

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Целевая функция логистического инжиниринга состоит в уникальности логистических решений, которые превращают потенциал логистической системы в конкурентные преимущества грузовладельца, повышают операционную эффективность логистической системы, при поддержании требований безопасности и устойчивости функционирования цепей поставок в долгосрочной перспективе. Системный логистический инжиниринг состоит в том, что виды логистической деятельности, необходимые для эффективного функционирования логистической системы на протяжении жизненного срока ее службы и минимизации стоимости ее жизненного цикла, основываются на научной методологии, включающей комплексное решение вопросов логистики. Системный логистический инжиниринг является более общей методологической основой для инженерной логистики.

УДК 656:658

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

THE BASIC PRINCIPLES OF DESIGNING OF THE
TECHNOLOGY OF CARGO DELIVERY

В.С. Холупов, канд. техн. наук, доц,

С.А. Рынкевич, д-р техн. наук, доц.

**Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь**

**V. Holupov, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,
S. Rynkevich, Doctor of Technical Sciences, Associate Professor
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus**

Рассмотрены основные принципы проектирования технологии доставки грузов.

The main principles of designing the technology of cargo delivery are considered.

ВВЕДЕНИЕ

Под технологией доставки груза понимается способ реализации конкретного процесса доставки груза путем расчленения его на систему последовательных взаимосвязанных этапов и операций. Задача технологии – очистить процесс доставки груза от ненужных операций.

ТЕХНОЛОГИЮ ЛЮБОГО ПРОЦЕССА ДОСТАВКИ ГРУЗА ХАРАКТЕРИЗУЮТ ТРИ ПРИНЦИПА: РАСЧЛЕНЕНИЕ ПРОЦЕССА ДОСТАВКИ, КООРДИНАЦИЯ И ЭТАПНОСТЬ, ОДНОЗНАЧНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ.

Расчленение процесса доставки грузов на этапы определяет границы имманентных требований к субъекту, который будет работать по данной технологии. Технология должна представлять единую систему оптимизированных связей между технологиями этапов. Разрабатываемые технологии должны учитывать требования основных экономических законов. Координация и поэтапность действий должна базироваться на внутренней логике функционирования и развития определенной доставки груза. Технология, действующая сегодня, должна базироваться на принципах, которые позволяли бы легко переделывать ее в технологию будущего.

Каждая технология должна предусматривать однозначность выполнения включенных в нее этапов и операций. Отклонение выполнения одной операции отражается на всей технологической цепочке.

Вначале разрабатывается технология процесса доставки груза, а потом отдельных этапов. После разработки технологий этапов их необходимо рассмотреть с позиции технологического единства. Между техникой и технологией существует причинно-следственная связь, однако решающее значение принадлежит технике.

В практике организации доставки грузов используются различные технологические схемы: прямые и смешанные автомобильные сообщения; смешанные автомобильно-железнодорожные сообщения; смешанные автомобильно-водные сообщения; смешанные автомобильно-воздушные сообщения; смешанные автомобильно-железнодорожно-водные сообщения.

Технологический проект доставки груза состоит из разделов: характеристика груза, этап погрузки, этап разгрузки, этап транспорти-

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

рования и планируемые значения себестоимости перемещения и эффективности транспортного процесса. В разделе «Техническая характеристика груза» указываются точное наименование груза, краткое описание физических свойств груза, способ упаковки, способ укладки, тип транспортного средства, необходимого для перевозки груза, объем партии груза.

В технологических картах погрузочно-разгрузочных работ указываются: тип механизма, число и расстановка рабочих и выполняемые ими операции, производительность за смену и один час работы, себестоимость выполнения погрузочных или разгрузочных работ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Совершенствование процесса доставки грузов связано с совершенствованием технологии. Для этого транспортное предприятие должно постоянно накапливать информацию обо всем новом, что проявляется в перевозочном процессе. Информация должна быть максимально полной, чтобы имелась возможность экспериментального апробирования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Вельможин А.В. Управление транспортным процессом. – Волгоград: Нижне-волжское книжное издательство, 1981. – 143 с.
2. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками: Учебник/ - Волгоград: РПК «Политехник», 2000. – 304 с.