

УДК 159.91

ПОЛОВЫЕ РАЗЛИЧИЯ В АГРЕССИВНОСТИ НА ДОРОГЕ
SEX DIFFERENCES IN AGGRESSIVENESS ON THE ROAD

Сушко Е.А.

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

E. Sushko

Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

Проведенный анализ показывает, что при всех одинаковых условиях ментальная прочность мужчин и женщин, участвующих в дорожном движении, не могут быть одинаковы.

The analysis shows that, under all the same conditions, the mental strength of men and women participating in road traffic cannot be the same.

ВВЕДЕНИЕ

Последнее время отмечено двумя противоречивыми процессами: развитием научных исследований в области различий полов и пропагандой утверждения, что таких различий нет вовсе. Первые эксперименты в области различий полов были проведены еще в XIX веке, однако отсутствие технической и теоретической базы позволяло делать только весьма общие заключения. В 1960-х прошлого века ученые начали изучать различия в структуре и организации мозга у мужчин и женщин. Интерес к теме половых различий человеческого мозга вырос из попытки ученых доказать, что таковых нет вовсе. Предполагалось, например, что тесты IQ, будучи лишеными пристрастий и предрассудков, покажут, насколько мы все равны и одинаковы. Поэтому первые результаты тестирования, показывающие постоянное превосходство одного пола над другим в различных областях, рассматривались как несостоятельность методики исследования. Вот откуда появилась «блондинка за рулем».

РАЗЛИЧИЯ МЕЖДУ МУЖЧИНАМИ И ЖЕНЩИНАМИ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРЯМОЙ ФИЗИЧЕСКОЙ АГРЕССИИ

Статистические данные последних лет показывает, что в среднем из 84 ДТП с тяжкими последствиями 10 совершают женщины.

В таблице представлены сравнительные показатели по отдельным видам ДТП.

Вид ДТП	% от общего числа ДТП, совершенных соответствующей категорией водителей	
	Женщины	Мужчины
Все столкновения	46,0	36,0
- столкновение на перекрестке	19,5	10,2
Наезд на пешехода	26,0	39,3
Опрокидывание	14,5	11,5
Другие	13,5	13,2

Даже беглый анализ показывает, что различия у мужчин и женщин достигают до 13%. Самоуверенность, контроль негативной энергии, контроль внимания, контроль визуализации и имажинации, мотивация (в контексте волевого устремления справиться с болью и физическим перенапряжением), позитивная энергия и контроль установок, ориентированных на нестигаемость, а также множество аспектов жизни субъекта, как сознательных, так и бессознательных оказывают влияние на поведение водителя, участвующего в дорожном движении. В конечном итоге на поведение водителя, совершившего ДТП, оказывает влияние набор психологических установок и социальный характер путей анализа восприятия. Набор психологических установок и социальный характер путей анализа восприятия определим, как ментальную прочность водителя. Агрессивное поведение на дороге оказывает негативное влияние на ментальную прочность водителя. Что же может провоцировать агрессивное поведение на дороге мужчин и женщин?

Общеизвестно, что поведением человека управляет головной мозг, работа которого формируется в зависимости от структуры мозга и количества определенных гормонов, различных для мужчин и женщин. Было установлено, что у мужчин и женщин с травмами одних и тех же частей мозга наблюдались различные симптомы. Из чего было сделано заключение, что речевые и пространственные навыки женщин контролируются центрами обоих полушарий мозга,

в то время как у мужчин: правое полушарие – для анализа пространства, левое – для вербальной деятельности. Понятно, что человеку легче делать несколько дел одновременно, если выполняемые действия контролируются разными мозговыми центрами: объективно они не мешают друг другу. Так, например, говорить и одновременно разглядывать карту легче мужчинам, поскольку за решение каждой из задач у них закреплена определенная область разных мозговых полушарий. У женщин эти задачи требуют подключения сразу обоих полушарий, которые разговор и рассмотрение карты ранжируют.

Помимо особенностей работы полушарий важной физиологической составляющей является воздействие гормонов на реакции нашего мозга и, соответственно, на наше поведение. Наиболее важные женские гормоны – эстроген и прогестерон. У представителей мужского пола – тестостерон. Гормональный уровень контролируется гипоталамусом – отделом мозга, который первым был отмечен учеными как различающийся по своей структуре у мужчин и женщин. Выражаясь примитивно, он заставляет гипофиз открывать или закрывать гормональные шлюзы. У мужчин его работа – держать тестостерон на заданном уровне. У женщин - связка гипоталамус-гипофиз иногда работает на колоссальное повышение гормонального уровня, а затем занижает его. Эти гормональные колебания часто совпадают с колебаниями в настроении. Эти колебания цикличны и имеют фазу приблизительно в 28 дней.

В экспериментах при реагировании на межличностный конфликт агрессивно или дружески. Выявилось, что у мужчин при агрессивном реагировании эмоциональное возбуждение, о котором судили по физиологическим сдвигам, уменьшалось быстрее, чем при дружеском реагировании. При невозможности проявления прямой агрессии (физической или вербальной) при сильном гневе, т.е. при фантазировании агрессивного ответного действия или вообще отсутствии агрессии, артериальное давление оставалось высоким, что свидетельствовало о сохранении эмоционального напряжения. У женщин эмоциональное напряжение снижалось по-другому. При дружеской реакции оно снижалось быстрее, чем при агрессивной. Такие различия между мужчинами и женщинами были объяснены тем, что у мужчин агрессия является инструментальной формой поведения, т. е. не самоцелью, а средством достижения цели - разрешения конфликта.

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

Мужчины после агрессивного поведения, как правило, в меньшей степени испытывают вину и тревогу. Женщины же, напротив, обеспокоены тем, чем агрессия может обернуться для них самих. Проявив агрессию, они скорее будут реагировать на нее чувством вины и страха. Мужчины же относятся к агрессии как к инструменту, считая ее моделью поведения, к которой они прибегают для получения разнообразного социального и материального вознаграждения.

Различия между мужчинами и женщинами в использовании прямой физической агрессии объясняют разным уровнем тестостерона у тех и других, так как показана связь агрессивного поведения с высокой концентрацией этого мужского полового гормона. У мужчин и женщин между агрессивным поведением и уровнем тревожности существуют связи разного характера. У мужчин эта связь обратная, а у женщин — прямая. То есть агрессивное поведение мужчин имеет более непосредственный характер и связано с контролирующей функцией «Суперэго». У женщин такое поведение является некоторым защитным механизмом, более связанным с «силой — слабостью Эго».

Следовательно, мужской мозг структурирован и настроен на потенциальную агрессию, а воздействие мужских гормонов на предрасположенный мозг мужчины — это корень агрессивности. У женщин действие тестостерона нейтрализуется эстрогеном.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенный анализ показывает, что при всех одинаковых условиях ментальная прочность мужчин и женщин, участвующих в дорожном движении, не могут быть одинаковы. Набор психологических установок и социальный характер путей анализа восприятия должен учитываться в ходе анализа причины и условий совершения дорожно-транспортного происшествия.