

## АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЁТНОСТИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ»

Нечаева В.В.

Научный руководитель – Щукин М.В., к. ф.-м. н., доцент

ОАО «МЗКТ» ведет отсчет своей истории с 1954 года. В этот день приказом директора Минского автозавода на Минском автомобильном заводе было создано специальное конструкторское бюро № 1 (СКБ-1) по тяжелым колесным артиллерийским тягачам и двигателям к ним с опытной базой. Минский завод колёсных тягачей был создан в [1991 году](#) на базе производства колёсной техники специального назначения [МАЗа](#) — РК «[Тополь-М](#)», [ЗРК «Печора»](#), [С-300П](#).

Численность работающих на предприятии в 2016 году – более 5 тысяч.

Появился первый четырёхосный автомобиль с колесной формулой 8x8 - МАЗ-535. Предназначался для транспортировки артиллерийских систем массой до 10 т.

МАЗ-535 имел двигатель мощностью 375 л.с. В 1958 г. автомобили начали выпускать серийно.

Легендарный балластный тягач МАЗ-535А перевозил фанерные макеты грозных советских ракет, так пугавших потенциальных врагов. Помимо этого, на Минском заводе колесных тягачей производят гражданские тягачи под брендом «Volat».

22 января 2010 года Производственное республиканское унитарное предприятие «МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ» реорганизовано путем преобразования в Открытое акционерное общество «Минский завод колесных тягачей».

Нами были проведены исследования финансовых показателей Минского завода колесных тягачей, с точки зрения инвестирования, согласно книге, под названием «Разумный инвестор», которая вышла в 1973. Автором ее является известный американский экономист и профессиональный инвестор Бенджамин Грэм. По сегодняшним меркам являлся бы миллиардером.

Мы хотим представить разработанную нами таблицу анализа ценных бумаг Минского завода колесных тягачей.

### **А. Капитализация**

Цена акции (2016)	110 (BYN)
-------------------	-----------

Количество обыкновенных акций	163 678
Номинальная стоимость	110 (BYN)
Общая капитализация	18 004 580 (BYN)

#### **Б. Статьи отчета о прибылях и убытках**

Объем продаж за 1 и 2 кварталы 2016 года	121 101 400 (BYN)
Объем продаж за 2015 год	254 036 400 (BYN)
Чистая прибыль за 1 и 2 кварталы 2016 года	46 032 200 (BYN)
Прибыль на одну акцию за 1 и 2 кварталы 2016 года	281.24 (BYN)
Средний размер прибыли на одну акцию в 2014-2015 годах	161.25 (BYN)
Текущие дивиденды	0

#### **В. Статьи баланса за 2015 год**

Текущие активы	157 130 880 (BYN)
Текущие обязательства	0
Бухгалтерская стоимость акции	960

#### **Г. Коэффициенты**

Цена / прибыль (P/E) за 2016 год	0,19
Цена акции / бухгалтерская стоимость	0,11
Чистая прибыль / объем продаж за 2016год (%)	38,01
Чистая прибыль на одну акцию / бухгалтерская стоимость акции (%)	29,3
Дивидендная доходность (%)	0

Текущие активы / текущие обязательства	*очень большое число
--	----------------------

Темпы роста EPS:

Прибыль на акцию с 2010-2016	2010 – 41.66 (BYN) 139 (USD)
	2011 – 6.17 (BYN) 11 (USD)
	2012 – 74.29 (BYN) 87 (USD)
	2013 – 105.89 (BYN) 116 (USD)
	2014 – 162.34 (BYN) 152 (USD)
	2015 – 222.82 (BYN) 146 (USD)
	2016 – 349.57 (BYN) 183 (USD)
2016 год по сравнению с 2010-2015 годами (%)	200

\*текущие обязательства равны 0

Проанализировав основные требования, можно сделать вывод, что Бенджамин Грэм советовал бы покупать акции Минского завода колесных тягачей.

### Литература

1. Бенджамин Грэхем Разумный инвестор, 1974. – С. 159-162