое обслуживание:			
№ 1 автомобилей ГАЗ	6	5,0	30
№ 1 автомобилей ЗИЛ	8	6,5	52
№ 2 автомобилей ГАЗ	3	23,0	69
№ 2 автомобилей ЗИЛ	1	28	28
2. Текущий ремонт:			
автомобиля ЗИЛ-131, 00-01 АН	1	40	40
автомобиля ГАЗ-66, 00-02 АН	1	35	35
в условных единицах	24	25	600
3. Средний ремонт:			
автомобиля ГАЗ-66, 00-03 АН	1	160	160
4. Ремонт токарного станка АТ-10	1	40	40
5. Изготовление приспособления для самовытаскивания автомобиля			716
6. Обслуживание производственно-го оборудования			180

Итого:

1950

## 2. Расчет рабочего времени, чел-ч

Показатели	Все-го	в том числе, по подразделениям		
		ремонт бронетанковой техники	ремонт автомобильной техники	ремонт вооружения
Фонд рабочего времени производственников			3140	
Время, отведенное на боевую подготовку			990	
Потери рабочего времени			600	
Процент переработки норм			400	
Полезная отдача рабочего времени производственников			1950	

Заместитель командира войсковой части 00000  
по вооружению – начальник технической части  
(начальник автомобильной службы)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель командира войсковой части 00000  
по вооружению – начальник технической  
(начальник автомобильной службы)

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПЛАН-ГРАФИК**

технического обслуживания и ремонта машин войсковой части 00000  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование подразделения	Марка машины	Номерной знак машины	Дата и вид планируемого технического обслуживания, ремонта							Примеч.	
Взвод связи	ГАЗ-66	00-04 АН									
	ГАЗ-66	00-05 АН									
Взвод материального обеспечения	ЗИЛ-131	00-06 АН									
	ЗИЛ-131	00-07 АН									
Рота подвоза боеприпасов	ГАЗ-66	00-08 АН									

Итого на месяц планируется: ТО-1 \_\_\_\_\_, ТО-2 \_\_\_\_\_, ТР \_\_\_\_\_, СР \_\_\_\_\_  
Фактически проведено: ТО-1 \_\_\_\_\_, ТО-2 \_\_\_\_\_, ТР \_\_\_\_\_, СР \_\_\_\_\_

Примечания:

1. В форме приняты условные обозначения: ТО-1 – Δ, ТО-2 – Δ, ТР – О, СР —
2. Порядковый номер ТО-1 цикла технического обслуживания проставляется внутри треугольника.
3. После выполнения технического обслуживания и ремонта соответствующие отметки производятся в графе дня фактического выполнения, при этом условные обозначения заштриховываются.

Командир ремонтного подразделения войсковой части 00000

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)

Таблица П 5.7 **Нормы наработки до ремонта и списания автомобильной техники интенсивного использования**

Тип машины	Марка машины	Нормы наработки машин до КР, тыс. км		Норма наработки машин до списания, тыс. км
		для новых машин	для машин, прошедших КР	
1	2	3	4	5
1. Автомобили полноприводные				
1.1. Легковые	УАЗ-469, 469Б, 3907	150	120	270
	УАЗ-3151, 31519, 31511-01, 31512	180	140	320
	ВАЗ-2121	120	100	220
1.2. Грузовые	УАЗ-3303, 3741	180	140	320
	ГАЗ-66, 66-11, 66 Б	160	130	290
	ЗИЛ-131	160	130	290
	ЗИЛ-131 Н, 131 НС	200	160	360
	Урал-4320, 43202	160	130	290
	Урал-4320-01, 4320-02	170	135	305
	КамАЗ-4310, 43101 43105, 43106	190	150	320
	КрАЗ-214 Б, 255 Б	110	88	198
	КрАЗ-260	180	140	320
	МАЗ-531605, 631705	150	100	250
1.3. Автопоезда	ЗИЛ-137-137 Б	50	40	90
	БАЗ-6009	70	56	126
	Урал-44201-862	150	120	270
	КрАЗ-260Д-9382	100	80	180
2. Автомобили не полноприводные				
2.1. Легковые	ГАЗ-24, 24-10, 24-12	250	200	450
	ГАЗ-3102, 3110	280	230	510
	ВАЗ-2104, ..., 2109	125	100	225
2.2. Грузовые	ГАЗ-53 А, 3302	200	160	360
	ЗИЛ-130, 431410	240	190	430
	ЗИЛ-133 Г1, 133 Г9	200	160	360
	КамАЗ-5320	200	160	360
	КамАЗ-53212	240	190	430



Продолжение таблицы П 5.7

1	2	3	4	5
	МАЗ-5335	260	210	470
	КрАЗ-250	180	140	320
	БелАЗ-540	100	80	180
	МАЗ-5551	305	250	555
	ЗИЛ-ММЗ-4505	280	210	490
	КамАЗ-55102	220	180	400
	КамАЗ-5511	280	210	490
	КрАЗ-6510	204	165	369
3. Автобусы	РАФ-2203-01, 2203	280	210	490
	УАЗ-3962, 2206-01	160	128	288
	ПАЗ-672 М, 3205	280	210	490
	КавЗ-3976	320	256	576
	АС-38, 66, АПП-66	150	120	270
	ЛАЗ-697М, 697Н	360	290	650
	ЛАЗ-42021, 699Р	400	320	720
	ЛиАЗ-677	360	290	650
	НЗАС-4951	200	160	360
	Икарус-255, 260	360	290	650
4. Специальные еколесные шасси и мно- гоосные тяже- лые колесные тягачи	ЗИЛ-135ЛМ, ЛПМ	45	35	80
	БАЗ-5921, 5939	45	35	80
	БАЗ-69501	60	48	108
	БАЗ-6953	67	48	115
	МАЗ-543, 543М	45	35	80
	МАЗ-537	45	35	80
	МАЗ-7311	60	48	108
	КЗКТ-7426	50	40	90
	КЗКТ-7428	60	48	108
5. Гусеничные тягачи, транс- портеры- тягачи, транс- портеры	ГТ-СМ, МУ, МУ-1	12	10	42
	МТ-ЛБ, ЛБВ, ЛБУ	12	10	42
	ГТ-Т, ГТ-ТС	10	8	34
	АТ-Т, АТС-59, 59Г	10	8	34
	МТ-Г	12	10	42
	ГМ-569, 569А	12	10	42
	ГМ-352, 352М, 355	14	11	47
	ГМ-355А	15	12	51
	ДТ-10П, 20П, 30П	12	10	42
6. Тракторы				
6.1. Колесные	Т-25А, 40АМ, 150К	6	5	16
	МТЗ-50, МТЗ-52	6	5	16

1	2	3	4	5
	МТЗ-80, МТЗ-82	9	7	23
	К-701М, К-700А	6	5	13
6.2. Гусеничные	Т-150, 74, 4А	6	5	16
	Т-130М, 100М, 180	6	5	16
	ДТ-75, ДТ-75Н	6	5	16
	ДТ-175С	8	6	20
	Т-170, Т-10	10	8	28

**Таблица П 5.8 Нормы наработки до капитального ремонта автомобильных двигателей стационарных и передвижных установок**

Рабочий объем двигателя, л.	Марка двигателя	Норма наработки до КР, тыс.ч.	
		для новых двигателей	для двигателей, прошедших КР
До 2,0	АСБ-0001010 (Москвич)	2,5	2,0
От 2,0 до 4,0	ЗМЗ-320-01 (ЗМЗ-24Д)	6,4	5,0
	ГАЗ-52-04, ГАЗ-69	3,2	2,7
От 4,0 до 7,0	ЗИЛ-130, ЗМЗ-53	7,2	5,8
	ЗИЛ-157М	3,0	2,7
	ЯАЗ-204, ЯАЗ-206М	5,0	4,0
7,0 и более	ЯМЗ-236, 238, 240	6,0	4,8

**Таблица П 5.9 Нормы наработки до капитального ремонта тракторных двигателей стационарных и передвижных установок**

Рабочий объем двигателя, л	Марка двигателя	Норма наработки до КР, тыс.ч	
		для новых двигателей	для двигателей, прошедших КР
До 7,0	Д-144, Д-65 А	5,0	4,0
	Д-75 М, СМД-14 М	3,0	2,7
От 7,0 до 10,0	Д-60 Р	5,0	4,0
10,0 и более	Д-108	3,0	2,4

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 00000

М. П. полковник \_\_\_\_\_ А. Сидоров

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

А К Т № 7  
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

автомобиля Урал-4320, государственный регистрационный знак 1515 СК  
(наименование вооружения, техники)

Регистрационный номер	Номер листа	Номер документа	Дата регистрации	Основание (цель) выполнения операции	Дата проведения операции	Орган военного управления	Воинская часть (подразделение, склад)
			21.11.08	Определение категории	20.11.08	АУ	33333

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

I. СОСТАВ И КАЧЕСТВЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

№ п/п	Наименование вооружения, техники	Код номенклатур. (обозначение)	Единиц. измерения	Количество	Категория		Первоначальная стоимость, руб.	Заводской номер	Номер паспорта (формуляра)
					по документам	Фактически			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Автомобиль Урал-4320 груз.	Урал-4320	шт.	1	3	3		343234	АШ №245015
1.1	Двигатель		шт.	1	4	4			
1.2	Коробка передач		шт.	1	4	4			
1.3	Раздат. коробка		шт.	1	2	2			
1.4	Передний мост		шт.	1	2	2			
1.5	Средний мост		шт.	1	2	2			
1.6	Задний мост		шт.	1	2	2			
1.7	Рулевое управ.	шт.	1	2	2				

## II. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1	Введено в эксплуатацию (дата)	20.05.1990 г.
2	Находится в эксплуатации (лет, месяцев)	18 лет 6 месяцев
3	Имеет наработку с начала эксплуатации (км. пробега)	85000 км
4	Установлены ресурс (км. пробега)	$160000 * 0,6 * (K_1 * K_2) =$ $= 96000 * 0,9 * 0,9 = 77760$ км
5	Проведен ремонт (какой, дата)	-
6	Наработка после последнего ремонта (км. пробега)	-
7	Имеет недоработку (переработку) по назначенному ресурсу (км. пробега)	7240 км

## III. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Автомобиль первой комплектности. Укомплектован всеми положенными приборами, инструментом и приспособлениями. Автошины Я11805560; Я11805567; Я11805667; Я11805645; Я11805434; Я11804554; Я118004554 – 25 % износа.

## IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

Автомобиль наружных повреждений не имеет. Тент автомобиля порван. Кабина, рама, кузов имеют отслоения лакокрасочного покрытия. Сломано крепление правого сиденья в кузове автомобиля.

Двигатель запускается стартером, при работе прослушиваются стуки газораспределительного механизма и цилиндропоршневой группы. Работает неустойчиво. Давление масла в системе ниже нормы (0,5 кгс/см<sup>2</sup>).

Коробка передач повреждений не имеет, течь смазки через сальники, люфт в подшипниках валов, износ шестерен, шум при движении.

## V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ

(заполняется при истребовании инспекторского свидетельства)

## VI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ

*Автомобиль по техническому состоянию и выработке межремонтного пробега относится к 3-й категории, требует среднего ремонта с заменой двигателя и коробки передач, проверки и регулировки отдельных агрегатов и механизмов*

Председатель комиссии - заместитель командира по вооружению войсковой части 33333 майор \_\_\_\_\_ Н. Дрозд

Члены комиссии: командир 1-ой роты капитан \_\_\_\_\_ П. Брыль  
командир взвода прапорщик \_\_\_\_\_ К. Катин

Акт составлен в 3 экз.:  
экз. № 1 - в в/ч 00000;  
экз. № 2 - в в/ч 00000;  
экз. № 3 - в дело части.

## VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ (СТАРШЕГО НАЧАЛЬНИКА)

С выводами комиссии согласен.  
Ходатайствую о проведении среднего ремонта.

Командир войсковой части 33333  
подполковник \_\_\_\_\_ А. Петров

М.П.

« \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г

Сдал \_\_\_\_\_ (представитель подразделения)  
(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Принял \_\_\_\_\_ (представитель ремонтной части)  
(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение . . . . .	3
1. Руководящие документы по автотехническому обеспечению войск и воинским автомобильным перевозкам. . .	4
2. Обязанности начальника автомобильной службы воинской части . . . . .	11
3. Порядок приема и сдачи дел и должности	15
3.1. Прием и сдача дел и должности командиром подразделения . . . . .	16
3.2. Прием и сдача дел и должности начальником автомобильной службы части . . . . .	20
4. Планирование работы автомобильной службы воинской части . . . . .	27
4.1. Разработка годового плана работы автомобильной службы . . . . .	27
4.2. Разработка месячного плана работы автомобильной службы . . . . .	32
5. Укомплектование автомобильной техникой . . . . .	33
Классификация и тактико-технические характеристики автомобильной техники . . . . .	33
5.2. Порядок приема, ввода машины в строй и передачи ее водителю . . . . .	37
5.3. Учет автомобильной техники . . . . .	39
5.4. Списание автомобильной техники . . . . .	40
6. Обеспечение автомобильным имуществом . . . . .	42
7. Эксплуатация автомобильной техники . . . . .	52
7.1. Деление автомобильной техники по типам и группам эксплуатации . . . . .	53
7.2. Использование автомобильной техники по назначению . . . . .	55
7.3. Техническое обслуживание машин . . . . .	59
7.4. Хранение машин . . . . .	71
7.5. Транспортирование машин . . . . .	82
7.6. Планирование эксплуатации машин . . . . .	83
7.7. Учет эксплуатации автомобильной техники . . . . .	86

7.8. Контроль за техническим состоянием и эксплуатацией машин . . . . .	87
8. Восстановление автомобильной техники . . . . .	96
8.1. Эвакуация автомобильной техники . . . . .	96
8.2. Ремонт военной автомобильной техники . . . . .	106
9. Техническая подготовка водителей и других специалистов автомобильной службы . . . . .	134
9.1. Планирование технической подготовки водителей и автомобильной подготовки . . . . .	134
9.2. Проведение технической подготовки . . . . .	135
9.3. Проведение автомобильной подготовки . . . . .	139
Сокращения . . . . .	140
Литература . . . . .	141
ПРИЛОЖЕНИЯ . . . . .	142
Приложение 1 (к разделу 4) . . . . .	142
Приложение 2 (к разделу 5) . . . . .	143
Приложение 3 (к разделу 6) . . . . .	154
Приложение 4 (к разделу 7) . . . . .	160
Приложение 5 (к разделу 8) . . . . .	215

Учебное издание

ТАРАСЕНКО Петр Николаевич  
САЖИН Алексей Юрьевич  
КАПИЧ Виктор Викторович  
БОЖКО Валентин Григорьевич

СПРАВОЧНИК  
офицера автомобильной службы

Учебное пособие

В 2 частях

Часть 1

---

Технический редактор О.В. Дубовик

Подписано в печать 11.03.2010.

Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага офсетная.

Отпечатано на ризографе. Гарнитура Таймс.

Усл. печ. л. 13,37. Уч.-изд. л. 10,45. Тираж 100. Заказ 150.

---

Издатель и полиграфическое исполнение:

Белорусский национальный технический университет.

ЛИ № 02330/0494349 от 16.03.2009.

Проспект Независимости, 65. 220013, Минск.

---