

УДК 656.13

**ТАМОЖЕННЫЕ ФОРМАЛЬНОСТИ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОЦЕССА ДОСТАВКИ ГРУЗОВ  
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**  
CUSTOMS FORMALITIES AND THEIR INFLUENCE ON THE  
EFFICIENCY OF DELIVERY PROCESS OF GOODS  
IN INTERNATIONAL TRAFFIC

С.М. Шарай<sup>1</sup>, канд. техн. наук, доц., Д.А. Дехтяренко<sup>1</sup>,  
И.С. Мурованый<sup>2</sup>, канд. техн. наук, доц.

<sup>1</sup>Национальный транспортный университет, г. Киев, Украина,

<sup>2</sup>Луцкий национальный технический университет, Луцк, Украина

S.M. Sharai<sup>1</sup>, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,  
D.A. Dekhtyarenko<sup>1</sup>, I.S. Myrovanyi<sup>2</sup>, Ph.D. in Engineering, Associate  
Professor

<sup>1</sup>National Transport University, Kyiv, Ukraine

<sup>2</sup>Lutsk National Technical University, Lutsk, Ukraine

В статье рассмотрены вопросы, связанные с проблемами осуществления контроля на контрольно-пропускных пунктах границы при выполнении перевозок грузов в международном сообщении автомобильным транспортом, и возможности снижения затрат времени на выполнение таможенных формальностей с целью повышения эффективности процесса доставки.

The article discusses the issues related to the problems of control at border checkpoints when carrying out international transport of goods by road, and the possibility of reducing the time spent on customs formalities in order to improve the efficiency of the delivery process.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Деятельность пограничных и таможенных служб, связанная с выполнением процедур контроля при пересечении границы подвижным составом автомобильного транспорта, постоянно требует усовершенствования с учетом европейского и мирового опыта, что будет способствовать повышению эффективности работы международных перевозчиков. Вопросам снижения затрат времени на осуществление

таможенных формальностей и их влияния на процесс доставки грузов при выполнении международных перевозок посвящены научные работы известных ученых и практиков [1,2,3,4,5].

## СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ ПРЕБЫВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОМ ПУНКТЕ ГРАНИЦЫ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Сокращение времени пребывания транспортного средства на контрольно-пропускном пункте границы при выполнении перевозок грузов в международном сообщении является показателем скорости выполнения, в частности, таможенных формальностей, и, с точки зрения участников международного движения, определяющим фактором цивилизованности выполнения контролируемых процедур на границе.

Организация совместного контроля транспортного средства и сопровождающих его лиц на контрольно-пропускном пункте при пересечении границы между соседними странами, известного под названием смешанного контроля, является распространенной практикой в европейских странах. Сущность такого контроля состоит в установлении тесного сотрудничества между контролирующими службами соседних стран, что оказывает непосредственное влияние на качество пограничного и таможенного контроля, в частности, на сокращение времени пребывания транспортного средства и времени его пересечения контрольно-пропускного пункта. Такая форма контроля является более эффективной с точки зрения сокращения затрат на строительство и содержание инфраструктуры пунктов пропуска через границу.

Полу-смешанный совместный контроль пересечения границы, который осуществляется на территории обеих соседних стран в одном направлении, является формой контроля, при котором предполагается организация контрольно-пропускных пунктов на каждой стороне границы, присутствие на каждом из них представителей контролирующих служб обеих стран, а выполнение контроля – только в одном направлении. Существует два варианта такой формы контроля. Первым предполагается выполнение процедур контроля выезда транспортного средства на национальной территории страны, с которой оно выезжает, а контроль его въезда – на территории соседней

## *Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»*

страны. Второй вариант предполагает выполнение процедур контроля, которые являются противоположными относительно первого варианта формы такого контроля.

Более прогрессивной формой организации контроля является совместный контроль, осуществляемый на территории только одной из соседних стран. Она предполагает наличие одного контрольно-пропускного пункта, расположенного на территории одной из соседних стран при наличии присутствия представителей контролирующих служб обеих стран.

Проблема унификация процедур выполнения пограничного и таможенного контроля является одним из препятствий для повышения эффективности работы соответствующих контролирующих служб, а, соответственно, и эффективности выполнения процесса доставки грузов в международном сообщении. Предполагаются такие мероприятия, внедрение которых позволило бы улучшить качество контроля и ускорить осуществление контроля на контрольно-пропускном пункте, в частности и таможенных формальностей, при пересечении границы:

- создание и обустройство зон совместного контроля;
- обеспечение организации движения транспортных средств и сопровождающих их лиц, наличия зон для проведения детального их осмотра представителями контролирующих служб соседней страны таким образом, чтобы осуществляемый контроль не сопровождался остановками работы других, выполняющих свои функции, служб;
- обеспечение наличия офисных помещений для работы сотрудников контролирующих служб с целью создания условий безопасности при использовании баз персональных данных контролируемых субъектов;
- обеспечение наличия соответствующих помещений для сотрудников контролирующих служб соседних стран.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Проанализированы формы организации контроля пересечения границы между соседними странами транспортным средством на контрольно-пропускном пункте. Установлено, что использование современных технологий осуществления пограничного и таможенного контроля позволяет оптимизировать процесс пересечения границы,

## *Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»*

содействует повышению эффективности деятельности контролирующих служб и транспортного комплекса страны, активизации его интеграции в мировую транспортную систему, позволяет увеличить объемы перевозок грузов подвижным составом автомобильного транспорта, а, в результате, увеличить объемы поступлений в бюджет страны. Показано, что пограничная и таможенная службы, осуществляющие государственный контроль при пересечении границ с использованием принципов законности, открытости, объективности и координации действий достигают в перспективе большей стабильности, способствуя эффективному развитию рынка транспортных услуг.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Митна справа: у 3-х т.: навч. посібник [для студ. вищих навч. закл.] / за ред. А.Д. Войцещука. – К.: Мануфактура, 2006. – Т. 1. – 412 с.
2. Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності: підручник / за ред. О.П. Гребельника. – К.: Центр навчальної літератури, 2005. – 696 с.
3. Введение в математическое моделирование транспортных потоков : учеб. пособие / [Гасников А.В., Кленов С.Л., Нурминский Е.А., Холодов Я.А., Шамрай Н.Б.]; под ред. А.В. Гасникова. – М. : МФТИ, 2010. – 362 с.
4. Пашко П.В. Митна безпека (теорія, методологія та практичні рекомендації) [монографія] / П.В. Пашко. – Одеса : АТ «Пласке», 2009. – 628 с.
5. Гриценко С.И. Транспортно-логистические кластеры в Украине: пути становления и развития: Монография / С.И. Гриценко. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ. – 2009. – 218 с.